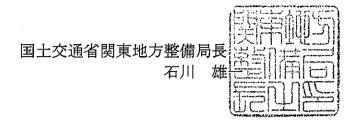


国関整企画第270号平成28年2月24日

川崎市長 福田 紀彦 様



直轄事業の事業計画等(川崎市関連分)について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、平成28年度政府予算案における平成28年度事業計画等[予定]のうち、川崎市 関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当: (全 般) 企画部 企画課 企画第一係

(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成28年度 川崎市における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

全体事業費 H27年度当初 事業規模 H28年度事業進捗見込み 路線名 箇所名 H27年度事業内容 H28年度予定事業内容 備考 (億円) 事業費 負担金 事業規模、全体事業費は、神奈川県区間、横浜市区間を含む。 【多摩川トンネル】 【多摩川トンネル】 ·調査推進:調査設計 ·調査推進:道路設計、地質調査 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 【東扇島地区】 【東扇島地区】 ·調香推進:調香設計 ·調香推進: <調香設計> 東京湾岸道路(神奈 東扇島地区 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円 国道357号 L=35.1km 2,960 140 47 -~1億円程度 川県区間) 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 計 140 47 残事業費:約662億円

(単位:百万円)

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

⁽注)H28年度予定事業内容のうち〈 >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

⁽注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 川崎市における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)										
路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年	度当初 負担金	H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考	
国道1号	川崎1号環境整備	L=2.8km	_	130	43	·調査推進:道路設計 ·用地買収推進	・調査推進:〈道路設計〉 ・〈用地買収推進〉			
国道15号	川崎15号環境整備	L=2.5km	_	5	2	·調査推進:道路設計 ·工事推進:植栽工	調査推進:〈道路設計〉			
国道409号	川崎縦貫道路	L=8.0km	691	160	53	·調査推進: 道路設計 ·工事推進: 改良工	調査推進:〈道路設計〉 工事推進:〈改良工〉 〈電線共同溝工〉		川崎市川崎区 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
計				295	98					

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

⁽注)H28年度予定事業内容のうち〈 >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 川崎市における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

平成27年度当初 全体事業費 (億円) 事業規模 筒所名等 H27年度事業内容 H28年度予定事業内容 H28年度事業進捗見込み 備考 事業費 負担額 国道1号 18 9 防護柵、道路標識、区画線 防護柵、道路標識、区画線 国道15号 防護柵、道路標識、区画線 18 9 防護柵、道路標識、区画線 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供 国道246号 46 23 防護柵、道路標識、区画線 1億円程度 国道357号 道路標識、区画線 14 道路標識、区画線 国道409号 道路標識、区画線 道路標識、区画線 合 計 110 55

(単位:百万円)

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

⁽注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 川崎市における事業計画(H28年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業(単位:百万円)

电脉入内冲手术									
箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	H27年度当初		1107在在本光中空	1100 左连叉ウ末米内容	1100左车束米米41日73.7.	/#. **
				事業費	負担金	H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
国道246号	神奈川246号電線共同溝 着の口(2)電線共同溝	L=1.4km	9	190 190	95	·調査設計 ·支障物移設補償 ·本体工事	·調査設計 ·本体工事 ·支障物移設補償	0.1~2億円程度	早期完成は目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	合計			190	95				

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 川崎市における事業計画(H28年2月)(港湾関係[直轄])

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度	平成28年度予定	平成28年度	/#.
			負担基本額	負担額	事業内容	事業内容(注)	事業進捗見込 (注)	備考
	川崎港東扇島~水江町地区臨 港道路整備事業	540	7,952	2,651	道路	道路	82 ~ 105億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	川崎港東扇島地区老朽化対策 事業	95	50	23	岸壁(-12m)(耐震)	岸壁(−12m)(耐震)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

⁽注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

^{※「}事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

[※]今後、事業箇所を追加する場合があります。