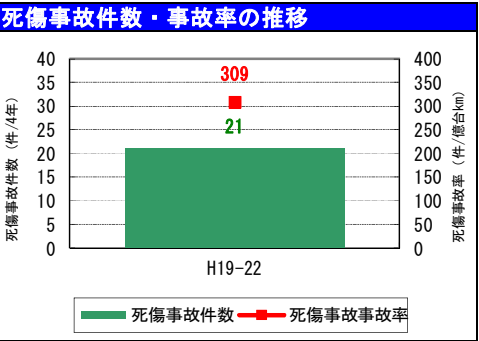


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-102232K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	140.524KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	竜王駅入口交差点
	従道路	主地敷島田富線
	箇所住所	甲斐市竜王
区間特性	座標	35.663601, 138.517907
	道路特性	信号有り
		6差路
		4車線×2車線×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県
	管轄警察署	南甲府警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起強化	カラー舗装
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑制	減速路面表示(ドットライン)
3	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	速度抑制	減速路面表示(アローライン)
4							
5							
6							
7							



写真【対策前】

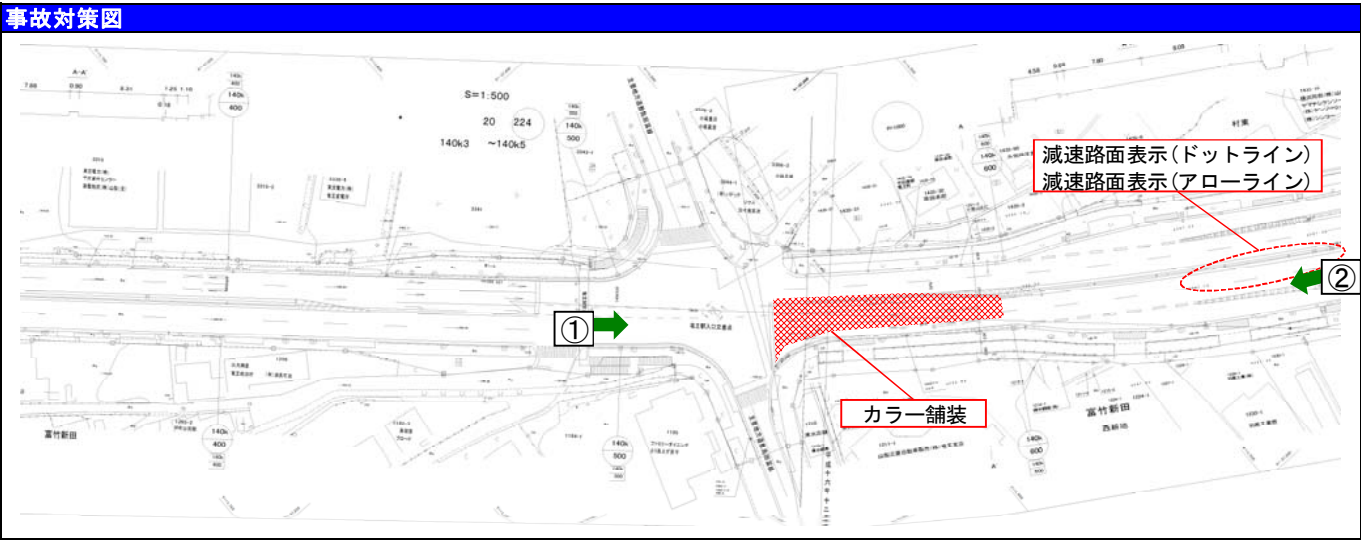
①

②

写真【対策後】

①

②



対策工程別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	カラー舗装	H24	H24	H19 ～H22	2.0 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	追突	減速路面表示(ドットライン)	H24	H24	H19 ～H22	2.0 〔件/年〕		〔件/年〕	
3	追突	減速路面表示(アローライン)	H24	H24	H19 ～H22	2.0 〔件/年〕		〔件/年〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H19	～H22
死傷事故件数〔件〕		21	
うち自転車関与〔件〕		3	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		320.9	
死亡事故件数〔件〕		0	
重大事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		30	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜 〔件〕	昼	16	76.2%
	夜	5	23.8%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	20	95.2%
	舗装・湿潤	1	4.8%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	16	76.2%
	二輪車	2	9.5%
	自転車	3	14.3%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	23.8%
	25～64歳	12	57.1%
	65歳以上	4	19.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	23.8%
	25～64歳	11	52.4%
	65歳以上	4	19.0%
	その他	1	4.8%
事故類型 〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	4.8%
	追突	8	38.1%
	出合頭	2	9.5%
	左折時	2	9.5%
	右折時	5	23.8%
	その他車両相互	2	9.5%
	車両相互計	20	95.2%
	車両単独	1	4.8%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	21	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性