



国関整企画第15号
平成27年5月15日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成27年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成２７年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	20,499,069	6,805,263
道路関係	12,264,000	4,492,333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	32,763,069	11,297,596

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			10,740,760	2,961,466	2,851,222	61,315	772,268	0	33,137	17,420,168 (39,128,500)	5,826,908			
河川改修費			9,293,160	2,470,216	2,848,222	54,128	772,268	0	25,174	15,463,168 (34,807,590)	5,151,243			
	一般河川改修事業		8,185,657	2,098,373	2,788,222	46,706	612,268	0	19,963	13,751,189 (32,682,590)	4,580,584			
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	936,000	121,000	0	0	0	0	4,000	1,061,000 (4,959,590)	353,666	笹目水門 水門改良N=1基 (平成27年度完成予定) 三領水門 水門改良N=1基 (平成28年度完成予定) 芝川水門 水門改良N=1基 (平成28年度完成予定) 飯塚地区 浸透対策L=220m (平成27年度完成予定) 等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	2,307,000	1,269,723	240,000	25,000	260,000	0	13,000	4,114,723 (4,115,000)	1,371,574	さいたま築堤 築堤L=1,700m、樋管N=1基、用地A=0.4ha、補償1式 (平成29年度完成予定) 中流部改修 築堤L=600m、用地A=7.5ha、補償1式 西遊馬地区 河川防災ステーション整備1式 鹿飼地区 樋管N=1基 (平成29年度完成予定) あきがせ緊急用船着場 船着場整備1式 (平成28年度完成予定) 等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984**	67,034	19,438	0	4,511	0	0	32	91,015 (1,732,000)	30,338	波崎地区 河道掘削V=30千m3 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	3,833,067	508,439	1,656,657	2,969	67,382	0	835	6,069,349 (13,898,000)	2,023,116	明和築堤 築堤L=600m 北川辺地区 盛土V=64千m3 (平成30年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=1,500m、上段盛土L=2,100m、用地A=5.3ha、補償1式 柴崎地区 築堤L=90m (平成29年度完成予定) 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	56,284	16,852	21,080	88	0	0	13	94,317 (442,000)	28,295	稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	986,272	126,744	870,485	13,328	284,886	0	2,083	2,283,798 (7,014,000)	761,266	吉川地区 河川防災ステーション整備1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=700m、上段盛土L=2,500m、樋管N=1基、用地A=2.5ha、補償1式 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円
	烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川、江戸川 7,984**	0	36,177	0	810	0	0	0	36,987 (522,000)	12,329	河道計画検討1式 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円

平成２７年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考
					内訳										
					工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
		流域治水整備事業			1,004,000	371,000	60,000	7,000	160,000	0	5,000	1,607,000 (1,627,000)	535,666		
		新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000 (40,000)	6,666	流域水害対策検討1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
		中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	1,004,000	351,000	60,000	7,000	160,000	0	5,000	1,587,000	529,000	柿ノ木地区 橋梁対策1式（平成29年度完成予定） 越谷地区 橋梁架替1式、築堤L=60m（平成31年度完成予定） 八潮地区 築堤L=400m、用地A=0.3ha、補償1式（平成30年度完成予定） 三郷排水機場 機場改良N=1基（平成29年度完成予定） 八潮水門・連絡水門 水門改良N=2基（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 中川 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約25億円 平成31年度: 約30億円 平成32年度: 約35億円
		特定構造物改築事業			103,503	843	0	422	0	0	211	104,979 (498,000)	34,993		
			江戸川	行徳可動堰	109	103,503	843		422			211	104,979 (498,000)	34,993	橋梁下部工・上部工1式 等（平成29年度完成予定）
河川都市基盤整備事業費					992,000	373,000	3,000	7,000	0	0	5,000	1,380,000 (3,485,410)	459,999		
		荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	148,000	41,000	3,000	0	0	0	1,000	193,000 (2,039,410)	64,333	飯塚地区 浸透対策L=220m（平成27年度完成予定） 川口地区 鉄道近接構造物整備1式、移転補償1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
		荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	555,000	250,000	0	5,000	0	0	3,000	813,000	271,000	さいたま築堤 築堤L=1,700m、樋管N=1基、用地A=0.4ha、補償1式（平成29年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
		中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	289,000	82,000	0	2,000	0	0	1,000	374,000 (633,000)	124,666	戸ヶ崎地区 低水護岸L=100m（平成30年度完成予定）等	<事業展開> 中川 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約25億円 平成31年度: 約30億円 平成32年度: 約35億円
		河川工作物関連応急対策事業費					434,100	0	0	167	0	0	2,713	437,000	145,666
		中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門樋管改善 1箇所	0.5	46,700	0	0	20	0	0	280	47,000	15,666	神明排水樋門 開閉装置改善	
		利根川上流	直轄管理区間 L=130km 水門改善 2箇所	3.9	387,400	0	0	167	0	0	2,433	390,000	130,000	渡良瀬調節池第1排水門 ゲート改善 等	
