

多摩川、鶴見川、相模川の 『安全利用点検』を実施しました

京浜河川事務所では、日々河川の巡視を行って状態把握に努めているところですが、例年、河川利用が増えるゴールデンウィーク前の時期に安全利用促進という観点で、一斉点検を行っています。今年度も、沿川の市民団体、NPOの方と合同で行いました。

- ★点検では、より安全に安心して河川に接することができるように、川や河川構造物周辺などを中心に危険箇所がないか、注意喚起が必要な箇所がないかの確認を実施しました。
- ★点検の結果、**121**箇所の要対策箇所を確認し、このうち、緊急的に改善が必要な箇所については応急措置を実施しました。
- ★本来河川は、自然公物として危険性を内包しつつ自由使用に供されていますので、河川を利用される皆さまにおかれましては、自らの安全確保に十分留意して頂きますようお願いいたします。

点検の実施状況



堤防脇の階段部分
の点検状況です。

点検の実施状況



危険な箇所がない
か点検を実施し、階段
に穴が見つかりました。

安全利用点検対象区間

点検対象河川		点検区間	点検した河川延長 (堤防の左右岸延長)	要対策箇所報告数	点検実施日数	点検員数 (延べ)
多摩川	多摩川	河口～小作取水堰下流	約 113 km	80箇所	4/12～ 4/15	131名
	浅川	多摩川合流点～ 南浅川合流点	約 26 km		4/18～ 4/20	
	大栗川	多摩川合流点～ 新大栗橋	約 2 km		4/15	
鶴見川	鶴見川	河口～第三京浜 鶴見川橋	約 30 km	38箇所	4/13～ 4/21	50名
	矢上川	鶴見川合流点～ 渋川合流点	約 3 km		4/8	
	早淵川	鶴見川合流点～ 高田橋	約 3 km		4/14	
	鳥山川	鶴見川合流点～ 岸根小橋	約 3 km		4/18	
相模川	相模川	河口～神川橋	約 13 km	3箇所	4/15	10名
3水系 8河川			約193 km	121箇所	18日	191名

