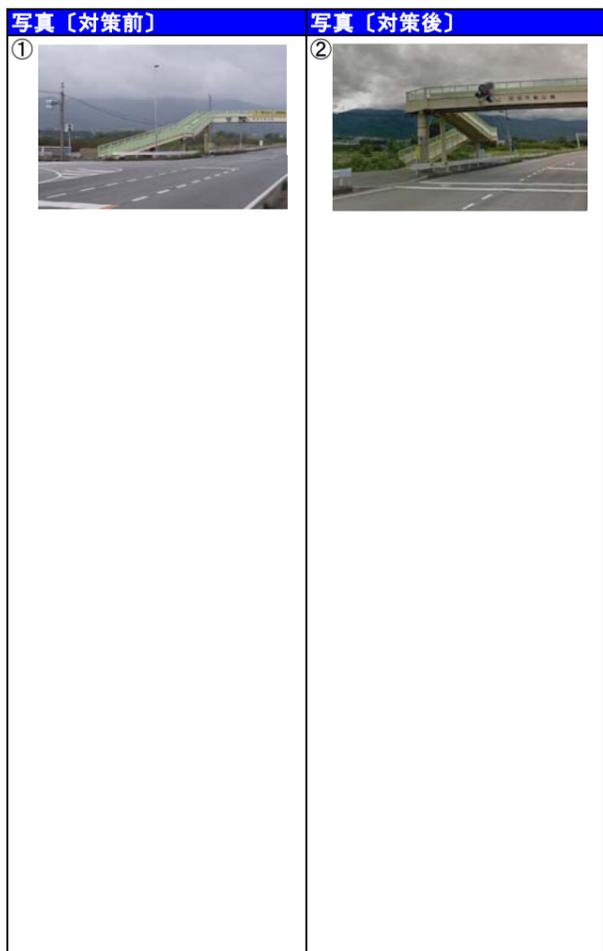
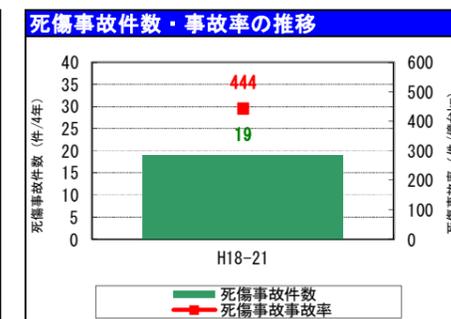


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-101232K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	148.073KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	船山橋北詰交差点
	従道路	国道52号 主要地方道6号
	箇所住所	韮崎市本町
区間特性	道路特性	信号有り 4差路 4車線以上×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
	管理者情報	道路管理者等 管轄警察署
道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県	
管轄警察署	韮崎警察署	

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	左折時の見通し改善	立体横断施設の階段部の付け替え
2	52号流入部	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折滞留の解消	右折車線の延伸
3							
4							
5							
6							
7							



対策工程別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	追突	立体横断施設の階段部の付け替え	H23	H25	H18~H21	2.3					
2	追突	右折車線の延伸	H23	H25	H18~H21	2.3					
3											
4											
5											
6											
7											

事故発生状況の整理		対策前	
		H18	~H21
死傷事故件数 [件]		19	
うち自転車関与 [件]		1	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		444.2	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		2	
死傷者数 [人]		25	
重傷者数 [人]		2	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	16	84.2%
	夜	3	15.8%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	18	94.7%
	舗装・湿潤	1	5.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	14	73.7%
	二輪車	4	21.1%
	自転車	1	5.3%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	3	15.8%
	25~64歳	13	68.4%
	65歳以上	3	15.8%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	2	10.5%
	25~64歳	16	84.2%
	65歳以上	1	5.3%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	5.3%
	追突	9	47.4%
	出合頭	1	5.3%
	左折時	3	15.8%
	右折時	5	26.3%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	1	5.3%
	直線・勾配	2	10.5%
	直線・平坦	16	84.2%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性	