資料2

交 通 安 全 対 策

平成27年9月30日

国土交通省　関東地方整備局　甲府河川国道事務所
山梨県　県土整備部

目次

１．本委員会の論点 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ２
２．事故ゼロプランの進め方 ・・・・・・・・・・・・・・・・・ ３
３．追加候補箇所の選定について ・・・・・・・・・・・・・・ ４
４．事故危険区間の事業進捗状況報告 ・・・・・・・・・・・ １４
５．今後の取り組み ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ １９
６．今後のスケジュールについて ・・・・・・・・・・・・・・ ２０

【参考資料】

①事故危険区間:H25事故危険箇所 ・・・・・・・・・・・・・ ２１
②事故危険区間:通学路点検箇所 ・・・・・・・・・・・・・・ ２２
③事故危険区間の交通安全対策カルテ ・・・・・・・・・・ ２９
④通学路点検箇所の交通安全対策カルテ ・・・・・・・・・ ３１

1. 本委員会の論点

■事故多発地点、及び歩道整備箇所を事故危険区間に追加
■事故危険箇所と通学路点検箇所の進捗状況の報告、及び対策事例の紹介

●追加候補箇所の選定について

■H27年山梨県交通事故多発地点(6区間)、及びバリアフリー基本構想区間(1区間)の事故危険区間への追加について承認をいただく

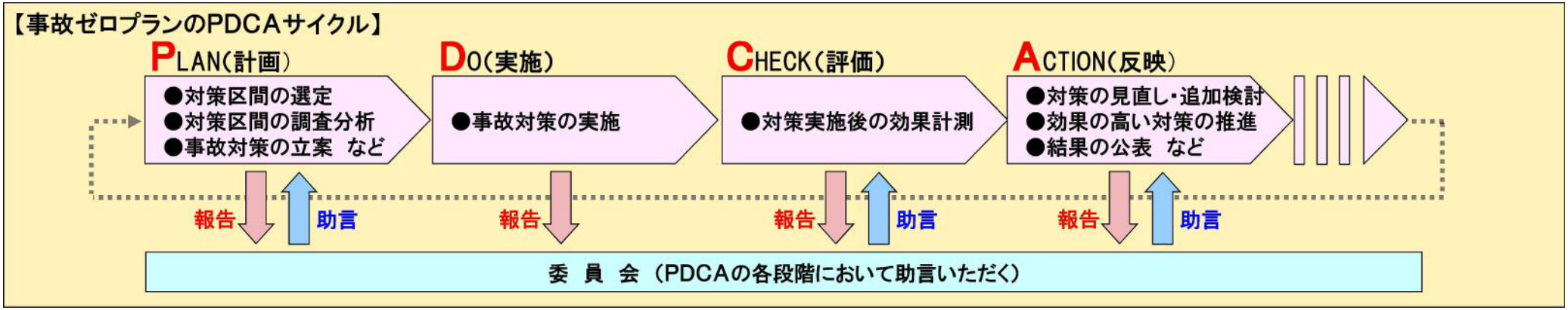
●事故危険区間の事業進捗状況報告

■事故危険箇所(44区間)、及び通学路点検箇所等(218区間)のH27年3月時点における事業進捗状況の報告
■平成26年度に実施した、事故危険箇所及び通学路点検箇所の交通安全対策の事例紹介

2. 事故ゼロプランの進め方

おさらい

■事故ゼロプランは、以下のPDCAサイクルに従って、**継続的に委員会での助言をいただきながら検討**を進める。
■今回は、H26までの対策実施状況について報告するとともに、新たな事故危険区間の追加について議論を諮る。



●事故危険区間の抽出

国管理:187区間
県管理:396区間

最新の事故データによる見直し → **A群（事故データに基づく抽出）**

- 事故多発箇所かつ山梨県特有の事故が発生している区間
- 事故危険箇所

国管理：103区間1)2)
県管理：175区間1)2)

1)B群と重複する区間あり(国管理:3区間、県管理:2区間)
2)C群と重複する区間あり(国管理:2区間、県管理:1区間)

交通事故状況の変化など新たな地域からの要望 → **B群（関係機関から要望のヒアリング）**

- 関係機関(警察、自治体等)から要望があった箇所
- 通学路点検箇所
- 交通事故多発地点

国管理：86区間3)
県管理：195区間3)

3)C群と重複する区間あり(国管理:21区間、県管理:3区間)

交通事故状況の変化など新たな地域からの要望 → **C群（道路利用者パブコメによる要望箇所）**

- パブコメにより道路利用者から意見が得られた箇所

国管理：24区間
県管理：32区間

※幹線道路（国及び県が管理する道路）から事故危険区間を抽出

3. 追加候補箇所の選定について

●事故危険区間の抽出

	A群 （事故データに基づく抽出）	B群 （関係機関から要望のヒアリング）	C群 （道路利用者パブコメによる要望箇所）
H22年度	事故多発箇所かつ山梨県特有の事故が発生している区間 国管理：27区間 県管理：118区間	自治体から要望があった箇所 国管理：9区間 県管理：7区間	パブコメにより道路利用者から意見が得られた箇所 国管理：13区間 県管理：12区間
H23年度	追加区間なし	自治体から要望があった箇所 国管理：3区間 県管理：0区間	追加区間なし
H24～25年度	事故多発箇所かつ山梨県特有の事故が発生している区間 国管理：59区間 県管理：30区間	警察、自治体、婦人会から要望があった箇所 国管理：29区間 県管理：15区間	パブコメにより道路利用者から意見が得られた箇所 国管理：11区間 県管理：20区間
	H25事故危険箇所 国管理：17区間 県管理：27区間	通学路点検箇所 国管理：43区間 県管理：171区間	
H26年度	追加区間なし	交通事故多発地点 国管理：2区間 県管理：2区間	追加区間なし
H27年度（予定）	新たな事故危険箇所	交通事故多発地点	追加区間の予定なし
		自治体から要望があった箇所	

※幹線道路（国及び県が管理する道路）から事故危険区間を抽出

3. 追加候補箇所の選定について

●交通事故多発地点の事故危険区間への追加

■山梨県では、毎年、山梨県および山梨県警察が主導のもと、「交通事故多発地点（区間）」を抽出し、交通事故の原因を究明するとともに、総合的な交通安全対策を講じるため、山梨県警察や道路管理者（国土交通省、山梨県、市町村、NEXCO、道路公社）が合同現地調査および検討会を実施している。

■今年度、幹線道路では9箇所が選定されており、このうち6箇所については、事故危険区間に選定されていない区間になっている。

■以上より、平成27年度交通事故多発地点の6箇所を、事故危険区間の追加箇所（B群）として選定し、交通安全対策を実施していくことを提案する。

■平成27年度　交通事故多発地点

番号	市町村名	管理警察署	道路管理者	路線名	対象区間	交差点・単路	事故危険区間の指定
1	甲府市	甲府	山梨県	主要地方道甲府韮崎線	千塚交差点～千松橋	単路（200m）	
2	甲府市	甲府	国交省	国道20号	西高橋交差点	交差点	
3	南アルプス市	南アルプス	国交省	国道52号	甲西中学校東交差点	交差点	
4	身延町	南部	国交省	国道52号	峡南消防本部中部消防署～矢沢橋北詰交差点	単路（1km）	H25年度指定済
5	笛吹市	笛吹	国交省	国道20号	広瀬交差点	交差点	H25年度指定済
6	富士吉田市	富士吉田	国交省	国道138号	富士見公園前交差点～富士見バイパス南交差点	単路（1km）	
7	富士吉田市	富士吉田	山梨県	国道137号	中央道高架下交差点	交差点	
8	大月市	大月	国交省	国道20号	猿橋入口交差点～宮下橋南交差点	単路（100m）	
9	都留市	大月	国交省	国道139号	都留市十日市場924番地先	単路（100m）	H25年度指定済

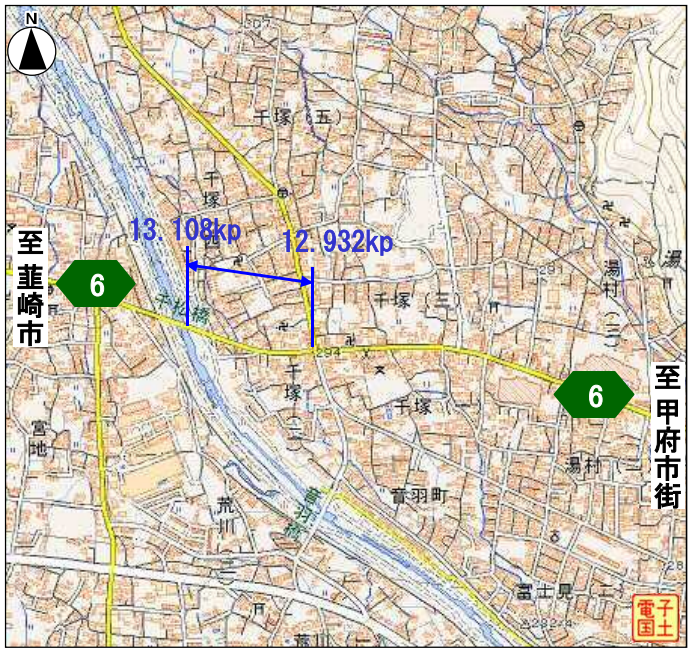
□ 事故危険区間への追加候補箇所
■ 事故危険区間指定済の箇所

3. 追加候補箇所の選定について

●地点１：主要地方道甲府韮崎線　千塚(ちづか)交差点～千松(せんまつ)橋

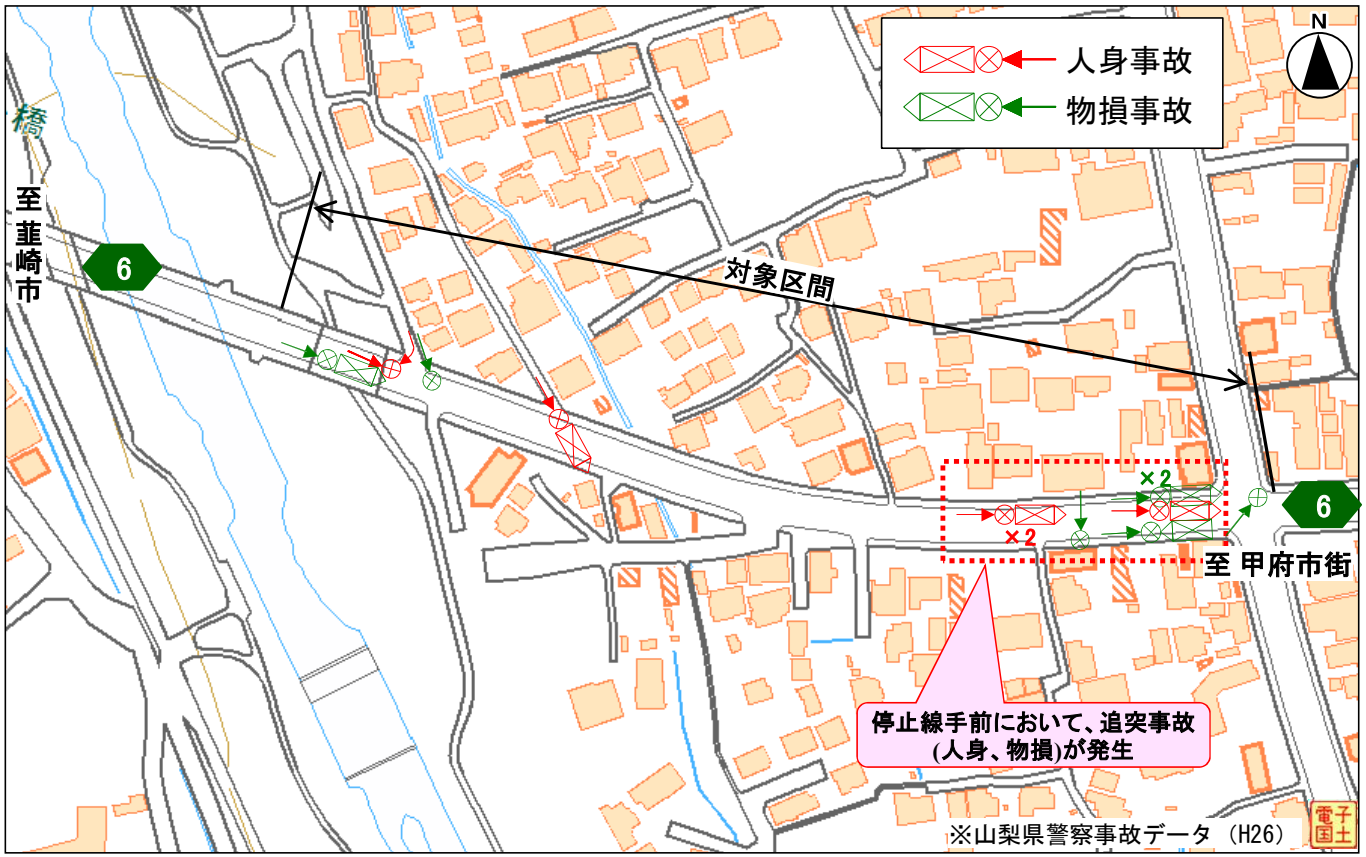
■最新のH26山梨県警事故データでは、交通事故が12件と多発しており(人身事故:5件、物損事故:7件)、うち追突事故が6件である。そのため、交通安全対策を実施する必要性が高い。

■位置図



■平成26人身・物損事故発生状況

	人身・物損事故件数(件/年:H26)								
	計	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	左折	右折	その他	車両単独
人身事故	5	0	0	3	1	0	1	0	0
物損事故	7	0	0	3	0	0	0	1	3
計	12	0	0	6	1	0	1	1	3

