

(再評価)

資料 3-5-②

平成27年度 第3回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道 158号 奈川渡改良

平成27年9月29日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400	2	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平 成 27 年 度		
単純合計	100億円	19億円	119億円
うち残事業分	92億円	19億円	111億円
基準年における 現在価値 (C)	85億円	6.2億円	91億円
うち残事業分	77億円	6.2億円	83億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平 成 27 年 度			
供 用 年	平 成 35 年 度			
単年便益 (初年便益)	5.9億円	2.5億円	0.24億円	8.6億円
基準年における 現在価値 (B)	94億円	40億円	3.5億円	138億円
うち残事業分	94億円	40億円	3.5億円	138億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	47 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	55 億円
経済的内部収益率（残事業）	7.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	8,400（台／日）	±10%	1.4～1.6
事業費	100億円	±10%	1.4～1.7
事業期間	12年	±2年	1.4～1.6

④ 感 度 分 析（残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	8,400（台／日）	±10%	1.5～1.8
事業費	92億円	±10%	1.5～1.8
事業期間	7年	±2年	1.5～1.8

交通状況の変化

事業名：奈川渡改良（事業全体・残事業）

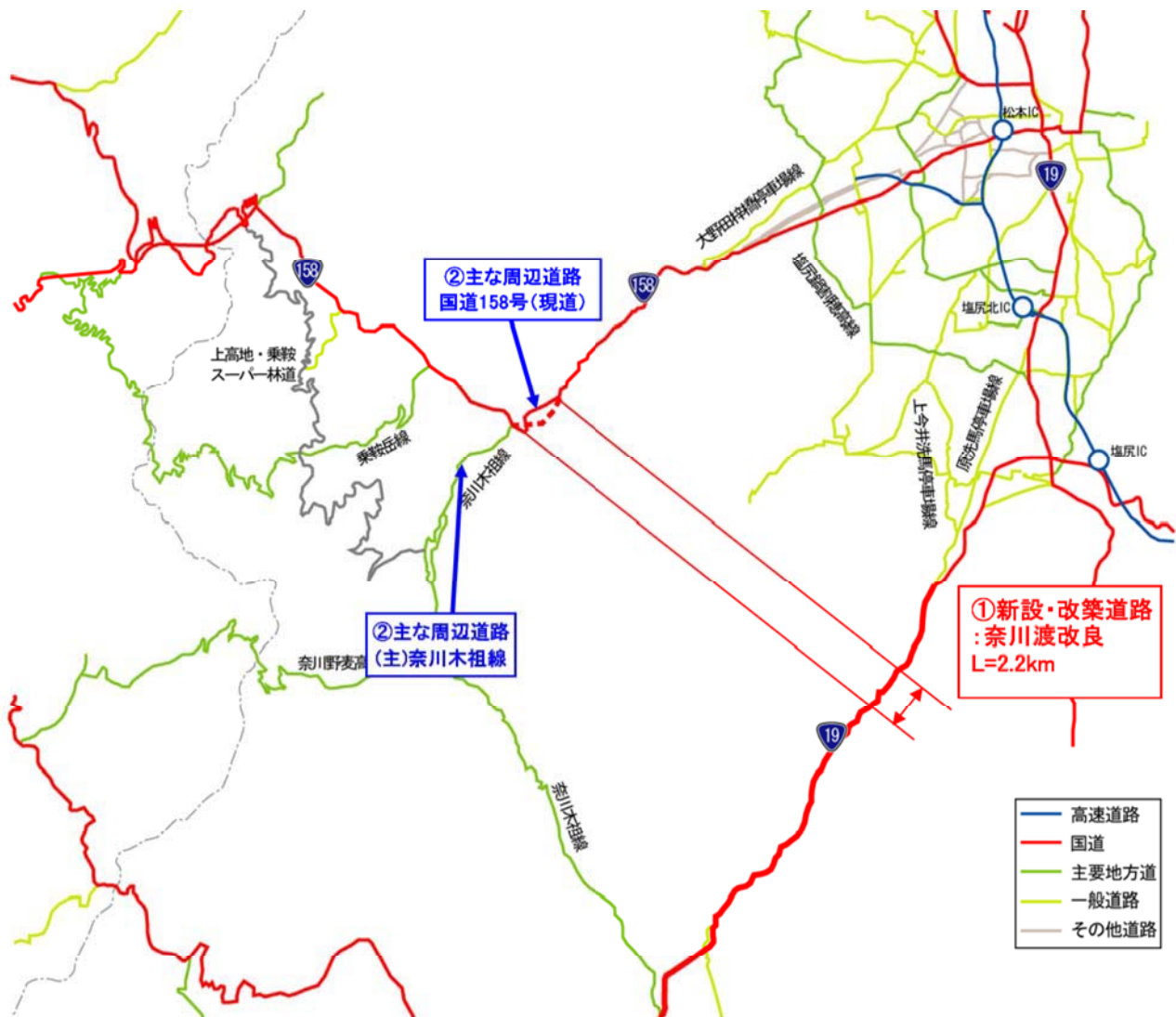
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路: 2. 2km		交通量※1	[台/日]	-	8, 400
		走行時間※2	[分]	-	2
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	4. 03
②主な周辺道路※4	国道158号(現道) : 2. 5km	交通量	[台/日]	8, 000	-
		走行時間	[分]	5	-
		走行時間費用	[億円/年]	7. 16	-
	(主) 奈川木祖線 : 11. 2km	交通量	[台/日]	500	400
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	1. 60	1. 22
	③その他道路合計: 2,572.4km		走行時間費用	[億円/年]	4, 096. 52

