

(再評価)

資料 3-3-②

平成27年度 第5回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道16号 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)

平成27年11月25日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
一般国道16号	保土ヶ谷バイパス (Ⅱ期)	L = 2.1 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
44,700	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	559億円	27億円	586億円
うち残事業分	37億円	27億円	64億円
基準年における 現在価値 (C)	676億円	12億円	687億円
うち残事業分	35億円	12億円	46億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	40億円	1.3億円	1.7億円	43億円
基準年における 現在価値 (B)	1,107億円	99億円	57億円	1,262億円
うち残事業分	1,107億円	99億円	57億円	1,262億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	575億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	27.3
経済的純現在価値（残事業）	1,216億円
経済的内部収益率（残事業）	75.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	44,700 （台/日）	±10%	1.7～2.0
事業費	559億円	±10%	1.8～1.8
事業期間	21年	±1年	1.8～1.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	44,700 （台/日）	±10%	24.5～30.0
事業費	37億円	±10%	25.4～29.5
事業期間	3年	±1年	26.4～27.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 [バイパス等]:2.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	44,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	30.39	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道16号 現道:3.7km	交通量	[台/日]	37,800	30,400
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	80.90	48.27
	国道467号 現道:4.2km	交通量	[台/日]	18,200	17,800
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	38.02	36.99
	八王子街 道:3.3km	交通量	[台/日]	39,500	37,200
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	46.05	41.42
	五貫目第 78号 線:2.3km	交通量	[台/日]	38,700	31,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	42.62	35.91
	瀬谷柏尾 線:7.9km	交通量	[台/日]	19,200	18,700
		走行時間	[分]	30	28
		走行時間費用	[億円/年]	123.14	113.70
③その他道路合計: 2490.0km	走行時間費用	[億円/年]	18,528.03	18,495.09	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2518.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,858.76	18,801.77	56.99

