

(再評価)

資料 3-2-②

平成27年度 第3回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道18号 坂城更埴バイパス (延伸)

平成27年9月29日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道18号	坂城更埴バイパス (延伸)	L=2.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,900~10,400	2	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	82億円	25億円	107億円
うち残事業分	46億円	25億円	71億円
基準年における 現在価値 (C)	78億円	8.5億円	86億円
うち残事業分	40億円	8.5億円	48億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	5.4億円	2.8億円	0.92億円	9.1億円
基準年における 現在価値 (B)	85億円	43億円	14億円	142億円
うち残事業分	85億円	43億円	14億円	142億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	56 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	94 億円
経済的内部収益率（残事業）	13.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,900～10,400 （台/日）	±10%	1.4～1.9
事業費	82億円	±10%	1.5～1.8
事業期間	14年	±2年	1.5～1.8

④ 感 度 分 析（残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,900～10,400 （台/日）	±10%	2.5～3.4
事業費	46億円	±10%	2.7～3.2
事業期間	6年間	±2年	2.7～3.1

交通状況の変化

事業名：坂城更埴バイパス（延伸）（事業全体・残事業）

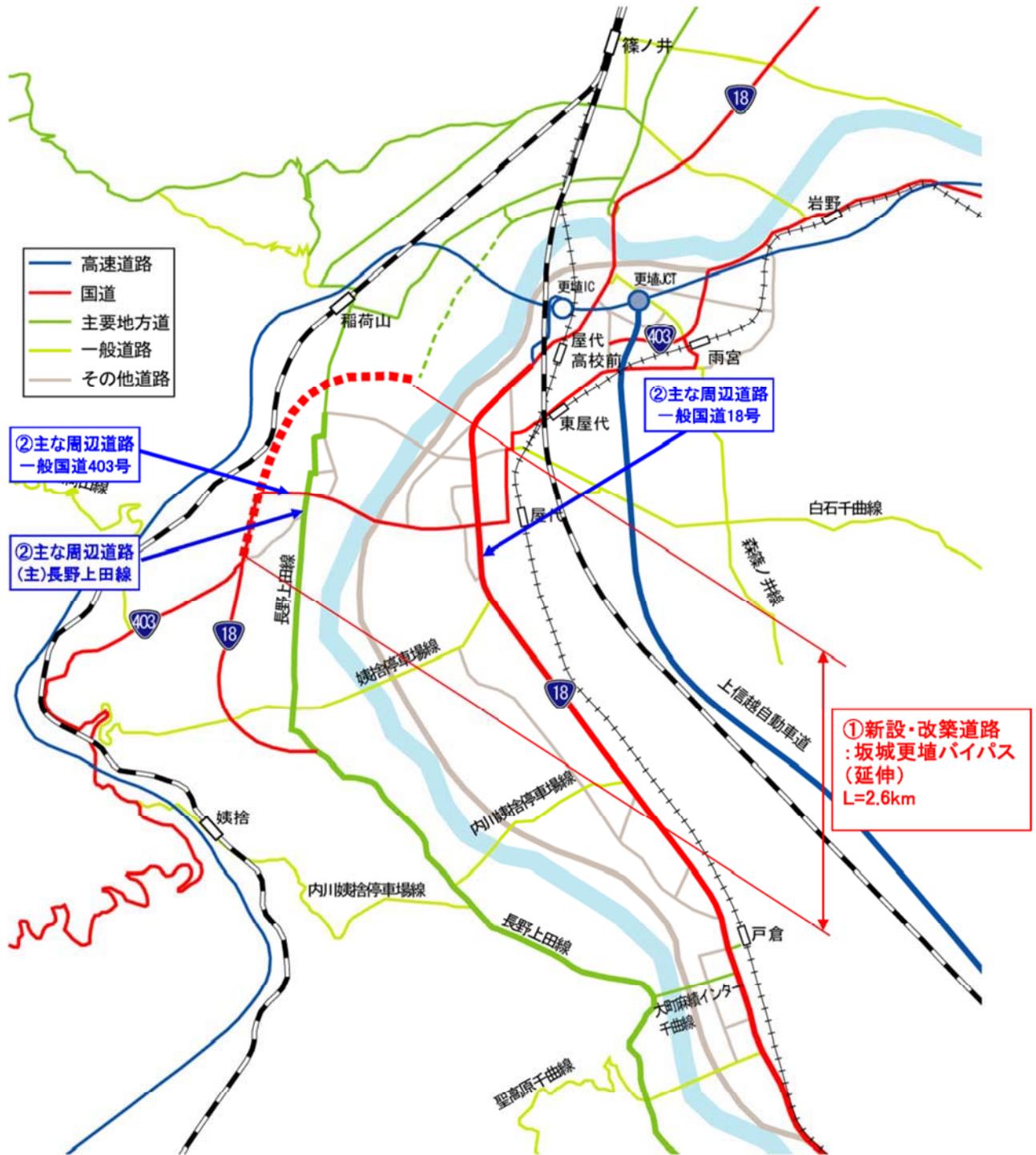
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路:2.6km	交通量※1	[台/日]	-	10,200	
	走行時間※2	[分]	-	3	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	5.70	
②主な周辺道路※4	国道18号 (現道) : 1.5km	交通量	[台/日]	20,800	19,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.39	8.65
	長野上田線 : 2.3km	交通量	[台/日]	6,700	3,500
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	4.30	2.20
	国道403号 : 2.3km	交通量	[台/日]	7,800	3,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	4.72	1.78
③その他道路合計: 1,592.2km	走行時間費用	[億円/年]	2,330.64	2,325.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,600.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,349.06	2,343.78	5.28

