

(再評価)

資料3-2-②

平成27年度第4回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)

平成27年10月28日
国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L = 32.3 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
42,300～49,500	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	4,785億円	1,106億円	5,891億円
うち残事業分	249億円	559億円	809億円
基準年における 現在価値 (C)	5,532億円	456億円	5,987億円
うち残事業分	200億円	170億円	370億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成28年度 (完成平成42年度)			
単年便益 (初年便益)	311億円	37億円	28億円	376億円
基準年における 現在価値 (B)	8,430億円	792億円	690億円	9,912億円
うち残事業分	2,855億円	201億円	271億円	3,328億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	3,925 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	9.0
経済的純現在価値（残事業）	2,957億円
経済的内部収益率（残事業）	20.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,300～49,500 （台/日）	±10%	1.5～1.8
事業費	4,785億円	±10%	1.7～1.7
事業期間	36年	±3年	1.6～1.7

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,300～49,500 （台/日）	±10%	8.3～9.7
事業費	249億円	±10%	8.5～9.5
事業期間	14年	±3年	8.3～9.8

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 32.3km	交通量	[台/日]	—	47,800	
	走行時間	[分]	—	28	
	走行時間費用	[億円/年]	—	269.92	
②主な周辺道路	関越自動車道 (練馬IC～東 松山IC) : 37.9km	交通量	[台/日]	87,100	85,500
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	535.36	522.89
	国道16号 : 35.9km	交通量	[台/日]	47,500	46,200
		走行時間	[分]	61	59
		走行時間費用	[億円/年]	571.74	536.62
	国道122号 : 29.3km	交通量	[台/日]	39,000	37,300
		走行時間	[分]	58	56
		走行時間費用	[億円/年]	436.45	405.76
	国道125号 : 49.8km	交通量	[台/日]	24,000	22,500
		走行時間	[分]	69	68
		走行時間費用	[億円/年]	310.65	287.10
	(主)川越所 沢線 : 8.2km	交通量	[台/日]	17,100	16,600
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	82.05	73.34
	(主)川越栗 橋線 : 20.2km	交通量	[台/日]	18,200	15,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	128.72	103.87
	(主)東松山 鴻巣線 : 7.1km	交通量	[台/日]	17,700	15,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	46.16	36.97
	(主)東松山 桶川線 : 12.0km	交通量	[台/日]	15,300	13,400
		走行時間	[分]	24	22
		走行時間費用	[億円/年]	67.80	54.06
(主)加須鴻 巣線 : 4.5km	交通量	[台/日]	12,400	9,300	
	走行時間	[分]	8	7	
	走行時間費用	[億円/年]	17.72	12.37	
(主)松伏春 日部関宿線 : 17.6km	交通量	[台/日]	13,500	12,500	
	走行時間	[分]	33	32	
	走行時間費用	[億円/年]	90.19	82.34	

②主な周辺道路	(主)行田東 松山線 : 11.0km	交通量	[台/日]	14,000	12,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	54.16	43.73
	(主)行田蓮 田線 : 14.5km	交通量	[台/日]	9,200	8,600
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	42.33	38.14
	(一)騎西鴻 巣線 : 10.1km	交通量	[台/日]	9,400	7,800
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	31.95	25.38
	(一)加須幸 手線 : 5.1km	交通量	[台/日]	17,400	13,600
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	25.00	18.64
	(一)幸手久 喜線 : 3.1km	交通量	[台/日]	22,200	21,200
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	47.95	36.20
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 : 14.8km	交通量	[台/日]	21,500	19,900
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	119.21	108.36
	(一)狭山ふ じみ野線 : 2.9km	交通量	[台/日]	15,800	15,600
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	13.59	12.23
	(一)内田ヶ 谷鴻巣線 : 2.7km	交通量	[台/日]	11,800	8,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	9.53	6.73
	(一)阿佐間 幸手線 : 7.1km	交通量	[台/日]	15,900	10,000
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	35.38	21.45
(一)上尾環 状線 : 4.1km	交通量	[台/日]	18,300	15,500	
	走行時間	[分]	11	10	
	走行時間費用	[億円/年]	36.21	28.70	
(一)下吉羽 幸手線 : 2.3km	交通量	[台/日]	29,900	16,900	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	22.09	11.30	
③その他道路合計 : 8,177.3km	走行時間費用	[億円/年]	68,464.42	67,948.07	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計 : 8,509.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	71,188.65	70,684.18	504.47