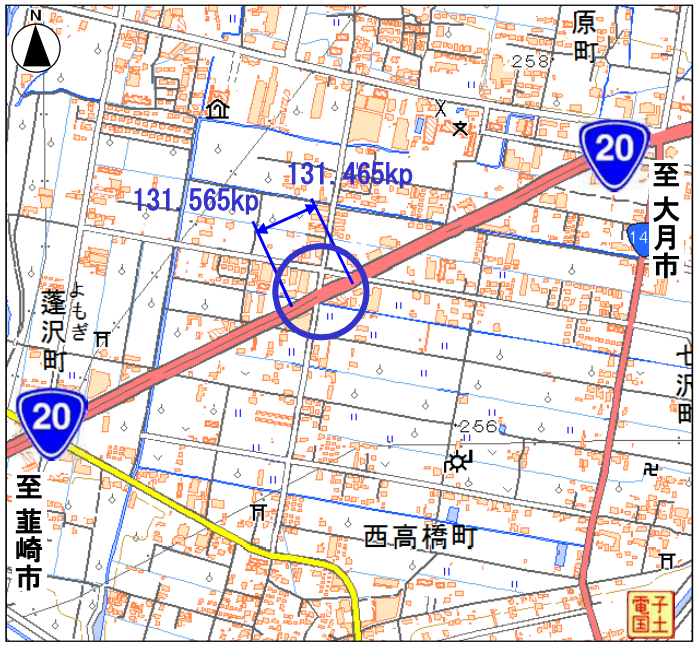


3. 追加候補箇所の選定について

●地点２：国道20号　西高橋（にしたかはし）交差点

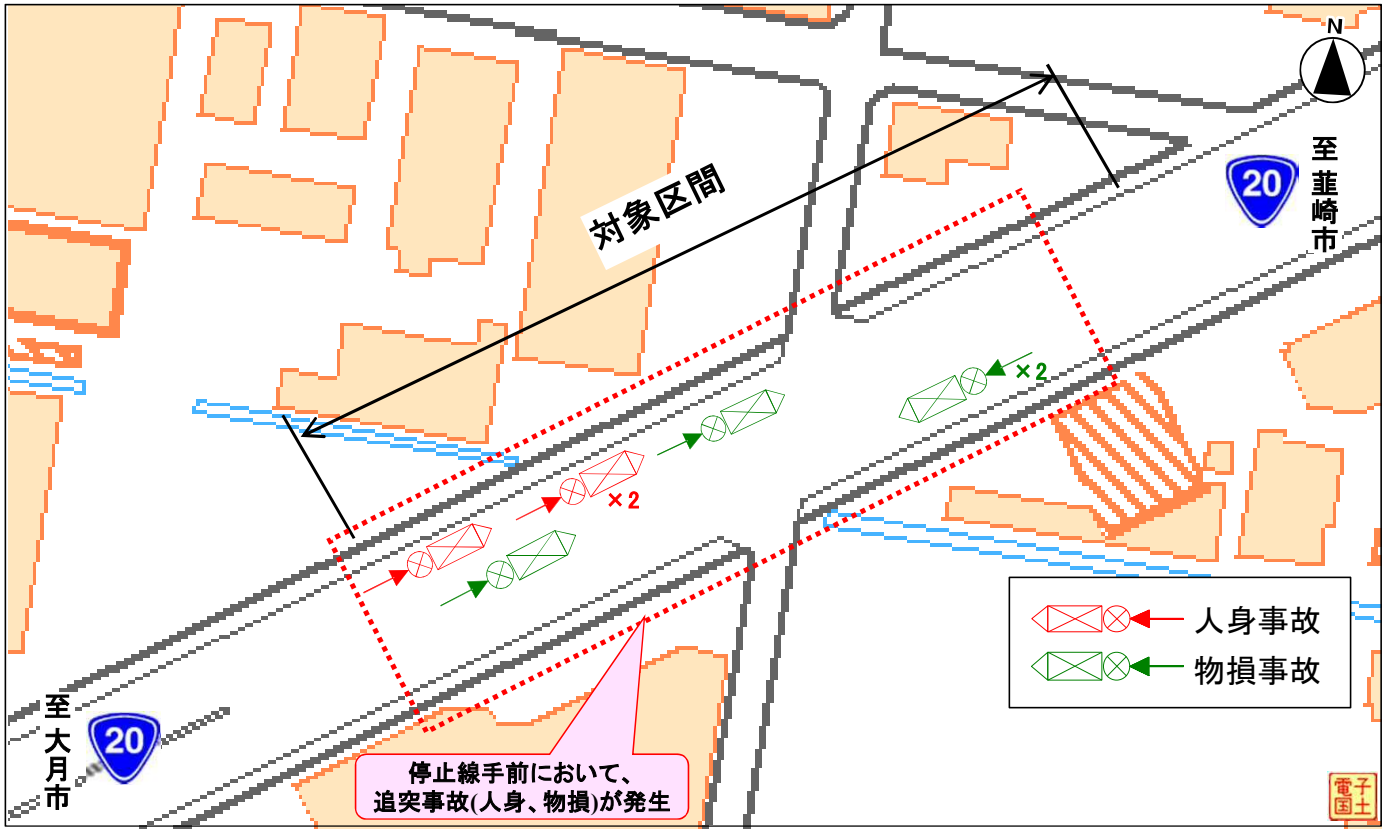
■最新のH26山梨県警事故データでは、交通事故が7件と多発しており(人身事故:3件、物損事故:4件)、全て追突事故である。そのため、交通安全対策を実施する必要性が高い。

■位置図



■平成26人身・物損事故発生状況

	人身・物損事故件数(件/年:H26)								
	計	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	左折	右折	その他	車両単独
人身事故	3	0	0	3	0	0	0	0	0
物損事故	4	0	0	4	0	0	0	0	0
計	7	0	0	7	0	0	0	0	0



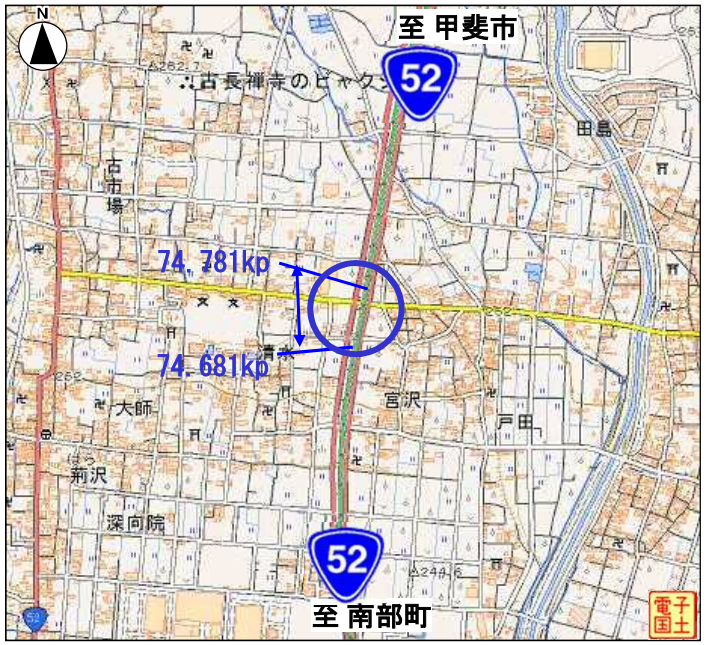
※山梨県警察事故データ（H26）

3. 追加候補箇所の選定について

●地点３：国道52号　甲西中学校東交差点（こうさいちゅうがっこうひがし）

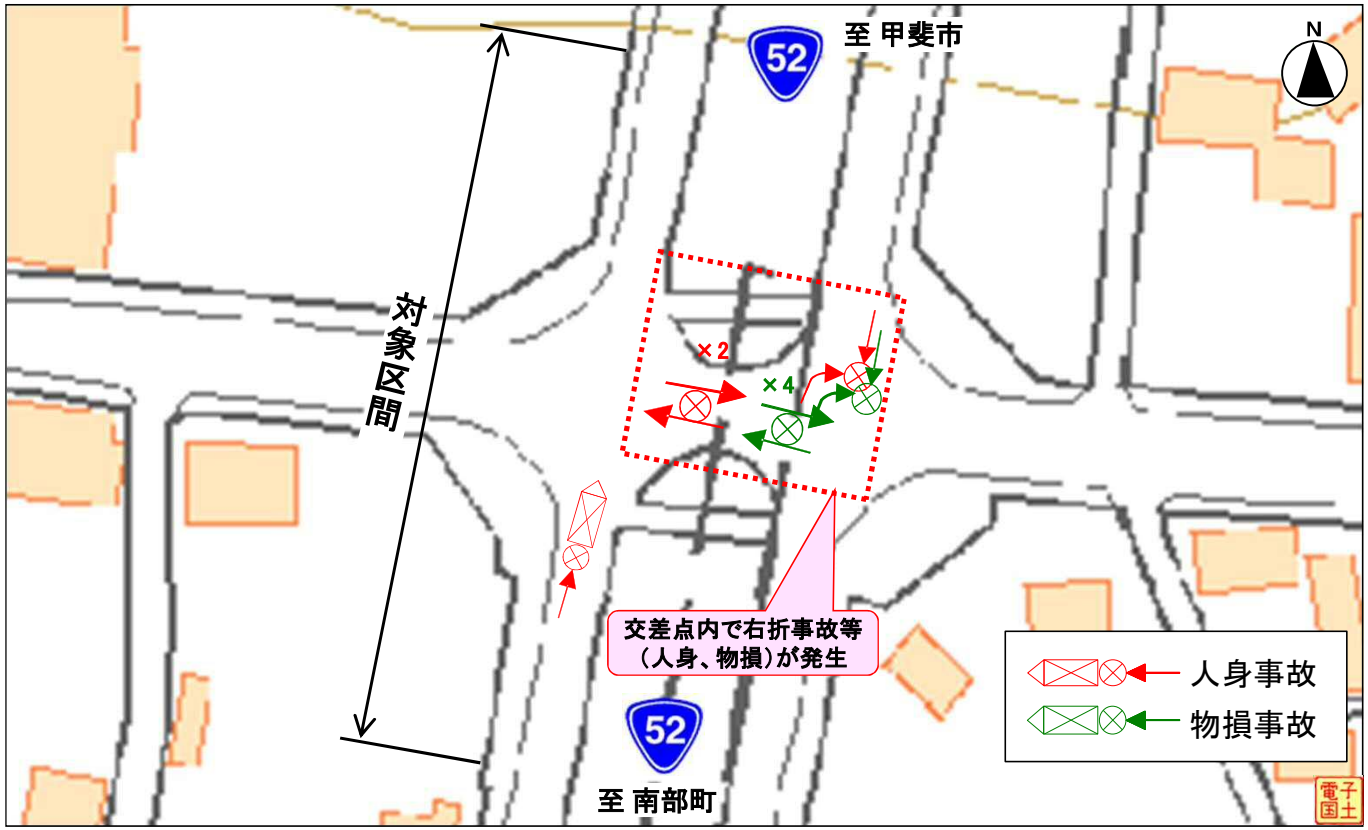
■最新のH26山梨県警事故データでは、交通事故が9件と多発している(人身事故:4件、物損事故:5件)。そのため、交通安全対策を実施する必要性が高い。

■位置図



■平成26人身・物損事故発生状況

	人身・物損事故件数(件/年:H26)								
	計	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	左折	右折	その他	車両単独
人身事故	4	0	0	1	0	0	1	2	0
物損事故	5	0	0	0	0	0	1	4	0
計	9	0	0	1	0	0	2	6	0



※山梨県警察事故データ（H26）

3. 追加候補箇所の選定について

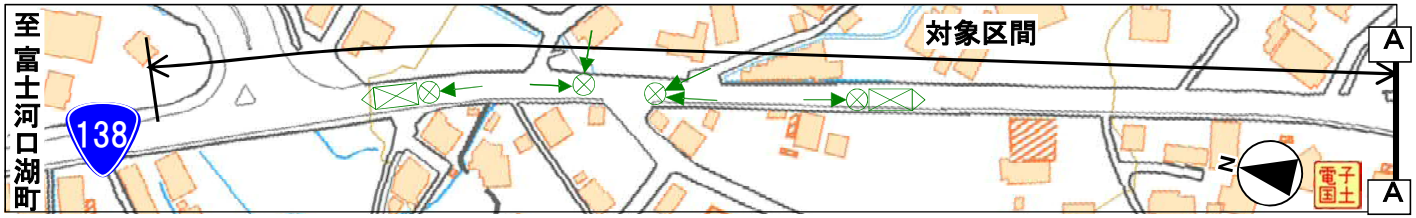
●地点６：国道138号　富士見公園前交差点～富士見バイパス南交差点

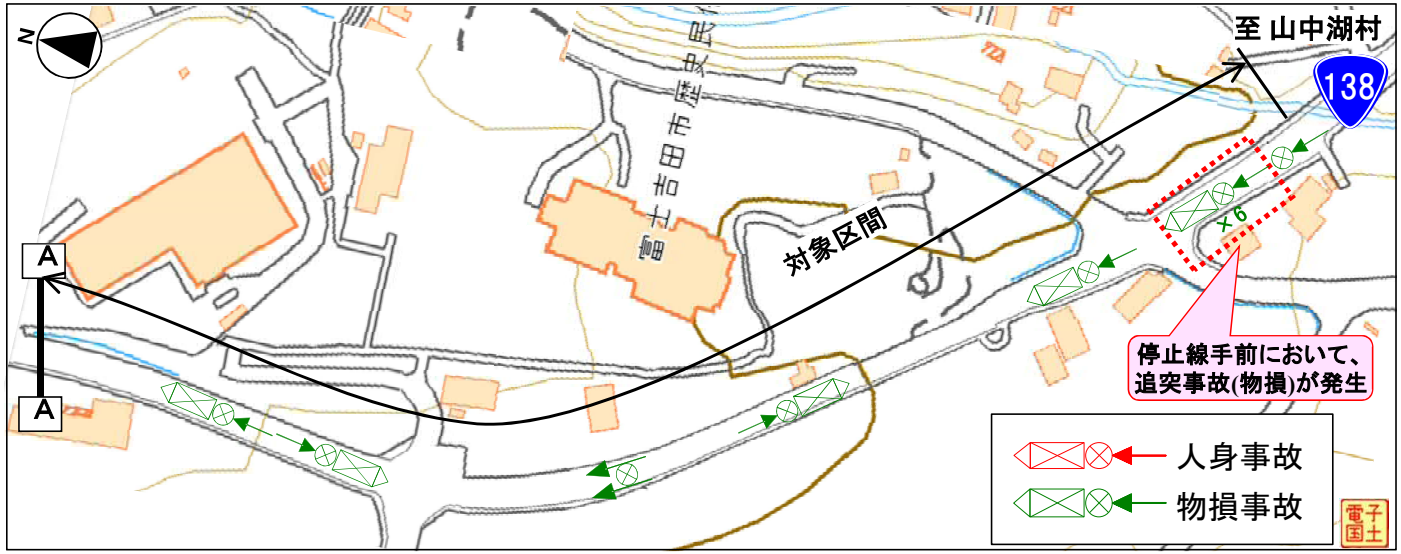
■最新のH26山梨県警事故データでは、交通事故が16件と多発しており(物損事故：16件)、うち追突事故が12件である。そのため、交通安全対策を実施する必要性が高い。