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

費用便益分析の条件

事業名:保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.28	2.1	0.58	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-18年目	H 10	1.9479	109.9	0.48	0.77		
-17年目	H 11	1.8730	108.4	0.70	1.09		
-16年目	H 12	1.8009	107.2	0.50	0.76		
-15年目	H 13	1.7317	105.7	5.79	8.64		
-14年目	H 14	1.6651	103.8	12.92	18.88		
-13年目	H 15	1.6010	102.3	15.89	22.65		
-12年目	H 16	1.5395	101.0	53.29	74.01		
-11年目	H 17	1.4802	99.6	37.09	50.21		
-10年目	H 18	1.4233	98.7	55.90	73.44		
-9年目	H 19	1.3686	97.6	51.77	66.13		
-8年目	H 20	1.3159	96.8	80.16	99.27		
-7年目	H 21	1.2653	95.6	57.88	69.79		
-6年目	H 22	1.2167	93.7	28.67	33.91		
-5年目	H 23	1.1699	92.1	13.24	15.32		
-4年目	H 24	1.1249	91.3	19.05	21.38		
-3年目	H 25	1.0816	91.1	31.43	33.99		
-2年目	H 26	1.0400	91.1	44.63	46.41		
-1年目	H 27	1.0000	91.1	12.63	12.63		
供用開始年次	H 28	0.9615	91.1	17.89	17.20	0.54	0.52
1年目	H 29	0.9246	91.1	12.78	11.81	0.54	0.50
2年目	H 30	0.8890	91.1	6.48	5.76	0.54	0.48
3年目	H 31	0.8548	91.1			0.54	0.46
4年目	H 32	0.8219	91.1			0.54	0.44
5年目	H 33	0.7903	91.1			0.54	0.42
6年目	H 34	0.7599	91.1			0.54	0.41
7年目	H 35	0.7307	91.1			0.54	0.39
8年目	H 36	0.7026	91.1			0.54	0.38
9年目	H 37	0.6756	91.1			0.54	0.36
10年目	H 38	0.6496	91.1			0.54	0.35
11年目	H 39	0.6246	91.1			0.54	0.34
12年目	H 40	0.6006	91.1			0.54	0.32
13年目	H 41	0.5775	91.1			0.54	0.31
14年目	H 42	0.5553	91.1			0.54	0.30
15年目	H 43	0.5339	91.1			0.54	0.29
16年目	H 44	0.5134	91.1			0.54	0.28
17年目	H 45	0.4936	91.1			0.54	0.27
18年目	H 46	0.4746	91.1			0.54	0.25
19年目	H 47	0.4564	91.1			0.54	0.25
20年目	H 48	0.4388	91.1			0.54	0.24
21年目	H 49	0.4220	91.1			0.54	0.23
22年目	H 50	0.4057	91.1			0.54	0.22
23年目	H 51	0.3901	91.1			0.54	0.21
24年目	H 52	0.3751	91.1			0.54	0.20
25年目	H 53	0.3607	91.1			0.54	0.19
26年目	H 54	0.3468	91.1			0.54	0.19
27年目	H 55	0.3335	91.1			0.54	0.18
28年目	H 56	0.3207	91.1			0.54	0.17
29年目	H 57	0.3083	91.1			0.54	0.17
30年目	H 58	0.2965	91.1			0.54	0.16
31年目	H 59	0.2851	91.1			0.54	0.15
32年目	H 60	0.2741	91.1			0.54	0.15
33年目	H 61	0.2636	91.1			0.54	0.14
34年目	H 62	0.2534	91.1			0.54	0.14
35年目	H 63	0.2437	91.1			0.54	0.13
36年目	H 64	0.2343	91.1			0.54	0.13
37年目	H 65	0.2253	91.1			0.54	0.12
38年目	H 66	0.2166	91.1			0.54	0.12
39年目	H 67	0.2083	91.1			0.54	0.11
40年目	H 68	0.2003	91.1			0.54	0.11
41年目	H 69	0.1926	91.1			0.54	0.10
42年目	H 70	0.1852	91.1			0.54	0.10
43年目	H 71	0.1780	91.1			0.54	0.10
44年目	H 72	0.1712	91.1			0.54	0.09
45年目	H 73	0.1646	91.1			0.54	0.09
46年目	H 74	0.1583	91.1			0.54	0.09
47年目	H 75	0.1522	91.1			0.54	0.08
48年目	H 76	0.1463	91.1			0.54	0.08
49年目	H 77	0.1407	91.1	-58.82	-8.28	0.54	0.08
合計				500.33	675.80	26.85	11.54
単純事業費計				559.15		26.85	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.28	2.1	0.58	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-18年目	H 10	1.9479	109.9	0.00	0.00		
-17年目	H 11	1.8730	108.4	0.00	0.00		
-16年目	H 12	1.8009	107.2	0.00	0.00		
-15年目	H 13	1.7317	105.7	0.00	0.00		
-14年目	H 14	1.6651	103.8	0.00	0.00		
-13年目	H 15	1.6010	102.3	0.00	0.00		
-12年目	H 16	1.5395	101.0	0.00	0.00		
-11年目	H 17	1.4802	99.6	0.00	0.00		
-10年目	H 18	1.4233	98.7	0.00	0.00		
-9年目	H 19	1.3686	97.6	0.00	0.00		
-8年目	H 20	1.3159	96.8	0.00	0.00		
-7年目	H 21	1.2653	95.6	0.00	0.00		
-6年目	H 22	1.2167	93.7	0.00	0.00		
-5年目	H 23	1.1699	92.1	0.00	0.00		
-4年目	H 24	1.1249	91.3	0.00	0.00		
-3年目	H 25	1.0816	91.1	0.00	0.00		
-2年目	H 26	1.0400	91.1	0.00	0.00		
-1年目	H 27	1.0000	91.1	0.00	0.00		
供用開始年次	H 28	0.9615	91.1	17.89	17.20	0.54	0.52
1年目	H 29	0.9246	91.1	12.78	11.81	0.54	0.50
2年目	H 30	0.8890	91.1	6.48	5.76	0.54	0.48
3年目	H 31	0.8548	91.1			0.54	0.46
4年目	H 32	0.8219	91.1			0.54	0.44
5年目	H 33	0.7903	91.1			0.54	0.42
6年目	H 34	0.7599	91.1			0.54	0.41
7年目	H 35	0.7307	91.1			0.54	0.39
8年目	H 36	0.7026	91.1			0.54	0.38
9年目	H 37	0.6756	91.1			0.54	0.36
10年目	H 38	0.6496	91.1			0.54	0.35
11年目	H 39	0.6246	91.1			0.54	0.34
12年目	H 40	0.6006	91.1			0.54	0.32
13年目	H 41	0.5775	91.1			0.54	0.31
14年目	H 42	0.5553	91.1			0.54	0.30
15年目	H 43	0.5339	91.1			0.54	0.29
16年目	H 44	0.5134	91.1			0.54	0.28
17年目	H 45	0.4936	91.1			0.54	0.27
18年目	H 46	0.4746	91.1			0.54	0.25
19年目	H 47	0.4564	91.1			0.54	0.25
20年目	H 48	0.4388	91.1			0.54	0.24
