

(再評価)

資料 2-4-②

平成27年度 第6回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 一般国道 15号 蒲田駅周辺整備

平成27年12月21日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	L=0.98km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
47,800~53,300	4~6	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	281億円	12億円	293億円
うち残事業分	4億円	—	4億円
基準年における 現在価値 (C)	357億円	4億円	362億円
うち残事業分	4億円	—	4億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	3億円	1億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	323億円	51億円	26億円	399億円
うち残事業分	—	—	—	—

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	38億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	—
経済的純現在価値（残事業）	—
経済的内部収益率（残事業）	—

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	47,800~53,300	±10%	1.0~1.6
事業費	281億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	18年	±20%	1.1~1.2

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

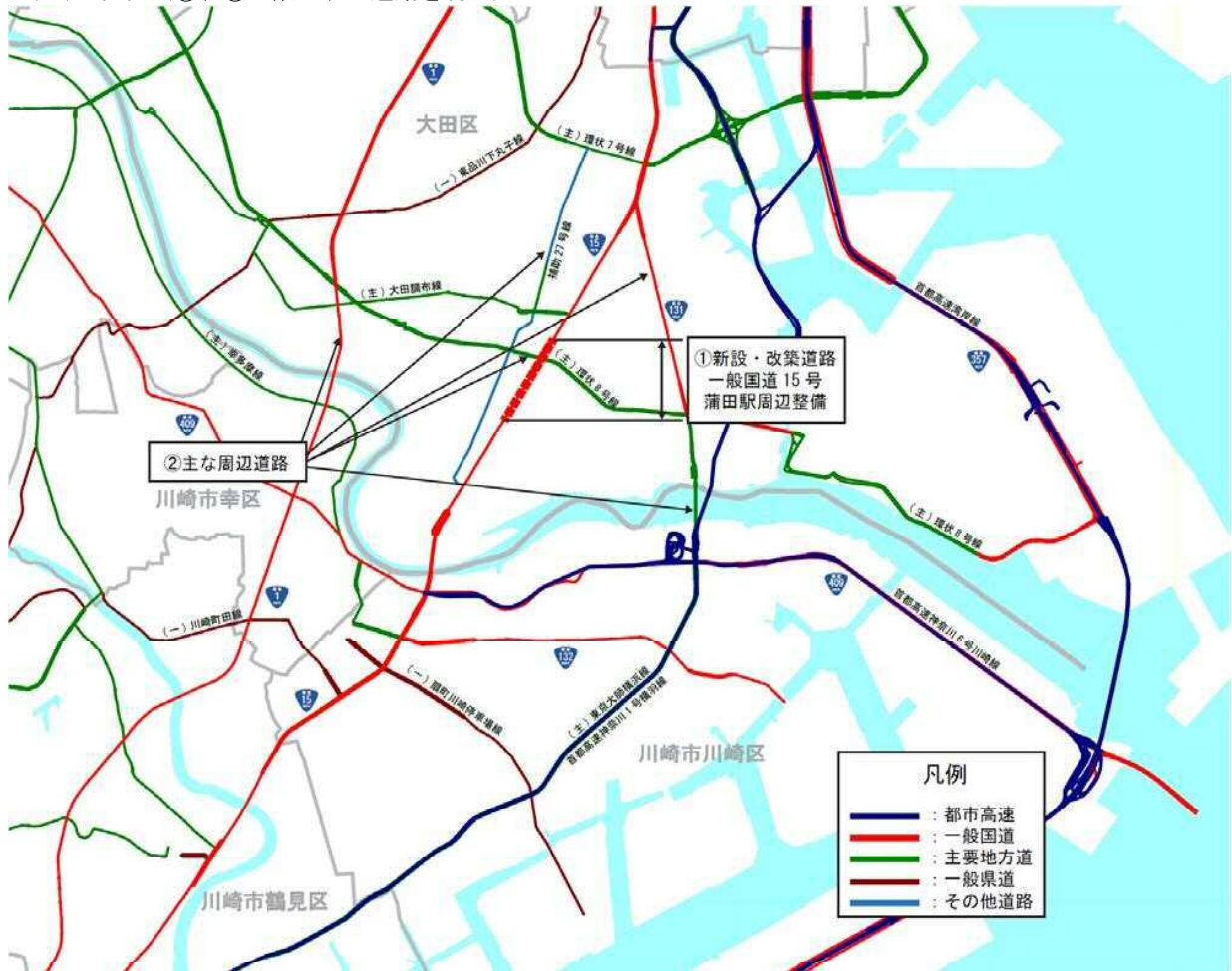
変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	—	—	—
事業費	—	—	—
事業期間	—	—	—

