

(事後評価)

資料 7 - 2 - ②

平成 27 年度 第 8 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

東京国際空港 再拡張整備事業

平成28年2月22日

国土交通省

関東地方整備局、東京航空局

費用便益分析シート
社会的割引率考慮前

(億円)

年度	和暦	西暦	事業完了後年数	費用						便益							純便益(B-C)				
				建設費			補償費	改良・再投資費			計(C)	利用者便益		供給者便益				残存価値	計(B)		
				土木工事費	建築工事費	その他施設費		土木工事費	建築工事費	その他施設費		時間短縮・費用低減	運航頻度増加	着陸料	航援料	航燃税				維持補修費	
H 16	2,004			40	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 40
H 17	2,005			399	0	0	142	0	0	0	541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 541
H 18	2,006			1,429	14	31	6	0	0	0	1,480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 1,480
H 19	2,007			1,483	10	22	0	0	0	0	1,515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 1,515
H 20	2,008			1,134	7	2	1	0	0	0	1,143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 1,143
H 21	2,009			1,161	0	8	1	0	0	0	1,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 1,170
H 22	2,010			927	0	7	0	10	0	0	945	478	244	54	40	22	▲ 15	0	822	▲ 123	
H 23	2,011	1		15				10	0	0	26	485	409	96	75	10	▲ 26	0	1,050	1,024	
H 24	2,012	2		15				10	0	0	26	616	423	108	80	13	▲ 27	0	1,213	1,187	
H 25	2,013	3		15				10	0	0	26	792	523	123	94	21	▲ 32	0	1,519	1,494	
H 26	2,014	4		15				10	0	0	25	817	532	147	104	19	▲ 35	0	1,584	1,559	
H 27	2,015	5		15				10	0	0	25	814	531	164	110	17	▲ 37	0	1,599	1,574	
H 28	2,016	6		15				10	0	0	25	762	510	162	108	15	▲ 36	0	1,522	1,497	
H 29	2,017	7		15				10	0	0	25	703	495	164	107	13	▲ 35	0	1,447	1,422	
H 30	2,018	8		15				10	0	0	25	684	499	164	110	13	▲ 36	0	1,435	1,410	
H 31	2,019	9		15				10	0	0	25	665	504	165	113	12	▲ 36	0	1,423	1,398	
H 32	2,020	10		15				14	0	17	46	646	508	166	116	11	▲ 37	0	1,411	1,365	
H 33	2,021	11		15				10	0	0	25	628	513	167	119	11	▲ 37	0	1,401	1,376	
H 34	2,022	12		15				10	0	0	25	610	518	168	122	10	▲ 38	0	1,391	1,366	
H 35	2,023	13		15				10	0	0	25	606	511	168	120	10	▲ 38	0	1,378	1,353	
H 36	2,024	14		15				10	0	0	25	602	505	168	119	10	▲ 38	0	1,366	1,341	
H 37	2,025	15		15				29	0	21	65	599	499	167	117	10	▲ 37	0	1,355	1,290	
H 38	2,026	16		15				10	0	0	25	595	493	167	116	10	▲ 37	0	1,344	1,319	
H 39	2,027	17		15				10	0	0	25	592	487	166	114	10	▲ 37	0	1,333	1,308	
H 40	2,028	18		15				10	0	0	25	583	481	166	114	9	▲ 37	0	1,317	1,292	
H 41	2,029	19		15				10	0	0	25	575	475	165	114	9	▲ 36	0	1,301	1,276	
H 42	2,030	20		15				14	0	18	47	566	469	165	113	9	▲ 36	0	1,285	1,238	
H 43	2,031	21		15				10	0	0	25	558	462	164	113	8	▲ 36	0	1,270	1,245	
H 44	2,032	22		15				10	0	19	44	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,210	
H 45	2,033	23		15				10	0	0	25	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,230	
H 46	2,034	24		15				10	0	0	25	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,230	
H 47	2,035	25						10	0	3	13	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,241	
H 48	2,036	26						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 49	2,037	27						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 50	2,038	28						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 51	2,039	29						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 52	2,040	30						32	0	39	71	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,183	
H 53	2,041	31						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 54	2,042	32						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 55	2,043	33						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 56	2,044	34						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 57	2,045	35						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 58	2,046	36						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 59	2,047	37						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 60	2,048	38						10	31	7	49	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,206	
H 61	2,049	39						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 62	2,050	40						14	0	18	32	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,223	
H 63	2,051	41						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 64	2,052	42						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 65	2,053	43						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 66	2,054	44						10	0	19	29	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,225	
H 67	2,055	45						29	0	21	50	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,204	
H 68	2,056	46						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 69	2,057	47						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 70	2,058	48						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 71	2,059	49						10	0	0	10	550	456	164	112	8	▲ 36	0	1,254	1,244	
H 72	2,060	50						14	0	20	35	550	456	164	112	8	▲ 36	30,967	32,222	32,187	
合計				6,933	31	69	151	588	31	204	8,008	29,927	23,828	8,086	5,597	506	▲ 1,802	30,967	97,110	89,101	