21年目	H 49	0.4220	91.1			0.54	0.23
22年目	H 50	0.4057	91.1			0.54	0.22
23年目	H 51	0.3901	91.1			0.54	0.21
24年目	H 52	0.3751	91.1			0.54	0.20
25年目	H 53	0.3607	91.1			0.54	0.19
26年目	H 54	0.3468	91.1			0.54	0.19
27年目	H 55	0.3335	91.1			0.54	0.18
28年目	H 56	0.3207	91.1			0.54	0.17
29年目	H 57	0.3083	91.1			0.54	0.17
30年目	H 58	0.2965	91.1			0.54	0.16
31年目	H 59	0.2851	91.1			0.54	0.15
32年目	H 60	0.2741	91.1			0.54	0.15
33年目	H 61	0.2636	91.1			0.54	0.14
34年目	H 62	0.2534	91.1			0.54	0.14
35年目	H 63	0.2437	91.1			0.54	0.13
36年目	H 64	0.2343	91.1			0.54	0.13
37年目	H 65	0.2253	91.1			0.54	0.12
38年目	H 66	0.2166	91.1			0.54	0.12
39年目	H 67	0.2083	91.1			0.54	0.11
40年目	H 68	0.2003	91.1			0.54	0.11
41年目	H 69	0.1926	91.1			0.54	0.10
42年目	H 70	0.1852	91.1			0.54	0.10
43年目	H 71	0.1780	91.1			0.54	0.10
44年目	H 72	0.1712	91.1			0.54	0.09
45年目	H 73	0.1646	91.1			0.54	0.09
46年目	H 74	0.1583	91.1			0.54	0.09
47年目	H 75	0.1522	91.1			0.54	0.08
48年目	H 76	0.1463	91.1			0.54	0.08
49年目	H 77	0.1407	91.1	0.00	0.00	0.54	0.08
合計				37.15	34.77	26.85	11.54
単純事業費計				37.15		26.85	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：保土ヶ谷バス(Ⅱ期) (事業全体・残事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次 開閉年次	総走行台別の年次別伸び率				GDP デフレータ	割引率				走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)				合計 (億円)
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×②	③	③×(A)	現在価値 (1)~(3)	割引率4%		
H27年	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	91.1	0.9615	0.9246	0.8890	0.8548	40.33	37.78	3.09	40.33	1.32	1.27	1.74	1.61	43.38	41.71			
1年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	91.1	0.9246	0.8890	0.8548	40.33	37.78	3.09	40.33	1.31	1.21	1.74	1.61	43.38	40.11				
2年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	91.1	0.8890	0.8548	0.8206	40.33	35.85	3.14	40.33	1.30	1.15	1.74	1.55	43.37	38.55				
3年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	91.1	0.8548	0.8206	0.7864	56.06	47.92	6.41	56.06	5.53	4.72	2.89	2.47	64.48	55.12				
4年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	91.1	0.8206	0.7864	0.7522	56.17	44.39	6.53	56.17	5.52	4.54	2.89	2.38	64.50	53.01				
5年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	91.1	0.7864	0.7522	0.7180	56.17	42.75	6.60	56.17	5.52	4.37	2.90	2.29	64.59	51.05				
6年目	H 34	1.00174	0.99523	1.01041	1.00218	91.1	0.7522	0.7180	0.6838	56.26	42.75	6.60	56.26	5.52	4.20	2.91	2.21	64.69	49.16				
7年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	91.1	0.7180	0.6838	0.6500	56.35	41.18	6.66	56.35	5.53	4.04	2.91	2.13	64.79	47.34				
8年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	91.1	0.6838	0.6500	0.6162	56.44	39.66	6.73	56.44	5.53	3.88	2.92	2.05	64.89	45.59				
9年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	91.1	0.6500	0.6162	0.5824	56.53	38.19	6.80	56.53	5.53	3.73	2.93	1.98	64.99	43.90				
10年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	91.1	0.6162	0.5824	0.5486	56.62	36.78	6.87	56.62	5.53	3.59	2.93	1.90	65.08	42.28				
11年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	91.1	0.5824	0.5486	0.5148	56.71	35.42	6.94	56.71	5.53	3.45	2.94	1.84	65.18	40.71				
12年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	91.1	0.5486	0.5148	0.4810	56.81	34.12	7.01	56.81	5.53	3.32	2.94	1.77	65.28	39.21				
13年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	91.1	0.5148	0.4810	0.4472	56.90	32.86	7.08	56.90	5.53	3.19	2.95	1.70	65.38	37.76				
14年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	91.1	0.4810	0.4472	0.4134	56.99	31.65	7.15	56.99	5.53	3.07	2.96	1.64	65.48	36.36				
15年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	91.1	0.4472	0.4134	0.3796	56.53	30.18	7.16	56.53	5.48	2.92	2.94	1.57	64.94	34.67				
16年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	91.1	0.4134	0.3796	0.3458	56.08	28.79	7.18	56.08	5.42	2.78	2.91	1.50	64.41	33.07				
17年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	91.1	0.3796	0.3458	0.3120	55.62	27.45	7.20	55.62	5.36	2.65	2.87	1.43	63.87	31.53				
18年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	91.1	0.3458	0.3120	0.2782	55.16	26.18	7.21	55.16	5.30	2.52	2.87	1.36	63.34	30.06				
19年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	91.1	0.3120	0.2782	0.2444	54.71	24.97	7.23	54.71	5.25	2.39	2.85	1.30	62.80	28.66				
