

多摩川、鶴見川、相模川の 『安全利用点検』を実施しました

京浜河川事務所では、日々河川の巡視を行って状態把握に努めているところですが、例年、河川利用が増えるゴールデンウィーク前の時期安全利用促進という観点で、一斉点検を行っています。今年度も、沿川の市民団体、NPOの方と合同で行いました。

- ★点検では、より安全に安心して河川に接することができるように、川や河川構造物周辺などを中心に危険箇所がないか、注意喚起が必要な箇所がないかの確認を実施しました。
- ★点検の結果、129箇所の要対策箇所を確認し、このうち、緊急的に改善が必要な箇所については応急措置を実施しました。
- ★本来河川は、自然公物として危険性を内包しつつ自由使用に供されていますので、河川を利用される皆さまにおかれましては、自らの安全確保に十分留意して頂きますようお願いいたします。

点検の実施状況



堤防上の道路周辺の
点検状況です。

点検の実施状況



危険箇所がないか
川岸なども点検しま
す。

安全利用点検対象区間

点検対象河川		点検区間	点検した河川延長 (堤防の左右岸延長)	要対策箇所報告数	点検実施日数	点検員数 (延べ)
多摩川	多摩川	河口～小作取水堰下流	約 113 km	89箇所	4/10～ 4/24	98名
	浅川	多摩川合流点～ 南浅川合流点	約 26 km		4/16～ 4/17	
	大栗川	多摩川合流点～ 新大栗橋	約 2 km		4/14	
鶴見川	鶴見川	河口～第三京浜 鶴見川橋	約 30 km	30箇所	4/10～ 4/24	45名
	矢上川	鶴見川合流点～ 渋川合流点	約 3 km		4/10	
	早淵川	鶴見川合流点～ 高田橋	約 3 km		4/24	
	鳥山川	鶴見川合流点～ 岸根小橋	約 3 km		4/17	
相模川	相模川	河口～神川橋	約 13 km	10箇所	4/23	10名
3水系 8河川			約193 km	129箇所	17日	153名