注)端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

費用便益分析シート
社会的割引率考慮後

CBR	4.2	NPV	31,452億円	EIRR	14.9%
-----	-----	-----	----------	------	-------

(億円)

年度 和暦	西暦	事業 完了 後 年数	割引率 4.0%	費用							便益							純便益 (B-C)				
				建設費			補償費	改良・再投資費			計 (C)	利用者便益		供給者便益					残存 価値	計 (B)		
				土木工 事費	建築工 事費	その他 施設費		土木工 事費	建築工 事費	その他 施設費		時間短縮 費用低減	運航頻 度増加	着陸料	航援料	航燃税	維持 補修費					
H 16	2,004		1.54	62	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 62
H 17	2,005		1.48	590	0	0	210	0	0	0	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 800
H 18	2,006		1.42	2,034	20	44	9	0	0	0	2,107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 2,107
H 19	2,007		1.37	2,030	14	30	0	0	0	0	2,074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 2,074
H 20	2,008		1.32	1,493	9	2	1	0	0	0	1,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 1,505
H 21	2,009		1.27	1,469	0	10	2	0	0	0	1,481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲ 1,481
H 22	2,010		1.22	1,128	0	9	0	12	0	0	1,150	581	297	65	48	27	▲ 19	0	1,000	0	▲ 150	
H 23	2,011	1	1.17	18	0	0	0	12	0	0	30	567	479	112	87	12	▲ 30	0	1,228	0	1,198	
H 24	2,012	2	1.12	17	0	0	0	12	0	0	29	693	475	121	90	15	▲ 31	0	1,364	0	1,335	
H 25	2,013	3	1.08	17	0	0	0	11	0	0	28	856	565	133	102	23	▲ 35	0	1,643	0	1,615	
H 26	2,014	4	1.04	16	0	0	0	11	0	0	26	850	553	153	108	20	▲ 37	0	1,648	0	1,622	
H 27	2,015	5	1.00	15	0	0	0	10	0	0	25	814	531	164	110	17	▲ 37	0	1,599	0	1,574	
H 28	2,016	6	0.96	14	0	0	0	10	0	0	24	733	491	156	104	15	▲ 35	0	1,464	0	1,440	
H 29	2,017	7	0.92	14	0	0	0	9	0	0	23	650	458	151	99	12	▲ 33	0	1,338	0	1,314	
H 30	2,018	8	0.89	13	0	0	0	9	0	0	22	608	444	146	98	11	▲ 32	0	1,275	0	1,253	
H 31	2,019	9	0.85	13	0	0	0	9	0	0	21	569	430	141	96	10	▲ 31	0	1,216	0	1,195	
H 32	2,020	10	0.82	12	0	0	0	11	0	14	38	531	418	137	95	9	▲ 30	0	1,160	0	1,122	
H 33	2,021	11	0.79	12	0	0	0	8	0	0	20	496	405	132	94	9	▲ 30	0	1,107	0	1,087	
H 34	2,022	12	0.76	11	0	0	0	8	0	0	19	464	393	128	93	8	▲ 29	0	1,057	0	1,038	
H 35	2,023	13	0.73	11	0	0	0	7	0	0	18	443	374	123	88	7	▲ 28	0	1,007	0	989	
H 36	2,024	14	0.70	10	0	0	0	7	0	0	18	423	355	118	84	7	▲ 26	0	960	0	942	
H 37	2,025	15	0.68	10	0	0	0	19	0	15	44	404	337	113	79	7	▲ 25	0	915	0	871	
H 38	2,026	16	0.65	10	0	0	0	7	0	0	16	387	320	108	75	6	▲ 24	0	873	0	857	
H 39	2,027	17	0.62	9	0	0	0	6	0	0	16	370	304	104	71	6	▲ 23	0	833	0	817	
H 40	2,028	18	0.60	9	0	0	0	6	0	0	15	350	289	100	68	6	▲ 22	0	791	0	776	
H 41	2,029	19	0.58	9	0	0	0	6	0	0	14	332	274	95	66	5	▲ 21	0	751	0	737	
H 42	2,030	20	0.56	8	0	0	0	8	0	10	26	314	260	91	63	5	▲ 20	0	713	0	687	
H 43	2,031	21	0.53	8	0	0	0	5	0	0	13	298	247	88	60	4	▲ 19	0	678	0	665	
H 44	2,032	22	0.51	8	0	0	0	5	0	10	23	282	234	84	58	4	▲ 18	0	644	0	621	
H 45	2,033	23	0.49	7	0	0	0	5	0	0	12	271	225	81	55	4	▲ 18	0	619	0	607	
H 46	2,034	24	0.47	7	0	0	0	5	0	0	12	261	217	78	53	4	▲ 17	0	595	0	584	
H 47	2,035	25	0.46	0	0	0	0	5	0	1	6	251	208	75	51	4	▲ 16	0	573	0	567	
H 48	2,036	26	0.44	0	0	0	0	4	0	0	4	241	200	72	49	4	▲ 16	0	551	0	546	
H 49	2,037	27	0.42	0	0	0	0	4	0	0	4	232	193	69	47	3	▲ 15	0	529	0	525	
H 50	2,038	28	0.41	0	0	0	0	4	0	0	4	223	185	66	46	3	▲ 15	0	509	0	505	
H 51	2,039	29	0.39	0	0	0	0	4	0	0	4	215	178	64	44	3	▲ 14	0	489	0	485	
H 52	2,040	30	0.38	0	0	0	0	12	0	15	27	206	171	61	42	3	▲ 13	0	471	0	444	
H 53	2,041	31	0.36	0	0	0	0	4	0	0	4	198	165	59	41	3	▲ 13	0	452	0	449	
H 54	2,042	32	0.35	0	0	0	0	3	0	0	3	191	158	57	39	3	▲ 12	0	435	0	432	
H 55	2,043	33	0.33	0	0	0	0	3	0	0	3	183	152	55	37	3	▲ 12	0	418	0	415	
H 56	2,044	34	0.32	0	0	0	0	3	0	0	3	176	146	52	36	3	▲ 12	0	402	0	399	
H 57	2,045	35	0.31	0	0	0	0	3	0	0	3	170	141	50	35	2	▲ 11	0	387	0	384	
H 58	2,046	36	0.30	0	0	0	0	3	0	0	3	163	135	48	33	2	▲ 11	0	372	0	369	
H 59	2,047	37	0.29	0	0	0	0	3	0	0	3	157	130	47	32	2	▲ 10	0	358	0	355	
H 60	2,048	38	0.27	0	0	0	0	3	9	2	13	151	125	45	31	2	▲ 10	0	344	0	331	
H 61	2,049	39	0.26	0	0	0	0	3	0	0	3	145	120	43	30	2	▲ 9	0	331	0	328	
H 62	2,050	40	0.25	0	0	0	0	4	0	5	8	139	116	41	28	2	▲ 9	0	318	0	310	
H 63	2,051	41	0.24	0	0	0	0	2	0	0	2	134	111	40	27	2	▲ 9	0	306	0	303	
H 64	2,052	42	0.23	0	0	0	0	2	0	0	2	129	107	38	26	2	▲ 8	0	294	0	292	
H 65	2,053	43	0.23	0	0	0	0	2	0	0	2	124	103	37	25	2	▲ 8	0	283	0	280	
H 66	2,054	44	0.22	0	0	0	0	2	0	4	6	119	99	35	24	2	▲ 8	0	272	0	265	
H 67	2,055	45	0.21	0	0	0	0	6	0	4	10	115	95	34	23	2	▲ 7	0	261	0	251	
H 68	2,056	46	0.20	0	0	0	0	2	0	0	2	110	91	33	23	2	▲ 7	0	251	0	249	
H 69	2,057	47	0.19	0	0	0	0	2	0	0	2	106	88	31	22	2	▲ 7	0	242	0	240	
H 70	2,058	48	0.19	0	0	0	0	2	0	0	2	102	85	30	21	1	▲ 7	0	232	0	230	
H 71	2,059	49	0.18	0	0	0	0	2	0	0	2	98	81	29	20	1	▲ 6	0	223	0	222	
H 72	2,060	50	0.17	0	0	0	0	2	0	3	6	94	78	28	19	1	▲ 6	5,302	5,516	0	5,510	
合計				9,084	43	94	222	308	9	83	9,844	16,722	12,840	4,162	2,898	313	▲ 941	5,302	41,296	31,452		

