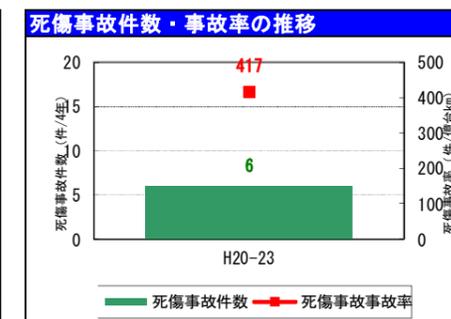
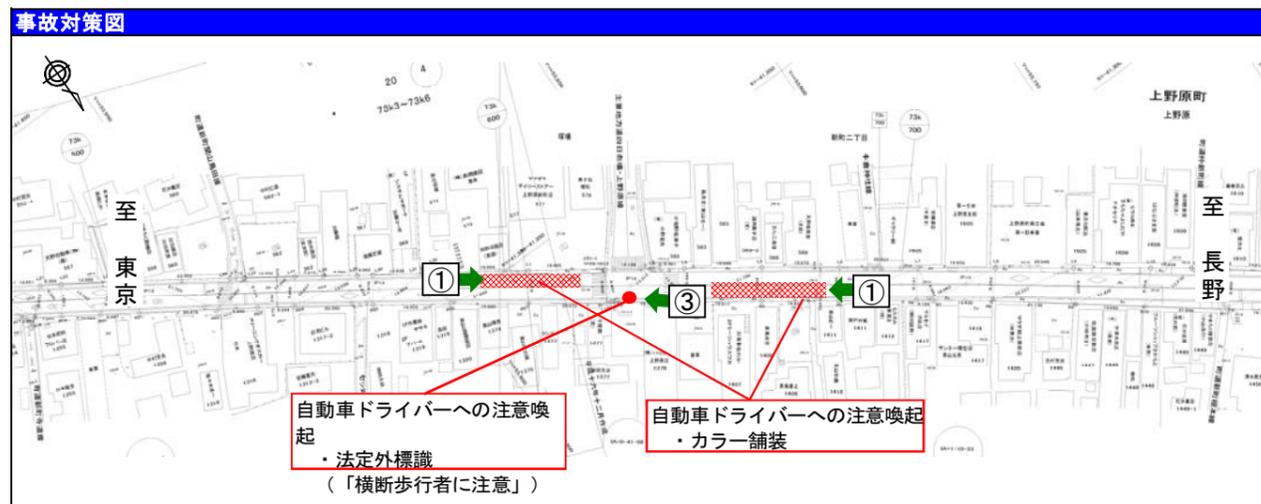
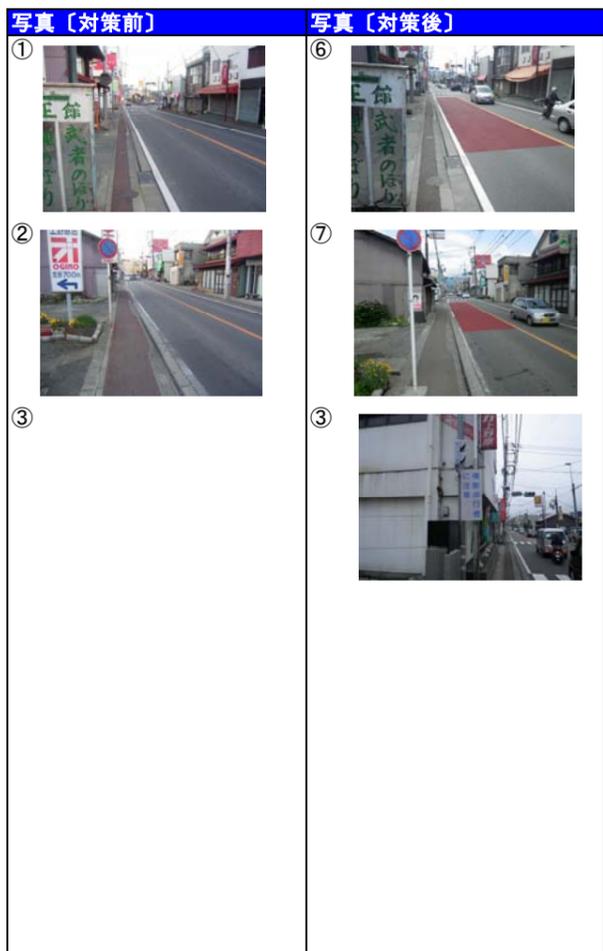


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-101887K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	73.631KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	新町2交差点
	従道路	主要地方道35号
区間特性	箇所住所	上野原市新町
	座標	35.625918, 139.116696
	道路特性	信号有り 3差路 2車線以下×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等 管轄警察署	甲府河川国道事務所／山梨県 上野原警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	ドライバーへの注意喚起	横断歩道のカラー舗装
2	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	ドライバーへの注意喚起注意喚起	法定外標識（横断歩行者に注意）
3							
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H20	~H23
死傷事故件数 [件]		6	
うち自転車関与 [件]		0	
うち歩行者関与 [件]		3	
死傷事故率 [件/億台km]		417.0	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		1	
死傷者数 [人]		6	
重傷者数 [人]		1	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	5	83.3%
	夜	1	16.7%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	5	83.3%
	舗装・湿潤	1	16.7%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	2	33.3%
	二輪車	1	16.7%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	3	50.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	2	33.3%
	25~64歳	3	50.0%
	65歳以上	1	16.7%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	1	16.7%
	25~64歳	4	66.7%
	65歳以上	1	16.7%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	3	50.0%
	正面衝突	1	16.7%
	追突	1	16.7%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	16.7%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	3	50.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	16.7%
	直線・平坦	5	83.3%
	その他	0	0.0%



対策工程別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	横断歩道横断中	カラー舗装	H25	H26	H20~H23	0.8 [件/年]	[件/年]	[件/年]	[件/年]	[%]	
2	横断歩道横断中	法定外標識（横断歩行者に注意）	H25	H26	H20~H23	0.8 [件/年]	[件/年]	[件/年]	[件/年]	[%]	
3						[件/年]	[件/年]	[件/年]	[件/年]	[%]	
4						[件/年]	[件/年]	[件/年]	[件/年]	[%]	
5						[件/年]	[件/年]	[件/年]	[件/年]	[%]	
6						[件/年]	[件/年]	[件/年]	[件/年]	[%]	
7						[件/年]	[件/年]	[件/年]	[件/年]	[%]	

総合評価・追加対策の必要性	
総合評価	
追加対策の必要性	