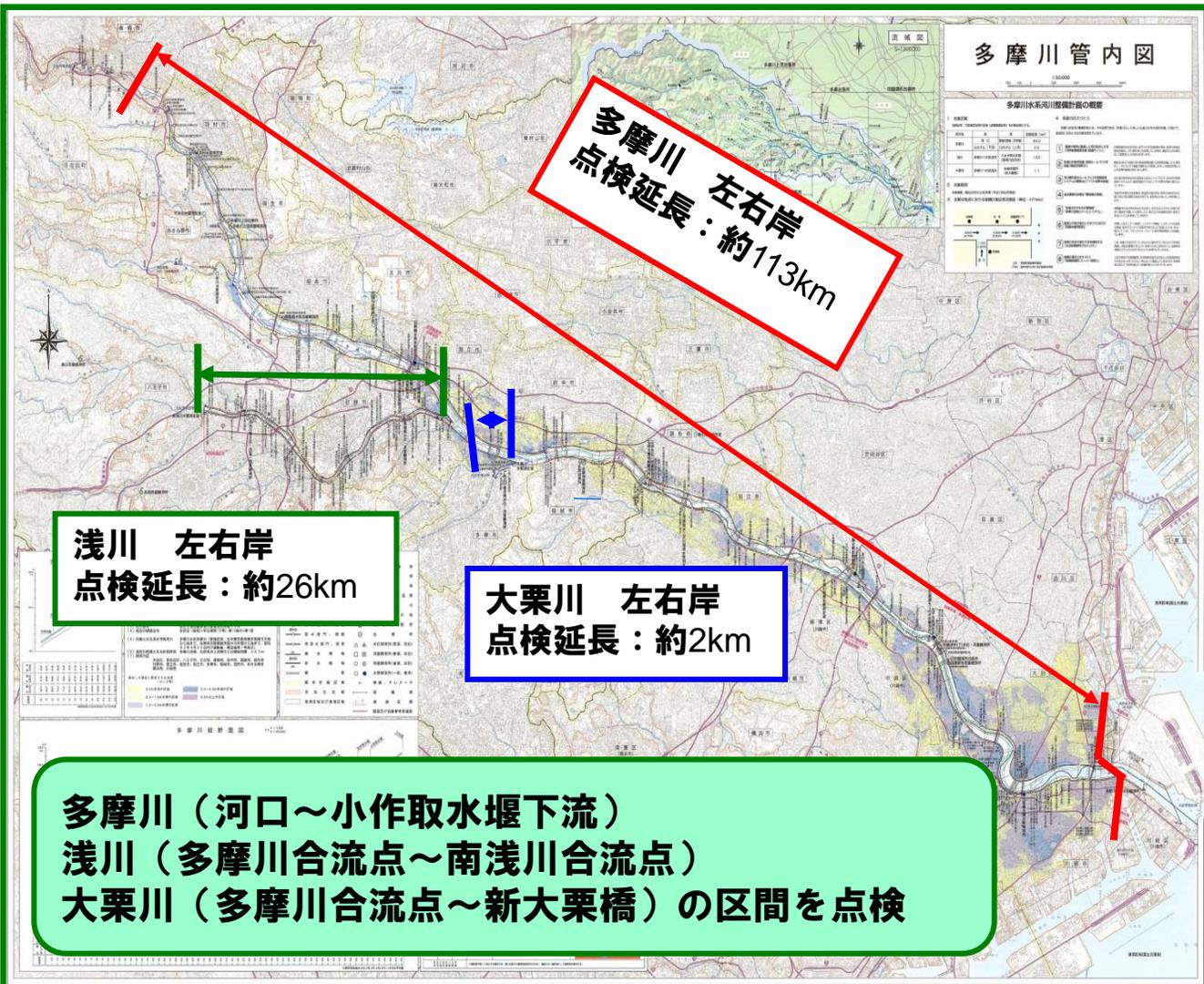
私たち職員などが堤防などを歩いて点検します。自転車で点検する場合もあります。



多摩川の安全利用点検状況



点検の対象区間



点検結果と対策の実施（多摩川）

河岸の洗掘対策（多摩川左岸・調布市）



河川敷の先に窪地が出来ています。

対策



窪地に土嚢をコンクリートによる補修を行いました。

河岸の洗掘対策（多摩川右岸・あきる野市草花）