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 坂城更埴バイパス(延伸)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名： 坂城更埴バイパス(延伸)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 坂城更埴バイパス(延伸)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.208	2.6	0.54

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 20	1.3159	96.8	0.67	0.83		
-13年目	H 21	1.2653	95.6	2.58	3.11		
-12年目	H 22	1.2167	93.7	4.77	5.65		
-11年目	H 23	1.1699	92.1	1.51	1.75		
-10年目	H 24	1.1249	91.3	4.94	5.54		
-9年目	H 25	1.0816	91.1	7.20	7.78		
-8年目	H 26	1.0400	91.1	6.77	7.04		
-7年目	H 27	1.0000	91.1	6.96	6.96		
-6年目	H 28	0.9615	91.1	5.22	5.02		
-5年目	H 29	0.9246	91.1	6.94	6.42		
-4年目	H 30	0.8890	91.1	6.94	6.17		
-3年目	H 31	0.8548	91.1	10.24	8.75		
-2年目	H 32	0.8219	91.1	9.56	7.85		
-1年目	H 33	0.7903	91.1	7.46	5.90		
供用開始年次	H 34	0.7599	91.1			0.50	0.38
1年目	H 35	0.7307	91.1			0.50	0.37
2年目	H 36	0.7026	91.1			0.50	0.35
3年目	H 37	0.6756	91.1			0.50	0.34
4年目	H 38	0.6496	91.1			0.50	0.33
5年目	H 39	0.6246	91.1			0.50	0.31
6年目	H 40	0.6006	91.1			0.50	0.30
7年目	H 41	0.5775	91.1			0.50	0.29
8年目	H 42	0.5553	91.1			0.50	0.28
9年目	H 43	0.5339	91.1			0.50	0.27
10年目	H 44	0.5134	91.1			0.50	0.26
11年目	H 45	0.4936	91.1			0.50	0.25
12年目	H 46	0.4746	91.1			0.50	0.24
13年目	H 47	0.4564	91.1			0.50	0.23
14年目	H 48	0.4388	91.1			0.50	0.22
15年目	H 49	0.4220	91.1			0.50	0.21
16年目	H 50	0.4057	91.1			0.50	0.20
17年目	H 51	0.3901	91.1			0.50	0.20
18年目	H 52	0.3751	91.1			0.50	0.19
19年目	H 53	0.3607	91.1			0.50	0.18
20年目	H 54	0.3468	91.1			0.50	0.17
21年目	H 55	0.3335	91.1			0.50	0.17
22年目	H 56	0.3207	91.1			0.50	0.16
23年目	H 57	0.3083	91.1			0.50	0.15
24年目	H 58	0.2965	91.1			0.50	0.15
25年目	H 59	0.2851	91.1			0.50	0.14
26年目	H 60	0.2741	91.1			0.50	0.14
27年目	H 61	0.2636	91.1			0.50	0.13
28年目	H 62	0.2534	91.1			0.50	0.13
29年目	H 63	0.2437	91.1			0.50	0.12
30年目	H 64	0.2343	91.1			0.50	0.12
31年目	H 65	0.2253	91.1			0.50	0.11
32年目	H 66	0.2166	91.1			0.50	0.11
33年目	H 67	0.2083	91.1			0.50	0.10
34年目	H 68	0.2003	91.1			0.50	0.10
35年目	H 69	0.1926	91.1			0.50	0.10
36年目	H 70	0.1852	91.1			0.50	0.09
37年目	H 71	0.1780	91.1			0.50	0.09
38年目	H 72	0.1712	91.1			0.50	0.09
39年目	H 73	0.1646	91.1			0.50	0.08
40年目	H 74	0.1583	91.1			0.50	0.08
41年目	H 75	0.1522	91.1			0.50	0.08
42年目	H 76	0.1463	91.1			0.50	0.07
43年目	H 77	0.1407	91.1			0.50	0.07
44年目	H 78	0.1353	91.1			0.50	0.07
45年目	H 79	0.1301	91.1			0.50	0.07
46年目	H 80	0.1251	91.1			0.50	0.06
47年目	H 81	0.1203	91.1			0.50	0.06
48年目	H 82	0.1157	91.1			0.50	0.06
49年目	H 83	0.1112	91.1	-10.98	-1.22	0.50	0.06
合計				70.78	77.55	25.04	8.50
単純事業費計				81.76		25.04	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 坂城更埴バイパス(延伸)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.208	2.6	0.54

