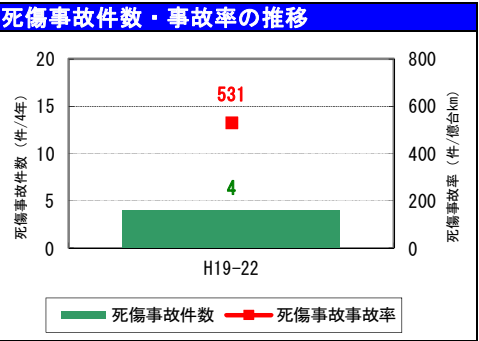
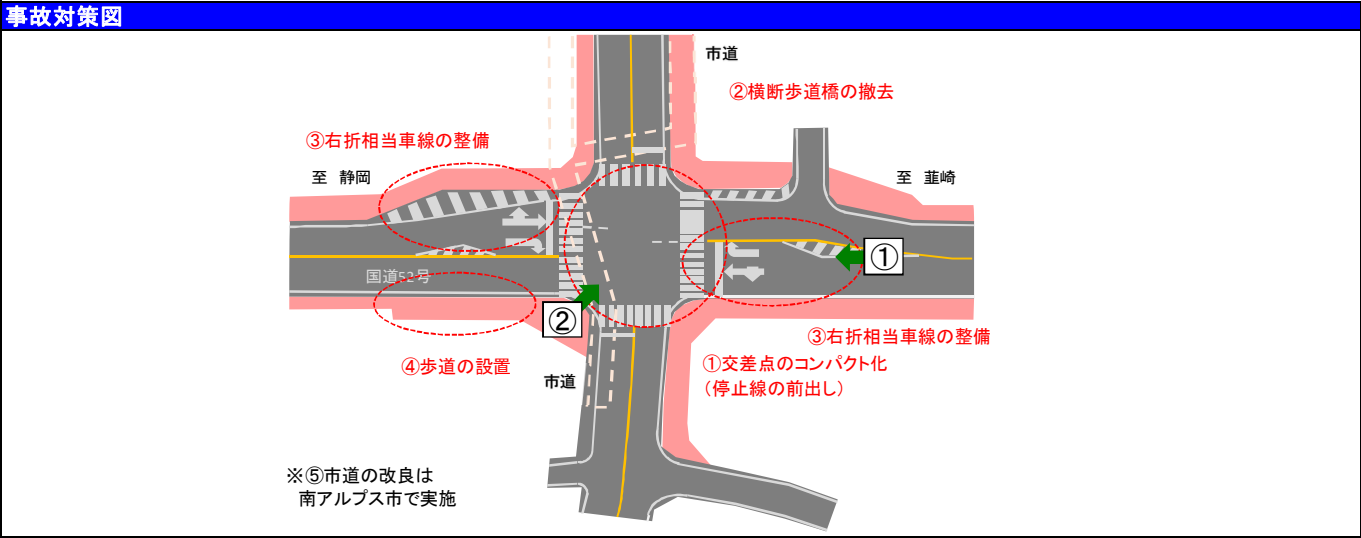


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100756K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	81.991KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	飯野新町交差点
	従道路	南アルプス市道
	箇所住所	南アルプス市飯野
区間特性	座標	35.647883, 138.463418
	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南アルプス警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点のコンパクト化	停止線の前出し
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点のコンパクト化	横断歩道橋の撤去
3	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折車両と直進車両を分離	右折相当車線の整備
4	交差点付近	昼	乾燥	自動車	車両単独	流出部の1車線化	歩道の設置
5						車道幅員の適正化	市道の改良
6							
7							



写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
①	①
②	②



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	停止線の前出し	H24	H27	H19 ～H22	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	追突	横断歩道橋の撤去	H24	H27	H19 ～H22	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
3	追突	右折相当車線の整備	H24	H27	H19 ～H22	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
4	車両単独	歩道整備	H24	H27	H19 ～H22	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
5		市道の拡幅	H24	H27	H19 ～H22	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H20	～H23
死傷事故件数〔件〕		7	531
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		350.8	
死亡事故件数〔件〕		1	
重大事故件数〔件〕		3	
死傷者数〔人〕		7	
重傷者数〔人〕		2	
死者数〔人〕		1	
昼夜 〔件〕	昼	4	57.1%
	夜	3	42.9%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	6	85.7%
	舗装・湿潤	1	14.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	6	85.7%
	二輪車	1	14.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	42.9%
	25～64歳	4	57.1%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	28.6%
	25～64歳	4	57.1%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	14.3%
事故類型 〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	42.9%
	出合頭	2	28.6%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	14.3%
	車両相互計	6	85.7%
	車両単独	1	14.3%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	14.3%
	直線・平坦	6	85.7%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性