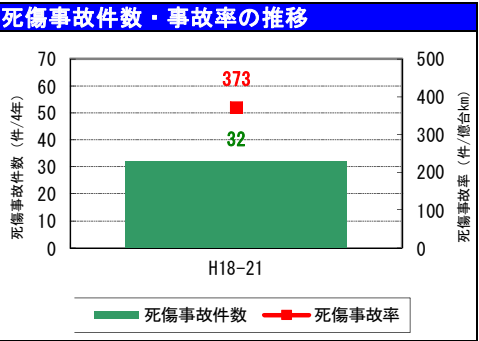
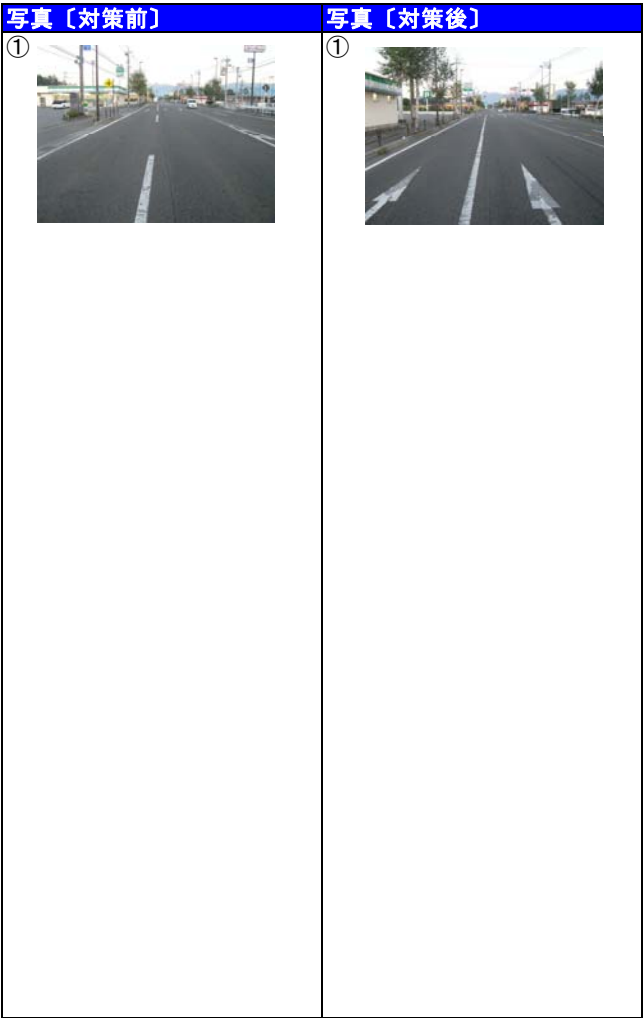


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-004300T
	路線名	一般国道139号
	キロ程	60.551KP 60.753KP
	単・交区分	単路
	交差点名	富士吉田市新西原四丁目～松山1560
	従道路	
区間特性	箇所住所	富士吉田市新西原
	座標	35.444441, 138.826259
	道路特性	
	箇所延長(m)	202m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田警察署

事故発生主要因							対策方針	具体的対策
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型			
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突		交差点の存在の明確化	区画線の車線延伸
2								
3								
4								
5								
6								
7								



事故発生状況の整理		対策前	
		H18	～H21
死傷事故件数〔件〕		32	
うち自転車関与〔件〕		1	
うち歩行者関与〔件〕		3	
死傷事故率〔件/億台km〕		373.2	
死亡事故件数〔件〕		0	
重大事故件数〔件〕		4	
死傷者数〔人〕		44	
重傷者数〔人〕		4	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	22	68.8%
	夜	10	31.3%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	25	78.1%
	舗装・湿潤	6	18.8%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	1	3.1%
	その他	0	0.0%
当事者種別〔件〕	自動車	23	71.9%
	二輪車	5	15.6%
	自転車	1	3.1%
	歩行者	3	9.4%
	その他	0	0.0%
1 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	10	31.3%
	25～64歳	19	59.4%
	65歳以上	3	9.4%
	その他	0	0.0%
2 当年齢〔件〕	0～15歳	1	3.1%
	16～24歳	10	31.3%
	25～64歳	20	62.5%
	65歳以上	1	3.1%
	その他	0	0.0%
事故類型〔件〕	人対車両	3	9.4%
	正面衝突	1	3.1%
	追突	11	34.4%
	出合頭	6	18.8%
	左折時	0	0.0%
	右折時	6	18.8%
	その他車両相互	5	15.6%
	車両相互計	29	90.6%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	32	100.0%
	その他	0	0.0%



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	区画線の車線延伸	H23	H23	H18～H21	3.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

総合評価・追加対策の必要性