■位置図

■平成26人身・物損事故発生状況

	人身・物損事故件数(件/年：H26)								
	計	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	左折	右折	その他	車両単独
人身事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0
物損事故	16	0	0	12	1	0	0	2	1
計	16	0	0	12	1	0	0	2	1





※山梨県警察事故データ（H26）

3. 追加候補箇所の選定について

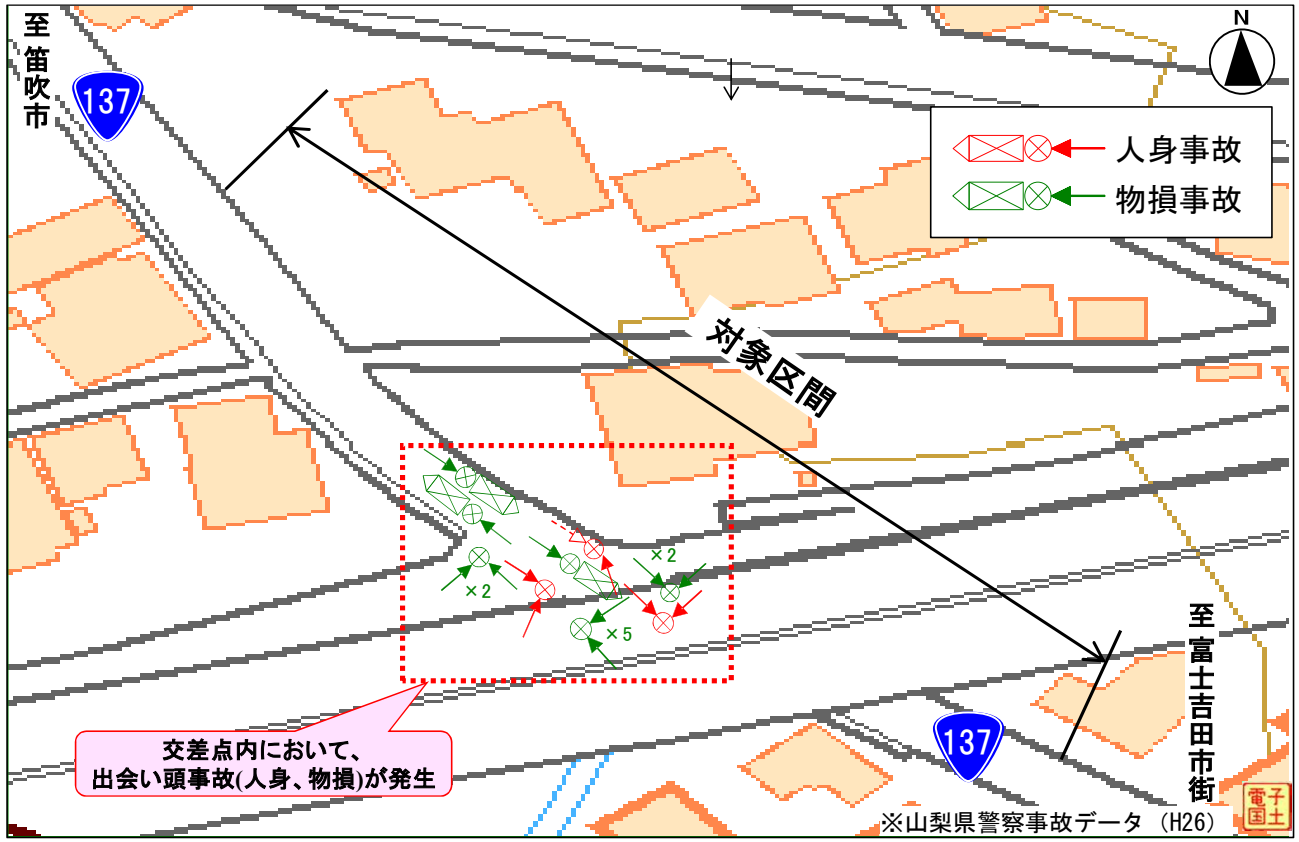
●地点７：国道137号　中央道高架下交差点

■最新のH26山梨県警事故データでは、交通事故が15件と多発しており(人身事故:3件、物損事故:12件)、うち11件が出会い頭事故である。そのため、交通安全対策を実施する必要性が高い。

■位置図

■平成26人身・物損事故発生状況

	人身・物損事故件数(件/年:H26)								
	計	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	左折	右折	その他	車両単独
人身事故	3	1	0	0	2	0	0	0	0
物損事故	12	0	0	3	9	0	0	0	0
計	15	1	0	3	11	0	0	0	0



3. 追加候補箇所の選定について

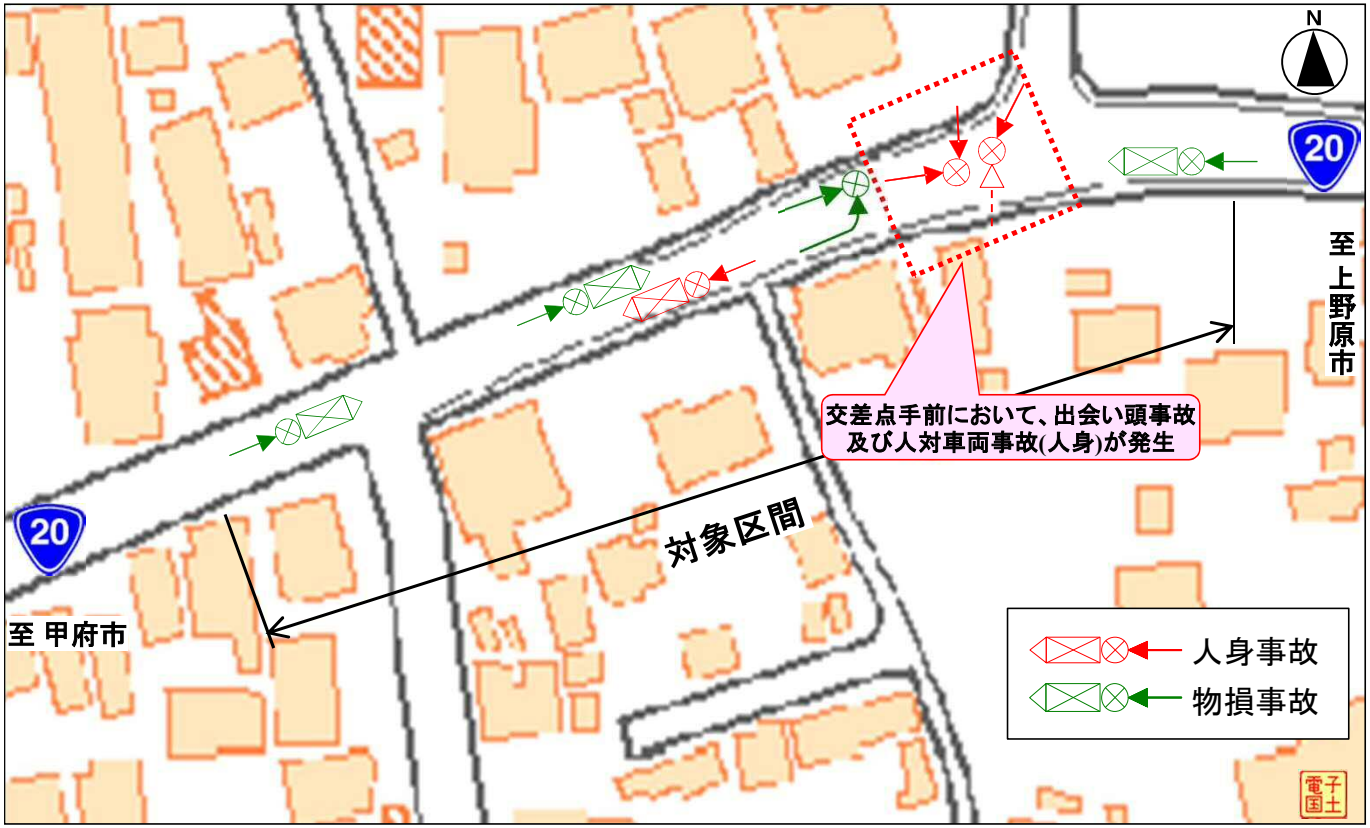
●地点８：国道20号　猿橋入口交差点～宮下橋南交差点

■最新のH26山梨県警事故データでは、交通事故が7件と多発しており、(人身事故3件、物損事故4件)、うち4件が追突事故である。そのため、交通安全対策を実施する必要性が高い。

■位置図

■平成26人身・物損事故発生状況

	人身・物損事故件数(件/年：H26)								
	計	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	左折	右折	その他	車両単独
人身事故	3	1	0	1	1	0	0	0	0
物損事故	4	0	0	3	0	0	0	1	0
計	7	1	0	4	1	0	0	1	0



※山梨県警察事故データ（H26）

3. 追加候補箇所の選定について

●バリアフリー基本構想区間の事故危険区間への追加

■平成27年3月に策定された上野原市バリアフリー基本構想において、国道20号四方津（しおつ）駅周辺地区が重点整備地区に含まれることから、事故危険区間の追加箇所（B群）として選定し、交通安全対策を実施していくことを提案する。

■平成27年度　重点整備地区

番号	市町村名	管理警察署	道路管理者	路線名	対象区間	事故危険区間の指定
10	上野原市	上野原	国交省	国道20号	上野原市四方津地区	

3. 追加候補箇所の選定について

●地点１０：国道20号　上野原市四方津地区

■位置図

現況写真

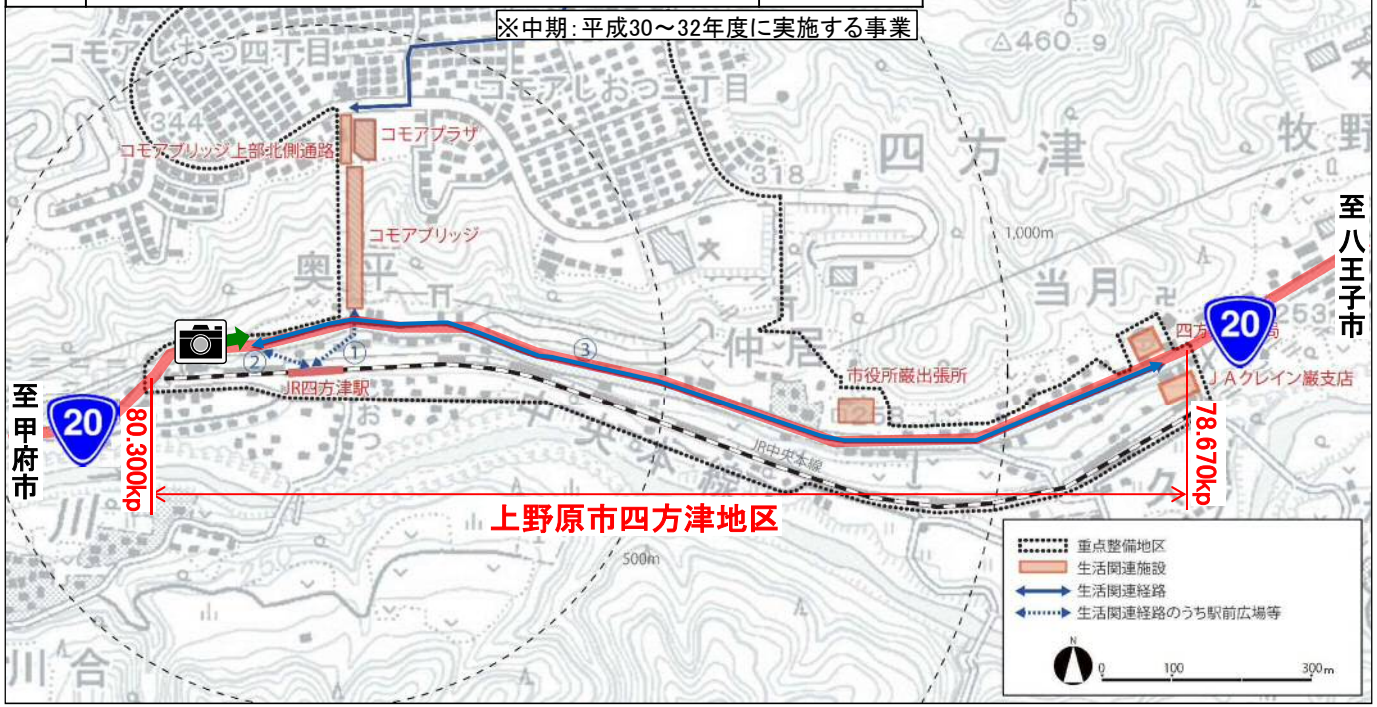
■重点整備地区概要

四方津駅周辺地区のバリアフリー化の基本方針

■四方津駅のバリアフリー化と併せた道路・通路の一体的なバリアフリー化の推進

■四方津駅から主要な施設までのバリアフリー化の推進

No	整備内容	事業主体
①	四方津駅周辺の一体的なバリアフリー整備の検討【中期】	上野原市
②	四方津駅周辺の一体的なバリアフリー整備の検討【中期】	上野原市
③	歩道：四方津駅前における歩道の設置(下り方面)【中期】	国交省