	総合水系環境整備事業費					21,500	118,250	0	0	0	0	250	140,000 (398,500)	70,000	
		荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 429	11,500	108,300	0	0	0	0	200	120,000 (378,500)	60,000	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 河畔林保全再生A=2.8ha（平成29年度完成予定） 河岸再生整備事業 消波施設エモニタリング1式 等	<事業展開> 平成28年度: 約20億円 平成29年度: 約20億円 平成30年度: 約20億円 平成31年度: 約20億円 平成32年度: 約20億円
		利根川水系（中川・綾瀬川）	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 343	10,000	9,950					50	20,000	10,000	中川八潮地区環境整備事業 周辺整備工1式 等	

平成27年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成27年度事業内容	備 考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			1,732,564	87,770	716,673	32,353	0	0	1,301	2,570,661 (7,150,306)	808,943		
多目的ダム建設事業費			630,216	87,670	716,673	2,425	0	0	1,301	1,438,285 (6,017,930)	431,485		
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600***	630,216	87,670	716,673	2,425	0	0	1,301	1,438,285 (6,017,930)	431,485	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハッ場ダム H28～H31: 約580億円
堰堤改良費			1,102,348	100	0	29,928	0	0	0	1,132,376	377,458		
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策 等	112	1,102,348	100	0	29,928	0	0	0	1,132,376	377,458	選択取水設備関連 等	
砂防事業			332,160	144,314	7,482	21,743	0	0	2,541	508,240 (4,419,000)	169,412		
砂防事業費			289,911	122,521	7,348	18,535	0	0	2,407	440,722 (3,914,000)	146,906		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	250,955	110,971	7,086	15,910	0	0	2,407	387,329 (2,897,000)	129,109	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築（平成32年度完成予定） 三沢川流域砂防施設改築（平成32年度完成予定） 内手川砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 川浦床固群 神流川上流部施設改築（平成31年度完成予定） 橋倉川砂防堰堤群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群（平成31年度完成予定） 白砂川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 大前床固群（平成30年度完成予定） 遊沢川床固群 万座川流域施設改築（平成32年度完成予定） 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 滑川床固群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	
渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	38,956	11,550	262	2,625	0	0	0	53,393 (1,017,000)	17,797	松木山腹工（平成28年度完成予定） 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工（平成28年度完成予定） 松木川一号砂防堰堤改築（平成30年度完成予定） 小滝川一号砂防堰堤（平成30年度完成予定） 日暮沢砂防堰堤（平成28年度完成予定） 大久保沢砂防堰堤（平成27年度完成予定） 関守床固群（平成29年度完成予定） 花輪床固群 平沢砂防堰堤（平成29年度完成予定） 梨木川八号砂防堰堤（平成28年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得A=1.1ha 等	
地すべり対策事業費			42,249	21,793	134	3,208	0	0	134	67,518 (505,000)	22,506		
諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	42,249	21,793	134	3,208	0	0	134	67,518 (505,000)	22,506	集水井工 用地取得A=0.1ha 等	
			12,805,484	3,193,550	3,575,377	115,411	772,268	0	36,979	20,499,069	6,805,263		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成28年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成28年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*: 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
**: 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
***: 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	4,449,000	276,100	321,600	6,300	0	0	5,053,000	1,684,333	【桶川北本IC～白岡菖蒲IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:桶川北本地区移設補償 ・工事推進:桶川北本掘割工 桶川加納IC改良工 白岡菖蒲地区改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:久喜～幸手地区移設補償 ・工事推進:久喜～幸手地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、茨城県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km(4/4) 平成27年度開通予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	508,600	40,700	0	700	0	0	550,000	183,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:春日部～幸手地区道路付属施設工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、茨城県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約70%
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	38,600	49,800	371,000	600	0	0	460,000	153,333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:越谷～春日部地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約12% 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	49,800	10,100	5,000	100	0	0	65,000	21,667	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:入間地区用地買収 入間地区移設補償 ・工事推進:河原町地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95% 入間市 L=0.4km(4/4) 平成29年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28:約2億円 H29:約1億円