河岸に急な段差が出来ています。

対策



看板による注意喚起を行いました。

トラロープによる立入禁止対策（多摩川右岸・川崎市幸区）



通路出ない部分がオープンになっています。

対策



トラロープにより立入禁止にしました。

鶴見川の安全利用点検状況

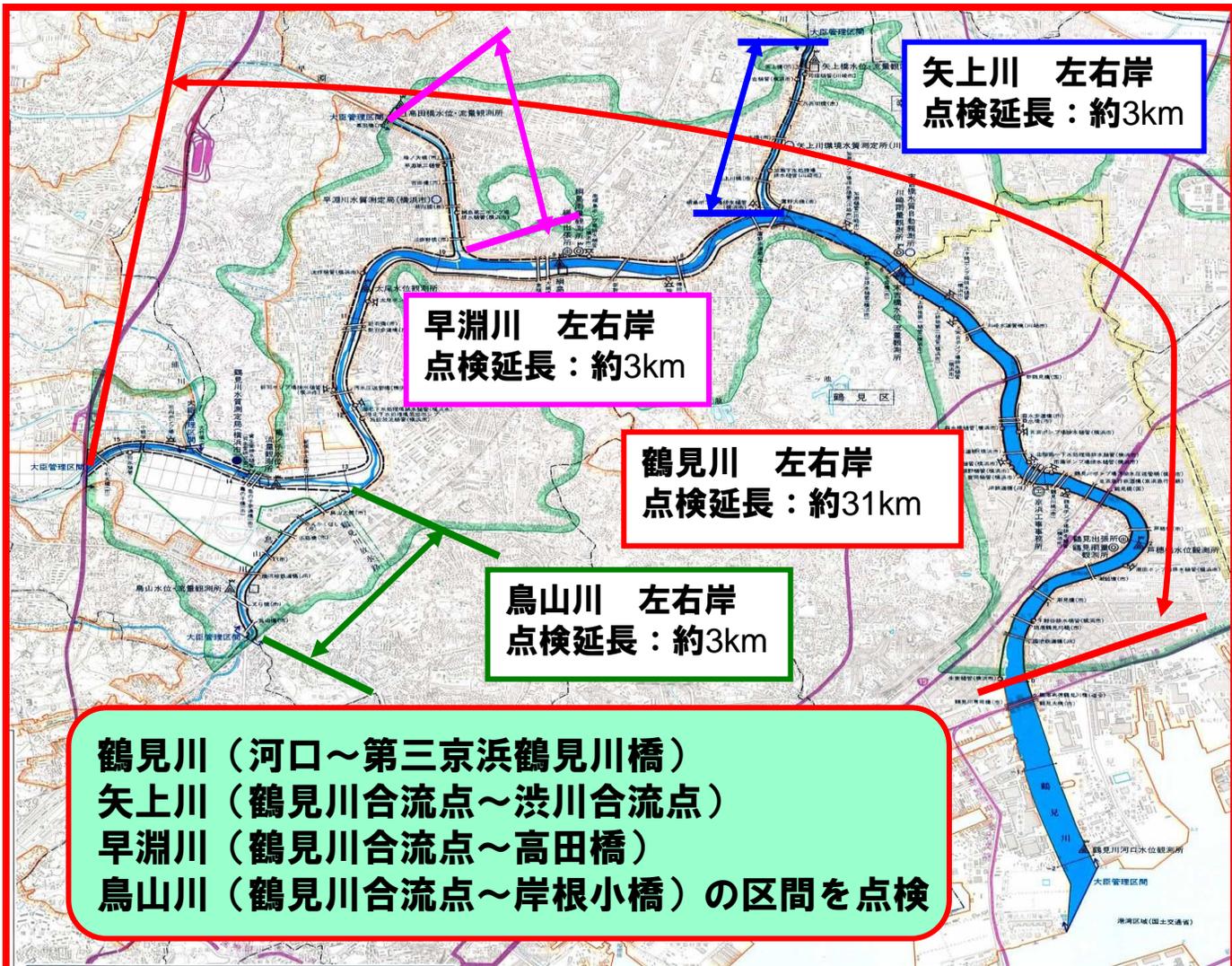


階段周辺点検状況
(鶴見川)



河川敷の道路周辺点検状況
(鶴見川)