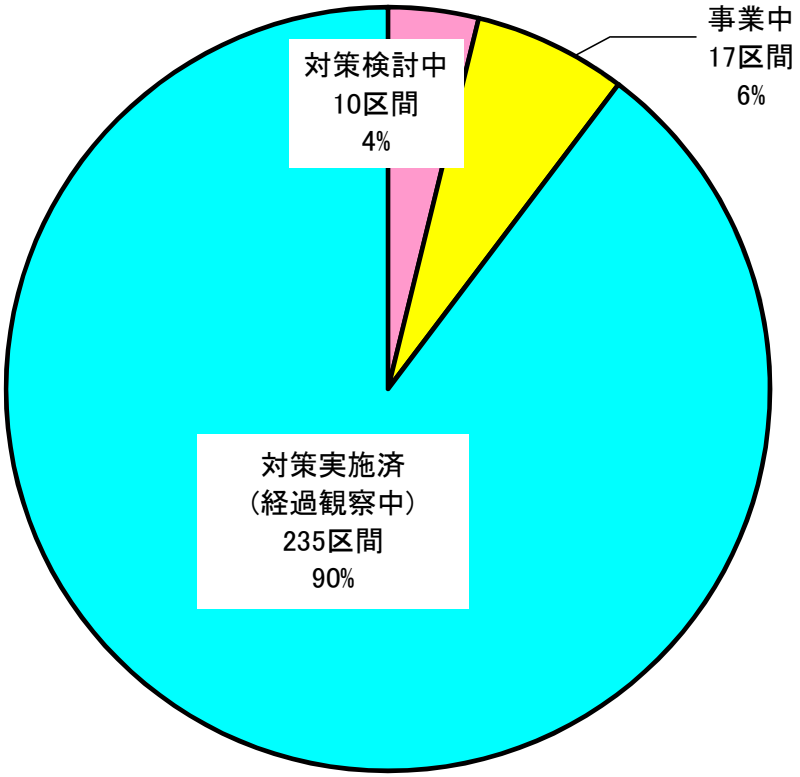
出典：上野原市HP「上野原市バリアフリー基本構想　平成27年3月」
http://www.city.uenohara.yamanashi.jp/content/100644826.pdf

4. 事故危険区間の事業進捗状況報告

4－1　管内の対策事業進捗状況

■現在、甲府河川国道事務所および山梨県では、事故危険区間(583区間)のうち、完了目標が明確になっている「H25事故危険箇所(H28完了目標):44区間」、および「通学路緊急点検箇所等(H26完了目標):218区間」の対策を最優先で進めている。
■最優先で対策を進めている事故危険区間:262区間のうち、過年度に対策を実施している区間は235区間あり、全体の90%を占めている。
■現在、事故対策を進めている事業中の区間は17区間(6%)あり、対策検討中の区間は10区間を残すのみとなっている。
■通学路点検箇所は、短期対策を含め全箇所で過年度に対策を実施している。
■今後は、他の事故危険区間についても並行的に事業を実施し、交通安全事業を進めていく。

●事故危険区間（H25事故危険箇所・通学路点検箇所等：262区間】



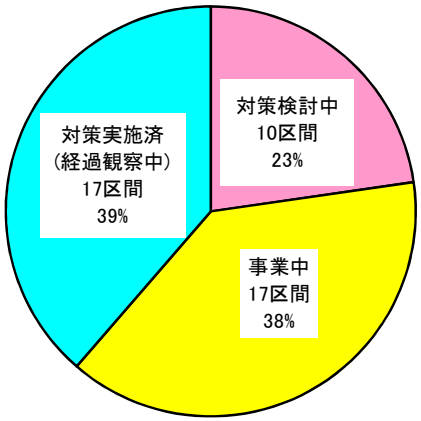
＜参考＞H25年までの対策実施済：178区間(69%)

【H26までの対策実施状況】

	甲府河国			山梨県			計
	H25事故危険箇所	通学路点検箇所	H26交通事故多発地点	H25事故危険箇所	通学路点検箇所	H26交通事故多発地点	
対策検討中	10区間	0区間	0区間	0区間	0区間	0区間	10区間
事業中	2区間	0区間	0区間	15区間	0区間	0区間	17区間
対策実施済（経過観察中）	5区間	43区間	2区間	12区間	171区間	2区間	235区間
計	17区間	43区間	2区間	27区間	171区間	2区間	262区間

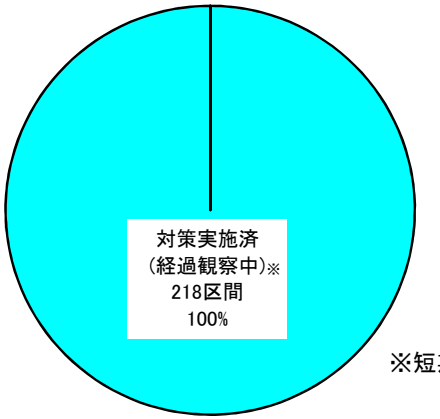
※H25事故危険箇所および通学路緊急点検箇所等　　※平成27年3月時点

●事故危険区間
（うちH25事故危険箇所：44区間】



＜参考＞H25年までの対策実施済
9区間(21%)

●事故危険区間
（うち通学路点検箇所等：218区間】



※短期対策含む

＜参考＞H25年までの対策実施済
169区間(78%)

4. 事故危険区間の事業進捗状況報告

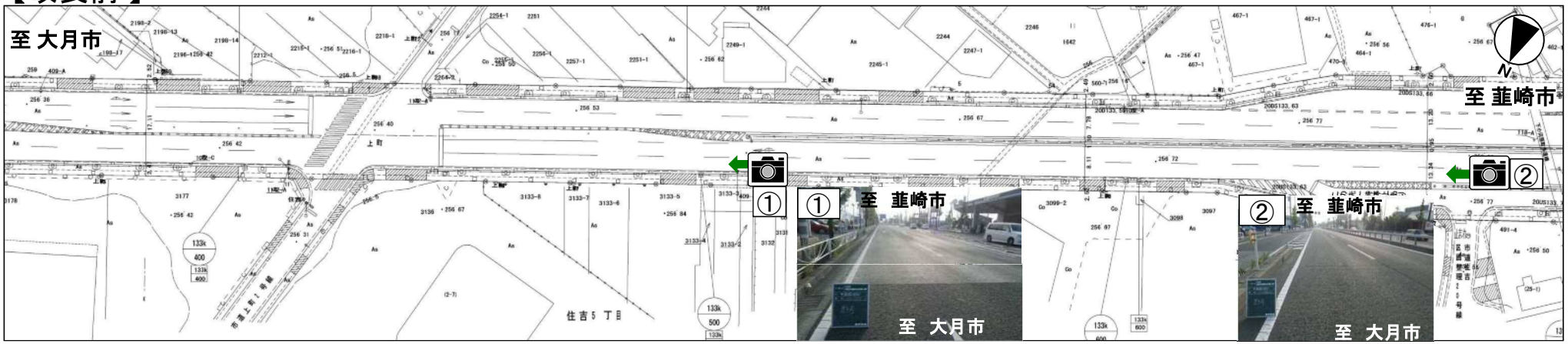
4－2　個別区間の対策事業進捗状況（事故危険区間対策）

【国道20号　甲府市住吉(すみよし)5-2-14先　上り　平成26年度完成】　〔事業主体：甲府河川国道事務所〕

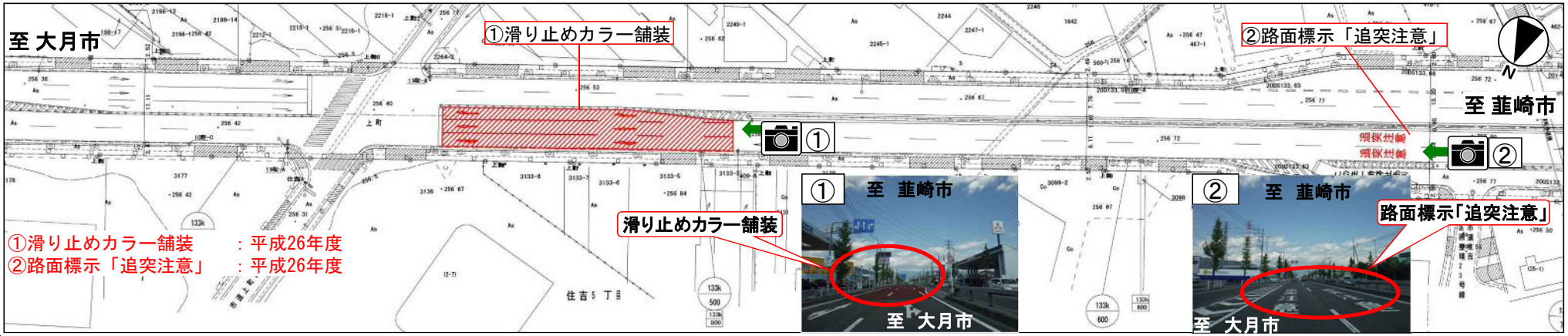
■当該区間は、交差点への進入速度抑制とともに注意喚起を促すため、滑り止めカラー舗装、路面標示「追突注意」を設置した。この対策により追突事故の減少が期待される(※平成21年～24年における追突事故は11件発生)。

●対策概要

【改良前】



【改良後】



4. 事故危険区間の事業進捗状況報告

4－2　個別区間の対策事業進捗状況（事故危険区間対策）

【国道52号富士川大橋西交差点　平成26年度完成】　　**〔事業主体：甲府河川国道事務所〕**

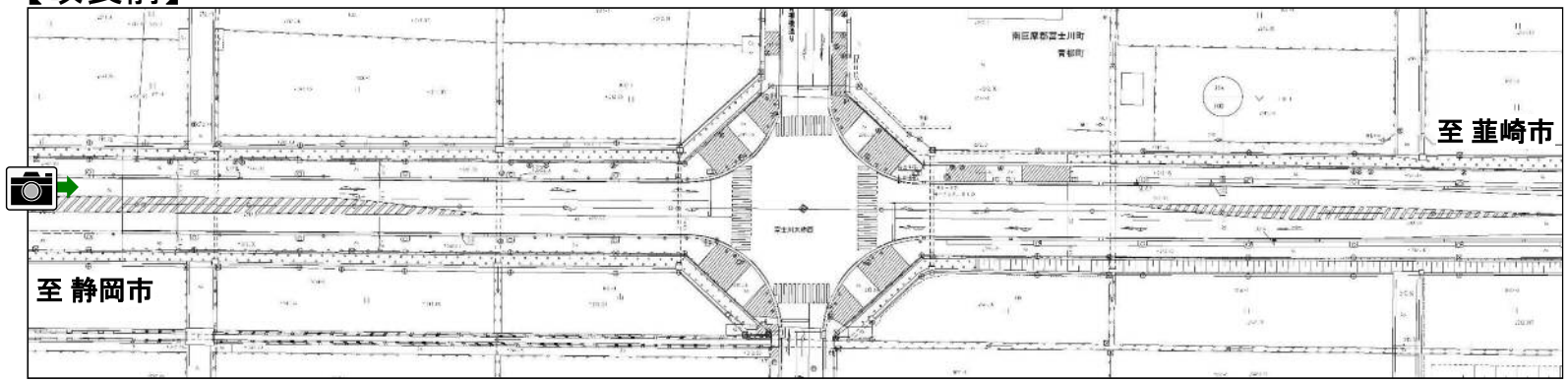
■交差点への進入速度抑制とともに注意喚起を促すため、減速路面標示、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」を設置した。この対策により追突事故の減少が期待される（※平成20年～23年における追突事故は7件発生）。