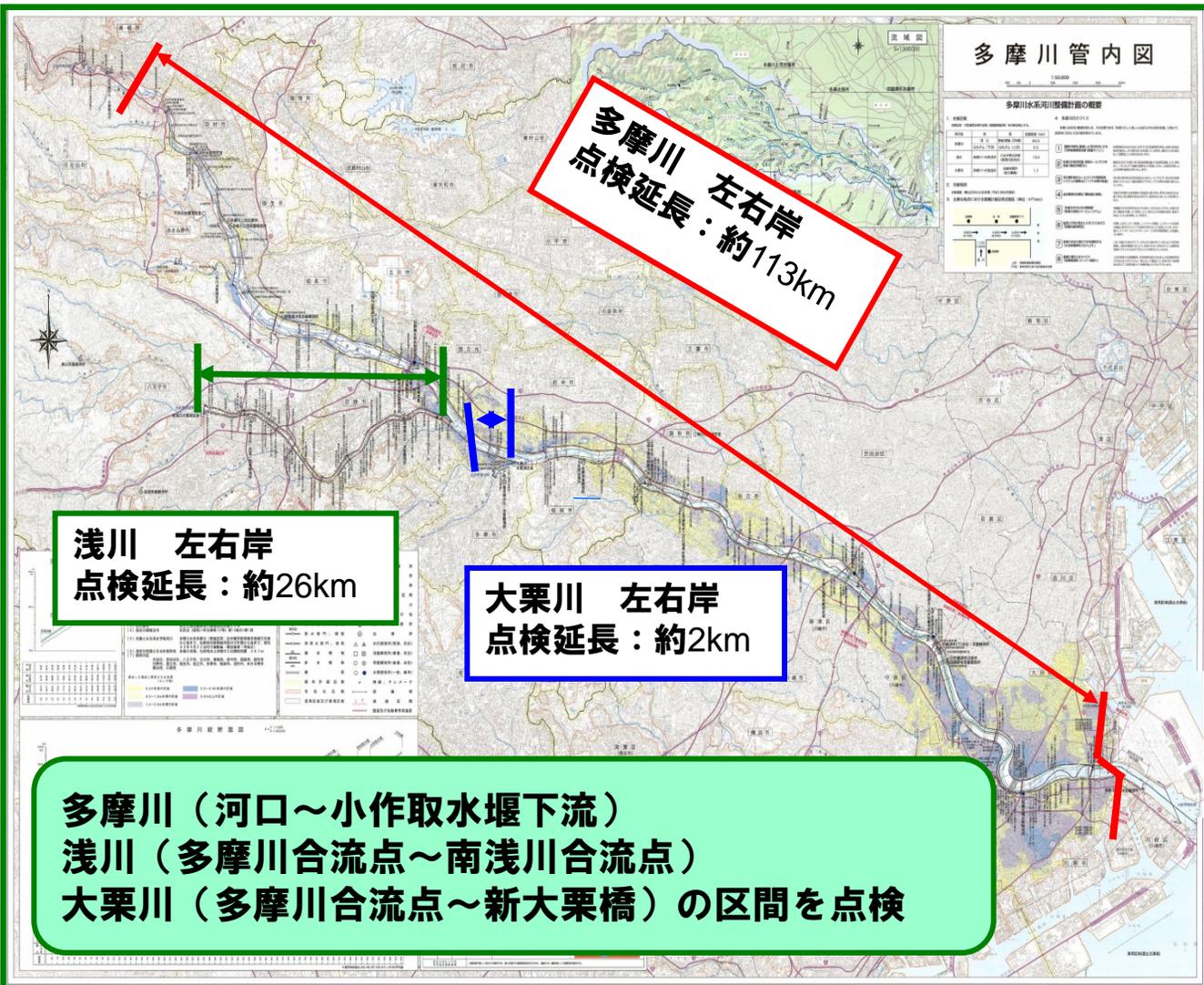
私たちが堤防などを歩いて
点検します。自転車で点検する
場合もあります。



多摩川の安全利用点検状況



点検の対象区間



点検結果と対策の実施（多摩川）

低水護岸破損対策（多摩川右岸・世田谷区）



護岸の一部がはがれています。

対策



コンクリートによる補修を行いました。

川岸の洗掘対策（浅川左岸・日野市）



