

## 記者発表資料

### ～連携した広報活動を展開～

## 第2回「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」を開催しました。

関東地方整備局は、今年1月に設立した「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」による今年度の広報活動について、第1回目の効果検証を行いました。それを踏まえ第2回会議にて、平成28年度の連絡協議会の活動方針等を確認しましたので、お知らせします。



1. 開催日時 平成28年3月16日（水） 13:30～15:20
  2. 開催場所 九段第3合同庁舎11階 共用会議室4
  3. 主な議事内容
    - (1) 第1回会議の議事結果等を確認しました。
    - (2) 今年度の広報による取組み状況および効果検証結果を確認しました。
    - (3) (2)に基づき、来年度の広報による取組み方針を確認し、平成28年度春頃から連絡協議会メンバーによる官民連携した広報を順次開始することとしました。
    - (4) 大型車両を取り巻く課題について、広報およびシステム等による対策状況等を確認しました。
    - (5) 平成28年度の連絡協議会の年間スケジュールとして、会議開催（2回）の他、秋頃に新たな取組みを実施する方針を確認しました。
  4. 配布資料 別添資料1：会議概要 別添資料2：会議次第、委員名簿
- ※すべての会議資料は後日、下記の連絡協議会ホームページ内に掲載します。

- 連絡協議会ホームページ：<http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000015.html>
- 特車総合ツイッター：[https://twitter.com/tokusya\\_kanto](https://twitter.com/tokusya_kanto)

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会 神奈川県政記者クラブ  
都庁記者クラブ 埼玉県政記者クラブ

### お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 道路部 交通対策課  
課長補佐 小嶋 正一（こじま しょういち） 電話 048-600-1346（直通）

## 【第2回】大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会 会議概要

### 1. 会議開催日時・場所

- 日時：平成28年3月16日（水）13時30分～15時20分
- 場所：九段第3合同庁舎11階 共用会議室4

### 2. 座長（関東地方整備局 地域道路調整官）挨拶の概要

- ・大型車両の適正かつ安全な走行実現のために関係機関が情報交換・共有を通して連携することを目的に、平成28年1月末に本協議会を設立した。
- ・第1回会議では特に大型車両を取り巻く課題と対策について確認したが、引き続き本会議においても意見交換を行いたい。
- ・連絡協議会としてホームページ、ツイッター、新聞広告等をはじめとする広報を積極的に実施しているが、それらについての効果検証結果を共有し、来年度の広報による取組み等について議論を行いたい。

### 3. 議事内容

#### ① 議事概要

##### (1) 第1回連絡協議会議事結果等の確認について

- ・1/29に開催した第1回連絡協議会の概要および、本協議会に関する報道状況について確認した。

##### (2) 広報による取組み状況及び効果検証報告について

- ・連絡協議会による広報の取組み状況を確認し、その中からバナー広告、ツイッター、新聞広告についての効果検証結果を報告した。特に新聞広告については、ツイッターを検証ツールとして利用し、広告への興味・関心を測定した結果、一定の効果が確認された。

##### (3) 更なる広報効果の波及に向けて

- ・(2)の検証結果を基に平成28年度も各広報媒体を継続して検討することを確認した。また、ポスター・チラシ、バナーを活用した連絡協議会メンバーによる新たな広報展開について、平成28年春頃から順次開始することを確認した。

##### (4) 大型車両を取り巻く課題への対応状況について

- ・広報によって解決を図る課題の他、特殊車両通行許可審査の短縮化、未収録道路の収録促進、違反車両に対する通報の対応について、具体的な対策状況を確認した。

##### (5) 平成28年度の連絡協議会の進め方（案）について

- ・平成28年度の協議会は2回行い、秋頃に合同取締りおよびイベント等を活用した新たな広報の取組みを実施する予定とし、了承された。

#### ② 主な意見交換内容

- ・連絡協議会によるチラシ、ポスター、バナー等のツールを可能な方法で活用して広報展開していきたい。
- ・広報の効果的な活用手法として、ホームページ上には掲載しにくい情報をツイッターで発信する等、媒体を使い分けることは有効ではないか。
- ・新聞広告掲載後に一般の方から違反車両の取締りの要望があったが、機材等の関係から過去に取締り実績がないため、来年度予定されている連絡協議会による合同取締りに参加したい。
- ・大型車誘導区間の追加指定について連絡協議会における検討課題としてほしい。また、建設現場等が多い場所、今後増加が見込まれる場所について情報提供するので経路にあたる未収録区間について、引き続き収録をお願いしたい。

### 4. 今後の予定

- ・次回の連絡協議会は7月頃実施する。

## 第2回

# 大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会

日時:平成28年3月16日(水)

13:30~15:30

場所:九段第3合同庁舎11F

共用会議室4

### <会議次第>

#### 1. 開会

#### 2. 挨拶

#### 3. 議事

- 1) 第1回連絡協議会議事結果等の確認
- 2) 広報による取組み状況及び効果検証報告
- 3) 更なる広報効果の波及に向けて
- 4) 大型車両を取り巻く課題への対応状況
- 5) 平成28年度の連絡協議会の進め方(案)

#### 4. その他

#### 5. 閉会

# 大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会委員 名簿

(順不同)

## ○関係企業団体

- ・ 一般社団法人 千葉県トラック協会
- ・ 一般社団法人 東京都トラック協会
- ・ 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- ・ 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 千葉支部
- ・ 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 東京支部
- ・ 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 神奈川支部

## ○関係行政機関

- ・ 警視庁 交通部
- ・ 千葉県警察本部 交通部
- ・ 神奈川県警察本部 交通部
- ・ 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部
- ・ 国土交通省 関東運輸局 自動車交通部
- ・ 国土交通省 関東運輸局 自動車監査指導部
- ・ 国土交通省 関東運輸局 自動車技術安全部

## ○道路管理者

- ・ 国土交通省 関東地方整備局 道路部
- ・ 千葉県 県土整備部
- ・ 東京都 建設局 道路管理部
- ・ 神奈川県 県土整備局 道路部
- ・ 千葉市 建設局 土木部
- ・ 川崎市 建設緑政局 道路管理部
- ・ 横浜市 道路局 道路部
- ・ 相模原市 都市建設局 土木部
- ・ 東日本高速道路株式会社 関東支社 管理事業部
- ・ 中日本高速道路株式会社 東京支社 保全・サービス事業部
- ・ 中日本高速道路株式会社 八王子支社 保全・サービス事業部
- ・ 首都高速道路株式会社 保全・交通部