

(再評価)

資料 2 - 5 - ②

平成 27 年度 第 7 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道 51 号 北千葉拡幅

平成 28 年 1 月 15 日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道51号	北千葉拡幅	L = 7.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,300～42,800	4	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成27年度		
単純合計	232億円	63億円	295億円
うち残事業分	42億円	31億円	73億円
基準年における 現在価値 (C)	449億円	21億円	471億円
うち残事業分	33億円	11億円	43億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成27年度			
供 用 年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	39億円	2.6億円	0.93億円	42億円
基準年における 現在価値 (B)	614億円	44億円	15億円	673億円
うち残事業分	225億円	10億円	2.8億円	238億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	202億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	5.5
経済的純現在価値（残事業）	194億円
経済的内部収益率（残事業）	20.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	27,300～42,800	±10%	1.4～1.5
事業費	232億円	±10%	1.4～1.4
事業期間	51年	±2年	1.3～1.6

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	27,300～42,800	±10%	5.4～5.9
事業費	42億円	±10%	5.1～6.0
事業期間	6年	±2年	5.1～5.9

交通状況の変化

事業名：北千葉拡幅（事業全体）

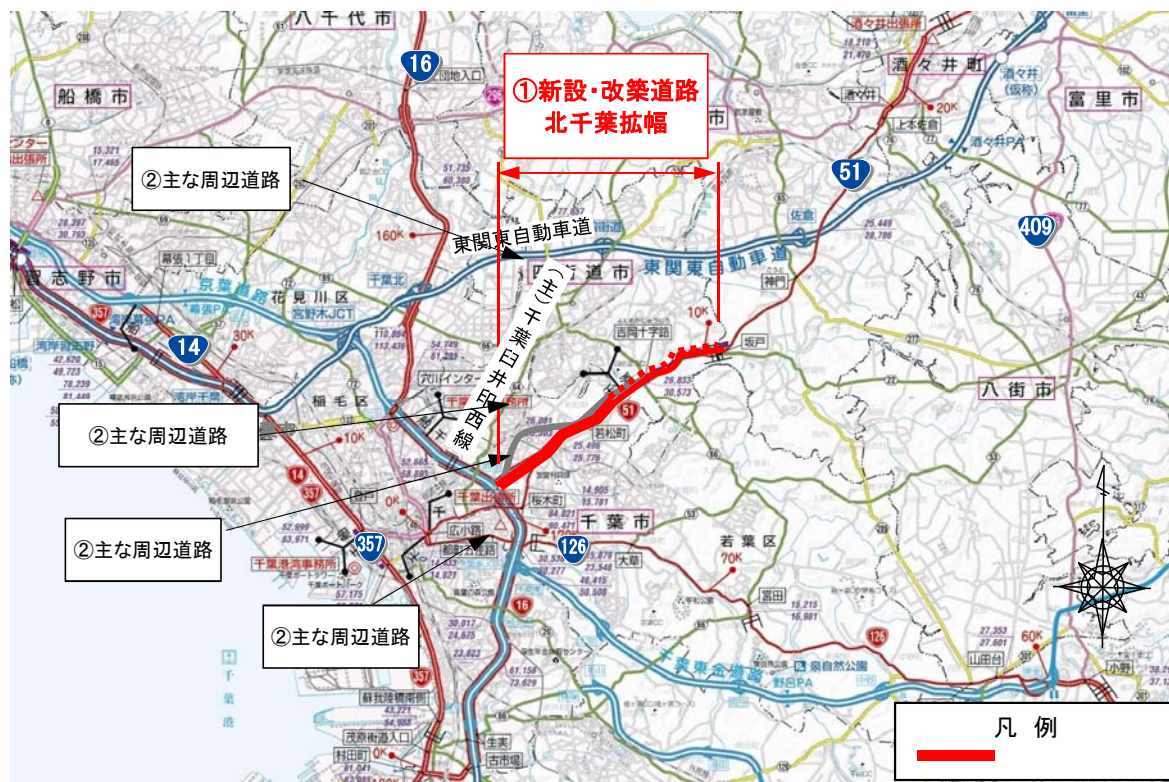
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 （北千葉拡 幅）：7.6km		交通量	[台/日]	22, 700	32, 200
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	61. 62	57. 17
②主な周 辺道路	東関東自 動車道： 12. 8km	交通量	[台/日]	88, 600	86, 500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	169. 26	164. 00
	国道126 号： 19. 5km	交通量	[台/日]	18, 900	17, 300
		走行時間	[分]	46	42
		走行時間費用	[億円/年]	169. 10	145. 70
	千葉臼井 印西線： 5. 3km	交通量	[台/日]	18, 600	18, 000
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	54. 74	51. 83
	市道： 7. 1km	交通量	[台/日]	7, 500	7, 200
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	34. 70	33. 33
③その他道路合計： 2234.6km		走行時間費用	[億円/年]	14, 046. 21	14, 046. 20

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2286.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,537.53	14,498.23	39.30