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 28	0.9615	91.1	5.22	5.02		
-5年目	H 29	0.9246	91.1	6.94	6.42		
-4年目	H 30	0.8890	91.1	6.94	6.17		
-3年目	H 31	0.8548	91.1	10.24	8.75		
-2年目	H 32	0.8219	91.1	9.56	7.85		
-1年目	H 33	0.7903	91.1	7.46	5.90		
供用開始年次	H 34	0.7599	91.1			0.50	0.38
1年目	H 35	0.7307	91.1			0.50	0.37
2年目	H 36	0.7026	91.1			0.50	0.35
3年目	H 37	0.6756	91.1			0.50	0.34
4年目	H 38	0.6496	91.1			0.50	0.33
5年目	H 39	0.6246	91.1			0.50	0.31
6年目	H 40	0.6006	91.1			0.50	0.30
7年目	H 41	0.5775	91.1			0.50	0.29
8年目	H 42	0.5553	91.1			0.50	0.28
9年目	H 43	0.5339	91.1			0.50	0.27
10年目	H 44	0.5134	91.1			0.50	0.26
11年目	H 45	0.4936	91.1			0.50	0.25
12年目	H 46	0.4746	91.1			0.50	0.24
13年目	H 47	0.4564	91.1			0.50	0.23
14年目	H 48	0.4388	91.1			0.50	0.22
15年目	H 49	0.4220	91.1			0.50	0.21
16年目	H 50	0.4057	91.1			0.50	0.20
17年目	H 51	0.3901	91.1			0.50	0.20
18年目	H 52	0.3751	91.1			0.50	0.19
19年目	H 53	0.3607	91.1			0.50	0.18
20年目	H 54	0.3468	91.1			0.50	0.17
21年目	H 55	0.3335	91.1			0.50	0.17
22年目	H 56	0.3207	91.1			0.50	0.16
23年目	H 57	0.3083	91.1			0.50	0.15
24年目	H 58	0.2965	91.1			0.50	0.15
25年目	H 59	0.2851	91.1			0.50	0.14
26年目	H 60	0.2741	91.1			0.50	0.14
27年目	H 61	0.2636	91.1			0.50	0.13
28年目	H 62	0.2534	91.1			0.50	0.13
29年目	H 63	0.2437	91.1			0.50	0.12
30年目	H 64	0.2343	91.1			0.50	0.12
31年目	H 65	0.2253	91.1			0.50	0.11
32年目	H 66	0.2166	91.1			0.50	0.11
33年目	H 67	0.2083	91.1			0.50	0.10
34年目	H 68	0.2003	91.1			0.50	0.10
35年目	H 69	0.1926	91.1			0.50	0.10
36年目	H 70	0.1852	91.1			0.50	0.09
37年目	H 71	0.1780	91.1			0.50	0.09
38年目	H 72	0.1712	91.1			0.50	0.09
39年目	H 73	0.1646	91.1			0.50	0.08
40年目	H 74	0.1583	91.1			0.50	0.08
41年目	H 75	0.1522	91.1			0.50	0.08
42年目	H 76	0.1463	91.1			0.50	0.07
43年目	H 77	0.1407	91.1			0.50	0.07
44年目	H 78	0.1353	91.1			0.50	0.07
45年目	H 79	0.1301	91.1			0.50	0.07
46年目	H 80	0.1251	91.1			0.50	0.06
47年目	H 81	0.1203	91.1			0.50	0.06
48年目	H 82	0.1157	91.1			0.50	0.06
49年目	H 83	0.1112	91.1	-1.73	-0.19	0.50	0.06
合計				44.64	39.93	25.04	8.50
単純事業費計				46.37		25.04	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ルート)			GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)							
	乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①×(A)	②計	③	現在価値 (A)×(2)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%					
供用開始年次	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.75899	91.1	2.99	1.08	1.35	5.42	4.12	1.60	0.47	0.89	2.76	2.10	0.92	0.70	9.10	6.92
1年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.73072	91.1	2.98	1.07	1.35	5.41	3.95	1.60	0.47	0.89	2.75	2.01	0.91	0.67	9.05	6.63
2年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.70760	91.1	2.98	1.06	1.35	5.39	3.79	1.59	0.47	0.89	2.75	1.93	0.91	0.64	9.07	6.35
3年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.67566	91.1	2.97	1.06	1.35	5.37	3.63	1.59	0.46	0.88	2.74	1.85	0.91	0.61	9.02	6.09
