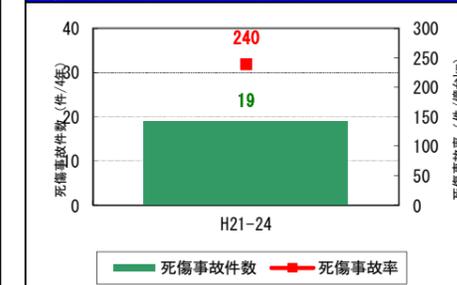


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-102223K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	129.581KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	広瀬交差点
	従道路	市道5号線
	箇所住所	笛吹市石和町
区間特性	座標	35.644371, 138.620688
	道路特性	信号有り 4差路 4車線以上×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/笛吹市
	管轄警察署	笛吹警察署

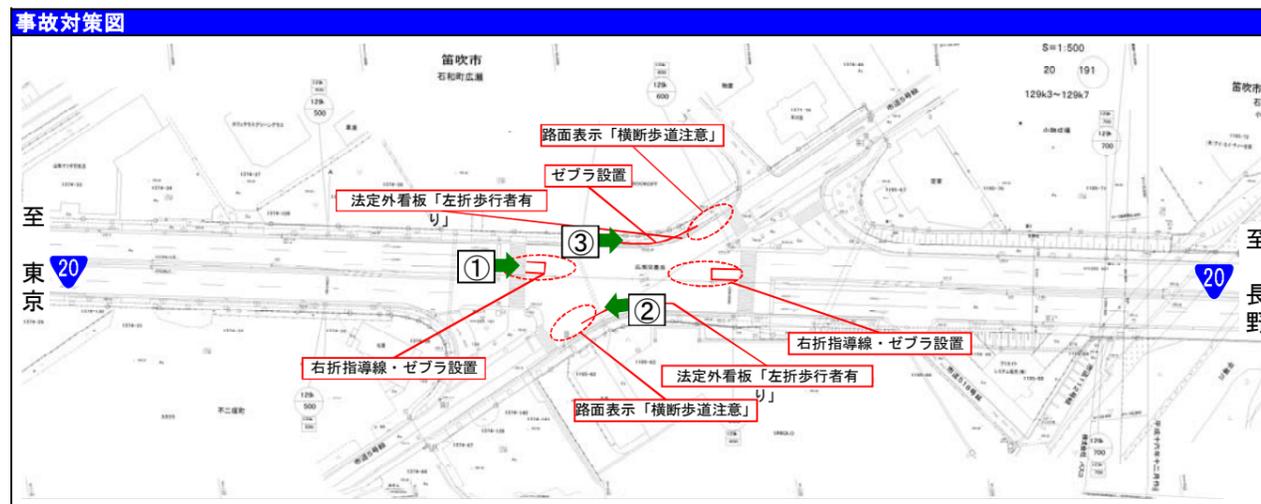
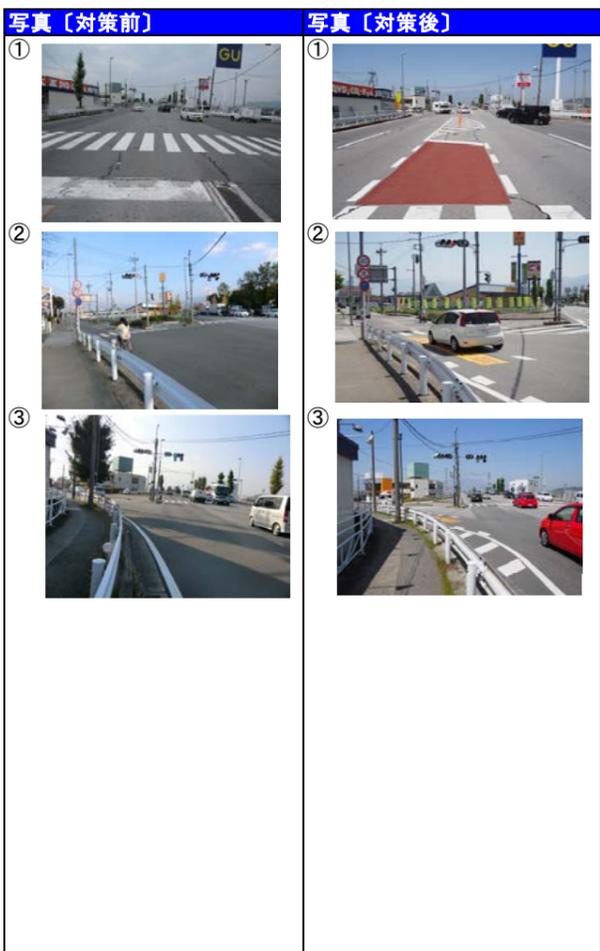
事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	右折指導線・ゼブラ設置
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	左折時	左折速度の抑制	ゼブラ設置
3	横断歩道	昼夜	乾燥	人対車両	左折時	左折車への注意喚起	路面表示「横断歩道注意」
4	横断歩道	昼夜	乾燥	人対車両	左折時	左折車への注意喚起	法定外看板「左折歩行者有り」
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前	
		H21	~H24
死傷事故件数 [件]		19	
うち自転車関与 [件]		6	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		240.3	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		2	
死傷者数 [人]		30	
重傷者数 [人]		3	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	16	84.2%
	夜	3	15.8%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	17	89.5%
	舗装・湿潤	2	10.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	11	57.9%
	二輪車	2	10.5%
	自転車	6	31.6%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	5	26.3%
	25~64歳	9	47.4%
	65歳以上	5	26.3%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0~15歳	1	5.3%
	16~24歳	7	36.8%
	25~64歳	11	57.9%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	10	52.6%
	出合頭	1	5.3%
	左折時	4	21.1%
	右折時	3	15.8%
	その他車両相互	1	5.3%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	2	10.5%
	直線・平坦	17	89.5%
	その他	0	0.0%



対策工程別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	右折時	右折指導線・ゼブラ設置	H26	H26	H21~H24	0.8 [件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
2	左折時	ゼブラ設置	H26	H26	H21~H24	1.0 [件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
3	左折時	路面表示「横断歩道注意」	H26	H26	H21~H24	1.0 [件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
4	左折時	法定外看板「左折歩行者有り」	H26	H26	H21~H24	1.0 [件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
5						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
6						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
7						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	

総合評価・追加対策の必要性	