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



交通状況の変化

事業名：北千葉拡幅（残事業）

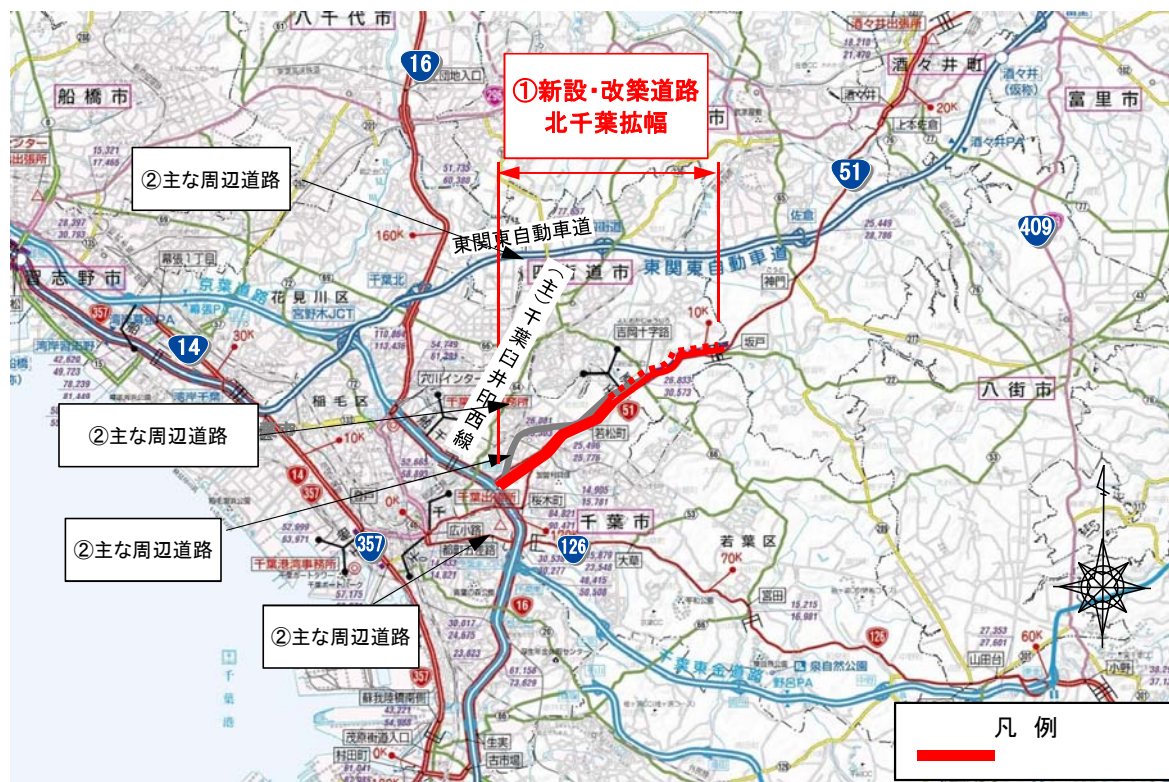
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 （北千葉拡 幅）：7.6km		交通量	[台/日]	26,400	32,200
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	63.02	57.17
②主な周 辺道路	東関東自 動車道： 12.8km	交通量	[台/日]	87,200	86,500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	165.85	164.00
	国道126 号： 19.5km	交通量	[台/日]	17,600	17,300
		走行時間	[分]	43	42
		走行時間費用	[億円/年]	152.18	145.70
	千葉臼井 印西線： 5.3km	交通量	[台/日]	18,500	18,000
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	56.02	51.83
	市道： 7.1km	交通量	[台/日]	7,300	7,200
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	33.93	33.33
③その他道路合計： 2234.6km		走行時間費用	[億円/年]	14,041.74	14,046.20

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2286.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,512.73	14,498.23	14.50

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名：北千葉拡幅

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成27年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
		無		☒
	開発交通量の 考慮	有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。			
	最終配分の速度 採用理由を記載		☐	
	その他()		☐	

8

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒	
		標準投資パターンを採用	☐	
		その他()	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	☐
			維持管理費を考慮	☐
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名: 北千葉拡幅 (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北千葉広幅（事業全体）				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.179		7.6		1.36	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-51年目	S 46	5.6165	45.6	0.17	1.85				
-50年目	S 47	5.4005	48.7	0.17	1.67				
-49年目	S 48	5.1928	56.1	0.90	7.55				
-48年目	S 49	4.9931	66.9	0.17	1.12				
-47年目	S 50	4.8010	70.7	0.58	3.56				
-46年目	S 51	4.6164	76.7	1.33	7.27				
-45年目	S 52	4.4388	81.3	1.59	7.92				
-44年目	S 53	4.2681	84.7	4.00	18.36				
-43年目	S 54	4.1039	86.9	1.69	7.26				
-42年目	S 55	3.9461	92.4	3.79	14.73				
-41年目	S 56	3.7943	94.8	2.24	8.16				
-40年目	S 57	3.6484	95.8	2.28	7.89				
-39年目	S 58	3.5081	96.8	10.83	35.76				
-38年目	S 59	3.3731	98.7	5.28	16.43				
-37年目	S 60	3.2434	99.5	21.19	62.92				
-36年目	S 61	3.1187	101.2	2.54	7.12				
-35年目	S 62	2.9987	101.0	6.61	17.88				
-34年目	S 63	2.8834	101.5	4.45	11.51				
-33年目	H 1	2.7725	104.2	1.24	3.01				
-32年目	H 2	2.6658	106.5	1.44	3.28				
-31年目	H 3	2.5633	109.1	1.67	3.57				
-30年目	H 4	2.4647	110.6	6.14	12.46				
-29年目	H 5	2.3699	110.9	9.13	17.77				
-28年目	H 6	2.2788	110.8	9.91	18.56				
-27年目	H 7	2.1911	109.9	2.33	4.22				
-26年目	H 8	2.1068	109.5	7.52	13.17				
-25年目	H 9	2.0258	110.4	0.19	0.32				
-24年目	H 10	1.9479	109.9	3.87	6.25				
-23年目	H 11	1.8730	108.4	2.23	3.51				
-22年目	H 12	1.8009	107.2	8.86	13.55				
-21年目	H 13	1.7317	105.7	5.26	7.85				
-20年目	H 14	1.6651	103.8	13.93	20.36				
-19年目	H 15	1.6010	102.3	13.08	18.64				
-18年目	H 16	1.5395	101.0	9.13	12.67				
-17年目	H 17	1.4802	99.6	6.37	8.62				
-16年目	H 18	1.4233	98.7	4.11	5.39				
-15年目	H 19	1.3686	97.6	1.60	2.04				
-14年目	H 20	1.3159	96.8	0.05	0.06				
-13年目	H 21	1.2653	95.6	1.33	1.60				
-12年目	H 22	1.2167	93.7	0.67	0.79				
-11年目	H 23	1.1699	92.1	0.20	0.23				
-10年目	H 24	1.1249	91.3	5.25	5.89				
-9年目	H 25	1.0816	91.1	2.04	2.21				
-8年目	H 26	1.0400	91.1	1.71	1.77				
-7年目	H 27	1.0000	91.1	1.49	1.49				
-6年目	H 28	0.9615	91.1	2.46	2.37				
-5年目	H 29	0.9246	91.1	9.04	8.35				
-4年目	H 30	0.8890	91.1	11.28	10.03				
-3年目	H 31	0.8548	91.1	9.25	7.90				
-2年目	H 32	0.8219	91.1	8.99	7.39				
-1年目	H 33	0.7903	91.1	0.91	0.72				
供用開始年次	H 34	0.7599	91.1				1.26		0.96
1年目	H 35	0.7307	91.1				1.26		0.92
2年目	H 36	0.7026	91.1				1.26		0.88
3年目	H 37	0.6756	91.1				1.26		0.85
4年目	H 38	0.6496	91.1				1.26		0.82
5年目	H 39	0.6246	91.1				1.26		0.79
6年目	H 40	0.6006	91.1				1.26		0.76
7年目	H 41	0.5775	91.1				1.26		0.73
8年目	H 42	0.5553	91.1				1.26		0.70
9年目	H 43	0.5339	91.1				1.26		0.67
10年目	H 44	0.5134	91.1				1.26		0.65
11年目	H 45	0.4936	91.1				1.26		0.62
12年目	H 46	0.4746	91.1				1.26		0.60
13年目	H 47	0.4564	91.1				1.26		0.57