4年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.64996	91.1	2.96	1.04	1.35	5.35	3.48	1.59	0.46	0.88	2.73	1.77	0.91	0.59	8.99	5.84
5年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.62446	91.1	2.96	1.03	1.34	5.34	3.33	1.58	0.45	0.88	2.72	1.70	0.90	0.56	8.96	5.59
6年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.60006	91.1	2.95	1.03	1.34	5.32	3.19	1.58	0.45	0.88	2.71	1.63	0.90	0.54	8.93	5.36
7年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.5775	91.1	2.94	1.02	1.34	5.30	3.06	1.58	0.44	0.88	2.70	1.56	0.90	0.52	8.90	5.14
8年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5553	91.1	2.94	1.01	1.34	5.28	2.93	1.57	0.44	0.88	2.69	1.50	0.89	0.50	8.87	4.93
9年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.5339	91.1	2.91	1.00	1.34	5.25	2.80	1.56	0.44	0.88	2.68	1.43	0.89	0.47	8.82	4.71
10年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.5134	91.1	2.88	0.99	1.34	5.22	2.68	1.54	0.43	0.88	2.66	1.37	0.88	0.45	8.76	4.50
11年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4936	91.1	2.86	0.99	1.35	5.19	2.56	1.53	0.43	0.89	2.65	1.31	0.87	0.43	8.71	4.30
12年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4746	91.1	2.83	0.98	1.35	5.16	2.45	1.52	0.43	0.89	2.63	1.25	0.87	0.41	8.66	4.11
13年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4564	91.1	2.80	0.97	1.35	5.13	2.34	1.50	0.43	0.89	2.61	1.19	0.86	0.39	8.60	3.93
14年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4388	91.1	2.78	0.97	1.35	5.10	2.24	1.49	0.42	0.89	2.60	1.14	0.86	0.38	8.55	3.75
15年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.4220	91.1	2.75	0.96	1.36	5.07	2.14	1.47	0.42	0.89	2.58	1.09	0.85	0.36	8.50	3.59
16年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.4057	91.1	2.72	0.95	1.36	5.04	2.04	1.46	0.42	0.89	2.57	1.04	0.84	0.34	8.44	3.43
17年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3901	91.1	2.70	0.95	1.36	5.00	1.95	1.44	0.42	0.89	2.55	1.00	0.84	0.33	8.39	3.27
18年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3751	91.1	2.67	0.94	1.36	4.97	1.87	1.43	0.41	0.89	2.54	0.95	0.83	0.31	8.34	3.13
19年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3607	91.1	2.64	0.94	1.36	4.94	1.78	1.42	0.41	0.89	2.52	0.91	0.82	0.30	8.29	2.99
20年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3468	91.1	2.62	0.93	1.37	4.91	1.70	1.40	0.41	0.70	2.50	0.87	0.82	0.28	8.23	2.85
21年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3335	91.1	2.59	0.92	1.37	4.88	1.63	1.39	0.40	0.70	2.48	0.83	0.81	0.27	8.18	2.73
22年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.3207	91.1	2.56	0.92	1.37	4.85	1.56	1.37	0.40	0.70	2.47	0.79	0.80	0.26	8.13	2.61
23年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.3083	91.1	2.54	0.91	1.37	4.82	1.49	1.36	0.40	0.70	2.46	0.76	0.80	0.25	8.07	2.49
24年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2965	91.1	2.51	0.90	1.38	4.79	1.42	1.34	0.40	0.70	2.44	0.72	0.79	0.23	8.02	2.38