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（残事業）

（推計時点 H42年）

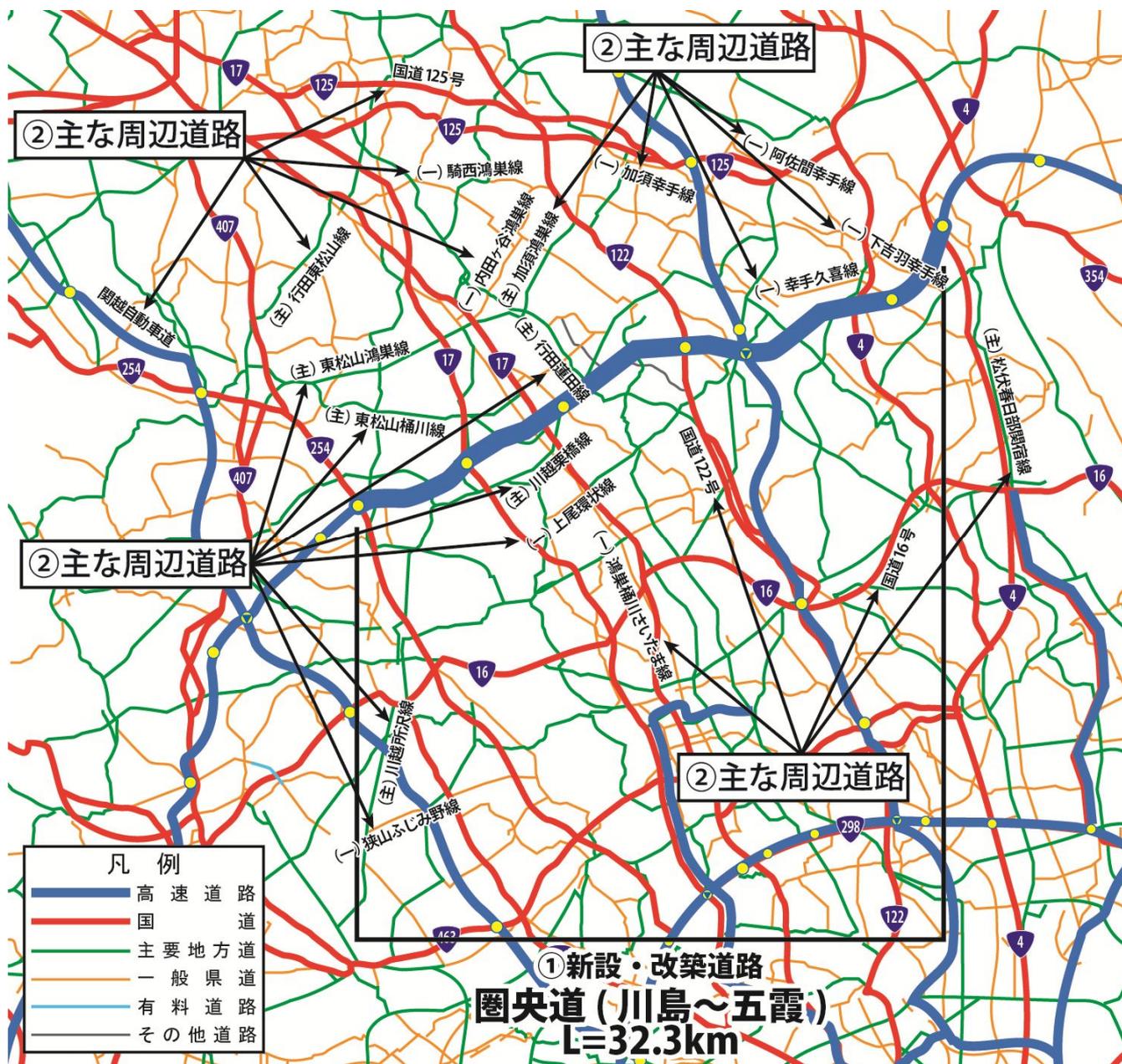
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 32.3km	交通量	[台/日]	14,400	47,800	
	走行時間	[分]	28	28	
	走行時間費用	[億円/年]	121.97	269.92	
②主な周辺道路	関越自動車道 (練馬IC～東 松山IC) : 37.9km	交通量	[台/日]	86,700	85,500
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	533.12	522.89
	国道16号 : 35.9km	交通量	[台/日]	47,100	46,200
		走行時間	[分]	61	59
		走行時間費用	[億円/年]	563.45	536.62
	国道122号 : 29.3km	交通量	[台/日]	38,500	37,300
		走行時間	[分]	57	56
		走行時間費用	[億円/年]	423.33	405.76
	国道125号 : 49.8km	交通量	[台/日]	23,400	22,500
		走行時間	[分]	69	68
		走行時間費用	[億円/年]	305.30	287.10
	(主)川越所 沢線 : 8.2km	交通量	[台/日]	17,100	16,600
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	81.30	73.34
	(主)川越栗 橋線 : 20.2km	交通量	[台/日]	17,600	15,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	126.21	103.87
	(主)東松山 鴻巣線 : 7.1km	交通量	[台/日]	15,700	15,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	41.92	36.97
(主)東松山 桶川線 : 12.0km	交通量	[台/日]	13,400	13,400	
	走行時間	[分]	22	22	
	走行時間費用	[億円/年]	54.46	54.06	
(主)加須鴻 巣線 : 4.5km	交通量	[台/日]	9,300	9,300	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	12.59	12.37	
(主)松伏春 日部関宿線 : 17.6km	交通量	[台/日]	13,200	12,500	
	走行時間	[分]	32	32	
	走行時間費用	[億円/年]	86.91	82.34	