川岸に急な段差が出来ています。

対策



トラロープによる注意喚起を行いました。

木柵の損傷対策（多摩川右岸・昭島市）



木柵が損傷しています。

対策



木柵を補修しました。

鶴見川の安全利用点検状況

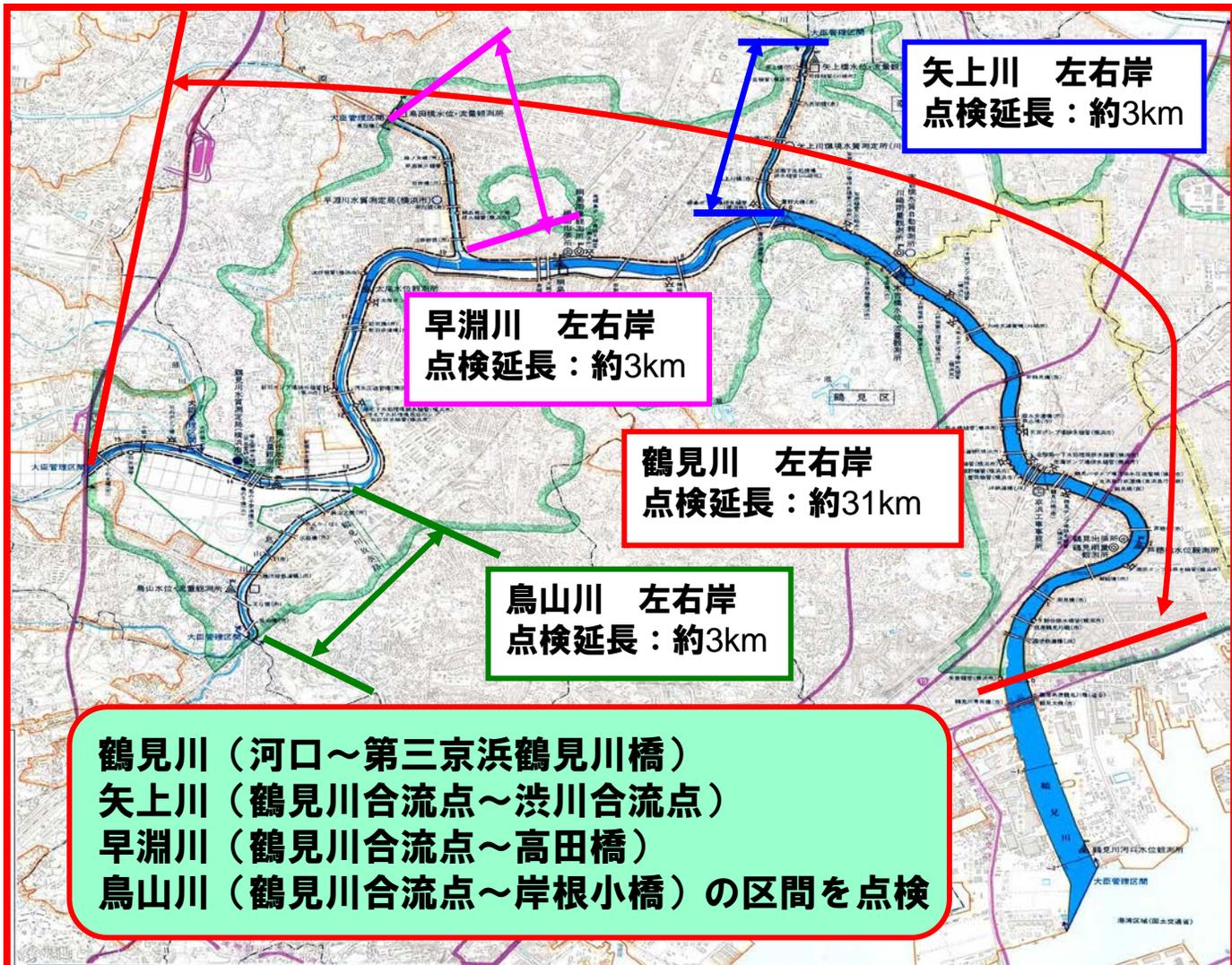


堤防天端周辺点検状況
(鶴見川水系 矢上川)



樋管周辺点検状況
(鶴見川水系 矢上川)