■右折位置を明確にするため、右折導流線を設置した。この対策により右折事故の減少が期待される（※平成20年～23年における右折事故は1件発生）。

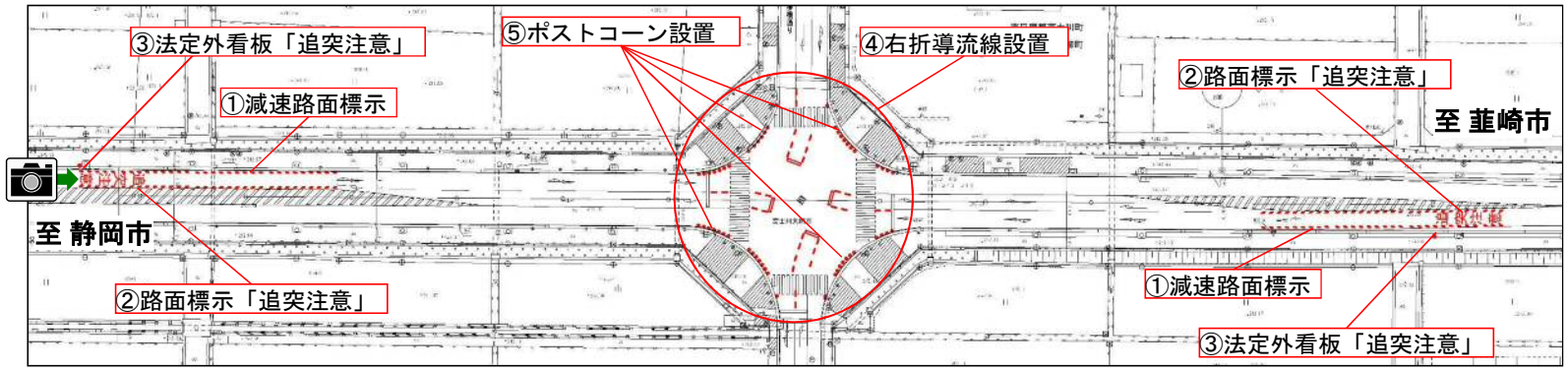
■平成19年に自動車の沿道工作物衝突による死亡事故が発生したことを受けポストコーンを設置した 。

●対策概要

【改良前】



【改良後】



減速路面標示
路面標示「追突注意」

法定外看板「追突注意」

①減速路面標示　：平成26年度　④右折導流線設置　：平成26年度
②路面標示「追突注意」　：平成26年度　⑤ポストコーン設置　：平成26年度
③法定外看板「追突注意」：平成26年度

4. 事故危険区間の事業進捗状況 ～通学路点検箇所整備事例～

【グリーンベルトの設置】（大月市立鳥沢小学校） 事業主体：甲府河川国道事務所

対策前

国道20号
・自動車との接触、衝突の危険がある。

対策後

※対策完了年度：H26

国道20号
・ドライバーへの注意喚起を行うため
路肩にグリーンベルトを設置

【路面標示（スクールゾーン）の設置）】（大月市立大月東小学校） 事業主体：甲府河川国道事務所

対策前

国道20号
・児童がオレンジ帽子を被り，黄色の横断旗をかざしてもスピードを落とすことなく通過していく車が多い。
・平成23年夏に、児童と自動車との接触事故が発生。

対策後

※対策完了年度：H26

国道20号
・ドライバーへの注意喚起を行うため
車道に路面標示「スクールゾーン」を設置

4. 事故危険区間の事業進捗状況 ～通学路点検箇所整備事例～

【路肩整備（VS側溝整備）】（韮崎市立穂坂小学校）　事業主体：山梨県

対策前

（一）島上条宮久保絵見堂線
・側溝に蓋がなく危険。

対策後

※対策完了年度：H27.3

（一）島上条宮久保絵見堂線
・区間内の側溝をVS側溝に改修を行い、路側帯を拡幅整備

【歩道の設置】（身延町立下部小学校）　事業主体：山梨県

対策前

（一）湯之奥上之平線
・朝、車の通行量は多いのに、歩道がない。

対策後

※対策完了年度：H26.10

（一）湯之奥上之平線
・歩道を設置し、歩行者の安全性を確保

5. 今後の取り組み

●新たな事故危険箇所の選定

ビッグデータを活用し、道路の安全性を一層高める交通安全対策を推進

埼玉県和光市の例(対策概要)

ビッグデータにより**急ブレーキ多発箇所**を特定

減速度 0.3G 以上を急ブレーキと定義

現地にて**植栽帯が見通しを阻害**していることを把握

植栽帯を剪定し、急ブレーキ回数を削減

ETC2. 0から得られる情報

対策による効果

1ヶ月間の急ブレーキ総数
(県内160箇所)※1

(対策前:H20年10月(1か月間)
対策後:H23年10月(1か月間))

1年間の人身事故
(県内145箇所)※2

(対策前:H20年11月～H21年10月(1年間)
対策後:H23年10月～H24年9月(1年間))

※1:平成23年9月末までに対策を実施した箇所
※2:平成22年9月末までに対策を実施した箇所

→今後、ビッグデータを利用して事故危険箇所を選定する予定。

6. 今後のスケジュールについて

平成24年度～平成26年度

新たな事故危険区間（追加箇所）の選定方法の確認
- A群・B群・C群の選定方法の確認
- A群の結果報告

パブリックコメント実施方法の確認　第10回委員会の開催（H24.6.29）

↓

関係機関ヒアリングの実施　※通学路点検含む　（H24.7.上旬～11.中旬）

パブリックコメントの実施　（H24.11.5～11.25）

↓

新たな事故危険区間（追加箇所）の中間報告
- B群の結果報告・C群の中間報告

第12回委員会の開催（H24.12.20）

↓

パブリックコメント等を踏まえた
新たな事故危険区間（追加箇所）の選定
- A群・B群・C群の結果報告、通学路点検箇所・事故危険箇所

第13回委員会の開催（H25.6.18）

↓

H26事故危険区間の追加箇所の確認
- 事故危険区間の事業進捗状況の報告

第14回委員会の開催（H26.8.25）

これまで

↓

平成27年度

H27事故危険区間の追加箇所の確認
事故危険区間の事業進捗状況の報告
第15回委員会の開催（H27.9.30）

今回

↓

- ビッグデータを活用した事故危険箇所の追加
- 事故危険区間の対策検討
- 対策の実施

↓

平成28年度以降

- 新たな事故危険区間（追加箇所）の選定の確認
- 事故危険区間の対策検討
- 安全対策の実施
- 対策実施箇所の効果検証結果の報告

今後の予定

※今後の社会資本整備重点計画の見直しに伴い、実施内容やスケジュールに修正が生じることも考えられる。

①事故危険区間：H25事故危険箇所

参考資料

国管理箇所：17箇所、山梨県管理箇所：27箇所

※事故危険箇所：幹線道路において集中的な交通事故対策を実施することを目的に、都道府県公安委員会と道路管理者が合同で指定・対策推進を実施している箇所。平成25年7月に全国で3490箇所を指定。

No.	市区町村名	路線名 国道・主要地方道・一般県道	路線名 路線番号	単路/交差点	対象区間（地先名）	交差点名	対策完了年度	対策メニュー
1	上野原市	国道	20	単路	上野原市上野原3907-1番地～上野原市上野原2539番地	新田倉交差点	H28	
2	韮崎市	国道	20	単路	韮崎市一ッ谷（JA梨北前単路）		H23	減速路面標示、路面標示（追突注意）、路面標示（止まれ）
3	北杜市	国道	20	交差点	北杜市武川町宮脇794番地	宮脇交差点	H28	
4	北杜市	国道	20	単路	北杜市武川町牧原679-1番地～北杜市武川町牧原711番地		H28	
5	北杜市	国道	20	単路	北杜市白州町白須1079番地～北杜市白州町白須3402-3番地		H28	
6	身延町	国道	52	交差点	南巨摩郡身延町光子沢1948番地		H28	
7	身延町	国道	52	単路	身延町相又（大城川橋区間）		H24	減速路面標示（ドットライン）、カラー舗装
8	富士川町	国道	52	単路	南巨摩郡富士川町鰍沢1801番地～南巨摩郡富士川町鰍沢1717番地		H28	
9	富士川町	国道	52	交差点	南巨摩郡富士川町青柳町1037-1番地	富士川大橋西交差点	H26	減速路面標示、カラー舗装、路面標示（追突注意）、右折導流線設置
10	甲府市	国道	52	交差点	甲府市丸の内	甲府警察署前交差点	H27	
11	山中湖村	国道	138	交差点	山中湖村山中梨ヶ原1212-2	〔仮〕忍野高原中道入口交差点	H25	減速路面標示、カラー舗装、幅広停止線
12	鳴沢村	国道	139	交差点	鳴沢村鳴沢（道の駅なるさわ）		H23	減速路面標示、路面標示（追突注意）、案内標識（道の駅なるさわ）
13	鳴沢村	国道	139	交差点	鳴沢村大田和	一本木交差点	H28	
14	富士河口湖町	国道	139	単路	南都留郡富士河口湖町船津6860-1番地～南都留郡富士河口湖町船津6839-1番地		H28	
15	富士吉田市	国道	139	単路	富士吉田市上暮地3丁目1-7番地～富士吉田市上暮地3丁目5-35番地		H27	
16	都留市	国道	139	単路	都留市田原1丁目1-3番地～都留市上谷4丁目10-6番地		H28	
17	都留市	国道	139	単路	都留市上谷2丁目5-8番地～都留市上谷2丁目2-11番地		H28	
1	富士河口湖町	国道	137	交差点	南都留郡富士河口湖町船津馬込4628番	上の段交差点	H28	
2	富士河口湖町	国道	137	交差点	南都留郡富士河口湖町河口3131番地先	河口湖大橋北交差点	H28	
3	富士吉田市	国道	139	交差点	富士吉田市下吉田2653-2番地先	市役所東交差点	H28	
4	笛吹市	国道	140	単路	笛吹市石和町松本788-1番地先～笛吹市石和町松本830-1番		H25	横断歩道標識大型化
5	笛吹市	国道	140	単路	笛吹市石和町松本146-1番地先～笛吹市石和町松本701-1番		H28	
6	韮崎市	国道	141	単路	韮崎市藤井町絵見堂2717番地先～韮崎市藤井町駒井2656番		H28	
7	韮崎市	国道	141	単路	韮崎市藤井町駒井2656番地先～韮崎市藤井町2604番		H25	一時停止・横断歩道・通行禁止標識更新
8	甲府市	国道	358	交差点	甲府市上今井町681-1番地先	万才橋東交差点	H28	
9	甲州市	国道	411	単路	甲州市塩山千野420番地先～甲州市塩山千野20番		H26	信号機設置
10	道志村	国道	413	単路	南都留郡道志村大渡1107		H28	
11	甲斐市	主要地方道	6	単路	甲斐市中下条一里塚629-1番地先～甲斐市中下条貢川端14-1番		H25	速度・駐車禁止・一時停止・通行禁止標識更新
12	甲府市	主要地方道	6	単路	甲府市武田2丁目6-15番地先～甲府市武田2丁目9-4番		H28	
13	甲府市	主要地方道	6	単路	甲府市横根町660番地先～甲府市横根町25番地		H28	
14	甲府市	主要地方道	7	単路	甲府市飯田5丁目36番地先～甲府市飯田4丁目22番		H26	追突注意標示
15	南アルプス市	主要地方道	12	交差点	南アルプス市小笠原985-41番	柳橋北交差点	H25	信号機LED化
16	南アルプス市	主要地方道	12	交差点	南アルプス市加賀美十二枚3250-3番	藤田交差点	H25	信号機LED化
17	北杜市	主要地方道	17	単路	北杜市長坂町富岡2819-107番地先～北杜市長坂町富岡98番		H26	路面標示(L=160m)・ｸﾞﾙｰﾋﾞﾝｸﾞ(A=840m2)
18	甲斐市	主要地方道	27	単路	甲斐市神戸164番地先～甲斐市下福沢21番		H26	減速注意・減速標示
19	甲府市	主要地方道	29	交差点	甲府市大津町2192-8番地先	大津町交差点	H26	信号機LED化、減速マーク
20	上野原市	主要地方道	33	交差点	上野原市上野原4492番地先	上野原中入口交差点	H26	「交差点注意」の路面標示
21	笛吹市	主要地方道	34	単路	笛吹市一宮町東新居546番地先～笛吹市一宮町石916番		H28	
22	笛吹市	主要地方道	36	単路	笛吹市八代町奈良原256番地先～笛吹市八代町増利1956-14番		H28	
23	南アルプス市	一般県道	116	交差点	南アルプス市下今諏訪1529番		H26	交差点部カラー塗装
24	山梨市	一般県道	216	単路	山梨市万力1121-11番地先～山梨市上神内川1231-7番		H28	
25	笛吹市	一般県道	301	単路	笛吹市石和町四日市場1640番地先～笛吹市石和町市部539番		H28	
26	富士河口湖町	一般県道	707	単路	南都留郡富士河口湖町船津梨ノ木3486-1番地先～南都留郡富士河口湖町船津3248-15番		H28	
27	富士河口湖町	一般県道	714	交差点	南都留郡富士河口湖町勝山908番	小海交差点	H28	

：対策実施済み箇所（経過観察中箇所）

②事故危険区間：通学路点検箇所

参考資料

国管理箇所：43箇所

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。
※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む

