



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成27年9月10日(木)
国土交通省 関東地方整備局
河川部
下館河川事務所

関東地方整備局 風水害対策本部は非常体制中です。

記者発表資料

鬼怒川左岸 21k 付近の堤防決壊への対応

平成27年9月10日 12時50分に決壊した箇所

(利根川水系 鬼怒川 左岸 21k 付近 茨城県常総市三坂町地先※)

の対応について報告します。

- | | |
|---------------------------|-----|
| 1. 排水ポンプ車による対応状況について | 別紙1 |
| 2. 八間堀排水機場による湛水排除について | 別紙2 |
| 3. 緊急復旧工事の実施方針について | 別紙3 |
| 4. あおぞら号による浸水範囲の調査状況について | 別紙4 |
| 5. 堤防決壊に関する専門家による現地調査について | 別紙5 |

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、
埼玉県政記者クラブ、筑西市記者クラブ、宇都宮市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局

河川部 河川調査官 高橋 伸輔
TEL 048-600-1419(災害対策室直通)

※平成27年9月11日8:00に地先名を訂正

排水ポンプ車による対応状況について

平成27年9月10日 21:00時点

- 設置箇所 八間堀水門（はっけんぼりすいもん）
（茨城県常総市森下町 鬼怒川左岸11.5k天端付近）
- 設置台数 5台 （関東地整保有）
排水能力 30m³/min級 4台
60m³/min級 1台
- 全体5台が現地に到着し、順次展開中。
- 湛水を排除するため、排水ポンプ車5台の運転を開始しました。
- 明朝より、11台（他地方整備局保有）を現地に展開し、更に今後順次増強予定。