点検の対象区間



相模川の安全利用点検状況

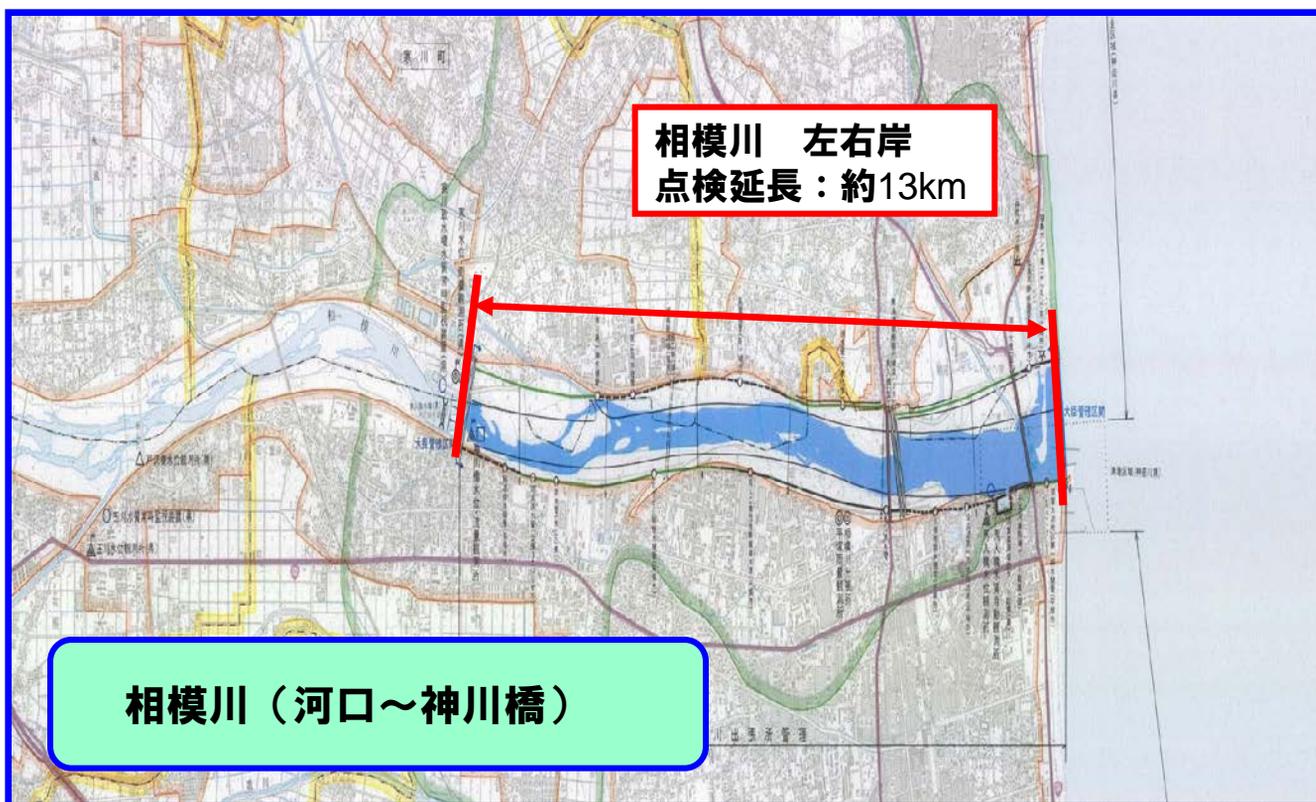


スロープ周辺の点検状況
(相模川)



河川敷周辺の点検状況
(相模川)

点検の対象区間



点検結果と対策の実施（相模川）

スロープの安全対策（相模川右岸・平塚市）



通路部分と法面の識別がわかりにくいです。

対策



カラーコーンと黄色い線での注意喚起を行いました。

川岸の洗掘対策（相模川右岸・平塚市）



川岸が洗掘されています。

対策



土のうによる補修を行いました。

防護柵間の隙間対策（相模川左岸・茅ヶ崎市）



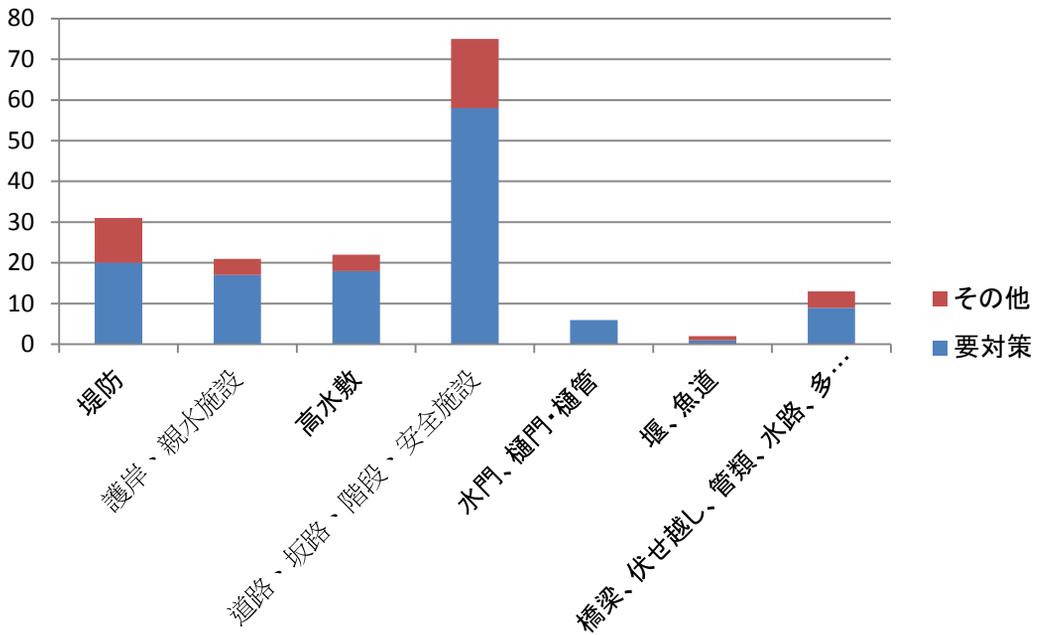
防護柵間に隙間があります。

対策



トラロープによる隙間対策を行いました。

施設別の記録数(多摩川・鶴見川・相模川)



施設別の記録数割合 (多摩川・鶴見川・相模川の要対策箇所数)