14年目	H	48	0.4388	91.1			1.26	0.55
15年目	H	49	0.4220	91.1			1.26	0.53
16年目	H	50	0.4057	91.1			1.26	0.51
17年目	H	51	0.3901	91.1			1.26	0.49
18年目	H	52	0.3751	91.1			1.26	0.47
19年目	H	53	0.3607	91.1			1.26	0.45
20年目	H	54	0.3468	91.1			1.26	0.44
21年目	H	55	0.3335	91.1			1.26	0.42
22年目	H	56	0.3207	91.1			1.26	0.40
23年目	H	57	0.3083	91.1			1.26	0.39
24年目	H	58	0.2965	91.1			1.26	0.37
25年目	H	59	0.2851	91.1			1.26	0.36
26年目	H	60	0.2741	91.1			1.26	0.35
27年目	H	61	0.2636	91.1			1.26	0.33
28年目	H	62	0.2534	91.1			1.26	0.32
29年目	H	63	0.2437	91.1			1.26	0.31
30年目	H	64	0.2343	91.1			1.26	0.30
31年目	H	65	0.2253	91.1			1.26	0.28
32年目	H	66	0.2166	91.1			1.26	0.27
33年目	H	67	0.2083	91.1			1.26	0.26
34年目	H	68	0.2003	91.1			1.26	0.25
35年目	H	69	0.1926	91.1			1.26	0.24
36年目	H	70	0.1852	91.1			1.26	0.23
37年目	H	71	0.1780	91.1			1.26	0.22
38年目	H	72	0.1712	91.1			1.26	0.22
39年目	H	73	0.1646	91.1			1.26	0.21
40年目	H	74	0.1583	91.1			1.26	0.20
41年目	H	75	0.1522	91.1			1.26	0.19
42年目	H	76	0.1463	91.1			1.26	0.18
43年目	H	77	0.1407	91.1			1.26	0.18
44年目	H	78	0.1353	91.1			1.26	0.17
45年目	H	79	0.1301	91.1			1.26	0.16
46年目	H	80	0.1251	91.1			1.26	0.16
47年目	H	81	0.1203	91.1			1.26	0.15
48年目	H	82	0.1157	91.1			1.26	0.15
49年目	H	83	0.1112	91.1	-141.12	-15.69	1.26	0.14
合 計					91.26	449.31	62.96	21.38
単純事業費計					232.38		62.96	