②主な周辺道路	(主)行田東松山線 : 11.0km	交通量	[台/日]	13,000	12,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	47.54	43.73
	(主)行田蓮田線 : 14.5km	交通量	[台/日]	9,100	8,600
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	41.29	38.14
	(一)騎西鴻巣線 : 10.1km	交通量	[台/日]	8,600	7,800
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	28.61	25.38
	(一)加須幸手線 : 5.1km	交通量	[台/日]	15,100	13,600
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	21.02	18.64
	(一)幸手久喜線 : 3.1km	交通量	[台/日]	21,900	21,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	37.42	36.20
	(一)鴻巣桶川さいたま線 : 14.8km	交通量	[台/日]	20,500	19,900
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	112.23	108.36
	(一)狭山ふじみ野線 : 2.9km	交通量	[台/日]	15,800	15,600
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	13.31	12.23
(一)内田ヶ谷鴻巣線 : 2.7km	交通量	[台/日]	8,900	8,900	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	7.40	6.73	
(一)阿佐間幸手線 : 7.1km	交通量	[台/日]	12,100	10,000	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	26.24	21.45	
(一)上尾環状線 : 4.1km	交通量	[台/日]	17,000	15,500	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	29.34	28.70	
(一)下吉羽幸手線 : 2.3km	交通量	[台/日]	20,600	16,900	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	14.35	11.30	
③その他道路合計 : 8,177.3km	走行時間費用	[億円/年]	68,236.94	67,948.07	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計 : 8,509.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	70,966.26	70,684.18	282.08

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他()	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	32.3	-

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 6	2.2788	110.8	1.71	3.20		
-21年目	H 7	2.1911	109.9	2.16	3.91		
-20年目	H 8	2.1068	109.5	2.14	3.74		
-19年目	H 9	2.0258	110.4	6.20	10.36		
-18年目	H 10	1.9479	109.9	8.47	13.67		
-17年目	H 11	1.8730	108.4	12.89	20.29		
-16年目	H 12	1.8009	107.2	57.84	88.52		
-15年目	H 13	1.7317	105.7	94.53	141.09		
-14年目	H 14	1.6651	103.8	117.16	171.21		
-13年目	H 15	1.6010	102.3	194.15	276.81		
-12年目	H 16	1.5395	101.0	163.35	226.82		
-11年目	H 17	1.4802	99.6	197.43	267.31		
-10年目	H 18	1.4233	98.7	297.10	390.31		
-9年目	H 19	1.3686	97.6	304.39	388.84		
-8年目	H 20	1.3159	96.8	320.63	397.08		
-7年目	H 21	1.2653	95.6	286.12	344.99		
-6年目	H 22	1.2167	93.7	280.52	331.83		
-5年目	H 23	1.1699	92.1	284.92	329.69		
-4年目	H 24	1.1249	91.3	405.69	455.35		
-3年目	H 25	1.0816	91.1	406.49	439.66		
-2年目	H 26	1.0400	91.1	585.03	608.43		
-1年目	H 27	1.0000	91.1	506.97	506.97		
供用開始年次	H 28	0.9615	91.1	63.37	60.93	18.11	17.41
1年目	H 29	0.9246	91.1	51.18	47.32	18.33	16.94
2年目	H 30	0.8890	91.1	29.63	26.34	18.47	16.42
3年目	H 31	0.8548	91.1	0.10	0.09	18.68	15.97
4年目	H 32	0.8219	91.1	0.10	0.08	18.77	15.43
5年目	H 33	0.7903	91.1	0.10	0.08	18.89	14.93
6年目	H 34	0.7599	91.1	0.10	0.08	18.96	14.41
7年目	H 35	0.7307	91.1	0.10	0.07	19.04	13.92
8年目	H 36	0.7026	91.1	0.10	0.07	19.17	13.47
9年目	H 37	0.6756	91.1	20.91	14.12	19.32	13.05
10年目	H 38	0.6496	91.1	20.91	13.58	19.47	12.64
11年目	H 39	0.6246	91.1	20.91	13.06	19.63	12.26
12年目	H 40	0.6006	91.1	20.91	12.56	19.78	11.88
13年目	H 41	0.5775	91.1	20.91	12.07	19.94	11.51
14年目	H 42	0.5553	91.1			23.00	12.77
15年目	H 43	0.5339	91.1			23.10	12.34
16年目	H 44	0.5134	91.1			23.21	11.91
17年目	H 45	0.4936	91.1			23.31	11.51
18年目	H 46	0.4746	91.1			23.42	11.11
19年目	H 47	0.4564	91.1			23.52	10.73
20年目	H 48	0.4388	91.1			23.60	10.36
21年目	H 49	0.4220	91.1			23.66	9.98
22年目	H 50	0.4057	91.1			23.73	9.63
23年目	H 51	0.3901	91.1			23.79	9.28
24年目	H 52	0.3751	91.1			23.85	8.95
25年目	H 53	0.3607	91.1			23.81	8.59
26年目	H 54	0.3468	91.1			23.77	8.24
27年目	H 55	0.3335	91.1			23.73	7.91
28年目	H 56	0.3207	91.1			23.69	7.59
29年目	H 57	0.3083	91.1			23.64	7.29
30年目	H 58	0.2965	91.1			23.60	7.00
31年目	H 59	0.2851	91.1			23.56	6.72
32年目	H 60	0.2741	91.1			23.51	6.44
33年目	H 61	0.2636	91.1			23.38	6.16
34年目	H 62	0.2534	91.1			23.34	5.92
35年目	H 63	0.2437	91.1			23.30	5.68
36年目	H 64	0.2343	91.1			23.26	5.45
37年目	H 65	0.2253	91.1			23.22	5.23
38年目	H 66	0.2166	91.1			23.18	5.02
39年目	H 67	0.2083	91.1			23.14	4.82
40年目	H 68	0.2003	91.1			23.10	4.63
41年目	H 69	0.1926	91.1			23.06	4.44
42年目	H 70	0.1852	91.1			23.02	4.26
43年目	H 71	0.1780	91.1			22.98	4.09
44年目	H 72	0.1712	91.1			22.94	3.93
45年目	H 73	0.1646	91.1			22.90	3.77
46年目	H 74	0.1583	91.1			22.86	3.62
47年目	H 75	0.1522	91.1			22.82	3.47
48年目	H 76	0.1463	91.1			22.78	3.33
49年目	H 77	0.1407	91.1	-630.71	-88.75	22.74	3.20
合計				4154.49	5531.79	1106.05	455.61
単純事業費計				4785.20		1106.05	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	32.3	-