No.	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	イタルダ区間番号	対策の状況	対策完了年度	対策メニュー
1	上野原市	上野原西小学校	国道20号	上野原市松留422-1～639-10	19-101892K	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
2	上野原市	上野原西小学校	国道20号	上野原市四方津406-2～2034-1	19-101905K	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
3	大月市	鳥沢小学校	国道20号	大月市梁川町綱の上1478-1～894	19-001191T	経過観察中	H26	グリーンベルト設置
4	大月市	鳥沢小学校	国道20号	大月市梁川町綱の上173	19-001187T	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
5	大月市	鳥沢小学校	国道20号	大月市富浜町鳥沢3071-3～856-1	19-004413T	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
6	大月市	鳥沢小学校	国道20号	大月市富浜町鳥沢1026-1～1219-6	19-004416T	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
7	大月市	猿橋小学校	国道20号	大月市猿橋町猿橋寿町34～27	19-003115T	経過観察中	H26	路面標示(スクールゾーン)設置
8	大月市	大月東小学校	国道20号	大月市駒橋3丁目2-2-166	19-002236T	経過観察中	H26	路面標示(スクールゾーン)設置
9	大月市	大月東小学校	国道20号	大月市大月町真木36-2	19-000843T	経過観察中	H26	ポストコーン設置
10	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市初狩町下初狩570-1～495-1	19-000712T	経過観察中	H25	ラバーポール(自発光ベース)、縁石鋲(自発光)設置
11	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市初狩町下初狩296-2	19-000711T	経過観察中	H24	H24法定外看板設置
12	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市初狩町中初狩219-2～214	19-101218K	経過観察中	H24	H24法定外看板・自発光視線誘導標設置
13	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市初狩町中初狩神戸503-1～812-1	19-001176T	経過観察中	H25	H25視線誘導標・縁石鋲設置H25縁石鋲等設置
14	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市初狩町中初狩神戸816-1～880-1大月市初狩町中初狩神戸880-1～1110-1	19-001175T	経過観察中	H25	H25縁石鋲設置視線誘導標・縁石鋲設置
15	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市笹子町吉久保1325	19-002056T	経過観察中	H25	H25ラバーポール(自発光ベース)設置
16	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市笹子町吉久保1286	19-002057T	経過観察中	H25	路面標示・注意看板設置、自発光線形誘導標設置
17	大月市	初狩小学校	国道20号	大月市笹子町黒野田1077-1	19-003666T	経過観察中	H25	縁石鋲等設置
18	甲州市	大和小学校	国道20号	甲州市大和町初鹿野丸林1903-1～1947	19-001518T	経過観察中	H25	縁石鋲・路面標示(貼付式)設置
19	甲州市	大和小学校	国道20号	甲州市大和町初鹿野1675-5～1678-3	19-002853T	経過観察中	H25	ラバーポール(自発光ベース)設置完了
20	甲州市	大和小学校	国道20号	甲州市大和町初鹿野1678-3～1672-2	19-002853T	経過観察中	H25	ラバーポール(自発光ベース)設置完了
21	甲州市	大和小学校	国道20号	甲州市大和町初鹿野1693-1	19-002853T	経過観察中	H25	点灯時間調整
22	甲州市	大和小学校	国道20号	甲州市大和町鶴瀬331-1	19-001445T	経過観察中	H25	歩道橋補修
23	甲州市	大和小学校	国道20号	甲州市大和町鶴瀬331-1	19-001445T	経過観察中	H25	注意看板・路面標示・縁石鋲(自発光)設置、看板等設置
24	甲州市	大和小学校	国道20号	甲州市大和町鶴瀬524～548	19-001612T	経過観察中	H25	路面標示(貼付式)設置、縁石鋲等設置
25	北杜市	武川小学校	国道20号	北杜市武川町牧原1406-1	19-101603K	経過観察中	H24	ポストコーン設置
26	北杜市	武川小学校	国道20号	北杜市武川町三吹1741	19-003770T	経過観察中	H24	ポストコーン設置
27	南部町	睦合小学校	国道52号	南部町清水原4827-1～中條1409-1	19-100148K	経過観察中	H25	横断防止柵設置
28	身延町	下山小学校	国道52号	身延町下山5281～5259	19-002369T	経過観察中	H25	視線誘導標(テープ)設置、ポストコーン設置
29	身延町	西島小学校	国道52号	身延町切石151～168	19-100334K	経過観察中	H25	視線誘導標(テープ)設置、ポストコーン設置
30	身延町	西島小学校	国道52号	身延町手打沢北城房674～南山1968-1	19-003424T	経過観察中	H24	ポストコーン設置
31	富士川町	鰍沢中部小学校	国道52号	鰍沢町深堀5611-1～前山5421-1	19-001068T	経過観察中	H25	視線誘導標(テープ)設置、縁石鋲等設置
32	富士川町	鰍沢中部小学校	国道52号	鰍沢町林際4906～林際4601-2	19-001071T	経過観察中	H25	視線誘導標(テープ)設置、縁石鋲等設置
33	山中湖村	山中小学校	国道138号	山中湖村山中865-2	19-100408K	経過観察中	H25	路面標示・ポストコーン設置、看板等設置、路面標示設置
34	鳴沢村	鳴沢小学校	国道139号	鳴沢村鳴沢1740	19-004443T	経過観察中	H26	看板等設置
35	鳴沢村	鳴沢小学校	国道139号	鳴沢村鳴沢2264-7	19-004442T	経過観察中	H26	キラキラ舗装設置(車道)
36	富士河口湖町	船津小学校	国道139号	富士河口湖町船津6853-1	19-000149T	経過観察中	H25	横断歩道橋設置
37	西桂町	西桂小学校	国道139号	西桂町小沼1104～1112-1	19-003591T	経過観察中	H26	ポストコーン設置
38	都留市	東桂小学校	国道139号	都留市夏狩1063-2～1060	19-003596T	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
39	都留市	東桂小学校	国道139号	都留市桂町1215-5～1132-1	19-100664K	経過観察中	H24	ポストコーン設置
40	都留市	東桂小学校	国道139号	都留市桂町779-1～1185-1	19-003368T	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
41	都留市	東桂小学校	国道139号	都留市十日市場1185-8	19-003368T	経過観察中	H24	ポストコーン設置
42	都留市	東桂小学校	国道139号	都留市十日市場925-2	19-003373T	経過観察中	H26	縁石鋲等設置
43	都留市	東桂小学校	国道139号	都留市十日市場925-2～1475-3	19-003370T	経過観察中	H26	縁石鋲等設置

：対策実施済み箇所(経過観察中箇所)

②事故危険区間：通学路点検箇所

参考資料

県管理箇所：171箇所（1-30）

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。
※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。
※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

No.	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	対策の状況	対策完了年度	対策メニュー
1	甲府市	北新小	天神平甲府線	北新2町目　駐在所前	経過観察中	H24	ラバーポールの設置
2	甲府市	千代田小	天神平甲府線	下帯那　千代田湖から学校まで	経過観察中	H24	歩道の除草
3	甲府市	中道北小	甲府精進湖線	上曽根町3008-1	経過観察中	H25	雑草がからみにくいよう、柵（フェンス）から転落防止策（支柱タイプ）へ付け替える。（NTT占用物）
4	甲府市	中道南小	国道358号	上向山町　1505-1渡辺板金前	経過観察中	H25	「歩行者ありスピード注意」看板設置
5	甲府市	中道南小	甲府中央右左口線	右左口町：4067石原造園前の七覚入口カーブ	経過観察中	H25	減速マーキングの設置,「横断歩道有り」看板の設置
6	甲府市	東小	甲府笛吹線	北大路交差点から青葉町交差点付近	経過観察中	H25	区画線設置
7	甲府市	東小	甲府笛吹線	青葉町交差点	経過観察中	H24	通学路ありマーキングの設置
8	甲府市	東小	甲府笛吹線	青葉町交差点からモービル石油GS付近	経過観察中	H24	区画線設置
9	甲府市	羽黒小	甲府昇仙峡線	山宮町：北西中学校入り口1	経過観察中	H24	減速マーキングの設置
10	甲府市	羽黒小	甲府昇仙峡線	山宮町：北西中学校入り口2	経過観察中	H25	歩道設置
11	甲府市	山城小	甲府精進湖線	中小河原	経過観察中	H26	歩道一部供用開始（交差点北東部）
12	甲府市	湯田小	甲府笛吹線	太田町　水上商店前	経過観察中	H25	停止線設置
13	甲府市	湯田小	甲府笛吹線	太田町28-1付近から幸町交差点付近	経過観察中	H24	歩道のカラー化
14	甲府市	湯田小	甲府笛吹線	湯田小東南交差点から湯田2丁目バス停付近	経過観察中	H24	歩道のカラー化
15	南アルプス市	白根飯野小	甲斐芦安線	飯野新田：ヤマザキショップ付近	経過観察中	H24	歩道設置
16	南アルプス市	小笠原小	韮崎南アルプス中央線	小笠原：櫛形生涯学習センター北の信号のある交差点	経過観察中	H25	ラバーポール設置
17	南アルプス市	櫛形西小	県民の森公園線	上市之瀬：妙了寺より西側の歩道	経過観察中	H24	歩道の段差補修
18	甲斐市	敷島北小	敷島竜王線	敷島上町バス停～境バス停	経過観察中	H25	歩道設置
19	中央市	玉穂南小	韮崎南アルプス中央線	一町畑：ﾃﾞｲﾘｰｽﾄｱ前1	経過観察中	H24	区画線の引き直し
20	中央市	玉穂南小	韮崎南アルプス中央線	一町畑：ﾃﾞｲﾘｰｽﾄｱ前2	経過観察中	H24	反射鋲設置
21	中央市	玉穂南小	韮崎南アルプス中央線	一町畑：ﾃﾞｲﾘｰｽﾄｱ前3	経過観察中	H24	ラバーポール設置
22	中央市	玉穂南小	韮崎南アルプス中央線	一町畑：ﾃﾞｲﾘｰｽﾄｱ前4	経過観察中	H24	デリネーター設置
23	中央市	田富南小	甲府市川三郷線	大田和：地区通学路	経過観察中	H25	ラバーポールの設置
24	中央市	田富南小	甲府市川三郷線	西花輪：田富南小入口	経過観察中	H25	ラバーポールの設置
25	中央市	豊富小	甲府中央右左口線	浅利：ヴィラ豊富辺りから作興橋付近	経過観察中	H24	縁石の着色
26	昭和町	押原小	甲府市川三郷線	JA中巨摩東部昭和支店前交差点	経過観察中	H25	待避所設置
27	昭和町	西条小	甲府市川三郷線	鎌田川～山宮地	経過観察中	H26	区画線設置
28	韮崎市	韮崎小	茅野北杜韮崎線	一ツ谷の村松石材店前交差点	経過観察中	H24	路面標示（カラー舗装）
29	韮崎市	穂坂小	島上条宮久保絵見堂線	学校入り口信号から三沢方面新溜池までの区間1	経過観察中	H25	減速マーキングの設置,区画線設置
30	韮崎市	穂坂小	島上条宮久保絵見堂線	学校入り口信号から三沢方面新溜池までの区間2	経過観察中	H24	路肩整備（VS側溝整備）

：対策実施済み箇所（経過観察中箇所）

②事故危険区間：通学路点検箇所

参考資料

県管理箇所：171箇所（31-60）

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。
※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。
※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

No.	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	対策の状況	対策完了年度	対策メニュー
31	韮崎市	穂坂小	韮崎昇仙峡線	柳平地区	経過観察中	H25	路肩整備（VS側溝整備）
32	韮崎市	韮崎北東小	島上条宮久保絵見堂線	絵見堂交差点	経過観察中	H26	家屋移転を完了し、歩行者の滞留スペースを確保
33	韮崎市	甘利小	北原下条南割線	木下商店付近のカーブ	経過観察中	H24	路面標示注意看板設置
34	韮崎市	甘利小	北原下条南割線	タンガロイ西から南にかけての道路	経過観察中	H25	路面標示
35	韮崎市	甘利小	甘利山公園線	北原下条南割線との交差点	経過観察中	H24	区画線引き直し,標識設置
36	韮崎市	甘利小	甘利山公園線	竜岡	経過観察中	H26	警戒標識設置
37	北杜市	武川小	横手日野春停車場線	北杜市武川町山高　柳沢山高分かれ道付近	経過観察中	H24	道路路側帯の土砂撤去,路面標示（減速）,外側線内側にラバーポール設置
38	北杜市	武川小	横手日野春停車場線	北杜市武川町武川県営団地入り口付近横断歩道	経過観察中	H24	置き基礎式ガードレールを土中式とし高さを下げる,雑草の除草及び枝払いを地権者に依頼
39	北杜市	長坂小	茅野北杜韮崎線	中之島住宅近くのJR中央線下トンネル	経過観察中	H25	路面標示,警戒標識設置
40	北杜市	日野春小	茅野北杜韮崎線	長坂町長坂上条日野春保育園入り口横断歩道	経過観察中	H24	注意喚起の看板設置,路肩除草
41	北杜市	日野春小	茅野北杜韮崎線	長坂下条	経過観察中	H25	歩道整備
42	北杜市	明野小	韮崎増富線	北杜市明野町新田地区1	経過観察中	H24	横断水路へ側溝蓋設置,転落防止柵設置
43	北杜市	明野小	韮崎増富線	北杜市明野町新田地区2	経過観察中	H24	歩道設置
44	北杜市	明野小	韮崎増富線	北杜市明野町小笠原	経過観察中	H26	警戒標識設置
45	北杜市	須玉小	韮崎増富線	須玉町江草の小池平上路線バス停付近	経過観察中	H25	立木伐採
46	北杜市	須玉小	増富若神子線	須玉町大蔵付近	経過観察中	H24	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸに　ラバーポールの設置
47	北杜市	須玉小	増富若神子線	須玉小学校校庭南側	経過観察中	H24	側溝蓋補修
48	北杜市	須玉小	増富若神子線	東向地内	経過観察中	H24	側溝ふた設置
49	北杜市	須玉小	箕輪須玉線	穴平地内	経過観察中	H25	路面標示
50	北杜市	高根北小	国道141号	北杜市高根町大門ダム入口	経過観察中	H24	警戒標識設置,路肩の土砂撤去,除草
51	北杜市	高根清里小	国道141号	北杜市高根町清里小前の歩道	経過観察中	H24	路肩整備（VS側溝整備）,ラバーポールの設置
52	北杜市	高根清里小	国道141号	北杜市高根町清里大橋付近	経過観察中	H25	警戒標識設置,視線誘導標設置
53	北杜市	泉小	長沢小淵沢線	7区下新居交差点	経過観察中	H24	ラバーポール設置（グリーンベルト設置　N=1箇所）
54	北杜市	泉小	北杜八ケ岳公園線	10区大開下のバス停	経過観察中	H24	バス停前にガードレール設置
55	北杜市	小泉小	小荒間長坂停車場線	北杜市長坂町白井沢のJA給油所前交差点	経過観察中	H25	警戒標識設置
56	山梨市	牧丘第一小	柳平塩山線	牧丘町窪平71　牧丘デパート前交差点部	経過観察中	H24	ラバーポールの設置
57	山梨市	牧丘第一小	柳平塩山線	牧丘町窪平	経過観察中	H26	ラバーポールの設置
58	笛吹市	石和北小	下神内川石和温泉停車場線	JR中央線山崎踏切	経過観察中	H24	歩道段差の処理,破損したフェンスの取替
59	笛吹市	石和西小	白井河原八田線	大亀神社通学路	経過観察中	H24	減速マーキング
60	笛吹市	富士見小	国道140号	東高橋交差点北のPCワークス前横断歩道	経過観察中	H25	交差点のカラー舗装,路面標示