設置予定位置図



ポンプ車展開状況

八間堀川排水機場による湛水排除について

- 位 置 茨城県常総市森下町 鬼怒川左岸 11.5k 付近
- 排水量 30m³/s
- 22時20分頃にポンプの運転を開始しました。

<位置図>



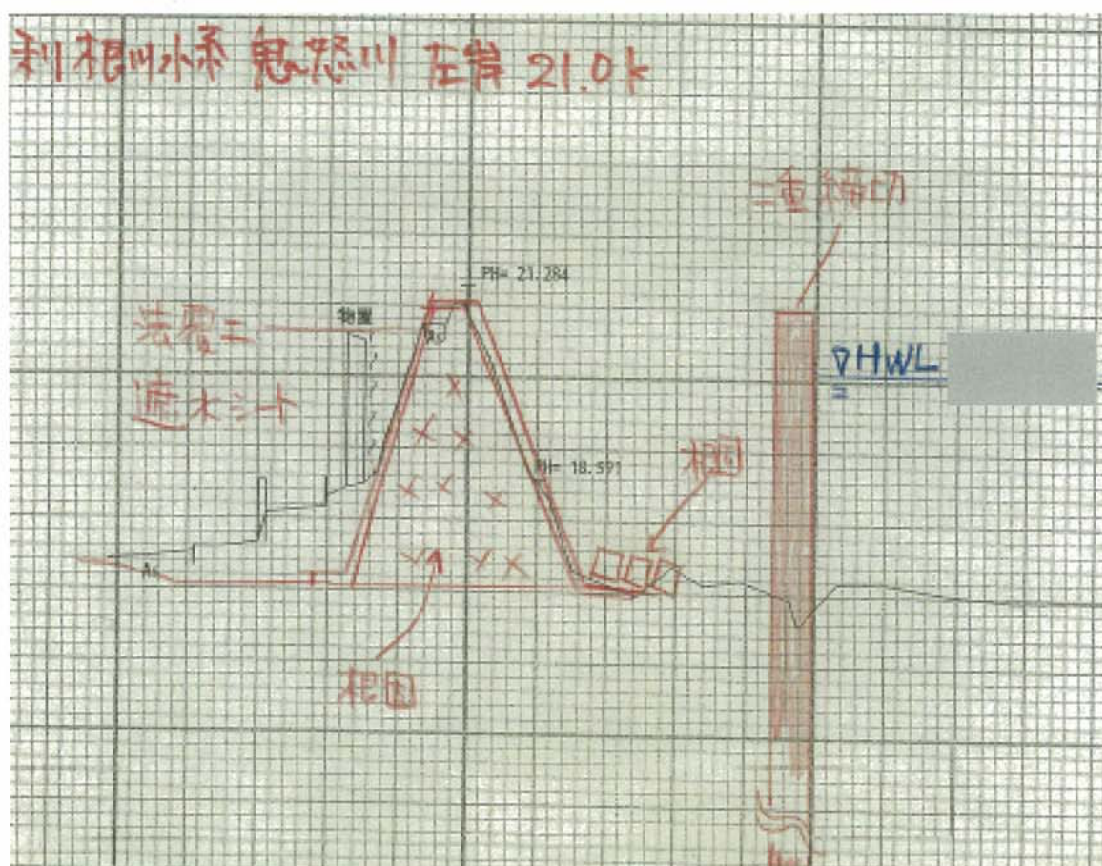
<写真>



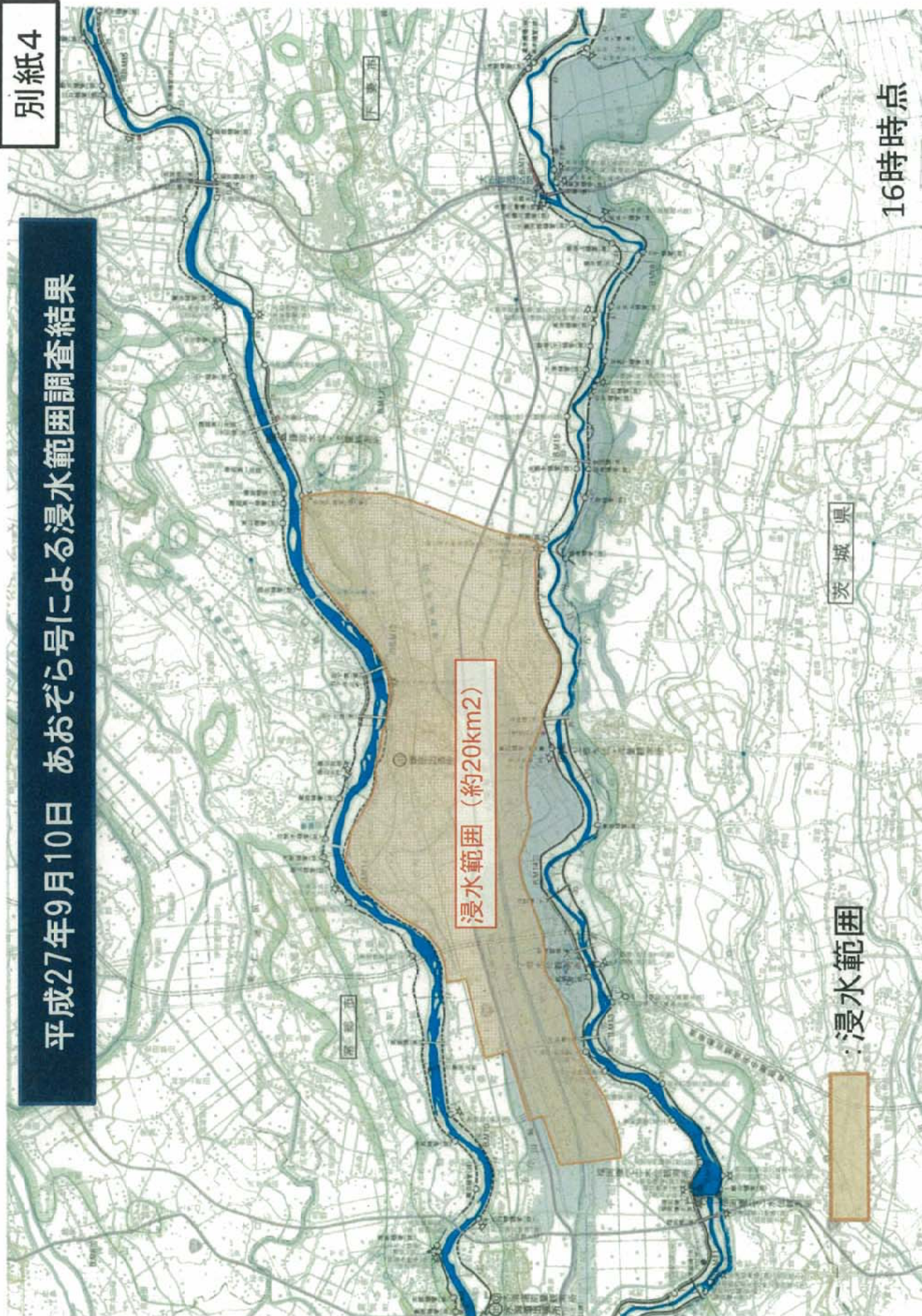
緊急復旧工事の実施方針について

平成27年9月10日20時現在

- 緊急復旧工事の着手に向け、10日に工事施工業者と協議成立。
工事施工業者：鹿島建設（株）、大成建設（株）
- 緊急復旧工事は、1週間程度で、
 - ①根固めブロックや割栗石を投入する荒締切工
 - ②遮水シートと法覆工による護岸工
 により決壊口を締め切る。
その後、さらに1週間程度で、
 - ③鋼矢板による締切工
 により補強を行うとともに、本復旧工事の準備を行う。



平成27年9月10日 あおぞら号による浸水範囲調査結果



堤防決壊に関する専門家による現地調査について

台風18号により鬼怒川で発生した堤防決壊に関して、決壊箇所の状況を把握し、今後の対応策等を検討するため、堤防に関する専門家による調査を行います。

1. 堤防決壊に関する専門家

独立行政法人土木研究所 地質・地盤研究グループ

土質・振動チーム 上席研究員 佐々木 哲也

国土交通省国土技術研究政策総合研究所

河川研究部河川研究室 室長 服部 敦 他4名

2. 調査日

平成27年9月11日（金）5：00

（天候等により、予定が変わる可能性があります。）

取材は、現地調査後に7：30～8：00に決壊箇所の対岸付近にてお受けします。取材を希望される方は、詳細な取材場所についてお知らせしますので080-1286-9973（国土交通省関東地方整備局河川部 霞、小貫）にご連絡下さい。