



国関整企画第15号
平成27年5月15日

群馬県知事
大澤 正明 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（群馬県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成27年度事業計画等のうち、群馬県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

| | | | | |
|-------|-------|-----|---------|-------|
| 事務担当： | （全 般） | 企画部 | 企画課 | 企画第一係 |
| | （河 川） | 河川部 | 河川計画課 | 計画第一係 |
| | （道 路） | 道路部 | 道路計画第一課 | 計画第一係 |

平成27年度当初 群馬県における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|-----------|
| 河川関係 | 5,509,728 | 1,809,072 |
| 道路関係 | 5,538,000 | 1,911,666 |
| 公園関係 | - | - |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | - | - |
| 空港関係 | - | - |
| 合計 | 11,047,728 | 3,720,738 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 群馬県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成27年度事業内容 | 備考 |
|------------|-------------------------------|-------------------|---------|---------|-------------|--------------|---------|-------|-------|---------------------------|---------|--|--|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 870,368 | 462,159 | 25,130 | 42,956 | 200,907 | 0 | 1,211 | 1,602,731 (25,111,000) | 533,602 | | | |
| 河川改修費 | | | 870,368 | 462,159 | 25,130 | 42,956 | 200,907 | 0 | 1,211 | 1,602,731 (25,111,000) | 533,602 | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 859,713 | 462,072 | 25,130 | 42,913 | 200,907 | 0 | 1,189 | 1,591,924 (24,613,000) | 530,000 | | | |
| 利根川下流 | 直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他) | 利根川、江戸川 7,984* | 6,901 | 2,002 | 0 | 464 | 0 | 0 | 3 | 9,370 (1,732,000) | 3,123 | 波崎地区 河道掘削V=30千m3 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円 | |
| 利根川上流 | 直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他) | 利根川、江戸川 7,984* | 671,797 | 180,608 | 0 | 2,971 | 0 | 0 | 129 | 855,505 (13,898,000) | 285,168 | 明和築堤 築堤L=600m 北川辺地区 盛土V=64千m3 (平成30年度完成予定) 柴崎地区 築堤L=90m (平成29年度完成予定) 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円 | |
| 利根川上流(大規模) | 稲戸井調節池 | 436 | 5,794 | 11,124 | 2,170 | 88 | 0 | 0 | 1 | 19,177 (442,000) | 5,753 | 稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等 | | |
| 江戸川 | 直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他) | 利根川、江戸川 7,984* | 0 | 1,085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,085 (7,014,000) | 361 | 河道計画検討1式 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円 | |
| 鳥・神流川 | 直轄管理区間 L=34km (築堤他) | 利根川、江戸川 7,984* | 113,000 | 158,823 | 9,000 | 3,190 | 200,000 | 0 | 1,000 | 485,013 (522,000) | 161,671 | 寺尾・根小屋地区 築堤L=300m、樋管N=2基、用地A=0.1ha 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度: 約270億円 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円 | |
| 渡良瀬川下流 | 直轄管理区間 L=37km (築堤、護岸他) | 渡良瀬川 403 | 33,221 | 46,680 | 1,960 | 15,300 | 907 | 0 | 56 | 98,124 (688,000) | 32,708 | 伊保内地区 築堤L=200m、用地A=1.0ha、補償1式、橋梁架替1式 (平成30年度完成予定) 等 | <事業展開> 渡良瀬川 平成28年度: 約6億円 平成29年度: 約10億円 平成30年度: 約10億円 | |
| 渡良瀬川上流 | 直轄管理区間 L=34km (築堤、護岸他) | 渡良瀬川 403 | 29,000 | 61,750 | 12,000 | 20,900 | 0 | 0 | 0 | 123,650 (317,000) | 41,216 | 只上地区 用地A=1.0ha (平成28年度完成予定) 等 | <事業展開> 渡良瀬川 平成28年度: 約6億円 平成29年度: 約10億円 平成30年度: 約10億円 | |
| 特定構造物改築事業 | | | 10,655 | 87 | 0 | 43 | 0 | 0 | 22 | 10,807 (498,000) | 3,602 | | | |
| 江戸川 | 行徳可動堰 | 109 | 10,655 | 87 | 0 | 43 | 0 | 0 | 22 | 10,807 (498,000) | 3,602 | 橋梁下部工・上部工1式 等 (平成29年度完成予定) | <事業展開> 行徳可動堰 平成28年度: 約8億円 平成29年度: 約4億円 | |

