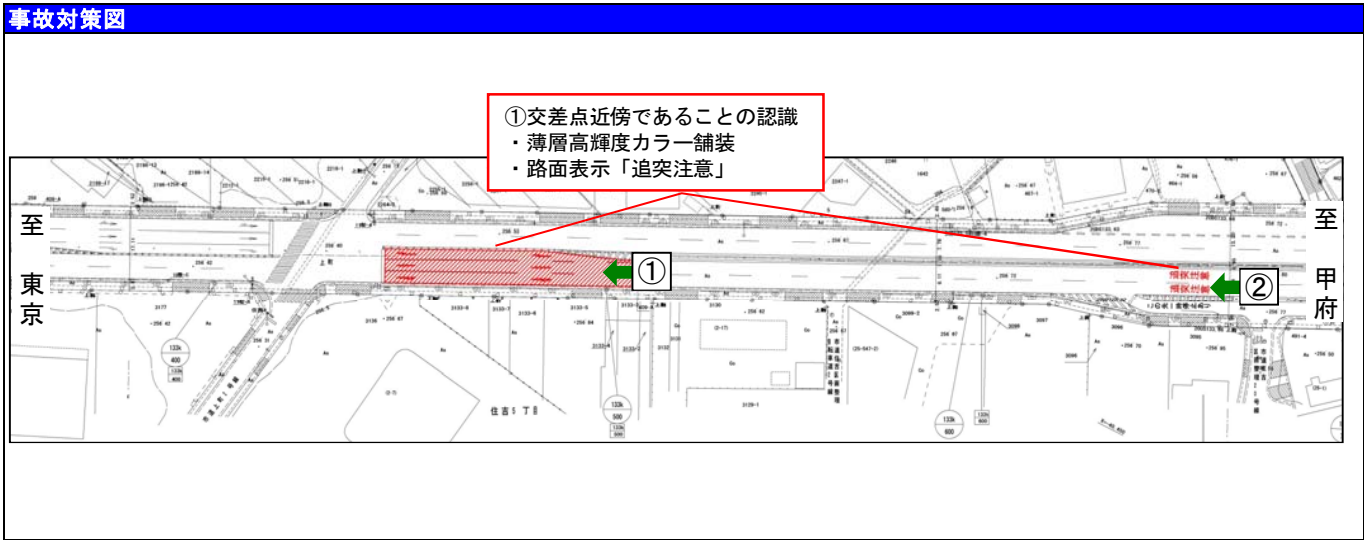
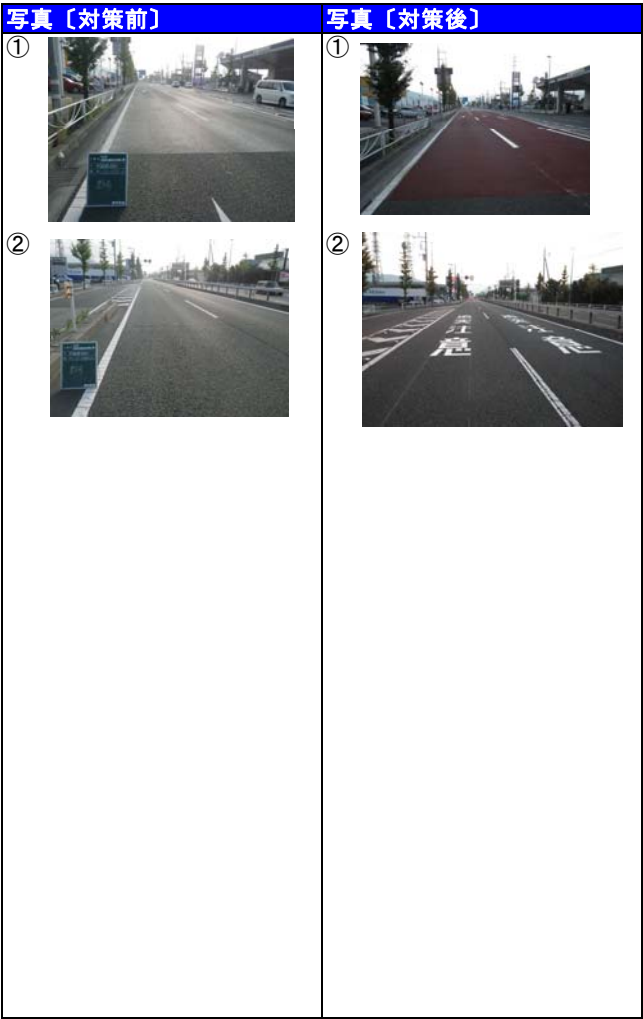
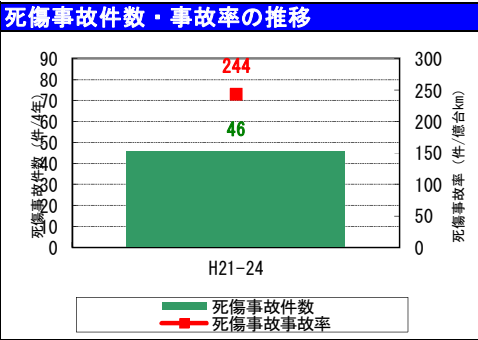


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-000339T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	133.435KP 133.673KP
	単・交区分	単路
	交差点名	甲府市中小河原町1341-6～中小河原町1丁目17-5
	従道路	
区間特性	箇所住所	甲府市上町
	座標	35.635373, 138.580262
	道路特性	
管理者情報	箇所延長(m)	238m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府警察署

事故発生主要因						対策方針		具体的対策		
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型					
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止		路面表示「追突注意」		
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起		薄層高輝度カラー舗装		
3										
4										
5										
6										
7										



対策工種別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	追突	減速路面表示（ドットライン, アローライン）	H26	H26	H21 ～H24	11.0 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21 ～H24	11.0 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H21	～H24
死傷事故件数 [件]		46	
うち自転車関与 [件]		0	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		244.5	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		0	
死傷者数 [人]		68	
重傷者数 [人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	34	73.9%
	夜	12	26.1%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	40	87.0%
	舗装・湿潤	6	13.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	44	95.7%
	二輪車	2	4.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	12	26.1%
	25～64歳	32	69.6%
	65歳以上	2	4.3%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	8	17.4%
	25～64歳	34	73.9%
	65歳以上	3	6.5%
	その他	1	2.2%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	44	95.7%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	1	2.2%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	45	97.8%
	車両単独	1	2.2%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	2.2%
	直線・平坦	45	97.8%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

--