- 注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 北千葉拡幅 (残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北千葉拡幅（残事業）					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
					0.179	3.8	0.68
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	H 28	0.9615	91.1	2.46	2.37		
-5年目	H 29	0.9246	91.1	9.04	8.35		
-4年目	H 30	0.8890	91.1	11.28	10.03		
-3年目	H 31	0.8548	91.1	9.25	7.90		
-2年目	H 32	0.8219	91.1	8.99	7.39		
-1年目	H 33	0.7903	91.1	0.91	0.72		
供用開始年次	H 34	0.7599	91.1			0.63	0.48
1年目	H 35	0.7307	91.1			0.63	0.46
2年目	H 36	0.7026	91.1			0.63	0.44
3年目	H 37	0.6756	91.1			0.63	0.43
4年目	H 38	0.6496	91.1			0.63	0.41
5年目	H 39	0.6246	91.1			0.63	0.39
6年目	H 40	0.6006	91.1			0.63	0.38
7年目	H 41	0.5775	91.1			0.63	0.36
8年目	H 42	0.5553	91.1			0.63	0.35
9年目	H 43	0.5339	91.1			0.63	0.34
10年目	H 44	0.5134	91.1			0.63	0.32
11年目	H 45	0.4936	91.1			0.63	0.31
12年目	H 46	0.4746	91.1			0.63	0.30
13年目	H 47	0.4564	91.1			0.63	0.29
14年目	H 48	0.4388	91.1			0.63	0.28
15年目	H 49	0.4220	91.1			0.63	0.27
16年目	H 50	0.4057	91.1			0.63	0.26
17年目	H 51	0.3901	91.1			0.63	0.25
18年目	H 52	0.3751	91.1			0.63	0.24
19年目	H 53	0.3607	91.1			0.63	0.23
20年目	H 54	0.3468	91.1			0.63	0.22
21年目	H 55	0.3335	91.1			0.63	0.21
22年目	H 56	0.3207	91.1			0.63	0.20
23年目	H 57	0.3083	91.1			0.63	0.19
24年目	H 58	0.2965	91.1			0.63	0.19
25年目	H 59	0.2851	91.1			0.63	0.18
26年目	H 60	0.2741	91.1			0.63	0.17
27年目	H 61	0.2636	91.1			0.63	0.17
28年目	H 62	0.2534	91.1			0.63	0.16
29年目	H 63	0.2437	91.1			0.63	0.15
30年目	H 64	0.2343	91.1			0.63	0.15
31年目	H 65	0.2253	91.1			0.63	0.14
32年目	H 66	0.2166	91.1			0.63	0.14
33年目	H 67	0.2083	91.1			0.63	0.13
34年目	H 68	0.2003	91.1			0.63	0.13
35年目	H 69	0.1926	91.1			0.63	0.12
36年目	H 70	0.1852	91.1			0.63	0.12
37年目	H 71	0.1780	91.1			0.63	0.11
38年目	H 72	0.1712	91.1			0.63	0.11
39年目	H 73	0.1646	91.1			0.63	0.10
40年目	H 74	0.1583	91.1			0.63	0.10
41年目	H 75	0.1522	91.1			0.63	0.10
42年目	H 76	0.1463	91.1			0.63	0.09
43年目	H 77	0.1407	91.1			0.63	0.09
44年目	H 78	0.1353	91.1			0.63	0.09
45年目	H 79	0.1301	91.1			0.63	0.08
46年目	H 80	0.1251	91.1			0.63	0.08
47年目	H 81	0.1203	91.1			0.63	0.08
48年目	H 82	0.1157	91.1			0.63	0.07
49年目	H 83	0.1112	91.1	-36.08	-4.01	0.63	0.07
合 計				5.85	32.76	31.48	10.69
単純事業費計				41.93		31.48	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：北千葉広幅（事業全体）