点検の対象区間



点検結果と対策の実施（鶴見川）

堤防通路の安全対策（鶴見川右岸・横浜市鶴見区）



夜間、階段がわかりづらい。

対策



白線によりわかりやすくしました。

堤防通路の安全対策（鶴見川右岸・横浜市鶴見区）



夜間、境界がわかりづらい。

対策



白線を引き、夜間等の視認性を高めました。

階段脇の護岸等の補修対策（鶴見川右岸・横浜市港北区）



階段脇の護岸が凸凹

対策



階段脇の護岸等の補修を実施しました。

相模川の安全利用点検状況

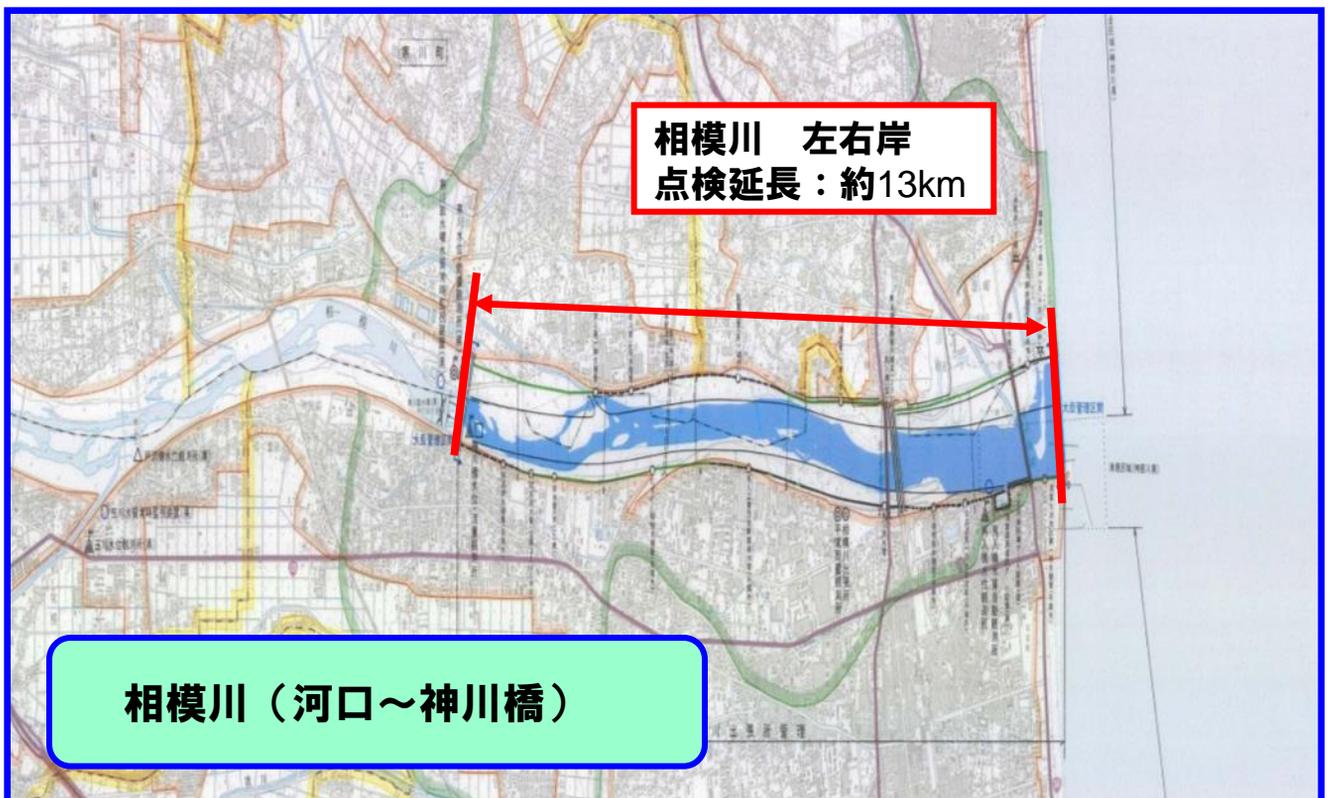


河岸周辺の点検状況
(相模川)



樋管周辺の点検状況
(相模川)

点検の対象区間



点検結果と対策の実施（相模川）

河川敷内の道路の不陸整正（相模川右岸・平塚市）



管理用通路が凸凹しています。

対策



管理用通路の不陸整正を行いました。

車止め周りの安全対策（相模川右岸・平塚市）



車止め周りが草で覆われています。

対策



車止めの周りを除草しました。

転落防止柵による安全対策（相模川右岸・平塚市）



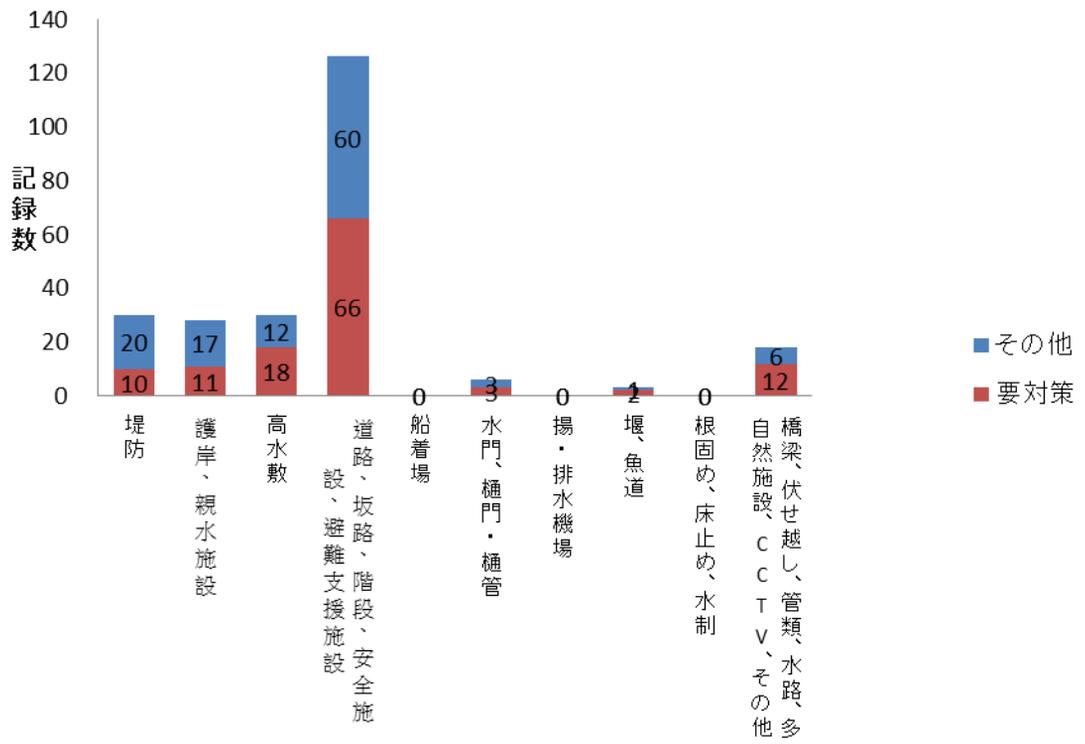
転落防止柵が傷んでいます。

対策



柵の応急対策を実施しました。

施設別の記録数(多摩川・鶴見川・相模川)



施設別の記録数割合 (多摩川・鶴見川・相模川の要対策箇所数)