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 6	2.2788	110.8				
-21年目	H 7	2.1911	109.9				
-20年目	H 8	2.1068	109.5				
-19年目	H 9	2.0258	110.4				
-18年目	H 10	1.9479	109.9				
-17年目	H 11	1.8730	108.4				
-16年目	H 12	1.8009	107.2				
-15年目	H 13	1.7317	105.7				
-14年目	H 14	1.6651	103.8				
-13年目	H 15	1.6010	102.3				
-12年目	H 16	1.5395	101.0				
-11年目	H 17	1.4802	99.6				
-10年目	H 18	1.4233	98.7				
-9年目	H 19	1.3686	97.6				
-8年目	H 20	1.3159	96.8				
-7年目	H 21	1.2653	95.6				
-6年目	H 22	1.2167	93.7				
-5年目	H 23	1.1699	92.1				
-4年目	H 24	1.1249	91.3				
-3年目	H 25	1.0816	91.1				
-2年目	H 26	1.0400	91.1				
-1年目	H 27	1.0000	91.1				
供用開始年次	H 28	0.9615	91.1	63.37	60.93		
1年目	H 29	0.9246	91.1	51.18	47.32		
2年目	H 30	0.8890	91.1	29.63	26.34		
3年目	H 31	0.8548	91.1	0.10	0.09		
4年目	H 32	0.8219	91.1	0.10	0.08		
5年目	H 33	0.7903	91.1	0.10	0.08		
6年目	H 34	0.7599	91.1	0.10	0.08		
7年目	H 35	0.7307	91.1	0.10	0.07		
8年目	H 36	0.7026	91.1	0.10	0.07		
9年目	H 37	0.6756	91.1	20.91	14.12		
10年目	H 38	0.6496	91.1	20.91	13.58		
11年目	H 39	0.6246	91.1	20.91	13.06		
12年目	H 40	0.6006	91.1	20.91	12.56		
13年目	H 41	0.5775	91.1	20.91	12.07		
14年目	H 42	0.5553	91.1			15.14	8.41
15年目	H 43	0.5339	91.1			15.22	8.13
16年目	H 44	0.5134	91.1			15.30	7.85
17年目	H 45	0.4936	91.1			15.37	7.59
18年目	H 46	0.4746	91.1			15.45	7.33
19年目	H 47	0.4564	91.1			15.53	7.09
20年目	H 48	0.4388	91.1			15.60	6.85
21年目	H 49	0.4220	91.1			15.68	6.62
22年目	H 50	0.4057	91.1			15.76	6.39
23年目	H 51	0.3901	91.1			15.83	6.18
24年目	H 52	0.3751	91.1			15.91	5.97
25年目	H 53	0.3607	91.1			15.88	5.73
26年目	H 54	0.3468	91.1			15.85	5.50
27年目	H 55	0.3335	91.1			15.82	5.28
28年目	H 56	0.3207	91.1			15.80	5.06
29年目	H 57	0.3083	91.1			15.77	4.86
30年目	H 58	0.2965	91.1			15.74	4.67
31年目	H 59	0.2851	91.1			15.71	4.48
32年目	H 60	0.2741	91.1			15.68	4.30
33年目	H 61	0.2636	91.1			15.66	4.13
34年目	H 62	0.2534	91.1			15.63	3.96
35年目	H 63	0.2437	91.1			15.60	3.80
36年目	H 64	0.2343	91.1			15.57	3.65
37年目	H 65	0.2253	91.1			15.54	3.50
38年目	H 66	0.2166	91.1			15.51	3.36
39年目	H 67	0.2083	91.1			15.49	3.23
40年目	H 68	0.2003	91.1			15.46	3.10
41年目	H 69	0.1926	91.1			15.43	2.97
42年目	H 70	0.1852	91.1			15.40	2.85
43年目	H 71	0.1780	91.1			15.37	2.74
44年目	H 72	0.1712	91.1			15.35	2.63
45年目	H 73	0.1646	91.1			15.32	2.52
46年目	H 74	0.1583	91.1			15.29	2.42
47年目	H 75	0.1522	91.1			15.26	2.32
48年目	H 76	0.1463	91.1			15.23	2.23
49年目	H 77	0.1407	91.1	0.00	0.00	15.20	2.14
合計				249.31	200.45	559.35	169.80
単純事業費計				249.31		559.35	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(事業全体)