年次 (基準年)	年度 H27	総走行台車の年次別伸び率 (関東臨海7Doc)					GDP テラ-タ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合 計	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車	① 計			現在価値 (①×A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①)~(③)	現在価値 (①)~(③) 割引率4%			
供用開始年次	H 34	1,001,74	0,995,25	1,010,41	1,002,18	0,7599	91.1	0,7599	26,77	5,14	6,65	38,57	29,31	1,19	0,43	1,01	2,63	2,00	0,93	42,12	32,01
1年目	H 35	1,001,74	0,995,23	1,010,40	1,002,17	0,7307	91.1	0,7307	26,82	5,12	6,72	38,66	28,25	1,19	0,43	1,02	2,64	1,93	0,93	42,23	30,85
2年目	H 36	1,001,74	0,995,20	1,010,20	1,002,17	0,7026	91.1	0,7026	26,86	5,09	6,79	38,75	27,22	1,20	0,42	1,03	2,65	1,86	0,93	42,33	29,74
3年目	H 37	1,001,73	0,995,18	1,010,09	1,002,17	0,6756	91.1	0,6756	26,91	5,07	6,86	38,84	26,24	1,20	0,42	1,04	2,66	1,80	0,94	42,43	28,67
4年目	H 38	1,001,73	0,995,16	1,009,99	1,002,17	0,6496	91.1	0,6496	26,96	5,04	6,93	38,93	25,29	1,20	0,42	1,05	2,67	1,73	0,94	42,54	27,63
5年目	H 39	1,001,73	0,995,13	1,009,89	1,002,16	0,6246	91.1	0,6246	27,00	5,02	7,00	39,02	24,37	1,20	0,42	1,06	2,68	1,67	0,94	42,64	26,63
6年目	H 40	1,001,72	0,995,11	1,009,80	1,002,16	0,6006	91.1	0,6006	27,05	4,99	7,07	39,11	23,49	1,20	0,42	1,07	2,69	1,62	0,94	42,75	25,67
7年目	H 41	1,001,72	0,995,09	1,009,70	1,002,15	0,5775	91.1	0,5775	27,10	4,97	7,14	39,21	22,64	1,21	0,41	1,08	2,70	1,56	0,94	42,85	24,75
8年目	H 42	0,989,76	0,993,72	1,002,37	0,992,59	0,5553	91.1	0,5553	27,14	4,94	7,21	39,30	21,82	1,21	0,41	1,09	2,71	1,51	0,95	42,95	23,85
9年目	H 43	0,988,65	0,993,68	1,002,36	0,992,53	0,5339	91.1	0,5339	26,87	4,91	7,23	39,01	20,83	1,20	0,41	1,09	2,70	1,44	0,94	42,64	22,77
10年目	H 44	0,988,54	0,993,64	1,002,36	0,992,48	0,5134	91.1	0,5134	26,59	4,88	7,24	38,71	19,88	1,18	0,41	1,10	2,69	1,38	0,93	42,33	21,73
11年目	H 45	0,988,43	0,993,60	1,002,35	0,992,42	0,4936	91.1	0,4936	26,31	4,85	7,26	38,42	18,96	1,17	0,40	1,10	2,67	1,32	0,92	42,02	20,74
12年目	H 46	0,988,32	0,993,56	1,002,34	0,992,36	0,4746	91.1	0,4746	26,03	4,82	7,28	38,13	18,10	1,16	0,40	1,10	2,66	1,26	0,92	41,71	19,79
13年目	H 47	0,988,20	0,993,52	1,002,34	0,992,31	0,4564	91.1	0,4564	25,75	4,79	7,29	37,84	17,27	1,15	0,40	1,10	2,65	1,21	0,91	41,40	18,89
14年目	H 48	0,988,09	0,993,48	1,002,33	0,992,25	0,4388	91.1	0,4388	25,48	4,76	7,31	37,55	16,47	1,13	0,40	1,11	2,64	1,16	0,90	41,09	18,03
15年目	H 49	0,988,96	0,993,43	1,002,33	0,992,18	0,4220	91.1	0,4220	25,20	4,73	7,33	37,25	15,72	1,12	0,39	1,11	2,62	1,11	0,90	40,77	17,21
16年目	H 50	0,988,84	0,993,39	1,002,32	0,992,12	0,4057	91.1	0,4057	24,92	4,70	7,34	36,96	15,00	1,11	0,39	1,11	2,61	1,06	0,89	40,46	16,42
17年目	H 51	0,988,72	0,993,35	1,002,32	0,992,06	0,3901	91.1	0,3901	24,64	4,67	7,36	36,67	14,30	1,10	0,39	1,11	2,60	1,01	0,88	40,15	15,66
18年目	H 52	0,988,59	0,993,30	1,002,31	0,992,00	0,3751	91.1	0,3751	24,36	4,63	7,38	36,38	13,65	1,08	0,39	1,12	2,59	0,97	0,88	39,84	14,94
19年目	H 53	0,988,46	0,993,26	1,002,31	0,991,93	0,3607	91.1	0,3607	24,09	4,60	7,40	36,09	13,02	1,07	0,38	1,12	2,57	0,93	0,87	39,53	14,26
20年目	H 54	0,988,32	0,993,21	1,002,30	0,991,87	0,3468	91.1	0,3468	23,81	4,57	7,41	35,79	12,41	1,06	0,38	1,12	2,56	0,89	0,86	39,22	13,60