25年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2851	91.1	2.48	0.90	1.38	4.76	1.36	1.33	0.39	0.70	2.42	0.69	0.79	0.22	7.97	2.27
26年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2741	91.1	2.46	0.89	1.38	4.73	1.30	1.32	0.39	0.70	2.41	0.66	0.78	0.21	7.91	2.17
27年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2636	91.1	2.43	0.89	1.38	4.70	1.24	1.30	0.39	0.70	2.39	0.63	0.77	0.20	7.86	2.07
28年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2534	91.1	2.40	0.88	1.38	4.66	1.18	1.29	0.38	0.70	2.38	0.60	0.77	0.19	7.81	1.98
29年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2437	91.1	2.38	0.87	1.39	4.63	1.13	1.27	0.38	0.71	2.36	0.57	0.76	0.19	7.75	1.89
30年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2343	91.1	2.35	0.87	1.39	4.60	1.08	1.26	0.38	0.71	2.34	0.55	0.75	0.18	7.70	1.80
31年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2253	91.1	2.32	0.86	1.39	4.57	1.03	1.24	0.38	0.71	2.33	0.52	0.75	0.17	7.65	1.72
32年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2166	91.1	2.30	0.85	1.39	4.54	0.98	1.23	0.37	0.71	2.31	0.50	0.74	0.16	7.59	1.64
33年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.2083	91.1	2.27	0.85	1.39	4.51	0.94	1.22	0.37	0.71	2.30	0.48	0.73	0.15	7.54	1.57
34年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.2003	91.1	2.24	0.84	1.40	4.48	0.90	1.20	0.37	0.71	2.28	0.46	0.73	0.15	7.49	1.50
35年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1926	91.1	2.22	0.83	1.40	4.45	0.86	1.19	0.37	0.71	2.26	0.44	0.72	0.14	7.43	1.43
36年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1852	91.1	2.19	0.83	1.40	4.42	0.82	1.17	0.36	0.71	2.25	0.42	0.71	0.13	7.38	1.37
37年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1780	91.1	2.16	0.82	1.40	4.39	0.78	1.16	0.36	0.71	2.23	0.40	0.71	0.13	7.33	1.30
38年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1712	91.1	2.14	0.82	1.41	4.36	0.75	1.14	0.36	0.71	2.22	0.38	0.70	0.12	7.27	1.25
39年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1646	91.1	2.11	0.81	1.41	4.33	0.71	1.13	0.35	0.72	2.20	0.36	0.70	0.11	7.22	1.19
40年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1583	91.1	2.08	0.80	1.41	4.29	0.68	1.12	0.35	0.72	2.18	0.35	0.69	0.11	7.17	1.13
41年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1522	91.1	2.06	0.80	1.41	4.26	0.65	1.10	0.35	0.72	2.17	0.33	0.68	0.10	7.11	1.08
42年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1463	91.1	2.03	0.79	1.41	4.23	0.62	1.09	0.35	0.72	2.15	0.33	0.68	0.10	7.06	1.03
43年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1407	91.1	2.00	0.78	1.42	4.20	0.59	1.07	0.34	0.72	2.14	0.30	0.67	0.09	7.01	0.99
44年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1353	91.1	1.98	0.78	1.42	4.17	0.56	1.06	0.34	0.72	2.12	0.29	0.66	0.09	6.95	0.94
45年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1301	91.1	1.95	0.77	1.42	4.14	0.54	1.04	0.34	0.72	2.10	0.27	0.66	0.09	6.90	0.90