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2,588.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,105.27	4,099.41	5.85

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 奈川渡改良

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成27年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 ☒ (H42)		
		複数時点での推計 ☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
			☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
		その他()	☐	
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	☐		
	その他の()	☐		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差 の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他	☐	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒	
		標準投資パターンを採用	☐	
		その他(概略事業計画による値を採用)	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	☐
			維持管理費を考慮	☐
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 奈川渡改良(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.186	2.2	0.41	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H 23	1.1699	92.1	0.48	0.55		
-11年目	H 24	1.1249	91.3	0.57	0.64		
-10年目	H 25	1.0816	91.1	1.91	2.07		
-9年目	H 26	1.0400	91.1	1.85	1.93		
-8年目	H 27	1.0000	91.1	3.26	3.26		
-7年目	H 28	0.9615	91.1	9.54	9.17		
-6年目	H 29	0.9246	91.1	5.09	4.71		
-5年目	H 30	0.8890	91.1	6.02	5.35		
-4年目	H 31	0.8548	91.1	14.64	12.51		
-3年目	H 32	0.8219	91.1	16.37	13.46		
-2年目	H 33	0.7903	91.1	25.00	19.76		
-1年目	H 34	0.7599	91.1	15.34	11.66		
供用開始年次	H 35	0.7307	91.1			0.38	0.28
1年目	H 36	0.7026	91.1			0.38	0.27
2年目	H 37	0.6756	91.1			0.38	0.26
3年目	H 38	0.6496	91.1			0.38	0.25
4年目	H 39	0.6246	91.1			0.38	0.24
5年目	H 40	0.6006	91.1			0.38	0.23
6年目	H 41	0.5775	91.1			0.38	0.22
7年目	H 42	0.5553	91.1			0.38	0.21
8年目	H 43	0.5339	91.1			0.38	0.20
9年目	H 44	0.5134	91.1			0.38	0.19
10年目	H 45	0.4936	91.1			0.38	0.19
11年目	H 46	0.4746	91.1			0.38	0.18
12年目	H 47	0.4564	91.1			0.38	0.17
13年目	H 48	0.4388	91.1			0.38	0.17
14年目	H 49	0.4220	91.1			0.38	0.16
15年目	H 50	0.4057	91.1			0.38	0.15
16年目	H 51	0.3901	91.1			0.38	0.15
17年目	H 52	0.3751	91.1			0.38	0.14
18年目	H 53	0.3607	91.1			0.38	0.14
19年目	H 54	0.3468	91.1			0.38	0.13
20年目	H 55	0.3335	91.1			0.38	0.13
21年目	H 56	0.3207	91.1			0.38	0.12
22年目	H 57	0.3083	91.1			0.38	0.12
23年目	H 58	0.2965	91.1			0.38	0.11
24年目	H 59	0.2851	91.1			0.38	0.11
25年目	H 60	0.2741	91.1			0.38	0.10
26年目	H 61	0.2636	91.1			0.38	0.10
27年目	H 62	0.2534	91.1			0.38	0.10
28年目	H 63	0.2437	91.1			0.38	0.09
29年目	H 64	0.2343	91.1			0.38	0.09
30年目	H 65	0.2253	91.1			0.38	0.09
31年目	H 66	0.2166	91.1			0.38	0.08
32年目	H 67	0.2083	91.1			0.38	0.08
33年目	H 68	0.2003	91.1			0.38	0.08