年次 (基準年)	年度 H27	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ローカ)			GDP 7ルーラ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		現在価値 (1) × (A)					現在価値 (2) × (A)			現在価値 (3) × (A)			現在価値 (1~3)		割引率 (4)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計		③	①~③
供用開始年次	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.9615	184.71	39.52	86.76	310.98	299.01	35.50	4.94	28.38	27.29	361.40	
1年目	H 29	1.00063	0.99464	1.00777	1.00081	0.9246	184.83	39.30	87.43	311.57	288.07	28.12	3.44	28.41	26.27	376.52	
2年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8890	184.95	39.09	88.11	312.15	277.50	28.14	3.42	28.43	25.27	377.16	
3年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8548	185.06	38.88	88.79	312.74	267.33	28.16	3.41	28.45	24.32	377.81	
4年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8219	185.18	38.67	89.47	313.32	257.52	28.17	3.39	28.48	23.40	378.45	
5年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7903	185.50	38.49	90.42	314.41	248.48	28.22	3.37	28.54	22.55	379.69	
6年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7599	185.83	38.30	91.37	315.51	239.75	28.27	3.35	28.60	21.73	380.94	
7年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7307	186.15	38.12	92.33	316.80	231.34	28.32	3.34	28.66	20.94	382.18	
8年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7026	186.47	37.94	93.28	317.89	223.21	28.37	3.32	28.73	20.18	383.42	
9年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6756	186.80	37.76	94.23	318.79	215.37	28.42	3.31	28.79	19.45	384.67	
10年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6496	187.12	37.58	95.18	319.88	207.79	28.47	3.29	28.85	18.74	385.91	
11年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6246	187.45	37.39	96.13	320.97	200.48	28.52	3.28	28.91	18.06	387.15	
12年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6006	187.77	37.21	97.08	322.06	193.43	28.57	3.26	28.98	17.40	388.39	
13年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5775	188.09	37.03	98.03	323.16	186.62	28.62	3.24	29.04	16.77	389.64	
14年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5553	178.66	59.10	166.70	504.47	280.13	31.39	3.94	39.45	21.91	585.23	
15年目	H 43	0.99966	0.99368	1.00236	0.99253	0.5339	175.81	58.73	167.10	501.84	267.82	31.07	3.90	39.16	20.91	581.77	
16年目	H 44	0.99954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5134	172.95	58.36	167.49	498.81	256.09	30.74	3.89	38.87	19.95	578.32	
17年目	H 45	0.99943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4936	170.10	57.99	167.89	495.97	244.81	30.42	3.86	38.57	18.74	574.86	
18年目	H 46	0.99932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4746	167.24	57.62	168.28	493.14	234.05	30.10	3.84	38.28	18.17	571.40	
19年目	H 47	0.99920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4564	164.39	57.25	168.67	490.31	223.78	29.78	3.81	37.99	17.34	567.95	
20年目	H 48	0.99909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4388	161.53	56.88	169.07	487.48	213.91	29.46	3.79	37.70	16.54	564.49	
21年目	H 49	0.99896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4220	158.68	56.51	169.46	484.65	204.52	29.14	3.76	37.40	15.78	561.04	
22年目	H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4057	155.82	56.14	169.86	481.82	195.47	28.81	3.74	37.10	15.06	557.58	
23年目	H 51	0.99872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3901	152.97	55.77	170.25	478.99	186.85	28.49	3.72	36.82	14.36	554.13	
24年目	H 52	0.99859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3751	150.12	55.39	170.65	476.16	178.61	28.17	3.69	36.53	13.70	550.67	
25年目	H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3607	147.26	55.02	171.04	473.33	170.73	27.85	3.67	36.24	13.07	547.22	
26年目	H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3468	144.41	54.65	171.44	470.50	163.17	27.53	3.64	35.94	12.46	543.76	
27年目	H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3335	141.55	54.28	171.83	467.67	155.97	27.21	3.62	35.65	11.89	540.31	
28年目	H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3207	138.70	53.91	172.23	464.83	149.42	26.89	3.59	35.36	11.34	536.85	
29年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3083	135.84	53.54	172.62	462.00	142.44	26.56	3.57	35.07	10.81	533.40	
30年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2965	132.99	53.17	173.02	459.17	136.14	26.24	3.54	34.77	10.31	529.94	
31年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2851	130.14	52.80	173.41	456.34	130.10	25.92	3.52	34.48	9.83	526.49	
32年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2741	127.28	52.43	173.80	453.51	124.31	25.60	3.49	34.19	9.37	523.03	
33年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2636	124.43	52.05	174.20	450.68	118.80	25.28	3.47	33.90	8.94	519.58	
34年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2534	121.57	51.68	174.59	447.85	113.48	24.96	3.44	33.60	8.52	516.12	
35年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2437	118.72	51.31	174.99	445.02	108.45	24.64	3.42	33.31	8.12	512.66	
36年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2343	115.86	50.94	175.38	442.19	103.60	24.31	3.39	33.02	7.74	509.21	
37年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2253	113.01	50.57	175.77	439.35	98.99	23.99	3.37	32.73	7.37	505.75	
38年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2166	110.16	50.20	176.17	436.52	94.55	23.67	3.34	32.43	7.03	502.30	
39年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2083	107.30	49.83	176.56	433.69	90.34	23.35	3.32	32.14	6.70	498.84	
40年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2003	104.45	49.46	176.96	430.86	86.30	23.03	3.29	31.85	6.38	495.39	
41年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1926	101.59	49.09	177.35	428.03	82.44	22.71	3.27	31.56	6.08	491.93	
42年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1852	98.74	48.71	177.75	425.20	78.75	22.38	3.25	31.27	5.79	488.48	
43年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1780	95.88	48.34	178.14	422.37	75.18	22.06	3.22	30.97	5.51	485.02	
44年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1712	93.03	47.97	178.54	419.54	71.83	21.74	3.20	30.68	5.25	481.57	
45年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1646	90.18	47.60	178.93	416.71	68.59	21.42	3.17	30.39	5.00	478.11	
46年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1583	87.32	47.23	179.33	413.88	65.52	21.10	3.15	30.10	4.76	474.66	
47年目	H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1522	84.47	46.86	179.72	411.05	62.56	20.78	3.12	29.80	4.54	471.20	
48年目	H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1463	81.61	46.49	180.11	408.22	59.72	20.46	3.10	29.51	4.32	467.74	
49年目	H 77	0.99403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1407	78.76	46.12	180.51	405.38	57.04	20.13	3.07	29.22	4.11	464.29	
合計							10,839.44	2,429.28	7,536.41	20,870.11	8,430.01	1,323.83	173.06	297.74	1,637.30	24,239.07	
																9,912.34	