事業名：蒲田駅周辺整備（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道15号 蒲田駅周辺整備 ：0.98km	交通量	[台/日]	46,900	49,400	
	走行時間	[分]	3	2	
	走行時間費用	[億円/年]	29.93	19.76	
②主な周 辺道路	国道1 号： 2.7km	交通量	[台/日]	60,200	59,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	74.83	72.73
	国道131 号： 2.6km	交通量	[台/日]	52,600	51,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	102.18	98.78
	(主)環状 8号線： 2.2km	交通量	[台/日]	40,400	38,000
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	89.93	79.36
	(主)東京 大師横 浜： 2.7km	交通量	[台/日]	41,700	40,600
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	54.89	51.96
	補助27号 線： 2.5km	交通量	[台/日]	15,500	14,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	34.24	30.40
③その他道路合 計：1,822.6km	走行時間費用	[億円/年]	27,816.12	27,831.09	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,836.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	28,202.13	28,184.06	18.06

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



## 費用便益分析の条件

事業名: 蒲田駅周辺整備

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

事業名: 蒲田駅周辺整備

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 蒲田駅周辺整備

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 蒲田駅周辺整備(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.26	1.0	0.25

年次	年度 <small>(基準年: H27)</small>	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-18年目	H 13	1.7317	105.7	11.51	17.18		
-17年目	H 14	1.6651	103.8	20.35	29.74		
-16年目	H 15	1.6010	102.3	54.17	77.23		
-15年目	H 16	1.5395	101.0	36.93	51.28		
-14年目	H 17	1.4802	99.6	26.57	35.98		
-13年目	H 18	1.4233	98.7	27.72	36.42		
-12年目	H 19	1.3686	97.6	24.47	31.26		
-11年目	H 20	1.3159	96.8	20.00	24.77		
-10年目	H 21	1.2653	95.6	17.44	21.03		
-9年目	H 22	1.2167	93.7	11.09	13.12		
-8年目	H 23	1.1699	92.1	12.77	14.78		
-7年目	H 24	1.1249	91.3	3.65	4.09		
-6年目	H 25	1.0816	91.1	3.15	3.41		
-5年目	H 26	1.0400	91.1	4.94	5.13		
-4年目	H 27	1.0000	91.1	2.14	2.14		
-3年目	H 28	0.9615	91.1	0.56	0.53		
-2年目	H 29	0.9246	91.1	1.89	1.75		
-1年目	H 30	0.8890	91.1	1.89	1.68		
供用開始年次	H 31	0.8548	91.1			0.23	0.20
1年目	H 32	0.8219	91.1			0.23	0.19
2年目	H 33	0.7903	91.1			0.23	0.18
3年目	H 34	0.7599	91.1			0.23	0.18
4年目	H 35	0.7307	91.1			0.23	0.17
5年目	H 36	0.7026	91.1			0.23	0.16
6年目	H 37	0.6756	91.1			0.23	0.16
7年目	H 38	0.6496	91.1			0.23	0.15
8年目	H 39	0.6246	91.1			0.23	0.14
9年目	H 40	0.6006	91.1			0.23	0.14
10年目	H 41	0.5775	91.1			0.23	0.13
11年目	H 42	0.5553	91.1			0.23	0.13
12年目	H 43	0.5339	91.1			0.23	0.12
13年目	H 44	0.5134	91.1			0.23	0.12
14年目	H 45	0.4936	91.1			0.23	0.11
15年目	H 46	0.4746	91.1			0.23	0.11
16年目	H 47	0.4564	91.1			0.23	0.11
17年目	H 48	0.4388	91.1			0.23	0.10
18年目	H 49	0.4220	91.1			0.23	0.10
19年目	H 50	0.4057	91.1			0.23	0.09
20年目	H 51	0.3901	91.1			0.23	0.09
21年目	H 52	0.3751	91.1			0.23	0.09
22年目	H 53	0.3607	91.1			0.23	0.08
23年目	H 54	0.3468	91.1			0.23	0.08
24年目	H 55	0.3335	91.1			0.23	0.08
25年目	H 56	0.3207	91.1			0.23	0.07
26年目	H 57	0.3083	91.1			0.23	0.07
27年目	H 58	0.2965	91.1			0.23	0.07
28年目	H 59	0.2851	91.1			0.23	0.07
29年目	H 60	0.2741	91.1			0.23	0.06
30年目	H 61	0.2636	91.1			0.23	0.06
31年目	H 62	0.2534	91.1			0.23	0.06
32年目	H 63	0.2437	91.1			0.23	0.06
33年目	H 64	0.2343	91.1			0.23	0.05
34年目	H 65	0.2253	91.1			0.23	0.05
35年目	H 66	0.2166	91.1			0.23	0.05
36年目	H 67	0.2083	91.1			0.23	0.05
37年目	H 68	0.2003	91.1			0.23	0.05
38年目	H 69	0.1926	91.1			0.23	0.04
39年目	H 70	0.1852	91.1			0.23	0.04
40年目	H 71	0.1780	91.1			0.23	0.04
41年目	H 72	0.1712	91.1			0.23	0.04
42年目	H 73	0.1646	91.1			0.23	0.04
43年目	H 74	0.1583	91.1			0.23	0.04
44年目	H 75	0.1522	91.1			0.23	0.04
45年目	H 76	0.1463	91.1			0.23	0.03
46年目	H 77	0.1407	91.1			0.23	0.03
47年目	H 78	0.1353	91.1			0.23	0.03
48年目	H 79	0.1301	91.1			0.23	0.03
49年目	H 80	0.1251	91.1	-113.07	-14.15	0.23	0.03
合計				168.17	357.37	11.57	4.42
単純事業費計				281.25		11.57	