34年目	H 69	0.1926	91.1			0.38	0.07
35年目	H 70	0.1852	91.1			0.38	0.07
36年目	H 71	0.1780	91.1			0.38	0.07
37年目	H 72	0.1712	91.1			0.38	0.06
38年目	H 73	0.1646	91.1			0.38	0.06
39年目	H 74	0.1583	91.1			0.38	0.06
40年目	H 75	0.1522	91.1			0.38	0.06
41年目	H 76	0.1463	91.1			0.38	0.06
42年目	H 77	0.1407	91.1			0.38	0.05
43年目	H 78	0.1353	91.1			0.38	0.05
44年目	H 79	0.1301	91.1			0.38	0.05
45年目	H 80	0.1251	91.1			0.38	0.05
46年目	H 81	0.1203	91.1			0.38	0.05
47年目	H 82	0.1157	91.1			0.38	0.04
48年目	H 83	0.1112	91.1			0.38	0.04
49年目	H 84	0.1069	91.1	-0.20	-0.02	0.38	0.04
合 計				99.87	85.04	18.94	6.19
単純事業費計				100.07		18.94	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 奈川渡改良(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
				0.186	2.2	0.41
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)
				単純価値	現在価値	単純価値
						現在価値
ー7年目	H 28	0.9615	91.1	9.54	9.17	
ー6年目	H 29	0.9246	91.1	5.09	4.71	
ー5年目	H 30	0.8890	91.1	6.02	5.35	
ー4年目	H 31	0.8548	91.1	14.64	12.51	
ー3年目	H 32	0.8219	91.1	16.37	13.46	
ー2年目	H 33	0.7903	91.1	25.00	19.76	
ー1年目	H 34	0.7599	91.1	15.34	11.66	
供用開始年次	H 35	0.7307	91.1			0.38
1年目	H 36	0.7026	91.1			0.38
2年目	H 37	0.6756	91.1			0.38
3年目	H 38	0.6496	91.1			0.38
4年目	H 39	0.6246	91.1			0.38
5年目	H 40	0.6006	91.1			0.38
6年目	H 41	0.5775	91.1			0.38
7年目	H 42	0.5553	91.1			0.38
8年目	H 43	0.5339	91.1			0.38
9年目	H 44	0.5134	91.1			0.38
10年目	H 45	0.4936	91.1			0.38
11年目	H 46	0.4746	91.1			0.38
12年目	H 47	0.4564	91.1			0.38
13年目	H 48	0.4388	91.1			0.38
14年目	H 49	0.4220	91.1			0.38
15年目	H 50	0.4057	91.1			0.38
16年目	H 51	0.3901	91.1			0.38
17年目	H 52	0.3751	91.1			0.38
18年目	H 53	0.3607	91.1			0.38
19年目	H 54	0.3468	91.1			0.38
20年目	H 55	0.3335	91.1			0.38
21年目	H 56	0.3207	91.1			0.38
22年目	H 57	0.3083	91.1			0.38
23年目	H 58	0.2965	91.1			0.38
24年目	H 59	0.2851	91.1			0.38
25年目	H 60	0.2741	91.1			0.38
26年目	H 61	0.2636	91.1			0.38
27年目	H 62	0.2534	91.1			0.38
28年目	H 63	0.2437	91.1			0.38
29年目	H 64	0.2343	91.1			0.38
30年目	H 65	0.2253	91.1			0.38
31年目	H 66	0.2166	91.1			0.38
32年目	H 67	0.2083	91.1			0.38
33年目	H 68	0.2003	91.1			0.38
34年目	H 69	0.1926	91.1			0.38
35年目	H 70	0.1852	91.1			0.38
36年目	H 71	0.1780	91.1			0.38
37年目	H 72	0.1712	91.1			0.38
38年目	H 73	0.1646	91.1			0.38
39年目	H 74	0.1583	91.1			0.38
40年目	H 75	0.1522	91.1			0.38
41年目	H 76	0.1463	91.1			0.38
42年目	H 77	0.1407	91.1			0.38
43年目	H 78	0.1353	91.1			0.38
44年目	H 79	0.1301	91.1			0.38
45年目	H 80	0.1251	91.1			0.38
46年目	H 81	0.1203	91.1			0.38
47年目	H 82	0.1157	91.1			0.38
48年目	H 83	0.1112	91.1			0.38
49年目	H 84	0.1069	91.1	0.00	0.00	0.38
合 計				92.00	76.61	18.94
単純事業費計				92.00		18.94

