整理番号： 19-100408K　山中湖村山中　【評価概要】　甲府河川国道事務所

基本データ

位置情報	箇所ID	19-100408K
	路線名	一般国道138号
	キロ程	7.290KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	山中湖西交差点
	従道路	
	箇所住所	山中湖村山中
	座標	35.429203, 138.845437
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田 警察署

写真〔対策前〕

①

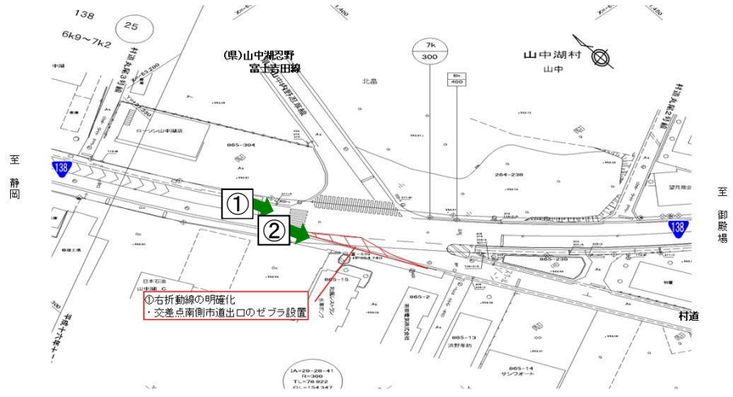
写真〔対策後〕

②

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼	乾燥	車両相互	右折時	右折導線の明確化	ゼブラ設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

事故対策図

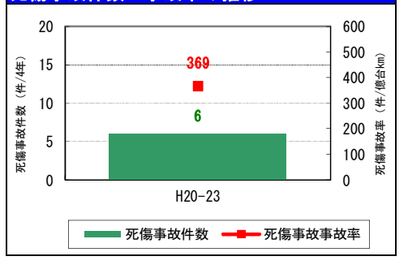


対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	右折時	ゼブラ設置	H25	H25	H20～H23	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		6	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		1	
死傷事故率［件/億台km］		368.9	
死亡事故件数［件］		1	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		6	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		1	
昼夜［件］	昼	4	66.7%
	夜	2	33.3%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	5	83.3%
	舗装・湿潤	1	16.7%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	50.0%
	二輪車	2	33.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	1	16.7%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	33.3%
	25～64歳	4	66.7%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	1	16.7%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	5	83.3%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	16.7%
	正面衝突	1	16.7%
	追突	3	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	1	16.7%
	右折時	1	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	6	83.3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	6	100.0%
	その他	0	0.0%