平成27年度当初 群馬県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成27年度事業内容 | 備考 |
|------------|---|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|-------|--------|--------------------------|-----------|--|--|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| ダム事業 | | | 365,779 | 64,117 | 402,017 | 1,359 | 0 | 0 | 0 | 1,729 | 835,001 (6,047,130) | 251,473 | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 353,079 | 49,117 | 401,517 | 1,359 | 0 | 0 | 0 | 729 | 805,801 (6,017,930) | 241,740 | | |
| 利根川ハツ場ダム | 重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他 | 4,600** | 353,079 | 49,117 | 401,517 | 1,359 | 0 | 0 | 0 | 729 | 805,801 (6,017,930) | 241,740 | 本体工事、付替道路工事、用地補償 等 | <事業展開>** ハツ場ダム H28～H31: 約580億円 |
| 堰堤改良費 | | | 12,700 | 15,000 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,000 | 29,200 | 9,733 | | |
| 利根川品木ダム | 貯砂ダム設置及び浚渫設備改修 | 97 | 12,700 | 15,000 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,000 | 29,200 | 9,733 | 貯砂ダム設備工事 等 (平成30年度完成予定) | <事業展開> 品木ダム 平成28年度: 約1億円 平成29年度: 約1億円 平成30年度: 約1億円 |
| 砂防事業 | | | 2,080,146 | 826,773 | 44,725 | 108,297 | 0 | 0 | 0 | 12,055 | 3,071,996 (5,039,000) | 1,023,997 | | |
| 砂防事業費 | | | 1,887,955 | 727,636 | 44,117 | 93,700 | 0 | 0 | 0 | 11,447 | 2,764,855 (4,534,000) | 921,617 | | |
| 利根川水系 | 流域面積 A=1,868km ² | 1,590 | 1,141,592 | 504,806 | 32,235 | 72,375 | 0 | 0 | 0 | 10,947 | 1,761,955 (2,897,000) | 587,318 | 栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 (平成32年度完成予定) 三次川流域砂防施設改築 (平成32年度完成予定) 内手川砂防堰堤群 (平成32年度完成予定) 川浦床固群 神流川上流部施設改築 (平成31年度完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄砂防施設改築 越木床固群 (平成31年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 大前床固群 (平成30年度完成予定) 遼沢川床固群 万座川流域施設改築 (平成32年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 (平成32年度完成予定) 滑川床固群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等 | |
| 渡良瀬川 | 流域面積 A=505km ² | 472 | 279,363 | 82,830 | 1,882 | 18,825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 382,900 (1,017,000) | 127,633 | 松木山腹工 (平成28年度完成予定) 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工 (平成28年度完成予定) 松木川一号砂防堰堤改築 (平成30年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤 (平成30年度完成予定) 日暮沢砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 大久保沢砂防堰堤 (平成27年度完成予定) 關守床固群 (平成29年度完成予定) 花輪床固群 平沢砂防堰堤 (平成29年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=1.1ha 等 | |
| 浅間山 | 直轄区域面積 A=533km ² | 250 | 467,000 | 140,000 | 10,000 | 2,500 | 0 | 0 | 0 | 500 | 620,000 | 206,666 | 片蓋川砂防堰堤群 瀧沢砂防堰堤群 地蔵川砂防堰堤群 赤川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=0.8ha 等 | |
| 地すべり対策事業費 | | | 192,191 | 99,137 | 608 | 14,597 | 0 | 0 | 0 | 608 | 307,141 (505,000) | 102,380 | | |
| 譲原地区 | 地すべり防止区域面積 A=100ha | 368 | 192,191 | 99,137 | 608 | 14,597 | 0 | 0 | 0 | 608 | 307,141 (505,000) | 102,380 | 集水井工 用地取得A=0.1ha 等 | |
| 合計 | | | 3,316,293 | 1,353,049 | 471,872 | 152,612 | 200,907 | 0 | 0 | 14,995 | 5,509,728 | 1,809,072 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *:一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **:全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備 考 |
|-------|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | |
| 国道17号 | 上武道路 | L=40.5km | 1,800 | 1,482,900 | 155,200 | 20,000 | 6,900 | 0 | 0 | 1,665,000 | 555,000 | ・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:上細井町～田口町地区 移設補償 ・工事推進:上細井町～田口町地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 前橋市 L=3.5km(2/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H28:約50億円 |
| 国道17号 | 渋川西バイパス | L=5.0km | 165 | 9,100 | 54,400 | 970,000 | 4,500 | 0 | 0 | 1,038,000 | 346,000 | ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:入沢～金井地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約19% 事業進捗率:約18% 渋川市 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道17号 | 本庄道路 | L=7.0km | 248 | 24,000 | 58,900 | 47,000 | 100 | 0 | 0 | 130,000 | 43,333 | ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:神流川橋架替区間用地買収 ・工事推進:神流川橋(L=729m)下部工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:約6% 事業進捗率:約9% 高崎市 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道17号 | 高松立体 | L=1.6km | 120 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進:道路設計 用地進捗率:約82% 事業進捗率:約93% 高崎市 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道17号 | 群馬大橋拡幅 | L=2.4km | 300 | 1,000 | 8,500 | 100,000 | 500 | 0 | 0 | 110,000 | 36,667 | ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:本町一丁目地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約65% 事業進捗率:約59% 前橋市 L=2.4km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道17号 | 綾戸バイパス | L=2.3km | 157 | 1,000 | 7,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:岩本地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約26% 事業進捗率:約10% 渋川市～沼田市 L=2.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道18号 | 高崎安中拡幅 | L=6.0km | 412 | 765,300 | 15,100 | 0 | 3,600 | 0 | 0 | 784,000 | 261,333 | ・調査推進:道路設計 ・工事推進:中宿高架橋(L=260m)上部工 中宿～安中地区改良舗装工 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約95% 安中市(久芳橋) L=0.2km(4/4) 平成27年度開通予定 安中市 L=0.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |

平成27年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備 考 | |
|-------|--------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道50号 | 前橋笠懸道路 | L=12.5km | 427 | 16,600 | 70,000 | 501,700 | 2,700 | 0 | 0 | 591,000 | 197,000 | ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:今井町地区用地買収 赤堀今井町～香林町地区用地 買収 ・工事推進:道路予定地管理 | 用地進捗率:約7% 事業進捗率:約12% 前橋市～みどり市 L=12.0km(2/4.4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 合 計 | | | | 2,299,900 | 379,100 | 1,640,700 | 18,300 | 0 | 0 | 4,338,000 | 1,445,999 | 残事業費:約949億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備 考 | |
|-------|------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道17号 | 三国防災 | L=17.4km | 183 | 340,700 | 144,100 | 16,000 | 2,200 | 0 | 0 | 503,000 | 167,667 | ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:永井地区用地買収 ・工事推進:新上越橋(L=72m)下部工 三国地区改良工 永井地区改良工 三国トンネル工 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、新潟県区間を含む 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約67% みなかみ町～湯沢町 L=1.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 合 計 | | | | 340,700 | 144,100 | 16,000 | 2,200 | 0 | 0 | 503,000 | 167,667 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備考 | |
|-------|-------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-----------------------|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道17号 | 群馬17号交差点改良等 | — | — | 49,000 | 132,500 | 120,000 | 1,500 | 0 | 0 | 303,000 | 101,000 | | |
| | ┌ 小八木町歩道整備 | — | — | 15,000 | 900 | 20,000 | 100 | 0 | 0 | 36,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | └ 上白井地区歩道整備 | — | — | 8,000 | 70,300 | 50,000 | 700 | 0 | 0 | 129,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | └ 羽場地区線形改良 | — | — | 26,000 | 61,300 | 50,000 | 700 | 0 | 0 | 138,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | — | 49,000 | 132,500 | 120,000 | 1,500 | 0 | 0 | 303,000 | 101,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 群馬県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備考 |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道17号 | — | — | — | 217,500 | 7,300 | 0 | 1,200 | 0 | 0 | 226,000 | 113,000 | 道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「こもち」、「おおた」) | |
| 国道18号 | — | — | — | 12,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,000 | 7,000 | 道路標識、区画線 | |
| 国道50号 | — | — | — | 29,700 | 4,100 | 0 | 200 | 0 | 0 | 34,000 | 17,000 | 道路標識、区画線、情報収集器機(ITV) | |
| 合 計 | | | — | 259,200 | 13,400 | 0 | 1,400 | 0 | 0 | 274,000 | 137,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | H27年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|----------------|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道17号 | 群馬17号電線共同溝 | L=1.4km | 3 | 99,100 | 200 | 0 | 700 | 0 | 0 | 100,000 | 50,000 | ・調査設計 ・本体工事 | 平成29年度完成予定 |
| | 荒牧関根電線共同溝 | | | 99,100 | 200 | 0 | 700 | 0 | 0 | 100,000 | | | |
| 国道18号 | 群馬18号電線共同溝 | L=0.6km | 1 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 10,000 | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 岩井(2)電線共同溝 | | | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | | |
| | 上豊岡藤塚電線共同溝 | | | L=0.7km | 1 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 計 | | | | 99,100 | 20,200 | 0 | 700 | 0 | 0 | 120,000 | 60,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。