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：奈川渡改良(事業全体・残事業)

年次 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ルート)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車 種		現在価値 (①×A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%				
供用開始年次	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.7307	91.1	0.24	4.06	5.92	1.62	0.01	2.26	2.46	1.80	0.24	0.17	8.62	6.30
1年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.7026	91.1	0.24	4.06	5.91	1.61	0.01	2.26	2.46	1.73	0.23	0.16	8.60	6.04
2年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.6756	91.1	0.24	4.05	5.90	1.61	0.01	2.25	2.46	1.66	0.23	0.16	8.59	5.80
3年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6486	91.1	0.23	4.05	5.89	1.61	0.01	2.25	2.45	1.59	0.23	0.15	8.58	5.57
4年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.6246	91.1	0.23	4.05	5.88	1.60	0.01	2.25	2.45	1.53	0.23	0.15	8.57	5.35
5年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.6006	91.1	0.23	4.04	5.87	1.60	0.01	2.25	2.45	1.47	0.23	0.14	8.55	5.14
6年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.5775	91.1	0.23	4.04	5.86	1.60	0.01	2.25	2.45	1.41	0.23	0.13	8.54	4.93
7年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99786	0.5553	91.1	0.22	4.04	5.85	1.59	0.01	2.24	2.44	1.36	0.23	0.13	8.53	4.74
8年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99781	0.5339	91.1	0.22	4.04	5.84	1.58	0.01	2.25	2.45	1.31	0.23	0.12	8.52	4.55
9年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99775	0.5134	91.1	0.22	4.05	5.83	1.56	0.01	2.25	2.45	1.26	0.23	0.12	8.51	4.37
10年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99770	0.4936	91.1	0.22	4.05	5.83	1.55	0.01	2.25	2.45	1.21	0.23	0.11	8.50	4.20
11年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99765	0.4746	91.1	0.22	4.06	5.82	1.54	0.01	2.26	2.45	1.16	0.22	0.11	8.49	4.03
12年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99759	0.4564	91.1	0.22	4.07	5.81	1.52	0.01	2.26	2.45	1.12	0.22	0.10	8.48	3.87
13年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99754	0.4388	91.1	0.22	4.07	5.80	1.51	0.01	2.27	2.46	1.08	0.22	0.10	8.47	3.72
14年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99748	0.4220	91.1	0.21	4.08	5.79	1.49	0.01	2.27	2.46	1.04	0.22	0.09	8.46	3.57
15年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99743	0.4057	91.1	0.21	4.09	5.78	1.48	0.01	2.27	2.46	1.00	0.22	0.09	8.45	3.43
16年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99737	0.3901	91.1	0.21	4.09	5.77	1.46	0.01	2.28	2.46	0.96	0.22	0.08	8.45	3.29
17年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99731	0.3751	91.1	0.21	4.10	5.76	1.45	0.01	2.28	2.46	0.92	0.21	0.08	8.44	3.16
18年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99725	0.3607	91.1	0.21	4.11	5.75	1.43	0.01	2.28	2.46	0.89	0.21	0.08	8.43	3.04
19年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99719	0.3468	91.1	0.21	4.11	5.74	1.42	0.01	2.29	2.47	0.86	0.21	0.07	8.42	2.92
20年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99713	0.3335	91.1	0.21	4.12	5.73	1.40	0.01	2.29	2.47	0.82	0.21	0.07	8.41	2.80
21年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99706	0.3207	91.1	0.21	4.13	5.72	1.39	0.01	2.29	2.47	0.79	0.21	0.07	8.40	2.69
22年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99700	0.3083	91.1	0.20	4.13	5.71	1.38	0.01	2.30	2.47	0.76	0.21	0.06	8.39	2.59
23年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99794	0.2965	91.1	0.20	4.14	5.70	1.36	0.01	2.30	2.47	0.73	0.20	0.06	8.38	2.48
24年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99787	0.2851	91.1	0.20	4.15	5.69	1.35	0.01	2.30	2.48	0.71	0.20	0.06	8.37	2.39