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ロウク)			GDP テラレウタ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円)		合計	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	②計	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率%		
		1.00063	0.99464	1.00783			1.00081	0.9615	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.9615	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 29	1.00063	0.99464	1.00777	1.00081	0.9246	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8890	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8548	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8219	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7903	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7599	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7307	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7026	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6756	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6496	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6246	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5775	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5553	151.11	34.63	282.08	156.64	18.02	2.45	0.60	21.07	11.70	27.39	15.32	330.74	
H 43	0.99965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5339	149.56	34.41	280.54	149.78	17.84	2.43	0.60	20.87	11.14	27.39	14.62	328.80	
H 44	0.99954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5134	148.01	34.20	279.00	143.24	17.65	2.42	0.60	20.67	10.61	27.18	13.96	326.86	
H 45	0.99943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4936	146.46	33.96	277.47	136.96	17.47	2.40	0.61	20.48	10.11	26.98	13.32	324.92	
H 46	0.99932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4746	144.91	33.76	275.93	130.96	17.28	2.38	0.61	20.28	9.62	26.77	12.71	322.98	
H 47	0.99920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4564	143.37	33.54	274.39	125.23	17.10	2.37	0.61	20.08	9.16	26.57	12.13	321.04	
H 48	0.99909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4388	141.82	33.33	272.85	119.73	16.91	2.35	0.61	19.88	8.72	26.37	11.57	319.10	
H 49	0.99896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4220	140.27	33.11	271.32	114.50	16.73	2.34	0.61	19.68	8.31	26.16	11.04	317.16	
H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4057	138.72	32.89	269.78	109.45	16.55	2.32	0.61	19.48	7.90	25.96	10.53	315.22	
H 51	0.99872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3901	137.17	32.67	268.24	104.64	16.36	2.31	0.61	19.28	7.52	25.75	10.05	313.28	
H 52	0.99859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3751	135.63	32.46	266.71	100.04	16.18	2.29	0.62	19.09	7.16	25.55	9.58	311.34	
H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3607	134.08	32.24	265.17	95.65	15.99	2.28	0.62	18.89	6.81	25.34	9.14	309.40	
H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3468	132.53	32.02	263.63	91.43	15.81	2.26	0.62	18.69	6.48	25.14	8.72	307.46	
H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3335	130.98	31.80	262.09	87.41	15.62	2.25	0.62	18.49	6.17	24.93	8.32	305.52	
H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3207	129.44	31.59	260.56	83.56	15.44	2.23	0.62	18.29	5.87	24.73	7.93	303.58	
H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3083	127.89	31.37	259.02	79.86	15.25	2.22	0.62	18.09	5.58	24.53	7.56	301.64	
H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2965	126.34	31.15	257.48	76.34	15.07	2.20	0.62	17.89	5.31	24.32	7.21	299.70	
H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2851	124.79	30.93	255.95	72.97	14.88	2.19	0.63	17.70	5.04	24.12	6.88	297.76	
H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2741	123.25	30.72	254.41	69.73	14.70	2.17	0.63	17.50	4.80	23.91	6.55	295.82	
H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2636	121.70	30.50	252.87	66.66	14.51	2.15	0.63	17.30	4.56	23.71	6.25	293.88	
H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2534	120.15	30.28	251.33	63.69	14.33	2.14	0.63	17.10	4.33	23.50	5.96	291.94	
H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2437	118.60	30.06	249.80	60.88	14.15	2.12	0.63	16.90	4.12	23.30	5.68	290.00	
H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2343	117.05	29.85	248.26	58.17	13.96	2.11	0.63	16.70	3.91	23.09	5.41	288.06	
H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2253	115.51	29.63	246.72	55.59	13.78	2.09	0.63	16.50	3.72	22.89	5.16	286.12	