21年目	H 55	0,988,18	0,993,16	1,002,30	0,991,80	0,3335	91.1	0,3335	23,53	4,54	7,43	35,50	11,84	1,05	0,38	1,12	2,55	0,85	0,85	38,91	12,98
22年目	H 56	0,988,04	0,993,12	1,002,29	0,991,73	0,3207	91.1	0,3207	23,25	4,51	7,45	35,21	11,29	1,04	0,38	1,13	2,54	0,81	0,85	38,59	12,38
23年目	H 57	0,987,90	0,993,07	1,002,29	0,991,66	0,3083	91.1	0,3083	22,97	4,48	7,46	34,92	10,76	1,02	0,37	1,13	2,52	0,78	0,84	38,28	11,80
24年目	H 58	0,987,75	0,993,02	1,002,28	0,991,59	0,2965	91.1	0,2965	22,70	4,45	7,48	34,63	10,27	1,01	0,37	1,13	2,51	0,74	0,83	37,97	11,26
25年目	H 59	0,987,60	0,992,97	1,002,27	0,991,52	0,2851	91.1	0,2851	22,42	4,42	7,50	34,33	9,79	1,00	0,37	1,13	2,50	0,71	0,83	37,66	10,74
26年目	H 60	0,987,44	0,992,92	1,002,27	0,991,45	0,2741	91.1	0,2741	22,14	4,39	7,52	34,04	9,33	0,99	0,36	1,14	2,49	0,68	0,82	37,35	10,24
27年目	H 61	0,987,28	0,992,87	1,002,26	0,991,38	0,2636	91.1	0,2636	21,86	4,35	7,53	33,75	8,90	0,97	0,36	1,14	2,48	0,65	0,81	37,04	9,76
28年目	H 62	0,987,12	0,992,82	1,002,26	0,991,30	0,2534	91.1	0,2534	21,58	4,32	7,55	33,46	8,48	0,96	0,36	1,14	2,46	0,62	0,81	36,73	9,31
29年目	H 63	0,986,95	0,992,77	1,002,25	0,991,22	0,2437	91.1	0,2437	21,31	4,29	7,57	33,16	8,08	0,96	0,36	1,14	2,46	0,60	0,80	36,43	8,88
30年目	H 64	0,986,78	0,992,72	1,002,25	0,991,15	0,2343	91.1	0,2343	21,03	4,26	7,58	32,87	7,70	0,96	0,36	1,14	2,46	0,58	0,79	36,13	8,46
31年目	H 65	0,986,60	0,992,66	1,002,24	0,991,07	0,2253	91.1	0,2253	20,75	4,23	7,60	32,58	7,34	0,96	0,36	1,14	2,46	0,55	0,78	35,83	8,07
32年目	H 66	0,986,42	0,992,61	1,002,24	0,990,99	0,2166	91.1	0,2166	20,47	4,20	7,62	32,29	6,99	0,96	0,36	1,14	2,46	0,53	0,78	35,53	7,70
33年目	H 67	0,986,23	0,992,55	1,002,23	0,990,90	0,2083	91.1	0,2083	20,19	4,17	7,63	32,00	6,66	0,96	0,36	1,14	2,46	0,51	0,77	35,23	7,34
34年目	H 68	0,986,04	0,992,50	1,002,23	0,990,82	0,2003	91.1	0,2003	19,92	4,14	7,65	31,70	6,35	0,96	0,36	1,14	2,46	0,49	0,76	34,93	7,00
35年目	H 69	0,985,84	0,992,44	1,002,22	0,990,74	0,1926	91.1	0,1926	19,64	4,11	7,67	31,41	6,05	0,96	0,36	1,14	2,46	0,47	0,76	34,63	6,67
36年目	H 70	0,985,64	0,992,38	1,002,22	0,990,65	0,1852	91.1	0,1852	19,36	4,08	7,69	31,12	5,76	0,96	0,36	1,14	2,46	0,46	0,75	34,33	6,36
37年目	H 71	0,985,43	0,992,32	1,002,21	0,990,56	0,1780	91.1	0,1780	19,08	4,04	7,70	30,83	5,49	0,96	0,36	1,14	2,46	0,44	0,74	34,03	6,06
38年目	H 72	0,985,21	0,992,26	1,002,21	0,990,47	0,1712	91.1	0,1712	18,80	4,01	7,72	30,54	5,23	0,96	0,36	1,14	2,46	0,42	0,74	33,74	5,78
39年目	H 73	0,984,99	0,992,20	1,002,20	0,990,38	0,1646	91.1	0,1646	18,53	3,98	7,74	30,24	4,98	0,96	0,36	1,14	2,46	0,41	0,73	33,44	5,50
40年目	H 74	0,984,76	0,992,14	1,002,20	0,990,29	0,1583	91.1	0,1583	18,25	3,95	7,75	29,95	4,74	0,96	0,36	1,14	2,46	0,39	0,72	33,14	5,25
41年目	H 75	0,984,53	0,992,08	1,002,19	0,990,19	0,1522	91.1	0,1522	17,97	3,92	7,77	29,66	4,51	0,96	0,36	1,14	2,46	0,37	0,71	32,84	5,00
42年目	H 76	0,984,28	0,992,02	1,002,19	0,990,09	0,1463	91.1	0,1463	17,69	3,89	7,79	29,37	4,30	0,96	0,36	1,14	2,46	0,36	0,71	32,54	4,76
43年目	H 77	0,984,03	0,991,95	1,002,19	0,989,99	0,1407	91.1	0,1407	17,41	3,86	7,81	29,08	4,09	0,96	0,36	1,14	2,46	0,35	0,70	32,24	4,54
44年次																					

