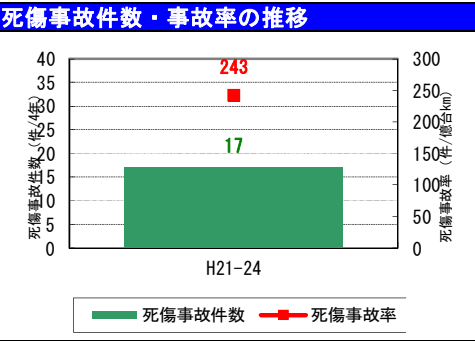
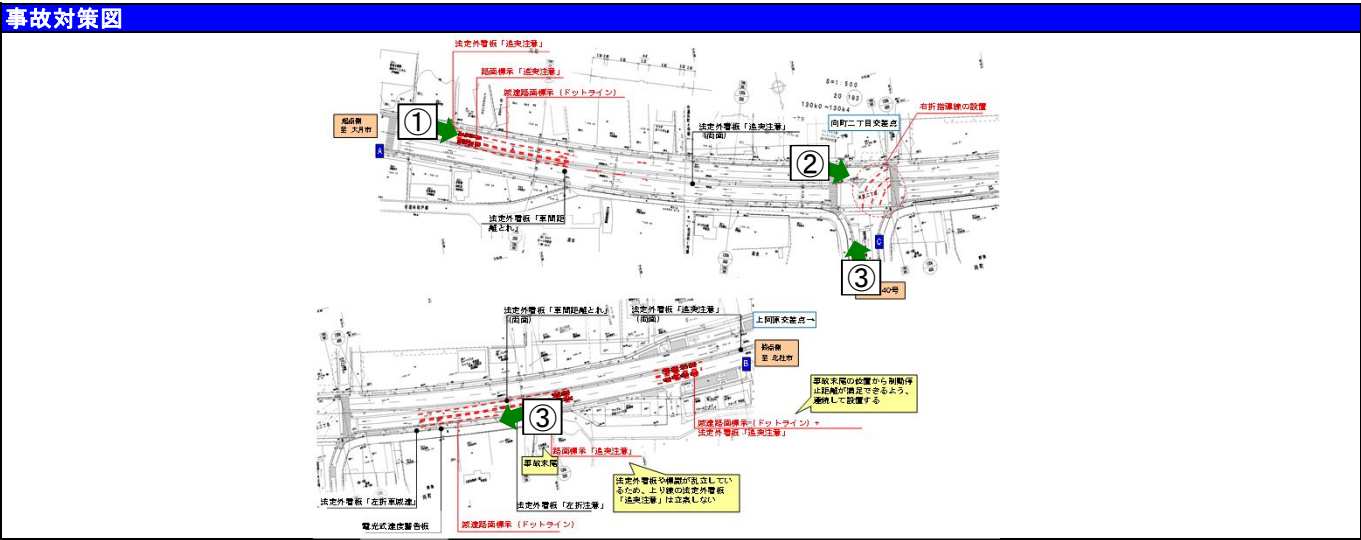
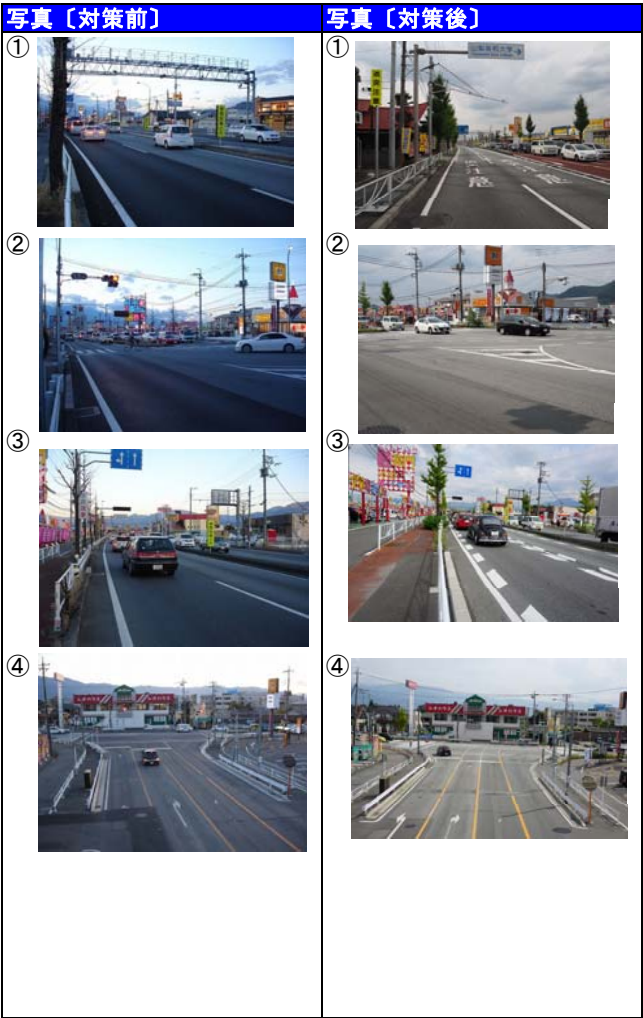


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-102225K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	130.372KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	向町二丁目交差点
	従道路	
区間特性	箇所住所	甲府市向町
	座標	35.646202, 138.612368
	道路特性	信号あり
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示（ドットライン）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
3	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識（追突注意）
4	横断歩道	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折車の整流化	右折導流線の設置
5	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	速度抑止	減速路面表示（ドットライン）
6	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H21	～H24
死傷事故件数〔件〕		17	
うち自転車関与〔件〕		2	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		215.0	
死亡事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		33	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	10	58.8%
	夜	7	41.2%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	10	58.8%
	舗装・湿潤	7	41.2%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別〔件〕	自動車	15	88.2%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	11.8%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	23.5%
	25～64歳	12	70.6%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	5.9%
2 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	23.5%
	25～64歳	12	70.6%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	5.9%
事故類型〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	5.9%
	追突	11	64.7%
	出合頭	1	5.9%
	左折時	0	0.0%
	右折時	3	17.6%
	その他車両相互	1	5.9%
	車両相互計	17	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	17	100.0%
	その他	0	0.0%



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	減速路面表示（ドットライン）	H26	H26	H21～H24	3.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	追突	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	3.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
3	追突	法定外標識（追突注意）	H26	H26	H21～H24	3.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
4	右折時	右折導流線の設置	H26	H26	H21～H24	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
5	出会い頭事故	減速路面表示（ドットライン）	H26	H26	H21～H24	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
6	出会い頭事故	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
7					H21～H24				

総合評価・追加対策の必要性	