

整備効果

交通安全の向上

春日部古河バイパス周辺の事故率をみると、現道の国道4号で事故率が200件/億台キロを超えています。事故率の高い現道の区間はDID及び市街地であり、安全な道路環境となっておりません。現道の通過交通を死傷事故率の低いバイパスへ転換させることにより現道国道4号の交通安全が向上します。

生活環境の向上

大型車混入率をみると、春日部古河バイパスと並行する(主)西関宿栗橋線や(主)松伏春日部関宿線等の一般道の大型車混入率が30%を超えており、春日部古河バイパスの整備を行い、大型車をバイパスへ転換させることにより生活環境が向上します。

地域産業の成長

- 全線4車線化整備により、沿線に物流施設や工場が立地する等、民間の投資を喚起します。
- 今回の4車線化区間周辺においても、工場団地への企業立地が進んでおり、沿線地域の民需拡大に寄与することが期待されます。



北利根工業団地
至宇都宮
至東京

塚崎工業団地
至宇都宮
至東京

**五霞IC周辺地区
土地区画整理事業**
至宇都宮
至東京

江川工業団地
至宇都宮
至東京

幸手中央地区産業団地
至宇都宮
至東京

凡例
■ 企業立地済み
■ 企業立地中 (予定も含む)

平成28年3月現在

国道4号 新4号国道

春日部古河バイパス

埼玉県区間に関するお問い合わせは...

事業担当区間：埼玉県春日部市下柳～幸手市上宇和田

国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所
〒340-0044 埼玉県草加市花栗3丁目24番15号
TEL. 048 (942) 4041
<http://www.ktr.mlit.go.jp/kitasyuto/>

東武伊勢崎線「松原団地駅」西口より
朝日バス「新田駅東口」または「原町三丁目」行きにて
「コス草加松原駅前」下車 徒歩5分

茨城県区間に関するお問い合わせは...

事業担当区間：茨城県猿島郡五霞町幸主～古河市柳橋

国土交通省 関東地方整備局
宇都宮国道事務所
〒321-0931 栃木県宇都宮市平松町504
TEL. 028 (638) 2181
<http://www.ktr.mlit.go.jp/utonomiya/>

JR宇都宮線「宇都宮駅」西口④番乗り場より
宇都宮大学方面行きにて「平松町」下車徒歩5分
JR宇都宮線「宇都宮駅」東口から徒歩20分



国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所・宇都宮国道事務所