



国関整企画第15号
平成27年5月15日

山梨県知事
後藤 斎 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成27年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成27年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,853,640	1,084,103
道路関係	35,270,000	6,795,634
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	39,123,640	7,879,737

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			658.700	259.000	0	30.017	0	0	0	14.283	962.000 (1,111,000)	312.999		
河川改修費			469.000	171.000	0	30.000	0	0	0	10.000	680.000 (829,000)	181.333		
一般河川改修事業			469.000	171.000	0	30.000	0	0	0	10.000	680.000 (829,000)	181.333		
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	469.000	171.000	0	30.000	0	0	0	10.000	680.000 (829,000)	181.333	切石・手打沢地区 築堤L=180m（平成30年度完成予定）等	<事業展開> 富士川 平成28年度：約9億円 平成30年度：約9億円 平成31年度：約9億円 平成32年度：約9億円
河川工作物関連応急対策事業費			39.700	0	0	17	0	0	0	283	40.000	10.666		
富士川	直轄管理区間 L=122km 排水機場改善 1箇所	0.4	39.700	0	0	17	0	0	0	283	40.000	10.666	稲池排水機場 原動機改善	
総合水系環境整備事業費			150.000	88.000	0	0	0	0	0	4.000	242.000	121.000		
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	48	150.000	88.000	0	0	0	0	0	4.000	242.000	121.000	増穂Ⅱ期地区環境整備事業 低水護岸L=110m（平成27年度完成予定）等	<事業展開> 平成28年度：1億円未満 平成29年度：約1億円 平成30年度：約1億円 平成31年度：約1億円 平成32年度：約1億円
砂防事業			2,115.600	660.500	15.870	90.170	0	0	0	9.500	2,891.640 (2,997,300)	771.104		
砂防事業費			2,115.600	660.500	15.870	90.170	0	0	0	9.500	2,891.640 (2,997,300)	771.104		
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	2,115.600	660.500	15.870	90.170	0	0	0	9.500	2,891.640 (2,997,300)	771.104	石空川中流床固群（平成27年度完成予定） 釜無川本川山腹工 黒川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤（平成27年度完成予定） 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤（平成32年度完成予定） 奥沢砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 保川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 春木川山腹工 小武川砂防堰堤群（平成30年度完成予定） 黒桂河内第四砂防堰堤（平成28年度完成予定） 広河内第五砂防堰堤 池の沢砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 塩島沢砂防堰堤（平成32年度完成予定） 大武川第六砂防堰堤 釜無川流域砂防施設改築（平成28年度完成予定） 早川流域砂防施設改築（平成28年度完成予定） 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=1.0ha 等	
			2,774.300	919.500	15.870	120.187	0	0	0	23.783	3,853.640	1,084.103		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成27年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	29,882,500	1,112,100	230,000	75,400	0	0	31,300,000	5,477,500	【(仮称)富沢IC～(仮称)南部IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:柳島地区用地買収 ・工事推進:原戸川橋(L=59.5m)下部工 椿根第1～第4トンネル工(L=2,529m) 椿根川橋(L=98m)上部工 富沢IC改良工 富沢～南部地区改良工 向之沢第1橋(L=113m)上下部工 アクセスランプ第3橋(L=72m)下部工 塩沢トンネル工(L=649m) 【(仮称)南部IC～(仮称)身延IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:塩之沢地区用地買収 ・工事推進:富士川橋(L=995m)上下部工 大島第1・第2トンネル工(L=1,113m) 時雨沢川橋(L=248m)下部工 和田トンネル工(L=738m) 桑柄沢川橋(L=127m)下部工 丸滝トンネル工(L=925m) 帯金第1・第2トンネル工(L=1,123m) 泥之沢川橋(L=172m)上下部工 入ノ沢川橋(L=259m)下部工 不動沢川橋(L=261m)上下部工 椿川橋(L=387m)上下部工 上八木沢トンネル工(L=678m) 南部～身延地区改良工 角打橋(L=175m)上下部工 角打トンネル工(L=310m) 下八木沢第1・第2トンネル工 (L=683m) 【(仮称)身延IC～(仮称)六郷IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:一色地区用地買収 ・工事推進:常葉川橋(L=410m)上下部工 一色トンネル工(L=1,339m) 城山トンネル工(L=1,574m) 三沢川橋(L=189m)上部工 鴨狩津向トンネル工(L=355m) 宮原跨線橋(L=130m)上部工 身延～六郷地区改良工 小山沢川橋(L=66m)下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約50% (仮称)富沢IC～(仮称)六郷IC L=28.3km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳> H28:約390億円 H29:約290億円
国道20号	新山梨環状道路(北部区 間)	L=5.0km	353	0	30,000	0	0	0	0	30,000	8,000	・調査推進:環境調査、道路設計 用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	1,631,300	32,700	6,000	2,000	0	0	1,672,000	445,867	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:花咲地区用地買収 ・工事推進:桂川橋(L=124m)下部工 桂川橋(L=124m)上部工 第二トンネル工(L=278m) JR横断函渠工 花咲地区改良工 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約84% 大月市 L=1.5km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳> H28:約20億円 H29:約10億円 H30:約3億円	