便益の現在価値算定表

箇所名:北千葉拡幅(残事業)

年度 (基準年)	年次 供用開始年次	総走行台車の年次別伸び率 (関東臨海7DoK)					GDP テラ-タ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合 計 (億円)
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車	現在価値 ①×(A)			乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (①)-(③)				
H27	H 34	1,001,774	0,995,235	1,010,411	1,002,181	9,621	91.1	0.7599	3,421	1,351	14,391	10,931	0.181	0.141	0.261	0.581	0.171	0.131	15.141	11.501
H 35	H 35	1,001,774	0,995,230	1,010,400	1,002,177	9,631	91.1	0.7307	3,411	1,361	14,401	10,521	0.181	0.141	0.261	0.581	0.171	0.131	15.151	11.071
H 36	H 36	1,001,774	0,995,220	1,010,402	1,002,181	9,651	91.1	0.7026	3,391	1,371	14,411	10,131	0.181	0.141	0.261	0.581	0.171	0.121	15.171	10.661
H 37	H 37	1,001,773	0,995,181	1,010,091	1,002,171	9,671	91.1	0.6756	3,371	1,391	14,431	9,751	0.181	0.141	0.261	0.581	0.181	0.121	15.191	10.261
H 38	H 38	1,001,773	0,995,161	1,009,991	1,002,171	9,681	91.1	0.6496	3,361	1,401	14,441	9,381	0.181	0.141	0.271	0.591	0.381	0.181	15.201	9.881
H 39	H 39	1,001,773	0,995,131	1,009,891	1,002,161	9,701	91.1	0.6246	3,341	1,421	14,461	9,031	0.181	0.141	0.271	0.591	0.371	0.181	15.221	9.511
H 40	H 40	1,001,772	0,995,111	1,009,801	1,002,161	9,721	91.1	0.6006	3,331	1,431	14,471	8,691	0.181	0.141	0.271	0.591	0.351	0.181	15.241	9.151
H 41	H 41	1,001,772	0,995,091	1,009,701	1,002,151	9,731	91.1	0.5775	3,311	1,441	14,491	8,051	0.181	0.141	0.281	0.591	0.341	0.181	15.261	8.811
H 42	H 42	998,976	0,993,721	1,003,71	999,591	9,751	91.1	0.5553	3,291	1,461	14,501	7,681	0.181	0.131	0.281	0.601	0.331	0.181	15.271	8.481
H 43	H 43	998,965	0,993,681	1,003,67	999,531	9,651	91.1	0.5339	3,271	1,461	14,531	7,321	0.181	0.131	0.281	0.591	0.321	0.181	15.151	8.091
H 44	H 44	998,954	0,993,641	1,003,61	999,481	9,551	91.1	0.5134	3,251	1,461	14,271	6,981	0.181	0.131	0.281	0.591	0.301	0.171	15.031	7.721
H 45	H 45	998,943	0,993,601	1,003,57	999,421	9,451	91.1	0.4936	3,231	1,471	14,151	6,981	0.181	0.131	0.281	0.591	0.291	0.171	14.911	7.361
H 46	H 46	998,932	0,993,561	1,003,54	999,361	9,351	91.1	0.4746	3,211	1,471	14,031	6,661	0.171	0.131	0.281	0.591	0.281	0.171	14.791	7.021
H 47	H 47	998,920	0,993,521	1,003,49	999,231	9,251	91.1	0.4564	3,191	1,471	13,921	6,351	0.171	0.131	0.281	0.581	0.271	0.171	14.671	6.701
H 48	H 48	998,909	0,993,481	1,003,39	999,191	9,151	91.1	0.4388	3,171	1,481	13,801	6,051	0.171	0.131	0.281	0.581	0.261	0.171	14.551	6.381
H 49	H 49	998,896	0,993,431	1,003,33	999,181	9,051	91.1	0.4220	3,151	1,481	13,681	5,771	0.171	0.131	0.281	0.581	0.251	0.171	14.431	6.091
H 50	H 50	998,884	0,993,391	1,003,27	999,121	8,951	91.1	0.4057	3,131	1,481	13,561	5,501	0.171	0.131	0.281	0.581	0.231	0.171	14.311	5.811
H 51	H 51	998,872	0,993,351	1,003,21	999,061	8,851	91.1	0.3901	3,111	1,491	13,451	5,251	0.171	0.131	0.281	0.581	0.221	0.171	14.191	5.541
H 52	H 52	998,859	0,993,301	1,003,19	999,001	8,751	91.1	0.3751	3,091	1,491	13,331	5,001	0.161	0.131	0.291	0.571	0.221	0.161	14.071	5.281
H 53	H 53	998,846	0,993,261	1,003,11	999,191	8,651	91.1	0.3607	3,071	1,501	13,211	4,771	0.161	0.131	0.291	0.571	0.211	0.161	13.951	5.031
H 54	H 54	998,832	0,993,211	1,003,30	999,181	8,551	91.1	0.3468	3,051	1,501	13,101	4,541	0.161	0.121	0.291	0.571	0.201	0.161	13.831	4.801
H 55	H 55	998,818	0,993,161	1,003,30	999,181	8,451	91.1	0.3335	3,021	1,501	12,981	4,331	0.161	0.121	0.291	0.571	0.191	0.161	13.711	4.571
H 56	H 56	998,804	0,993,121	1,003,29	999,171	8,351	91.1	0.3207	3,001	1,511	12,861	4,121	0.161	0.121	0.291	0.571	0.181	0.161	13.591	4.361
H 57	H 57	998,790	0,993,071	1,003,29	999,161	8,251	91.1	0.3083	2,981	1,511	12,741	3,931	0.151	0.121	0.291	0.561	0.171	0.161	13.471	4.151
H 58	H 58	998,775	0,993,021	1,003,28	999,151	8,151	91.1	0.2965	2,961	1,511	12,631	3,741	0.151	0.121	0.291	0.561	0.161	0.151	13.351	3.961
H 59	H 59	998,760	0,992,971	1,003,27	999,151	8,051	91.1	0.2851	2,941	1,521	12,511	3,571	0.151	0.121	0.291	0.561	0.161	0.141	13.231	3.771
H 60	H 60	998,744	0,992,921	1,003,27	999,141	7,951	91.1	0.2741	2,921	1,521	12,391	3,401	0.151	0.121	0.291	0.561	0.151	0.151	13.111	3.591
H 61	H 61	998,728	0,992,871	1,003,26	999,131	7,851	91.1	0.2636	2,901	1,521	12,281	3,241	0.151	0.121	0.291	0.561	0.151	0.141	12.981	3.421
H 62	H 62	998,712	0,992,821	1,003,26	999,131	7,751	91.1	0.2534	2,881	1,531	12,161	3,081	0.151	0.121	0.291	0.551	0.141	0.151	12.861	3.261
H 63	H 63	998,695	0,992,771	1,003,25	999,121	7,651	91.1	0.2437	2,861	1,531	12,041	2,931	0.151	0.121	0.291	0.551	0.141	0.151	12.751	3.111
H 64	H 64	998,678	0,992,721	1,003,25	999,111	7,551	91.1	0.2343	2,841	1,531	11,931	2,791	0.151	0.121	0.291	0.551	0.131	0.151	12.631	2.961
H 65	H 65	998,660	0,992,661	1,003,24	999,101	7,451	91.1	0.2253	2,821	1,541	11,811	2,661	0.151	0.121	0.291	0.551	0.121	0.151	12.511	2.821
H 66	H 66	998,642	0,992,611	1,003,24	999,091	7,351	91.1	0.2166	2,801	1,541	11,691	2,531	0.151	0.121	0.291	0.551	0.121	0.151	12.391	2.681
H 67	H 67	998,623	0,992,551	1,003,23	999,091	7,251	91.1	0.2083	2,781	1,541	11,571	2,411	0.151	0.121	0.291	0.551	0.121	0.141	12.271	2.561
H 68	H 68	998,604	0,992,501	1,003,23	999,081	7,151	91.1	0.2003	2,761	1,551	11,461	2,291	0.151	0.121	0.291	0.551	0.111	0.141	12.151	2.431
H 69	H 69	998,584	0,992,441	1,003,22	999,071	7,051	91.1	0.1926	2,741	1,551	11,341	2,181	0.151	0.121	0.291	0.551	0.111	0.141	12.041	2.321
H 70	H 70	998,564	0,992,381	1,003,22	999,061	6,951	91.1	0.1852	2,711	1,551	11,221	2,081	0.151	0.121	0.291	0.551	0.101	0.141	11.921	2.211
H 71	H 71	998,543	0,992,321	1,003,21	999,051	6,851	91.1	0.1780	2,691	1,561	11,111	1,981	0.151	0.121	0.291	0.551	0.101	0.141	11.801	2.101
H 72	H 72	998,521	0,992,261	1,003,21	999,041	6,751	91.1	0.1712	2,671	1,561	10,991	1,881	0.151	0.121	0.291	0.551	0.091	0.141	11.681	2.001
H 73	H 73	998,499	0,992,201	1,003,20	999,031	6,651	91.1	0.1646	2,651	1,561	10,871	1,791	0.151	0.121	0.291	0.551	0.091	0.141	11.561	1.901
H 74	H 74	998,476	0,992,141	1,003,20	999,021	6,551	91.1	0.1583	2,631	1,571	10,751	1,701	0.151	0.121	0.291	0.551	0.091	0.141	11.441	1.811
H 75	H 75	998,453	0,992,081	1,003,19	999,011	6,451	91.1	0.1522	2,611	1,571	10,641	1,621	0.151	0.121	0.291	0.551	0.081	0.131	11.321	1.721
H 76	H 76	998,428	0,992,021	1,003,19	999,001	6,351	91.1	0.1463	2,591	1,571	10,521	1,541	0.151	0.121	0.291	0.551	0.081	0.131	11.211	1.641
H 77	H 77	998,403	0,991,951	1,003,19	998,991	6,261	91.1	0.1407	2,571	1,581	10,401	1,461	0.151	0.121	0.291	0.551	0.081	0.131	11.091	1.561
H 78	H 78	998,377	0,991,891	1,003,18	998,981	6,161	91.1	0.1353	2,551	1,581	10,291	1,391	0.151	0.121	0.291	0.551	0.071	0.131	10.971	1.481
H 79	H 79	998,351	0,991,821	1,003,18	998,971	6,061	91.1	0												

