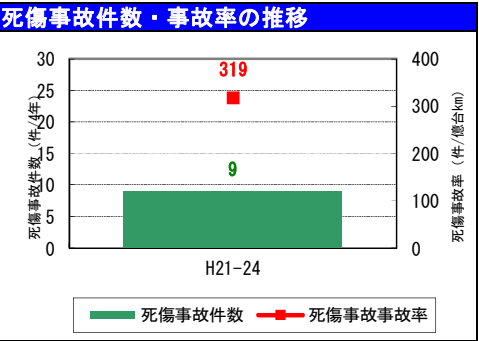


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-101186K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	94.816KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	大月橋東詰交差点
	従道路	
区間特性	箇所住所	大月市大月町
	座標	35.609661, 138.937670
	道路特性	信号有り
		3差路
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	大月警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩道	昼夜	乾燥	車両相互	追突	停止位置の明確化	薄層高輝度カラー舗装
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	指導線設置、中央線設置
3							
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕

①

②

写真〔対策後〕

①

②



対策工程別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21 ~H24	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	右折時	指導線設置、中央線設置	H26	H26	H21 ~H24	0.5 〔件/年〕		〔件/年〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

総合評価・追加対策の必要性	

事故発生状況の整理		対策前	
		H21	~H24
死傷事故件数〔件〕		9	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		3	
死傷事故率〔件/億台km〕		318.7	
死亡事故件数〔件〕		0	
重大事故件数〔件〕		2	
死傷者数〔人〕		19	
重傷者数〔人〕		2	
死者数〔人〕		0	
昼夜 〔件〕	昼	4	44.4%
	夜	5	55.6%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	9	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	4	44.4%
	二輪車	2	22.2%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	3	33.3%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	2	22.2%
	25~64歳	7	77.8%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0~15歳	1	11.1%
	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	7	77.8%
	65歳以上	1	11.1%
	その他	0	0.0%
事故類型 〔件〕	人対車両	3	33.3%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	33.3%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	2	22.2%
	その他車両相互	1	11.1%
	車両相互計	6	66.7%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	9	100.0%
	その他	0	0.0%