H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2166	113.91	29.41	245.19	53.11	13.59	2.08	0.64	16.31	3.53	22.68	4.91	284.18	
H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2083	112.36	29.19	243.65	50.75	13.41	2.06	0.64	16.11	3.36	22.48	4.68	282.24	
H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2003	110.86	28.98	242.11	48.49	13.22	2.05	0.64	15.91	3.19	22.28	4.46	280.30	
H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1926	109.32	28.76	240.57	46.33	13.04	2.03	0.64	15.71	3.03	22.07	4.25	278.36	
H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1854	107.77	28.54	239.04	44.27	12.85	2.02	0.64	15.51	2.87	21.87	4.05	276.41	
H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1780	106.22	28.33	237.50	42.27	12.67	2.00	0.64	15.31	2.73	21.66	3.86	274.47	
H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1712	104.67	28.11	235.96	40.40	12.48	1.99	0.64	15.11	2.59	21.46	3.67	272.53	
H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1646	103.12	27.89	234.41	38.59	12.30	1.97	0.65	14.92	2.46	21.25	3.50	270.59	
H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1583	101.58	27.67	232.89	36.87	12.12	1.95	0.65	14.72	2.33	21.05	3.33	268.65	
H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1522	100.03	27.46	231.35	35.21	11.93	1.94	0.65	14.52	2.21	20.84	3.17	266.71	
H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1463	98.48	27.24	229.81	33.62	11.75	1.92	0.65	14.32	2.10	20.64	3.02	264.77	
H 77	0.99403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1407	96.93	27.02	228.28	32.12	11.56	1.91	0.65	14.12	1.99	20.44	2.88	262.83	
合計						4,464.69	1,109.72	3,611.98	9,186.38	532.51	78.39	22.56	633.46	201.02	864.50	271.36	10,684.35	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				345,793	
	改良費				62,163	
		土工	m3	2,124,888	15,314	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3	673,843	4,781	
		法面工	m2	77,107	195	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	608	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	4,647	107	管渠工等
		函渠工	m	5,496	25,436	掘割、函渠
		排水工	m	72,645	1,760	
		中央分離帯工	m	8,251	287	
		雑工	式	1	13,675	機能補償道路、調整池、現道改良等
	橋梁費				198,526	
		100m以上	m	41,495	198,526	連続高架橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				41,349	
		IC	箇所	6	33,818	
		JCT	箇所	1	7,531	
	舗装費				7,885	
		車道舗装	m2	695,417	7,885	本線舗装
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				35,870	
		交通管理施設工	式	1	22,549	横断歩道橋、道路照明、標識工、菖蒲PA等
		遮音壁	m	78,195	13,321	
②	用地及補償費				96,378	
	用地費		m2	1,754,210	63,071	
		宅地	m2	680,489	34,143	
		田畑	m2	967,715	25,213	
		山林・原野	m2	46,127	1,063	
		その他	m2	59,879	2,652	
	補償費		式	1	33,307	
③	間接経費		式	1	61,129	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				503,300	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,570	
	改良費				8,411	
		土工	m3	24,635	2,434	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	25,702	65	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	202	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	12,931	363	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	5,347	機能補償道路、調整池、現道改良
	橋梁費				10,662	
		100m以上	m	3,960	10,662	連続高架橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				77	
		車道舗装	m2	9,759	77	本線舗装
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				2,420	
		交通管理施設工	式	1	2,304	標識工、立入防止柵、付帯工(はく落対策・流末整備工)
		遮音壁	m	681	116	
②	用地及補償費					
	用地費		m2			
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	5,356	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				26,926	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万円/年)	備考
平成28年度	1,811	
平成29年度	1,833	
平成30年度	1,847	
平成31年度	1,868	
平成32年度	1,877	
平成33年度	1,889	
平成34年度	1,896	
平成35年度	1,904	
平成36年度	1,917	
平成37年度	1,932	
平成38年度	1,947	
平成39年度	1,963	
平成40年度	1,978	
平成41年度	1,994	
平成42年度	2,300	
平成43年度	2,310	
平成44年度	2,321	
平成45年度	2,331	
平成46年度	2,342	
平成47年度	2,352	
平成48年度	2,360	
平成49年度	2,366	
平成50年度	2,373	
平成51年度	2,379	
平成52年度	2,385	
平成53年度	2,381	
平成54年度	2,377	
平成55年度	2,373	
平成56年度	2,369	
平成57年度	2,364	
平成58年度	2,360	
平成59年度	2,356	
平成60年度	2,351	
平成61年度	2,338	
平成62年度	2,334	
平成63年度	2,330	
平成64年度	2,326	
平成65年度	2,322	
平成66年度	2,318	
平成67年度	2,314	
平成68年度	2,310	
平成69年度	2,306	
平成70年度	2,302	
平成71年度	2,298	
平成72年度	2,294	
平成73年度	2,290	
平成74年度	2,286	
平成75年度	2,282	
平成76年度	2,278	
平成77年度	2,274	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