20年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	91.1	0.2782	0.2444	0.2106	54.25	23.81	7.25	54.25	5.19	2.28	2.83	1.24	62.27	27.32				
21年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	91.1	0.2444	0.2106	0.1768	53.80	22.70	7.26	53.80	5.13	2.17	2.80	1.18	61.73	26.05				
22年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	91.1	0.2106	0.1768	0.1430	53.34	21.64	7.28	53.34	5.08	2.06	2.78	1.13	61.20	24.83				
23年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	91.1	0.1768	0.1430	0.1092	52.88	20.63	7.30	52.88	5.02	1.96	2.76	1.08	60.66	23.66				
24年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	91.1	0.1430	0.1092	0.0754	52.43	19.67	7.31	52.43	4.96	1.86	2.74	1.03	60.13	22.55				
25年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	91.1	0.1092	0.0754	0.0416	51.97	18.75	7.33	51.97	4.90	1.77	2.72	0.98	59.59	21.50				
26年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	91.1	0.0754	0.0416	0.0078	51.52	17.87	7.35	51.52	4.85	1.68	2.69	0.93	59.06	20.48				
27年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	91.1	0.0416	0.0078	0.0000	51.06	17.03	7.37	51.06	4.79	1.60	2.67	0.89	58.52	19.52				
28年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	91.1	0.0078	0.0000	0.0000	50.61	16.23	7.38	50.61	4.73	1.52	2.65	0.85	57.99	18.60				
29年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	50.15	15.46	7.40	50.15	4.68	1.44	2.63	0.81	57.45	17.71				
30年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	49.69	14.73	7.42	49.69	4.62	1.37	2.61	0.77	56.92	16.88				
31年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	49.24	14.04	7.43	49.24	4.56	1.30	2.58	0.74	56.38	16.08				
32年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	48.78	13.37	7.45	48.78	4.50	1.23	2.56	0.70	55.85	15.31				
33年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	48.33	12.74	7.47	48.33	4.45	1.17	2.54	0.67	55.31	14.58				
34年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	47.87	12.13	7.48	47.87	4.39	1.11	2.52	0.64	54.78	13.88				
35年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	47.41	11.55	7.50	47.41	4.33	1.06	2.50	0.61	54.24	13.22				
36年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	46.96	11.00	7.52	46.96	4.28	1.00	2.48	0.58	53.71	12.58				
37年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99109	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	46.50	10.48	7.53	46.50	4.22	0.95	2.45	0.55	53.17	11.98				
38年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99102	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	46.05	9.97	7.55	46.05	4.16	0.90	2.43	0.53	52.64	11.40				
39年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	45.59	9.50	7.57	45.59	4.10	0.85	2.41	0.50	52.10	10.85				
40年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	45.14	9.04	7.58	45.14	4.05	0.80	2.39	0.48	51.57	10.33				
41年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	44.68	8.61	7.60	44.68	3.99	0.77	2.37	0.46	51.04	9.83				
42年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	44.22	8.19	7.62	44.22	3.93	0.73	2.34	0.43	50.50	9.35				
43年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	43.77	7.79	7.64	43.77	3.88	0.69	2.32	0.41	49.97	8.89				
44年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	43.31	7.42	7.65	43.31	3.82	0.65	2.30	0.39	49.43	8.46				
45年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	42.86	7.05	7.67	42.86	3.76	0.62	2.28	0.37	48.90	8.05				
46年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	42.40	6.71	7.68	42.40	3.70	0.59	2.26	0.36	48.36	7.66				
47年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99021	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	41.94	6.38	7.70	41.94	3.65	0.56	2.23	0.34	47.83	7.28				
48年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99010	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	41.49	6.07	7.72	41.49	3.59	0.53	2.21	0.32	47.29	6.92				
49年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	91.1	0.0000	0.0000	0.0000	41.03	5.77	7.74	41.03	3.53	0.50	2.19	0.31	46.76	6.58				
合計										1,718.09	436.89	351.32	2,506.30	1,106.83	207.74	98.73	129.97	56.62	2,864.18	1,262.18			

