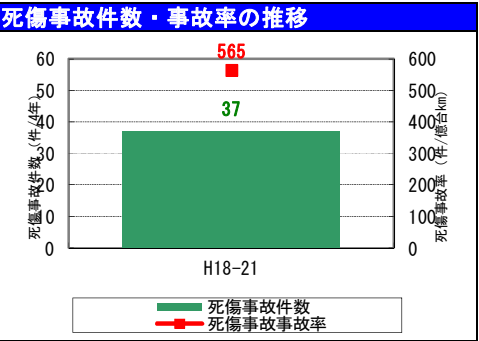


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-102234K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	137.183KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	甲府昭和高校入口交差点
	従道路	町道
	箇所住所	昭和町西条
区間特性	座標	35.643375, 138.544844
	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線以上×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所／昭和町
	管轄警察署	南甲府警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	人対車両	速度抑止	ラバーポール設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

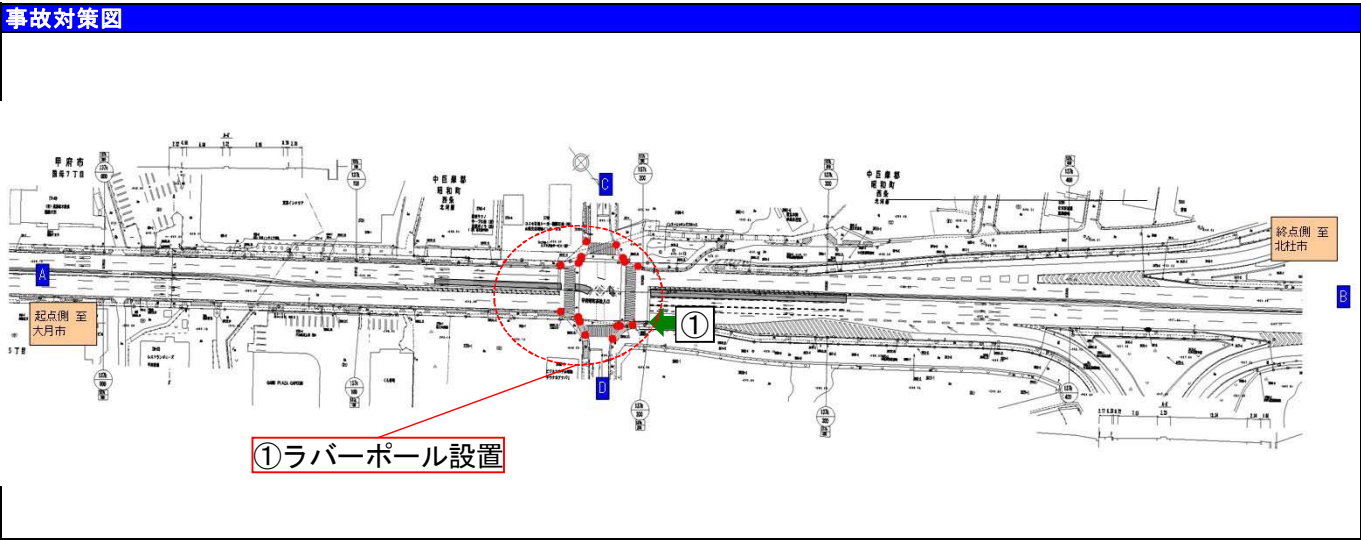


写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①



対策工程別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	ラバーポール設置	H26	H26	H22～H25	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
2					H22～H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
3					H22～H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
4					H22～H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕

事故発生状況の整理		対策前	
		H21	～H24
死傷事故件数〔件〕		37	
うち自転車関与〔件〕		2	
うち歩行者関与〔件〕		1	
死傷事故率〔件/億台km〕		565.4	
死亡事故件数〔件〕		0	
重大事故件数〔件〕		1	
死傷者数〔人〕		69	
重傷者数〔人〕		2	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	24	64.9%
	夜	13	35.1%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	29	78.4%
	舗装・湿潤	7	18.9%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	1	2.7%
当事者種別〔件〕	自動車	34	91.9%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	5.4%
	歩行者	1	2.7%
	その他	0	0.0%
1当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	13	35.1%
	25～64歳	20	54.1%
	65歳以上	4	10.8%
	その他	0	0.0%
2当年齢〔件〕	0～15歳	1	2.7%
	16～24歳	7	18.9%
	25～64歳	26	70.3%
	65歳以上	3	8.1%
	その他	0	0.0%
事故類型〔件〕	人対車両	1	2.7%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	25	67.6%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	2	5.4%
	右折時	6	16.2%
	その他車両相互	3	8.1%
	車両相互計	36	97.3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	37	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性