25年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99780	0.2741	91.1	0.20	4.15	5.68	1.33	0.01	2.31	2.48	0.68	0.20	0.05	8.36	2.29
26年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99774	0.2636	91.1	0.20	4.16	5.67	1.32	0.01	2.31	2.48	0.65	0.20	0.05	8.35	2.20
27年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99767	0.2534	91.1	0.20	4.16	5.67	1.30	0.01	2.32	2.48	0.63	0.20	0.05	8.34	2.11
28年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99760	0.2437	91.1	0.20	4.17	5.66	1.29	0.01	2.32	2.48	0.61	0.20	0.05	8.33	2.03
29年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99753	0.2343	91.1	0.19	4.18	5.65	1.27	0.01	2.32	2.48	0.58	0.19	0.05	8.32	1.95
30年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99745	0.2253	91.1	0.19	4.18	5.64	1.26	0.01	2.33	2.49	0.56	0.19	0.04	8.32	1.87
31年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99738	0.2166	91.1	0.19	4.19	5.63	1.25	0.01	2.33	2.49	0.54	0.19	0.04	8.31	1.80
32年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99731	0.2083	91.1	0.19	4.20	5.62	1.23	0.01	2.33	2.49	0.52	0.19	0.04	8.30	1.73
33年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99723	0.2003	91.1	0.19	4.20	5.61	1.22	0.01	2.34	2.49	0.50	0.19	0.04	8.29	1.66
34年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99715	0.1926	91.1	0.19	4.21	5.60	1.20	0.01	2.34	2.49	0.48	0.19	0.04	8.28	1.59
35年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99707	0.1852	91.1	0.19	4.22	5.59	1.19	0.01	2.34	2.50	0.46	0.18	0.03	8.27	1.53
36年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99699	0.1780	91.1	0.18	4.22	5.58	1.17	0.01	2.35	2.50	0.44	0.18	0.03	8.26	1.47
37年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99691	0.1712	91.1	0.18	4.23	5.57	1.16	0.01	2.35	2.50	0.43	0.18	0.03	8.25	1.41
38年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99683	0.1646	91.1	0.18	4.24	5.56	1.14	0.01	2.36	2.50	0.41	0.18	0.03	8.24	1.36
39年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99674	0.1583	91.1	0.18	4.24	5.55	1.13	0.01	2.36	2.50	0.40	0.18	0.03	8.23	1.30
40年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99666	0.1522	91.1	0.18	4.25	5.54	1.12	0.01	2.36	2.50	0.38	0.18	0.03	8.22	1.25
41年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99657	0.1463	91.1	0.18	4.26	5.53	1.10	0.01	2.37	2.51	0.37	0.17	0.03	8.21	1.20
42年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99648	0.1407	91.1	0.18	4.26	5.52	1.09	0.01	2.37	2.51	0.35	0.17	0.02	8.20	1.15
43年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99639	0.1353	91.1	0.17	4.27	5.51	1.07	0.01	2.37	2.51	0.34	0.17	0.02	8.20	1.11
44年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99629	0.1301	91.1	0.17	4.28	5.51	1.06	0.01	2.38	2.51	0.33	0.17	0.02	8.19	1.06
45年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99620	0.1251	91.1	0.17	4.28	5.50	1.04	0.01	2.38	2.51	0.31	0.17	0.02	8.18	1.02
46年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99610	0.1203	91.1	0.17	4.29	5.49	1.03	0.01	2.38	2.52	0.30	0.17	0.02	8.17	0.98
47年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99600	0.1157	91.1	0.17	4.29	5.48	1.01	0.01	2.39	2.52	0.29	0.16	0.02	8.16	0.94
48年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1112	91.1	0.17	4.30	5.47	1.00	0.01	2.39	2.52	0.28	0.16	0.02	8.15	0.91
49年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.1069	91.1	0.17	4.31	5.46	0.98	0.01	2.39	2.52	0.27	0.16	0.02	8.14	0.87
合 計								10.03	207.72	284.43	66.68	7.85	115.48	123.95	40.28	10.04	3.47	418.41	137.80