：対策実施済み箇所（経過観察中箇所）

②事故危険区間：通学路点検箇所

参考資料

県管理箇所：171箇所（61-90）

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。
※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。
※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

No.	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	対策の状況	対策完了年度	対策メニュー
61	笛吹市	富士見小	国道140号	東高橋～井戸	経過観察中	H26	路面標示
62	笛吹市	富士見小	甲府笛吹線	富士見小学校正門付近	経過観察中	H24	歩車道境界ブロックを正規の高さ(H=15cm)にする,反射テープなどを縁石に設置
63	笛吹市	御坂西小	白井甲州線	御坂中学校前バス停	経過観察中	H24	減速マーク,停止線位置の移動
64	笛吹市	御坂西小	白井甲州線	桃源郷公園入口	経過観察中	H24	減速マーク
65	笛吹市	御坂東小	国道137号	第二農免と旧国道の交差点	経過観察中	H24	第二農免の外側線を変更,ラバーポールの設置,交差点マークと右折車両のガイド線を設置
66	笛吹市	一宮西小	市之蔵山梨線	一宮支所前	経過観察中	H24	グリーンベルト設置
67	笛吹市	一宮南小	白井甲州線	いちみや第六共選所付近	経過観察中	H24	減速マークの設置
68	笛吹市	一宮南小	白井甲州線	田口商店前	経過観察中	H25	通学路シート(カラー舗装　N=1箇所(A=58m2)),減速マーキング
69	笛吹市	八代小	藤垈石和線	天川橋付近	経過観察中	H25	グリーンベルト設置
70	笛吹市	八代小	藤垈石和線	八代町増利	経過観察中	H26	薄層カラー舗装　（路面標示　1箇所）
71	笛吹市	春日居小	下神内川石和温泉停車場線	県道かすがい東保育所入り口	経過観察中	H24	歩道のフラット化工事にあわせて、横断歩道幅分の縁石を切り下げる
72	笛吹市	春日居小	一宮山梨線	山梨リハビリ病院	経過観察中	H24	金比羅川付近のガードパイプ補修
73	笛吹市	春日居小	一宮山梨線	春日居町桑戸跨線橋南	経過観察中	H24	標識の標示内容修正
74	甲州市	井尻小	三日市場南線	白髭神社前交差点	経過観察中	H24	照明の設置
75	甲州市	松里小	塩山勝沼線	塩山三日市場の信号	経過観察中	H24	交差点内薄層舗装
76	甲州市	松里小	塩山勝沼線	塩山三日市場恵林寺駐車場前風林亭下の信号	経過観察中	H25	減速マーク設置,グリーンベルト設置
77	甲州市	松里小	下荻原三日市場線	塩山三日市場の信号から松里小学校	経過観察中	H25	グリーンベルト設置
78	甲州市	松里小	下荻原三日市場線	県道下荻原三日市場線の松里中から松里小間	経過観察中	H25	グリーンベルトを設置,路面標示
79	甲州市	松里小	下荻原三日市場線	塩山藤木の松里中学校入り口の十字路	経過観察中	H25	グリーンベルト,交差点内カラー舗装,減速マーキング
80	甲州市	松里小	三日市場南線	塩山三日市場　奥山電気下のカーブ	経過観察中	H24	減速マーク設置
81	甲州市	大藤小	国道411号	甲州市塩山中萩原～上粟生野の国道1	経過観察中	H25	グリーンベルト設置
82	甲州市	大藤小	塩山停車場大菩薩嶺線	甲州市塩山中萩原～下粟生野の県道2	経過観察中	H25	グリーンベルト設置
83	甲州市	神金小	塩山停車場大菩薩嶺線	塩山上萩原	経過観察中	H25	道路改良
84	甲州市	祝小	田中勝沼線	県道田中勝沼線上岩崎交差点から祝小前まで	経過観察中	H25	外測線の引き直し,両側グリーンベルトを設置
85	甲州市	東雲小	国道411号	国道411学校北側大塚橋付近(東雲小より塩山方面に向かって)手前30メートルの歩道	経過観察中	H25	橋の架け替え
86	甲州市	東雲小	国道411号	健康福祉センター入口交差点～東雲小学校	経過観察中	H25	歩道設置
87	甲州市	菱山小	塩山勝沼線	勝沼ぶどう郷駅桜橋橋下の歩道	経過観察中	H24	グリーンベルト設置
88	甲州市	大和小	甲斐大和停車場線	甲州市大和町初鹿野	経過観察中	H25	グリーンベルトの設置(左側のみ)
89	市川三郷町	上野小	国道140号	市川三郷町上野	経過観察中	H25	歩道の拡幅
90	市川三郷町	上野小	笛吹市川三郷線	市川三郷町上野の芦川駅踏切	経過観察中	H26	標識設置

：対策実施済み箇所（経過観察中箇所）

②事故危険区間：通学路点検箇所

参考資料

県管理箇所：171箇所（91-120）

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。
※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。
※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

No.	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	対策の状況	対策完了年度	対策メニュー
91	市川三郷町	上野小	笛吹市川三郷線	市川三郷町上野の芦川駅踏切～	経過観察中	H26	歩道のフラット化
92	市川三郷町	上野小	甲府市川三郷線	市川三郷町上野の杉田食堂付近の歩道	経過観察中	H25	路側のカラー舗装化
93	市川三郷町	市川小	国道140号	市川三郷町上野	経過観察中	H25	歩道の拡幅
94	市川三郷町	市川小	四尾連湖公園線	市川三郷町市川大門の市川小学校西学園橋交差点	経過観察中	H24	減速マーキングの設置
95	市川三郷町	市川小	市川三郷富士川線	町立病院前	経過観察中	H25	歩行空間の整備。（水路改修による歩行空間の確保）
96	市川三郷町	市川東小	四尾連湖公園線	市川三郷町山保の市川東小学校付近1	経過観察中	H24	支障木の伐採
97	市川三郷町	市川東小	四尾連湖公園線	市川三郷町山保の市川東小学校付近2	経過観察中	H24	支障木の伐採
98	市川三郷町	市川東小	山保久那土線	市川三郷町山保1	経過観察中	H24	舗装補修
99	市川三郷町	市川東小	山保久那土線	市川三郷町山保2	経過観察中	H25	法面補強
100	市川三郷町	六郷小	市川三郷身延線	市川三郷町岩間の歩道（六郷IC取り付け道路南）	経過観察中	H25	フラット化による歩道整備
101	富士川町	増穂小	平林青柳線	富士川町最勝寺の富士川西部広域農道との交差点	経過観察中	H24	交差点巻き込み部へラバーポールの設置
102	身延町	久那土小	割子切石線	身延町三澤の峡南高校横	経過観察中	H25	転落防止柵設置
103	身延町	久那土小	市川三郷身延線	身延町大字車田地内	経過観察中	H25	路側のカラー舗装化
104	身延町	下部小	湯之奥上之平線	身延町下部のしもべ荘付近	経過観察中	H26	歩道設置
105	身延町	原小	下部飯富線	身延町宮木の飯富橋から松木建築にかけて	経過観察中	H25	路側のカラー舗装化
106	早川町	早川南小	南アルプス公園線	早川町役場前	経過観察中	H24	「通学路注意」標識,路肩部へ薄層カラー(グリーン) ,車道部へ減速ﾏｰｷﾝｸﾞを設置
107	南部町	栄小	富士川身延線	南部町　内船駅前の南側横断歩道	経過観察中	H24	小型標識設置
108	南部町	万沢小	富士川身延線	南部町万沢　依田商店～平山公民館南付近	経過観察中	H24	東側側溝蓋へ薄層カラー(グリーン) ,外側線設置
109	南部町	睦合小	釜の口塩沢線	南部町成島　温井カーブ付近	経過観察中	H24	小型標識設置
110	南部町	睦合小	釜の口塩沢線	成島	経過観察中	H26	注意喚起看板設置
111	南部町	睦合小	内船停車場線	塩沢	経過観察中	H26	注意喚起看板設置
112	都留市	谷村第一小	都留道志線	上谷３丁目～上谷６丁目	経過観察中	H26	注意喚起看板設置
113	都留市	谷村第二小	戸沢谷村線	都留市戸沢地内（上戸沢入口BS～西川BS）	経過観察中	H25	側溝改修
114	都留市	谷村第二小	戸沢谷村線	都留市戸沢地内	経過観察中	H25	転落防止策設置
115	都留市	谷村第二小	戸沢谷村線	都留市法能地内（中野団地～なかのや食堂）	経過観察中	H25	減速マーキング,看板設置
116	都留市	谷村第二小	大野夏狩線	法能	経過観察中	H25	歩道整備
117	都留市	都留文科大学附属小	都留道志線	大津～大野	経過観察中	H26	区画線設置
118	都留市	都留文科大学附属小	都留道志線	都留市大野（菅野）3134付近1	経過観察中	H25	側溝改修
119	都留市	都留文科大学附属小	都留道志線	都留市大野（菅野）3134付近2	経過観察中	H24	草刈り
120	都留市	都留文科大学附属小	都留道志線	都留市大野（細野）1892（杉本商店）付近	経過観察中	H25	減速マーキング設置

：対策実施済み箇所（経過観察中箇所）

②事故危険区間：通学路点検箇所

参考資料

県管理箇所：171箇所（121-150）

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。
※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。
※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

No.	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	対策の状況	対策完了年度	対策メニュー
121	都留市	都留文科大学附属小	都留道志線	都留市大野（大津）284-1付近	経過観察中	H25	ラバーポール設置
122	都留市	都留文科大学附属小	都留道志線	都留市小野（谷村運送～八幡橋）	経過観察中	H25	側溝改修
123	都留市	宝小	高畑谷村停車場線	都留市大幡地内（県道大幡初狩線交差部）	経過観察中	H26	外側線引き直し（L=200m）、カラー舗装の再塗装
124	都留市	宝小	高畑谷村停車場線	都留市金井地内（金井入口BS～江戸川橋）	経過観察中	H24	道路改良
125	都留市	宝小	高畑谷村停車場線	都留市金井地内（金井入口）付近	経過観察中	H24	道路改良
126	都留市	禾生第一小	四日市場上野原線	都留市井倉地内	経過観察中	H25	側溝改修
127	都留市	禾生第一小	四日市場上野原線	都留市与縄地内（上手BT付近）	経過観察中	H24	外側線引き直し
128	都留市	禾生第一小	四日市場上野原線	都留市与縄地区（日向～上手）	経過観察中	H24	外側線引き直し
129	都留市	禾生第一小	四日市場上野原線	与縄	経過観察中	H26	外側線引き直し
130	都留市	旭小	四日市場上野原線	都留市朝日曽雌地内（宮の前橋～落合橋）	経過観察中	H25	グリーンベルト設置（L200m）、外側線引き直し
131	都留市	東桂小	大野夏狩線	都留市桂町地内（鹿留入口交差点）	経過観察中	H26	区画線設置
132	都留市	東桂小	大野夏狩線	都留市鹿留地内（発電所～長泉院）	経過観察中	H26	外側線引き直し
133	都留市	東桂小	大野夏狩線	都留市鹿留地内（今宮神社～旧ふじもと）	経過観察中	H26	外側線引き直し
134	大月市	初狩小	大野夏狩線	大月市初狩町中初狩地内	経過観察中	H25	歩車道境界にガードパイプ設置
135	大月市	初狩小	笹子停車場線	大月町笹子町黒野田地内（笹子駅前）	経過観察中	H24	交差点改良
136	大月市	大月西小	桑西下真木線	大月町真木地内（遊仙橋付近）	経過観察中	H24	転落防止柵設置
137	大月市	猿橋小	梁川猿橋線	大月市猿橋町伊良原地内	経過観察中	H25	路側部分カラー化
138	上野原市	上野原小	吉野上野原停車場線	上野原市上野原諏訪地内（諏訪橋～諏訪神社）	経過観察中	H24	外側線の引き直し,路側帯のカラー舗装（緑色）
139	上野原市	上野原小	大月上野原線	上野原市大曽根～大倉	経過観察中	H25	減速マーキング （看板設置　1枚）
140	上野原市	上野原小	上野原あきる野線	上野原（新井2-A-9）	経過観察中	H26	歩道設置
141	上野原市	上野原西小	大月上野原線	上野原市野田尻地内（西光寺付近）	経過観察中	H25	路側部分のカラー化
142	上野原市	島田小	四日市場上野原線	上野原市鶴島地内（給食センター付近）	経過観察中	H24	外側線の引き直し
143	上野原市	西原小	上野原丹波山線	上野原市西原地内（一宮神社付近）	経過観察中	H26	カーブミラー設置
144	上野原市	西原小	上野原丹波山線	上野原市西原飯尾地内（太田商店付近）	経過観察中	H24	側溝蓋交換
145	上野原市	西原小	上野原丹波山線	上野原市西原田和地内（田和バス停付近）	経過観察中	H25	減速マーキング,看板設置
146	上野原市	西原小	上野原丹波山線	上野原市西原郷原地内（小学校前バス停付近）	経過観察中	H25	減速マーキング,看板設置
147	丹波山村	丹波小	上野原丹波山線	丹波山村高尾地内高尾橋手前	経過観察中	H24	転落防止柵設置
148	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	宮川橋交差点	経過観察中	H25	ラバーポールによる歩車道分離を明確化
149	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	明見入口交差点	経過観察中	H25	ラバーポールによる歩車道分離を明確化
150	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	本町通り	経過観察中	H25	ラバーポールによる歩車道分離を明確化