様式記入上の留意点
1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	4	2.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				35,533	
	改良費				6,150	
		土工	m ³	185,000	370	
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	-	-	
		擁壁工	式	1	305	
		管渠工	m	-	-	
		函渠工	m	150	1,950	
		排水工	m	5,000	45	
		中央分離帯工	m	2,000	30	
		雑工	式	1	3,450	
	橋梁費				23,183	
		100m以上	m	1,600	23,183	
		100m未満	m	-	-	
	トンネル費				-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,000	
		車道舗装	m ²	60,000	900	
		歩道舗装	m ²	20,000	100	
	付帯施設費				3,690	
		交通管理施設工	式	1	1,000	
		遮音壁	m	3,760	2,690	遮音壁、裏面吸音板
	電線共同溝				1,510	
		電線共同溝工	式	1	1,510	
②	用地及補償費				21,727	
	用地費				5,882	
		宅地	m ²	25,000	5,882	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
	補償費	式		1	15,845	
③	間接経費	式		1	1,440	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				58,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	4	2.1km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				3,800	
	改良費				0	
		土工	m ³		0	
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	-	-	
		擁壁工	式	1	0	
		管渠工	m	-	-	
		函渠工	m		0	
		排水工	m		0	
		中央分離帯工	m		0	
		雑工	式	1	0	
	橋梁費				0	
		100m以上	式	1	0	
		100m未満	式	-	-	
	トンネル費				-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				600	
		車道舗装	式	1	500	
		歩道舗装	式	1	100	
	付帯施設費				2,260	
		交通管理施設工	式		500	
		遮音壁	m	3,760	1,760	
	電線共同溝				940	
		電線共同溝工	式	1	940	
②	用地及補償費				0	
	用地費				0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
	補償費				0	
			式	1	0	
③	間接経費				212	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
			式	1		
	全体事業費				4,012	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業(完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	4	2.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.1	30	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	28	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			58	

【単価等について】

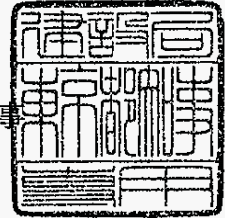
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



27建総企第410号
平成27年11月16日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成27年11月6日付国関整企画第190号にて照会のありました標記の件について、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道16号 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	継続	<p>首都東京の道路整備は、東京の最大の弱点である交通渋滞の解消、環境改善、利便性や防災性の向上のみならず、我が国の経済を活性化させ、国際競争力を強化するためにも必要不可欠である。その中で、体系的な道路ネットワークの構築を図る国道の果たす役割は非常に大きい。</p> <p>国道16号は、首都圏の都市間連携を強化するうえで重要な路線であるが、交通渋滞が慢性化している。保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)の整備により、東名入口付近などにおける交通渋滞が緩和されるとともに、沿道環境の改善も図られることから、引き続きコスト縮減に特に配慮しながら、今年度の開通及び早期完成に努められたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。