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	7.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					5,991	
	改良費				3,879	
	土工	m3	293,000	1,798	切土工:100,000m3、盛土工:193,000m3	
	法面工	m2	9,500	24	切土法面:1,500m2、盛土法面:8,000m2	
	擁壁工	式	1	714	ブロック積擁壁:100m、重力式擁壁:100m、L型擁壁:6,200m	
	管渠工	m	5,130	307	90° 巻き:5,130m	
	函渠工	m				
	排水工	m	19,200	568	街渠縦断管:15,300m、円形水路:3,900m	
	中央分離帯工	m	7,000	338	防護柵工:7,000m、縁石工:14,000m	
	雑工	式	1	130	縁石工:9,700m、地先境界工:7,800m	
	橋梁費					
	100m以上	m				
	100m未満	m				
	トンネル費					
	NATM	m				
	シールド	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				1,787	
	車道舗装	m2	147,700	1,597	本線:136,800m2、交差道路:10,900m2	
	歩道舗装	m2	46,800	190		
	付帯施設費				325	
	交通管理施設工	式	1	325	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m				
②用地及補償費					15,470	
	用地費		m2	201,500	14,112	
	民地	m2	141,000	11,289		
	田畑	m2	60,500	2,823		
	山林・原野	m2				
	補償費	式	1	1,358		
③間接経費			式	1	2,139	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					23,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	7.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					408	
	改良費				165	
		土工	m3	2,750	5	切土工:1,750m3、盛土工:1,000m3
		法面工	m2	2,000	1	盛土法面:2,000m2
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	3,200	52	街渠縦断管:3,200m
		中央分離帯工	m	2,020	98	防護柵工:2,020m、縁石工:7,600m
		雑工	式	1	9	縁石工:1,300m
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				239	
		車道舗装	m2	37,600	214	本線:37,600m2、交差道路:1,000m2
		歩道舗装	m2	13,250	25	
	付帯施設費				4	
		交通管理施設工	式	1	4	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					3,748	
	用地費		m2	70,688	3,608	
		民地	m2	12,188	975	
		田畑	m2	58,500	2,633	
		山林・原野	m2			
	補償費		式	1	140	
③間接経費			式	1	84	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					4,240	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	7.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.6	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,150	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			6,800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	3.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.8	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,550	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			3,400	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

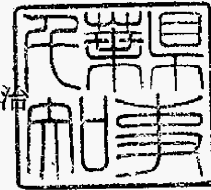


県土政第 984 号

平成 28 年 1 月 6 日

国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 27 年 12 月 15 日付け国関整企画第 219 号で照会の
ありました標記の件につきまして、別紙のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
一般国道51号 北千葉拡幅	継続	国道51号は、本県の幹線道路網の骨格を形成し、成田国際空港へのアクセス道路として、重要な道路です。 本事業のうち、吉岡十字路交差点をはじめとした、未整備区間においては、慢性的な渋滞が発生しており、また、歩道も狭く、歩行者の安全な通行に支障をきたしているところです。 また、沿線では、成台中土地区画整理事業が進み、今後、交通需要の増加が見込まれることから、事業の継続により、速やかに用地を取得し、早期に交通混雑の緩和と安全安心な歩行空間の確保を図っていただきたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

27千建道計第500号

平成27年12月25日

国土交通省 関東地方整備局長

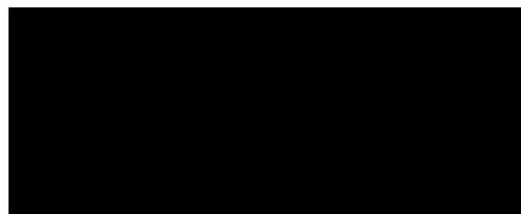
石川雄一様

千葉市長 熊谷 俊



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成27年12月15日付け国関整企画第219号で照会のありました標記
の件につきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉市長の意見
一般国道51号 北千葉拡幅	継続	北千葉拡幅事業は、京葉道路及び国道16号に直結する、国道51号の混雑緩和と交通安全の強化を目的とした事業で、4車線に拡幅し、歩道と中央分離帯を設置する整備により、交通の円滑化と交通事故の減少に大きく期待できる事業であることから、引き続きコスト縮減に努めながら事業の早期完成を図られたい。

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。