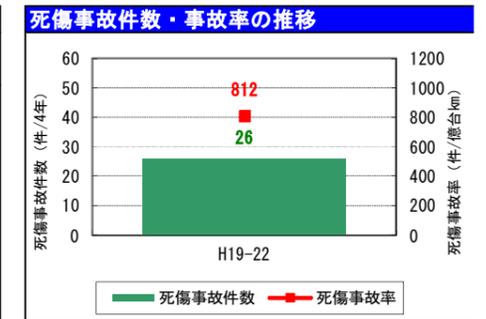
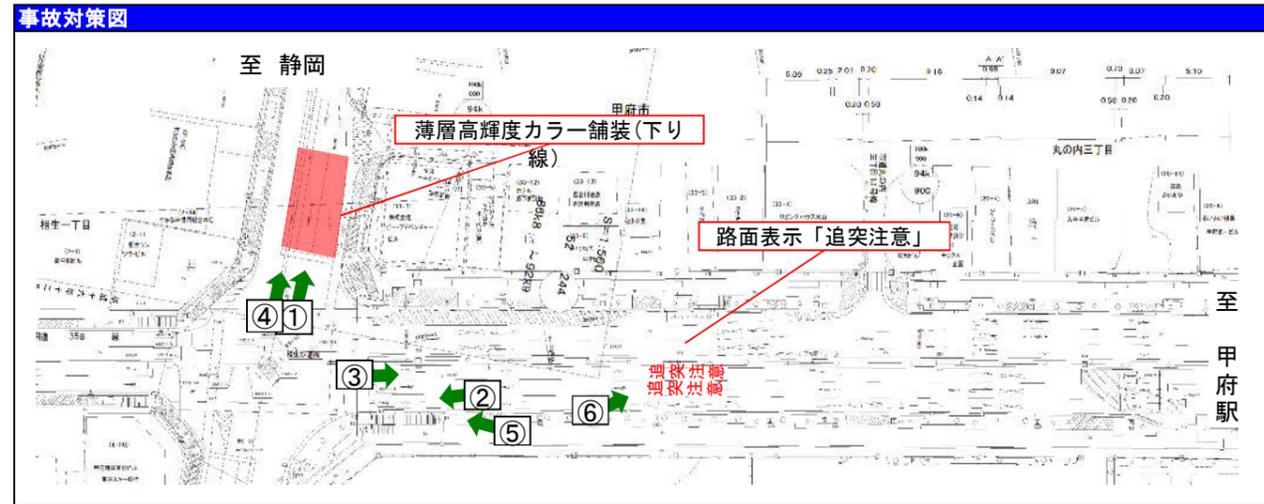
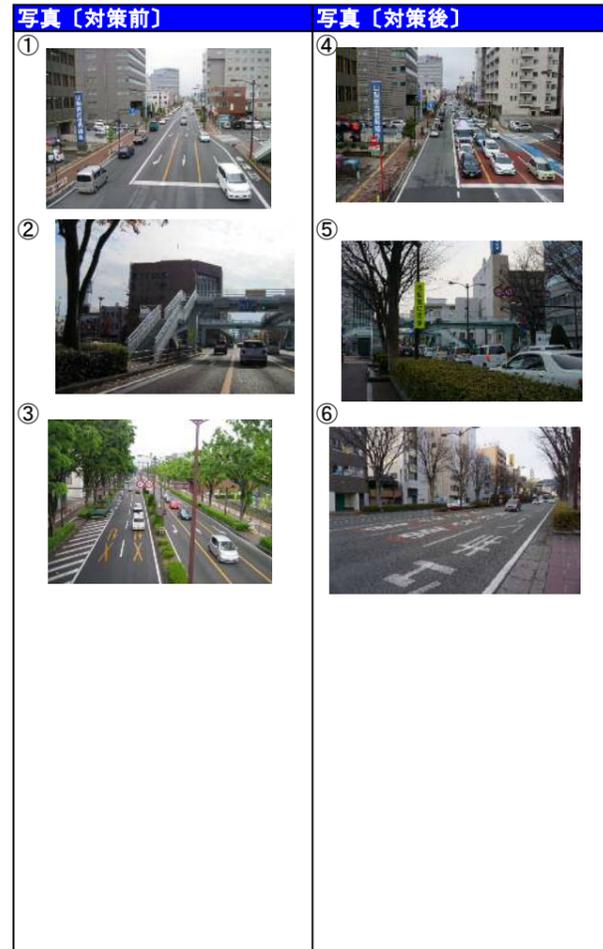


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-102500K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	94.778KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	相生歩道橋交差点
	従道路	国道411号 主要地方道31号
区間特性	箇所住所	甲府市相生
	座標	35.658322, 138.566793
	道路特性	信号有り 4差路 4車線以上×3車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等 管轄警察署	甲府河川国道事務所／山梨県 甲府警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点の存在の明確化	薄層高輝度カラー舗装(下り線)
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	交差点の存在の明確化	路面表示「追突注意」
3	交差点内	昼夜	乾燥	自転車対自動車	左折時	横断自転車横断帯の存在の明確化	法定外看板「自転車に注意」
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H19	~H22
死傷事故件数 [件]		26	
うち自転車関与 [件]		1	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		811.9	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		0	
死傷者数 [人]		33	
重傷者数 [人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	14	53.8%
	夜	12	46.2%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	17	65.4%
	舗装・湿潤	9	34.6%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	22	84.6%
	二輪車	3	11.5%
	自転車	1	3.8%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	9	34.6%
	25~64歳	13	50.0%
	65歳以上	4	15.4%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	3	11.5%
	25~64歳	23	88.5%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	16	61.5%
	出合頭	4	15.4%
	左折時	1	3.8%
	右折時	4	15.4%
	その他車両相互	1	3.8%
	車両相互計	26	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	26	100.0%
	その他	0	0.0%



対策工程別評価								
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値 評価年 評価値	事後評価値 評価年 評価値	対策効果 増減数 増減率	備考 (効果の判定)
			開始	完了				
1	追突	薄層高輝度カラー舗装(下り線)	H24	H24	H20~H23 4.0 [件/年]	[件/年]	[件/年] [%]	
2	追突	路面表示「追突注意」	H24	H24	H20~H23 4.0 [件/年]	[件/年]	[件/年] [%]	
3	左折時	法定外看板「自転車に注意」	H24	H24	H19~H22 0.3 [件/年]	[件/年]	[件/年] [%]	
4					[件/年]	[件/年]	[件/年] [%]	
5					[件/年]	[件/年]	[件/年] [%]	
6					[件/年]	[件/年]	[件/年] [%]	
7					[件/年]	[件/年]	[件/年] [%]	

総合評価・追加対策の必要性	