路線名	箇所名	車線数	延長
奈川渡道路	松本市奈川～安曇	2	2.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					9,234		
	改良費				1,447		
		土工	m3	205,524	1,224	切土(1677m3)、盛土(480m3)、ズリ捨土(202170m3)捨土(1197m3)	
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m	3,065	182	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	3	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m				
		函渠工	m				
		排水工	m	140	15		
		中央分離帯工	m				
	雑工	式	1	23	現道改良1箇所・機能補償道路(50m)・水路(50m)等		
	橋梁費				1,293		
		100m以上	m			連続高架橋1橋	
		100m未満	m	100	1,293	PC橋1橋	
	トンネル費				6,036		
		NATM	m	1,925	6,036	2本(1号トンネル、2号トンネル)	
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費				322		
		車道舗装	m ²	23,086	322		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費				136		
交通管理施設工		式	1	136	標識工、防護柵工、道路照明等		
遮音壁		m					
②用地及補償費					114		
	用地費			m ²	3,393	20	
		宅地	m ²				
		田畑	m ²				
		山林・原野	m ²	3,393	20		
		その他	m ²				
	補償費	式	1	94	立ち木		
	③間接経費	式	1	1,449	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費				10,798			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
奈川渡道路	松本市奈川～安曇	2	2.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					8,868		
	改良費				1,264		
		土工	m3	174,809	1,041	切土(1677m3)、盛土(480m3)、ズリ捨土(202170m3)捨土(1197m3)	
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m ²	3,065	182	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	3	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m				
		函渠工	m				
		排水工	m	140	15		
		中央分離帯工	m				
	雑工	式	1	23	現道改良1箇所・機能補償道路(50m)・水路(50m)等		
	橋梁費				1,293		
		100m以上	m			連続高架橋1橋	
		100m未満	m	100	1,293	PC橋1橋	
	トンネル費				5,852		
		NATM	m	1,866	5,852	2本(1号トンネル、2号トンネル)	
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費				322		
		車道舗装	m ²	23,086	322		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費				136		
		交通管理施設工	式	1	136	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁		m					
②用地及補償費							
	用地費			m ²			
		宅地			m ²		
		田畑			m ²		
		山林・原野			m ²		
		その他			m ²		
	補償費			式		立ち木	
	③間接経費			式	1.068	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				9.935			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	奈川渡改良	2	2.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,600	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,050	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



27 道建第 95 号

平成 27 年 (2015 年) 9 月 16 日

国土交通省

関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成 27 年 9 月 7 日付け国関整企画第 114 号で意見照会ありました標記につ
いて、別添回答様式のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	長野県知事の意見
一般国道158号 奈川渡改良	継続	一般国道158号「奈川渡改良」は、防災危険箇所の回避や線形不良箇所の解消により、安全な交通を確保するとともに、観光産業の活性化に寄与する必要不可欠な事業です。 ついては、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。