46年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1251	91.1	1.92	0.77	1.42	4.11	0.51	1.03	0.34	0.72	2.09	0.26	0.65	0.08	6.85	0.86
47年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1203	91.1	1.90	0.76	1.42	4.08	0.49	1.01	0.33	0.72	2.07	0.25	0.64	0.08	6.80	0.82
48年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1157	91.1	1.87	0.75	1.43	4.05	0.47	1.00	0.33	0.73	2.06	0.24	0.64	0.07	6.74	0.78
49年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1112	91.1	1.84	0.75	1.43	4.02	0.45	0.99	0.33	0.73	2.04	0				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	2	2.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,189	
	改良費				3,785	
		土工	m3	114,778	248	盛土、購入土
		軟弱地盤改良工	式	1	450	
		法面工	m2	16,919	40	盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m	2,646	203	
		函渠工	m	150	185	
		排水工	m	6,226	89	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	2,571	埋蔵文化材増
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費				789	
		NATM	m	192	789	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				537	
		車道舗装	m2	25,235	422	
		歩道舗装	m2	15,160	80	
		その他の舗装	m2	6,929	36	
	付帯施設費				77	
		交通管理施設工	式	1	77	標識、照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,246	
	用地費		m2	95,603	1,098	
		宅地・田畑	m2	95,603	1,098	
	補償費		式	1	1,148	
③	間接経費		式	1	1,264	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				8,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	2	2.6km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					4,201	
改良費					2,797	
	土工		m3	57,432	124	盛土、購入土
	軟弱地盤改良工		式	1	450	
	法面工		m2	16,919	40	盛土法面
	擁壁工		式			
	管渠工		m	2,097	161	
	函渠工		m	150	185	
	排水工		m	4,691	67	
	中央分離帯工		m			
	雑工		式	1	1,771	埋蔵文化材増
橋梁費						
	100m以上		m			
	100m未満		m			
トンネル費					789	
	NATM		m	192	789	
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					537	
	車道舗装		m2	25,235	422	
	歩道舗装		m2	15,160	80	
	その他の舗装		m2	6,929	36	
付帯施設費					77	
	交通管理施設工		式	1	77	標識、照明等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					495	
	用地費		m2		173	
	宅地・田畑		m2		173	
	補償費		式	1	322	
③間接経費					297	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					4,994	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	2	2.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.6	800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,900	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,700	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



27 道建第 95 号
平成 27 年 (2015 年) 9 月 16 日

国土交通省
関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成 27 年 9 月 7 日付け国関整企画第 114 号で意見照会ありました標記につ
いて、別添回答様式のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	長野県知事の意見
一般国道18号 坂城更埴バイパス (延伸)	継続	<p>一般国道18号「坂城更埴バイパス(延伸)」は、交通渋滞の緩和や交通事故の減少、救急医療施設へのアクセス向上に寄与する必要不可欠な事業です。</p> <p>については、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。</p> <p>また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。</p>