平成27年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	12,000	20,900	50,000	100	0	0	83,000	22,133	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:富竹地区用地買収 ・工事推進:荒川橋(L=97m)改良工 用地進捗率:約67% 事業進捗率:約87% 甲府市 L=0.25km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	0	20,000	50,000	0	0	0	70,000	18,667	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:上吉田地区用地買収 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2% 富士吉田市 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	33,000	10,000	0	0	0	0	43,000	11,467	・調査推進:道路設計 ・工事推進:上谷地区改良工 用地進捗率:約74% 事業進捗率:約76% 都留市 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				31,558,800	1,225,700	336,000	77,500	0	0	33,198,000	5,983,634	残事業費:約1,562億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.3km	150	0	179,700	0	300	0	0	180,000	48,000	調査推進:地質調査、水文調査 トンネル詳細設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 大月市～甲州市 L=3.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				0	179,700	0	300	0	0	180,000	48,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号交差点改良等	—	—	0	15,000	0	0	0	0	0	15,000	5,000	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 初狩地区歩道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	0	15,000			
国道52号	山梨52号交差点改良等	—	—	95,000	43,800	35,000	200	0	0	0	174,000	58,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 飯野新町交差点改良	—	—	79,000	11,900	5,000	100	0	0	0	96,000			
	{ 鯉沢地区歩道整備	—	—	16,000	12,900	25,000	100	0	0	0	54,000			
	{ 貢川地区歩道整備	—	—	0	19,000	5,000	0	0	0	0	24,000	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道138号	山梨138号交差点改良等	—	—	365,000	15,600	0	400	0	0	0	381,000	127,000	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 山中湖自転車歩行者道整備	—	—	365,000	15,600	0	400	0	0	0	381,000			
国道139号	山梨139号交差点改良等	—	—	212,000	54,600	33,000	400	0	0	0	300,000	100,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 本栖地区歩道整備	—	—	44,000	14,900	1,000	100	0	0	0	60,000			
	{ 精進湖入口交差点改良	—	—	41,000	10,900	5,000	100	0	0	0	57,000			
	{ 一本木交差点改良	—	—	34,000	8,000	0	0	0	0	0	42,000			
	{ 上暮地歩道整備	—	—	71,000	12,900	6,000	100	0	0	0	90,000			
	{ 都留文大入口交差点改良	—	—	22,000	7,900	21,000	100	0	0	0	51,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計			—	672,000	129,000	68,000	1,000	0	0	0	870,000	290,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道20号	-	-	-	58,000	9,900	0	100	0	0	68,000	34,000	防護柵、区画線、情報提供機器(AM)	
国道52号	-	-	-	83,000	38,800	0	200	0	0	122,000	61,000	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(南部町)	
国道138号	-	-	-	18,000	4,000	0	0	0	0	22,000	11,000	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	
国道139号	-	-	-	63,000	6,900	0	100	0	0	70,000	35,000	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	
合 計			-	222,000	59,600	0	400	0	0	282,000	141,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号電線共同溝			42,000	20,000	0	0	0	0	62,000	27,900	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	甲府電線共同溝	L=2.8km	12	22,000	10,000	0	0	0	0	32,000			
	甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000			
国道52号	山梨52号電線共同溝			48,000	0	0	0	0	0	48,000	21,600	・本体工事	平成28年度完成予定
	上石田電線共同溝	L=2.0km	6	48,000	0	0	0	0	0	48,000			
国道139号	山梨139号電線共同溝			626,600	2,700	0	700	0	0	630,000	283,500	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km	20	406,000	1,500	0	500	0	0	408,000			
	富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	220,600	1,200	0	200	0	0	222,000			
計				716,600	22,700	0	700	0	0	740,000	333,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。