：対策実施済み箇所（経過観察中箇所）

②事故危険区間：通学路点検箇所

参考資料

県管理箇所：171箇所（151-171）

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。
※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。
※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

No.	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	対策の状況	対策完了年度	対策メニュー
151	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	宮川橋北詰交差点～山梨中銀前付近	経過観察中	H25	水路改修による歩行空間の確保
152	富士吉田市	下吉田第一小	下吉田停車場線	下吉田駅前交差点	経過観察中	H25	ラバーポールによる歩車道分離を明確化
153	富士吉田市	下吉田第二小	山中湖忍野富士吉田線	山梨コンクリート付近	経過観察中	H24	側溝蓋設置,路肩のグリーン塗装
154	富士吉田市	明見小	新田下吉田線	四つ角屋～小学校	経過観察中	H25	減速マーキング
155	富士吉田市	明見小	新田下吉田線	コロッケ屋前	経過観察中	H24	区画線の引き直しによる路肩確保
156	富士吉田市	明見小	新田下吉田線	古屋橋	経過観察中	H24	防護柵の設置
157	富士吉田市	吉田西小	国道137号	富士吉田駅前交差点	経過観察中	H25	歩道拡幅,歩道設置
158	道志村	道志小	国道413号	大室指	経過観察中	H24	「横断歩道あり」の区画線設置
159	道志村	道志小	国道413号	和出村	経過観察中	H24	「横断歩道あり」の区画線設置,側溝設置
160	道志村	道志小	国道413号	道の駅周辺（下中山）	経過観察中	H26	減速マーク設置,カーブへの標示板設置
161	道志村	道志小	国道413号	白井平	経過観察中	H26	転落防止柵設置（道志村対応）
162	西桂町	西桂小	富士吉田西桂線	倉見地内現道部	経過観察中	H26	バイパス整備により解決
163	西桂町	西桂小	富士吉田西桂線	小沼	経過観察中	H26	バイパス整備により解決
164	忍野村	忍野小	山中湖忍野富士吉田線	セルバ前交差点	経過観察中	H26	法定外看板設置
165	忍野村	忍野小	山中湖忍野富士吉田線	郵便局前	経過観察中	H24	転落防止柵設置
166	忍野村	忍野小	山中湖忍野富士吉田線	白樺ビル前	経過観察中	H24	側溝設置
167	鳴沢村	鳴沢小	鳴沢富士河口湖線	大田和交差点～大田和バス停付近	経過観察中	H25	歩道拡幅・フラット化
168	富士河口湖町	河口小	河川管理用道路	西川	経過観察中	H24	転落防止柵設置
169	富士河口湖町	西浜小	青木ケ原船津線	アレックス前	経過観察中	H25	減速マークの区画線設置
170	富士河口湖町	大嵐小	鳴沢富士河口湖線	大嵐小前	経過観察中	H25	減速マークの区画線設置
171	富士河口湖町	大嵐小	鳴沢富士河口湖線	勝山	経過観察中	H25	歩道拡幅・フラット化

：対策実施済み箇所（経過観察中箇所）

③事故危険区間の交通安全対策カルテ

参考資料

整理番号：　19-004310T　甲府市住吉（すみよし）５－２－１４先 国道２０号上り　　甲府河川国道事務所

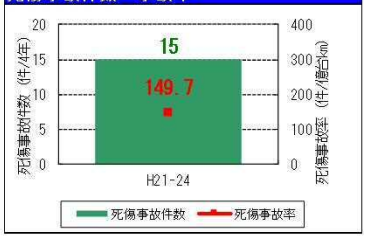
基本データ

位置情報	箇所ID	19-004310T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	133.150KP ～133.427KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	箇所住所	甲府市住吉５－２－１４先 国道２０号上り
	座標	35.3814, 138.3505
区間特性	道路特性	
		4車線
	箇所延長(m)	277m
管理者情報	道路管理者等	国土交通省
	管轄警察署	甲府南 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	滑り止めカラー舗装
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	路面標示「追突注意」
3							
4							
5							
6							
7							

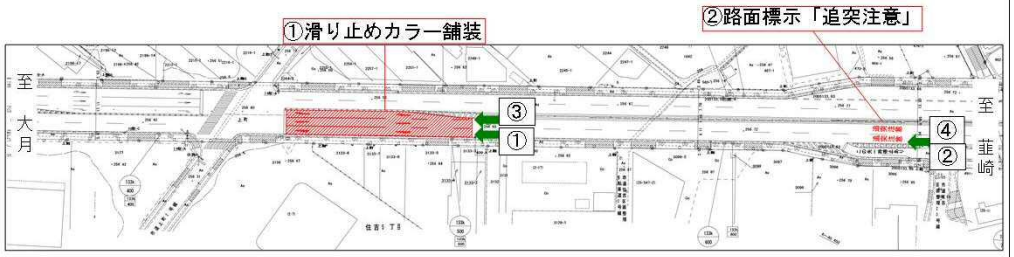
死傷事故件数・事故率



抽出基準

抽出年度	抽出基準
H26	B群（交通事故多発地点）

事故対策図



写真〔対策前〕

①

②

写真〔対策後〕

③

④

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	滑り止めカラー舗装	H26	H26	H21～H24	3.8 (件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H21～H24	3.8 (件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
3						(件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
4						(件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
5						(件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
6						(件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
7						(件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		15	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		149.7	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		17	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	14	93.3%
	夜	1	6.7%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	12	80.0%
	舗装・湿潤	3	20.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	14	93.3%
	二輪車	1	6.7%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	26.7%
	25～64歳	8	53.3%
	65歳以上	3	20.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	20.0%
	25～64歳	10	66.7%
	65歳以上	2	13.3%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	11	73.3%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	6.7%
	その他車両相互	3	20.0%
	車両相互計	15	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	15	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

追突事故に着目した対策を実施したため、今後追突事故件数の増減を評価する予定。

③事故危険区間の交通安全対策カルテ

参考資料

整理番号：　19-100565K　富士川町青柳町(あおやぎまち)1037-1　　甲府河川国道事務所

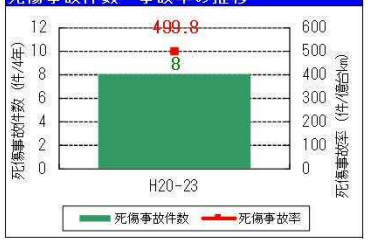
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100565K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	71.020KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	富士川大橋西交差点
	従道路	町道
	箇所住所	富士川町青柳町1037-1
	座標	35.558454, 138.470675
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／富士川町
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	減速路面標示
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	路面標示「追突注意」
3	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	法定外看板「追突注意」
4	交差点内	昼	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	右折導流線設置
5	交差点付近	昼	乾燥	車両単独	車両単独	沿道工作物衝突防止	ポストコーン設置
6							
7							

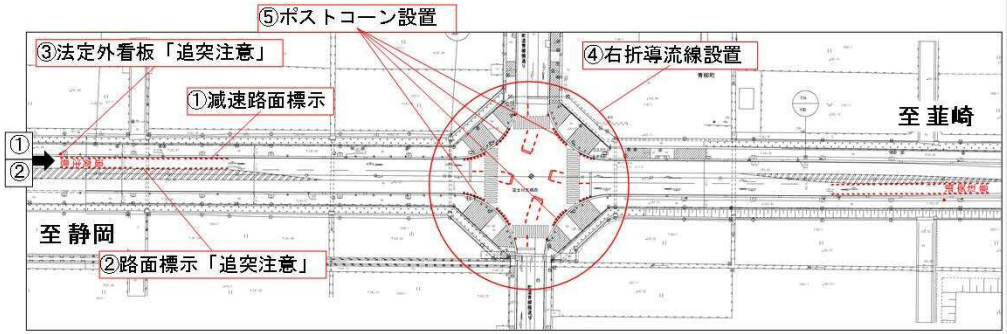
死傷事故件数・事故率の推移



抽出基準

抽出年度	抽出基準
H24～25	A群（H25事故危険箇所）

事故対策図



写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

②

事故発生状況の整理

		対策前 H20 ～H23	
死傷事故件数［件］		8	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		499.8	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		15	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	7	87.5%
	夜	1	12.5%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	6	75.0%
	舗装・湿潤	2	25.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	8	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	37.5%
	25～64歳	4	50.0%
	65歳以上	1	12.5%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	12.5%
	25～64歳	7	87.5%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	7	87.5%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	12.5%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	8	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	8	100.0%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面標示	H26	H26	H20～H23	1.8 (件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H20～H23	1.8 (件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
3	追突	法定外看板「追突注意」	H26	H26	H20～H23	1.8 (件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
4	右折時	右折導流線設置	H26	H26	H20～H23	0.3 (件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
5	車両単独	ポストコーン設置	H26	H26	H20～H23	0.0 (件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
6						(件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	
7						(件/年)		(件/年)	(件/年)	(%)	

総合評価・追加対策の必要性

卓越事故類型である追突事故について、今後追突事故件数の増減を評価する予定。

④通学路点検箇所の交通安全対策カルテ

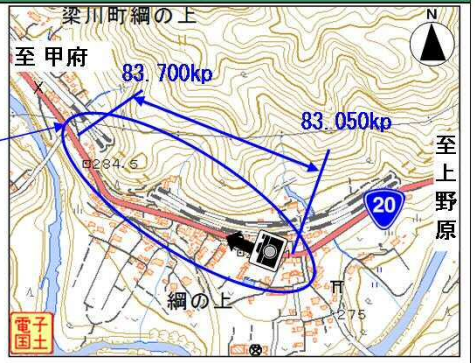
参考資料

整理番号：　19-001191T　大月市梁川町綱の上1478-1～894　　甲府河川国道事務所

基本データ

位置情報	箇所ID	19-001191T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	83.050KP ～83.700KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	学校名	鳥沢小学校
	箇所住所	大月市梁川町綱の上1478-1～894
	座標	35.3612, 139.0244
区間特性	道路特性	2車線
	箇所延長(m)	650m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市
	管轄警察署	大月 警察署

位置図



現地状況（指摘事項）

・自動車との接触、衝突の危険がある。

対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため路肩にグリーンベルトを実施

対策後の状況

・ドライバーに歩行者への注意喚起を行った。

対策前の状況

写真　平成 26 年

事故図・要因・対策案

写真　平成 26 年

総合評価・追加対策の必要性

対策前後の走行速度等を評価していく予定。

④通学路点検箇所の交通安全対策カルテ

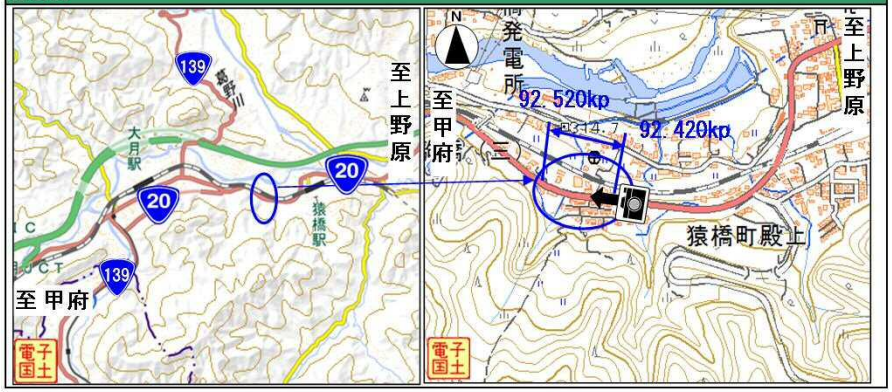
参考資料

整理番号： 19-000711T 大月市駒橋(こまはし)3丁目2-2-166 甲府河川国道事務所

基本データ

位置情報	箇所ID	19-000711T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	92.420KP ～92.520KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	学校名	大月東小学校
	箇所住所	大月市駒橋3丁目2-2-166
	座標	35.3642, 138.5750
区間特性	道路特性	2車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市
	管轄警察署	大月 警察署

位置図



現地状況（指摘事項）

・児童がオレンジ帽子を被り，黄色の横断旗をかざしてもスピードを落とすことなく通過していく車が多い。
・平成23年夏に、児童と自動車との接触事故が発生。

対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため車道に路面標示「スクールゾーン」を実施

対策後の状況

・ドライバーに歩行者への注意喚起を行った。

対策前の状況

写真 平成 26 年

事故図・要因・対策案

写真 平成 26 年

総合評価・追加対策の必要性

対策前後の走行速度等を評価していく予定。