■維持管理費内訳(残事業)

	金額 (百万円/年)	備考
平成28年度		
平成29年度		
平成30年度		
平成31年度		
平成32年度		
平成33年度		
平成34年度		
平成35年度		
平成36年度		
平成37年度		
平成38年度		
平成39年度		
平成40年度		
平成41年度		
平成42年度	1,514	
平成43年度	1,522	
平成44年度	1,530	
平成45年度	1,537	
平成46年度	1,545	
平成47年度	1,553	
平成48年度	1,560	
平成49年度	1,568	
平成50年度	1,576	
平成51年度	1,583	
平成52年度	1,591	
平成53年度	1,588	
平成54年度	1,585	
平成55年度	1,582	
平成56年度	1,580	
平成57年度	1,577	
平成58年度	1,574	
平成59年度	1,571	
平成60年度	1,568	
平成61年度	1,566	
平成62年度	1,563	
平成63年度	1,560	
平成64年度	1,557	
平成65年度	1,554	
平成66年度	1,551	
平成67年度	1,549	
平成68年度	1,546	
平成69年度	1,543	
平成70年度	1,540	
平成71年度	1,537	
平成72年度	1,535	
平成73年度	1,532	
平成74年度	1,529	
平成75年度	1,526	
平成76年度	1,523	
平成77年度	1,520	

道 政 第 8 1 号
平成 2 7 年 9 月 1 5 日

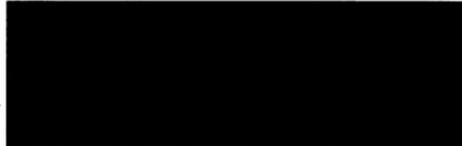
国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清司



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 2 7 年 9 月 7 日 付け 国 関 整 企 画 第 1 1 4 号 の 意 見 照 会 に つ い て 、 別 紙 の と お
り 回 答 し ま す 。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	埼玉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	継続	<p>首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、東名高速、中央道、関越道、東北道などを結び、外環道とともに本県的高速道路ネットワークを形成し、社会経済活動を支える極めて重要な道路である。</p> <p>本県は圏央道沿線の産業基盤づくりを推進し、既に圏央道の全線開通をみこし、多くの企業の立地が進んでいる。</p> <p>また、東北道や東名高速などの放射状に伸び、国土を形成する高速道路を環状に結ぶ圏央道は、災害時における緊急輸送の要であるとともに、本県のみならず、日本全体の社会経済活動に絶大な影響力を発揮するものである。</p> <p>県内唯一の未開通区間である桶川北本ICから白岡菖蒲IC間が11月末までに開通することとなり、東北道から東名高速までが繋がることで圏央道の効果が飛躍的に向上することを期待している。</p> <p>引き続き、東北道以東区間の4車線化について、コスト縮減に十分留意しながら、早期整備に努めて頂きたい。</p>

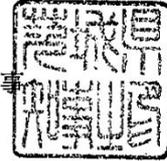
※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



監 第 585 号
平成27年9月16日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成27年9月7日付け国関整企画第114号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(回答様式)

(再評価)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
利根川総合水系環境整備事業 (霞ヶ浦環境整備)	継続	霞ヶ浦は、これまで流域・湖内対策が進められ、その水質については、近年改善傾向にあるものの十分でないことや多様な生物の生息環境を保全・再生する必要があることなどから、本事業の継続を希望いたします。また、コスト縮減の徹底を強く求めるとともに、地元の意見に配慮しながら事業を進めていただくようお願いいたします。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	継続	本県にとって、圏央道は、広域交流を活発にし、企業誘致の促進や、県内立地企業の競争力強化、観光客の増加など、沿線地域の活性化を図るうえで必要不可欠な基幹的インフラであり、既に沿線地域では全線開通を見据えた企業立地が進んでおります。また、今後予想される首都直下地震などの際には、緊急輸送路として大きな役割を担う大変重要な道路でもあるため、引き続きコスト縮減に努めながら、国と東日本高速道路(株)が連携して重点的に事業を進め、一日も早い暫定2車線による全線開通を図るとともに、早期の4車線化をお願いいたします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。