

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	H28ETC2.0プローブ情報に関する調査検討業務
業 務 概 要	本業務は、関東地方整備局管内の高速道路及び道の駅等の約430カ所のITSスポット、直轄国道の約300カ所の経路情報収集装置より収集されるETC2.0プローブ情報を効率的かつ効果的に利活用するための改善方策の検討を行う。 また、ETC2.0車載器を搭載したモニターからETC2.0サービス等に対する意見収集を行い、高速道路SA/PAにおけるETC2.0の普及に関する検討を行う。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部の名称及び所在地	支出負担行為担当官 関東地方整備局長 石川 雄一 埼玉県さいたま市中央区新都心2番地1
契 約 年 月 日	平成28年4月13日
契 約 業 者 名	(株)三菱総合研究所
契 約 業 者 の 住 所	東京都千代田区永田町2-10-3
契 約 金 額	¥24,948,000円(税込み)
予 定 価 格	¥24,980,400円(税込み)
随意契約によることとした理由	本業務を遂行するに当たっては、高度な技術力や知識、豊富な経験を必要とすることから、技術力、知識、経験及び業務への取り組み姿勢に関する技術提案を求め、公平性、透明性及び客観性が確保される簡易公募型プロポーザル方式により選定を行った。 株式会社三菱総合研究所は、技術提案書において総合的に最も優れた提案を行った業者であり、上記業者と契約を行うものである。
業 務 場 所	関東地方整備局管内
業 種 区 分	土木コンサルタント関係
履 行 期 間 (自)	平成28年4月14日
履 行 期 間 (至)	平成29年2月28日
備 考	会計法29条の3第4項 予決令第102条の4第3号

備考

公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。