注) 端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

前回評価と今回評価の比較

項目		今回評価(平成27年度)	前回評価(平成15年度)
前提条件	適応基準等	空港整備事業の費用対効果分析 マニュアルVer.4(平成18年3月)	空港整備事業の費用対効果分析 マニュアルVer.2(平成15年3月)
	事業期間	2004～2010年度(7箇年)	2004～2009年度(6箇年)
	評価対象期間	2004～2060年度 (事業期間+50年間)	2004～2059年度 (事業期間+50年間)
	評価基準年度	2015年度	2003年度
	社会的割引率	4%	4%
費用	総費用(社会的割引率考慮後):C	9,844億円	7,262億円
	建設費、補償費	9,444億円	6,853億円
	改良再投資費	400億円	409億円
	総費用(社会的割引率考慮前)	8,008億円	9,142億円
	建設費、補償費	7,184億円	7,767億円
	改良再投資費	824億円	1,375億円
便益	総便益:B	41,296億円	47,358億円
	利用者効果	29,562億円	39,096億円
	供給者効果	6,432億円	8,238億円
	残存価値	5,302億円	24億円
費用便益 分析結果	純現在価値:NPV=B-C	31,452億円	40,096億円
	費用便益比:CBR=B/C	4.2	6.5
	経済的内部収益率:EIRR	14.9%	18.1%