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 蒲田駅周辺整備(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.00	1.0	0.00

年次	年度 (基準年: H27)	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	H 28	0.9615	91.1	0.56	0.53		
-2年目	H 29	0.9246	91.1	1.89	1.75		
-1年目	H 30	0.8890	91.1	1.89	1.68		
供用開始年次	H 31	0.8548	91.1			0.00	0.00
1年目	H 32	0.8219	91.1			0.00	0.00
2年目	H 33	0.7903	91.1			0.00	0.00
3年目	H 34	0.7599	91.1			0.00	0.00
4年目	H 35	0.7307	91.1			0.00	0.00
5年目	H 36	0.7026	91.1			0.00	0.00
6年目	H 37	0.6756	91.1			0.00	0.00
7年目	H 38	0.6496	91.1			0.00	0.00
8年目	H 39	0.6246	91.1			0.00	0.00
9年目	H 40	0.6006	91.1			0.00	0.00
10年目	H 41	0.5775	91.1			0.00	0.00
11年目	H 42	0.5553	91.1			0.00	0.00
12年目	H 43	0.5339	91.1			0.00	0.00
13年目	H 44	0.5134	91.1			0.00	0.00
14年目	H 45	0.4936	91.1			0.00	0.00
15年目	H 46	0.4746	91.1			0.00	0.00
16年目	H 47	0.4564	91.1			0.00	0.00
17年目	H 48	0.4388	91.1			0.00	0.00
18年目	H 49	0.4220	91.1			0.00	0.00
19年目	H 50	0.4057	91.1			0.00	0.00
20年目	H 51	0.3901	91.1			0.00	0.00
21年目	H 52	0.3751	91.1			0.00	0.00
22年目	H 53	0.3607	91.1			0.00	0.00
23年目	H 54	0.3468	91.1			0.00	0.00
24年目	H 55	0.3335	91.1			0.00	0.00
25年目	H 56	0.3207	91.1			0.00	0.00
26年目	H 57	0.3083	91.1			0.00	0.00
27年目	H 58	0.2965	91.1			0.00	0.00
28年目	H 59	0.2851	91.1			0.00	0.00
29年目	H 60	0.2741	91.1			0.00	0.00
30年目	H 61	0.2636	91.1			0.00	0.00
31年目	H 62	0.2534	91.1			0.00	0.00
32年目	H 63	0.2437	91.1			0.00	0.00
33年目	H 64	0.2343	91.1			0.00	0.00
34年目	H 65	0.2253	91.1			0.00	0.00
35年目	H 66	0.2166	91.1			0.00	0.00
36年目	H 67	0.2083	91.1			0.00	0.00
37年目	H 68	0.2003	91.1			0.00	0.00
38年目	H 69	0.1926	91.1			0.00	0.00
39年目	H 70	0.1852	91.1			0.00	0.00
40年目	H 71	0.1780	91.1			0.00	0.00
41年目	H 72	0.1712	91.1			0.00	0.00
42年目	H 73	0.1646	91.1			0.00	0.00
43年目	H 74	0.1583	91.1			0.00	0.00
44年目	H 75	0.1522	91.1			0.00	0.00
45年目	H 76	0.1463	91.1			0.00	0.00
46年目	H 77	0.1407	91.1			0.00	0.00
47年目	H 78	0.1353	91.1			0.00	0.00
48年目	H 79	0.1301	91.1			0.00	0.00
49年目	H 80	0.1251	91.1	0.00	0.00	0.00	0.00
合計				4.34	3.96	0.00	0.00
単純事業費計				4.34		0.00	