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,148	2,078,700	272,200	160,000	3,100	0	0	2,514,000	838,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収 上尾桶川地区移設補償 ・工事推進:堤崎～群吉地区改良舗装工 小敷谷～桶川地区改良舗装工 領家地区橋梁(L=239m)上部工 川田谷地区橋梁(L=178m)上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91% 上尾市～桶川市 L=9.2km(4/4、江川地区は2/4) 平成27年度開通予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	0	149,800	50,000	200	0	0	200,000	66,667	・調査推進:道路設計、用地調査、環境調査 ・用地買収着手:北本～鴻巣地区用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 埼玉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	101,000	120,600	138,000	400	0	0	360,000	120,000	・調査推進：道路設計、用地調査 ・用地買収推進：神流川橋架設区間用地買収 本庄市沼和田～都島地区 用地買収 ・工事推進：神流川橋(L=729m)下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率：約6% 事業進捗率：約9% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				7,225,700	919,300	1,045,600	11,400	0	0	9,202,000	3,067,333		残事業費：約811億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 埼玉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	9,000	2,900	0	100	0	0	12,000	4,000	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	—	483,800	10,600	0	600	0	0	495,000	165,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:三郷第二IC (ONランプ L=167m)下部工 (OFFランプ L=326m)下部工	
合 計				492,800	13,500	0	700	0	0	507,000	169,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
国道4号	埼玉4号交差点改良等	—	—	62,000	6,900	0	100	0	0	69,000	23,000	・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	松原地区歩道拡 幅	—	—	62,000	6,900	0	100	0	0	69,000			
国道16号	埼玉16号交差点改良等	—	—	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000	2,000	・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	小仙波交差点改 良	—	—	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000			
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	30,000	10,000	14,000	0	0	0	54,000	18,000	・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定 平成27年度完成予定
	戸田市本町交差 点改良	—	—	0	1,000	14,000	0	0	0	15,000			
	箕田橋交差点改 良	—	—	30,000	9,000	0	0	0	0	39,000			
合 計			—	97,000	17,900	14,000	100	0	0	129,000	43,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	132,000	43,800	0	200	0	0	176,000	88,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「庄和」)	
国道16号	—	—	—	152,000	33,800	0	200	0	0	186,000	93,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道17号	—	—	—	144,000	77,600	0	400	0	0	222,000	111,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「おかべ」)、簡易パーキング(桶川市)	
国道298号	—	—	—	114,100	17,700	0	200	0	0	132,000	66,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「川口あんぎょう」)	
合 計			—	542,100	172,900	0	1,000	0	0	716,000	358,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			561,000	103,500	0	500	0	0	665,000	332,500		
	┌ 春日部(2)電線共同溝 越谷電線共同溝 春日部(1)電線共同溝 杉戸(3)電線共同溝 幸手(3)電線共同溝 幸手地区電線共同溝	L=1.2km	6	114,800	5,100	0	100	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=2.0km	10	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=2.0km	10	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=3.8km	19	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=2.0km	10	384,400	35,300	0	300	0	0	420,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=1.6km	1	61,800	3,100	0	100	0	0	65,000		・調査設計 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			439,000	15,500	5,000	500	0	0	460,000	230,000		
	┌ 入間(2)電線共同溝 川越(2)電線共同溝 川越(1)電線共同溝	L=0.7km	3	74,800	5,100	0	100	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=1.2km	6	94,800	5,100	0	100	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=1.0km	5	269,400	5,300	5,000	300	0	0	280,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	埼玉17号電線共同溝			542,800	41,600	0	600	0	0	585,000	292,500		
	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	21	214,600	25,200	0	200	0	0	240,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13	69,800	5,100	0	100	0	0	75,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	5	84,800	5,100	0	100	0	0	90,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北本地区電線共同溝	L=1.7km	1	86,800	3,100	0	100	0	0	90,000		・調査設計 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鴻巣地区電線共同溝	L=1.6km	1	86,800	3,100	0	100	0	0	90,000		・調査設計 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,542,800	160,600	5,000	1,600	0	0	1,710,000	855,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。