



国関整企画第15号
平成27年5月15日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成27年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成 2 7 年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3, 724, 880	1, 247, 505
道路関係	13, 052, 000	4, 669, 835
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	16, 776, 880	5, 917, 340

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２７年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,204,000	630,902	380,000	52,000	197,000	0	26,383	3,490,285 (6,377,400)	1,169,307			
河川改修費			1,240,000	534,000	80,000	49,000	197,000	0	24,000	2,124,000 (4,901,000)	707,999			
	一般河川改修事業		654,000	371,000	80,000	39,000	197,000	0	18,000	1,359,000 (4,136,000)	452,999			
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	613,000	179,000	0	17,000	0	0	11,000	820,000 (3,597,000)	273,333	港町地区 低水護岸L=300m（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 多摩川 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約30億円
	相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	41,000	192,000	80,000	22,000	197,000	0	7,000	539,000	179,666	須賀地区 樋管N=1基、補償1式（平成29年度完成予定） 田端地区 樋管N=1基（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 相模川 平成28年度: 約7億円 平成29年度: 約7億円 平成30年度: 約7億円
	流域治水整備事業			586,000	163,000	0	10,000	0	0	6,000	765,000	255,000		
	鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	586,000	163,000	0	10,000	0	0	6,000	765,000	255,000	末広町地区 河道掘削V=30千m3 元宮地区 堤防液化化対策L=100m（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 鶴見川 平成28年度: 約40億円 平成29年度: 約45億円 平成30年度: 約30億円 平成31年度: 約25億円 平成32年度: 約20億円
河川都市基盤整備事業費			944,000	82,000	300,000	3,000	0	0	2,000	1,331,000	443,666			
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	564,000	30,000	300,000	0	0	0	0	894,000	298,000	戸手地区 盛土V=13千m3、地盤改良1式、移転補償1式（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 多摩川 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約30億円
	鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	380,000	52,000	0	3,000	0	0	2,000	437,000	145,666	下末吉地区 河岸防護L=130m（平成28年度完成予定） 矢向地区 河岸防護L=130m（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 鶴見川 平成28年度: 約40億円 平成29年度: 約45億円 平成30年度: 約30億円 平成31年度: 約25億円 平成32年度: 約20億円
総合水系環境整備事業費			20,000	14,902	0	0	0	0	383	35,285 (145,400)	17,642			
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 76	0	10,285	0	0	0	0	0	10,285 (120,400)	5,142	多摩川流域自然再生事業 モニタリング1式（平成28年度完成予定） 魚道整備 魚道整備選上調査1式（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 平成28年度: 約2億円 平成29年度: 約2億円 平成30年度: 約2億円 平成31年度: 約2億円 平成32年度: 約2億円
	相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	20,000	4,617	0	0	0	0	383	25,000	12,500	相模川水辺利用施設整備 管理用通路L=500m（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 平成28年度: 約1億円 平成29年度: 約1億円
海岸事業				54,595	180,000	0	0	0	0	0	234,595	78,198		
	海岸保全施設整備事業費			54,595	180,000	0	0	0	0	0	234,595	78,198		
	西湘海岸	岩盤型施設 6基 洗掘防護施設 約2km 養浜 約36万m3 沿岸漂砂礫流出制御施設 約1km	181	54,595	180,000	0	0	0	0	0	234,595	78,198	施工ヤード整備1式 測量・施設設計1式 等	
				2,258,595	810,902	380,000	52,000	197,000	0	26,383	3,724,880	1,247,505		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成28年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成28年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成27年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	5,993,000	229,100	170,000	17,900	0	0	6,410,000	2,136,667	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:藤沢地区用地買収 ・工事推進:横湘トンネル立坑、引地川護岸改修 横湘トンネル工(L=2,700m) 藤沢地区改良工 藤沢OFFランプ橋(L=172m)上下部工 藤沢OFFランプ橋撤去工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率(起業地):約89% 事業進捗率:約15% (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) 〈残事業費の内訳※〉 H28:約140億円 H29:約200億円 H30:約260億円 H31:約230億円 H32:約190億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎～海老名)	L=7.9km	2,300	926,000	388,500	40,000	3,500	0	0	1,358,000	452,667	・調査推進:道路設計 倉見地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:寒川地区移設補償 ・工事推進:寒川海老名地区側道 倉見地区改良工	
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	2,000	0	0	0	0	5,000	1,667	・調査推進:道路設計 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	1,047,000	696,500	900,000	6,500	0	0	2,650,000	883,333	・調査推進:厚木地区道路設計、環境調査 伊勢原地区道路設計 伊勢原地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:厚木地区用地買収 伊勢原地区用地買収 ・工事推進:三ノ宮・上粕屋地区改良工	用地進捗率:約55% 事業進捗率:約42% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～ 秦野中井)	L=5.2km	200	0	79,800	0	200	0	0	80,000	26,667	・調査推進:路線測量、地質調査、環境調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	0	109,100	250,000	900	0	0	360,000	120,000	・調査推進:道路設計、環境調査 菖蒲地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:菖蒲地区用地買収	用地進捗率:約31% 事業進捗率:約21% 秦野市 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=35.1km	2,300	0	3,000	0	0	0	0	3,000	1,000	・調査推進:調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、横浜市区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約59% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				7,969,000	1,508,000	1,360,000	29,000	0	0	10,866,000	3,622,001		残事業費:約2, 170億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000	・調査推進:環境対策検討	事業規模は、横浜市区間を含む
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	—	0	49,800	0	200	0	0	50,000	16,667	・調査推進:調査設計	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	・調査推進:環境対策検討	事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む 平成28年度完了予定
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000	10,000	・調査推進:環境対策検討	
合 計				0	99,800	0	200	0	0	100,000	33,334		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	0	50,800	0	200	0	0	51,000	17,000		
	{ 大磯～二宮自転車通行環境整備	—	—	0	50,800		200	0	0	51,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	111,000	8,700	0	300	0	0	120,000	40,000		
	{ 中津川自歩道整備	—	—	111,000	8,700		300	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完了予定
合 計			—	111,000	59,500	0	500	0	0	171,000	57,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	142,000	11,500	0	500	0	0	154,000	77,000	道路標識、情報収集器機(ITV)	
国道16号	—	—	—	116,000	9,600	0	400	0	0	126,000	63,000	防護柵、道路標識	
国道246号	—	—	—	296,000	23,100	0	900	0	0	320,000	160,000	道路標識、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	554,000	44,200	0	1,800	0	0	600,000	300,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			473,800	30,100	45,000	1,100	0	0	550,000	275,000		
	┌ 辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6	19,000	1,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
	└ 小和田電線共同溝	L=1.6km	10	184,300	5,200	25,000	500	0	0	215,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
	┌ 西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	145,500	4,200	20,000	300	0	0	170,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
	└ 二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	125,000	4,700	0	300	0	0	130,000		・調査設計 ・本体工事	平成29年度完成予定
	┌ 西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	6	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			139,600	5,100	0	300	0	0	145,000	72,500		
	┌ 船越電線共同溝	L=1.8km	14	139,600	5,100	0	300	0	0	145,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
国道246号	神奈川246号電線共同溝			561,600	36,600	20,000	1,800	0	0	620,000	310,000		
	┌ 愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	5	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
	└ 伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	164,300	5,200	20,000	500	0	0	190,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	平成29年度完成予定
	┌ 平沢電線共同溝	L=3.1km	17	297,300	1,400	0	1,300	0	0	300,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
	└ 東原電線共同溝	L=0.8km	6	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
	┌ 下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	7	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
計				1,175,000	71,800	65,000	3,200	0	0	1,315,000	657,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。