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	4~6	0.98km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					8,305		
	改良費					6,641	
		土工	m <sup>3</sup>	62,480	2,035	掘削、埋戻し、残土処理、仮設、路床、舗装撤去、コンクリート撤去	
		軟弱地盤改良工	本	2,375	1,140		
		法面工	m <sup>2</sup>				
		擁壁工	式	1	704	U型、重力式	
		管渠工	m				
		函渠工	m	116	1,292	函渠工等	
		排水工	m	3,640	109	都市型縦断管、角型縦断管、L型側溝	
		中央分離帯工	m	2,240	36		
	雑工	式	1	1,325	路側工、交通管理施設工、トンネル施設工、土壌汚染物質撤去工、流動化処理土撤去、歩道橋、植栽工		
	橋梁費					468	
		100m以上	m				
		100m未満	m	23.3	468	夫婦橋：上部工・下部工(W=22.5m、L=23.3m)	
	トンネル費						
		NATM	m				
	シールド	m					
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
	JCT	箇所					
	舗装費					774	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	37,100	586	本線舗装、切り回し舗装等	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	16,870	188	歩道舗装、切り回し舗装等	
付帯施設費							
	交通管理施設工	m					
遮音壁	m						
電線共同溝					422		
	電線共同溝	m	2,170	422	電線共同溝		
②用地及補償費					17,181		
	用地費			m <sup>2</sup>		11,308	
		宅地	m <sup>2</sup>	20,000	11,308		
		田畑	m <sup>2</sup>				
		山林・原野	m <sup>2</sup>				
		その他	m <sup>2</sup>				
補償費	式	1	5,872				
③間接経費			式	1	3,514	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					29,000		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	4~6	0.98km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					446	
	改良費				27	
		土工	m <sup>3</sup>	2,480	2	線形改良部の土工
		軟弱地盤改良工	本			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	2,180	7	側道部、線形改良部の排水工
		中央分離帯工	m	640	1	線形改良部の中央分離帯工
		雑工	式		17	線形改良部の交通管理施設工、ガードレール、照明灯、標識、歩道橋
	橋梁費				350	
		100m以上	m			
		100m未満	m	23.3	350	夫婦橋:上部工・下部工(W=22.5m、L=23.3m)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				29	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	10,600	23	線形改良部の車道舗装工(地盤改良有り)
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	5,270	6	側道歩道、線形改良部歩道の舗装工
	付帯施設費					
		交通管理施設工	m			
		遮音壁	m			
	電線共同溝				40	
		電線共同溝	m	2,170	40	電線共同溝
②用地及補償費					0	
	用地費		m <sup>2</sup>		0	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③間接経費			式		23	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					469	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業(完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	4~6	0.98km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.0	700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	550	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			1,250	

【単価等について】

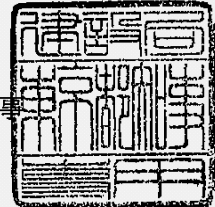
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



27建総企第437号  
平成27年12月9日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について (回答)

平成27年11月27日付国関整企画第201号にて照会のありました標記の件  
について、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	東京都知事の意見
一般国道15号 蒲田駅周辺整備	継続	<p>本事業は、国道15号と環状8号線を立体交差化するもので、都で事業中の京浜急行本線・空港線の連続立体交差事業による、国道15号及び環8の踏切除却と合わせ、混雑している京急蒲田駅周辺の交通渋滞の緩和に大きく寄与する。</p> <p>また、空港アクセス機能の強化、駅周辺のまちづくりとの連携による公共交通機関の利便性向上、沿道環境の改善など、事業の必要性は高い。</p> <p>このため、事業を継続するとともに、必要な予算を確保し、隣接の他事業との調整を図ることにより、早期完成に向け、事業を推進するよう要望する。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。