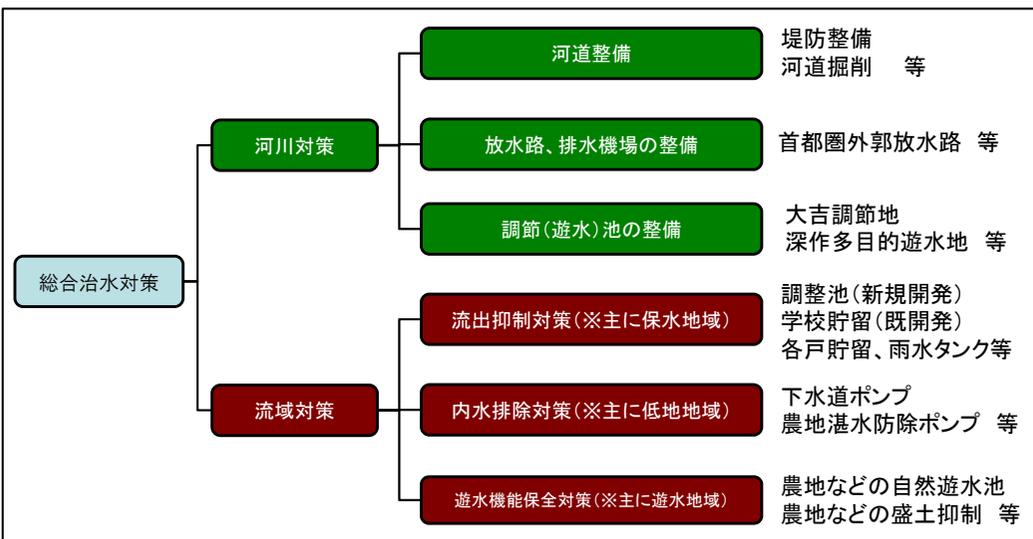


- 中川・綾瀬川流域は、荒川・利根川・江戸川などの大河川に囲まれたお皿の底のような低い地形になっており、勾配は緩やかで水が流れにくいという特徴があり、都市化が急激に進展し、これまでしばしば浸水被害が発生してきました。(2頁参照)
- このため、放水路や排水機場などの治水施設の整備を進めるとともに、浸透ますの設置や盛土の抑制等によって流域の保水・遊水機能を確保するなどの総合的な治水対策を講じてきています。(3頁参照)
- これまで整備してきた治水施設の一つに、国道16号の地下に建設された「首都圏外郭放水路」があります。報道などでは、「首都圏のパルテノン神殿」と紹介されることが多いのですが、放水路が完成して以来、毎年平均約7回稼動して浸水被害を大幅に減少させ地域の発展に寄与しています。(4頁参照)
- このような対策の推進に伴い浸水被害が軽減し、1980年代は10年間で8万戸を越える浸水被害が発生していましたが、近年では1/10以下となっています。(5頁参照)
- 地元自治体では「水害に強い都市基盤」を持つ地域であることを広報し、国道16号周辺に物流倉庫やショッピングセンターなどが立地し、進出企業からは、「水害に強いまちであると実感」などの声が寄せられています。(6頁参照)

中川・綾瀬川流域では流域と一体となった治水対策を推進

- 中川・綾瀬川流域では、流域と一体となった総合的な治水対策を実施
- 河川においては、放水路や排水機場等の治水施設を整備
- 流域においては、浸透ますの設置や盛土の抑制等、流域の保水・遊水機能を確保する対策を実施



河道の拡幅や掘削などの整備を推進

中川・綾瀬川流域では、流域と一体となった総合的な治水対策を実施



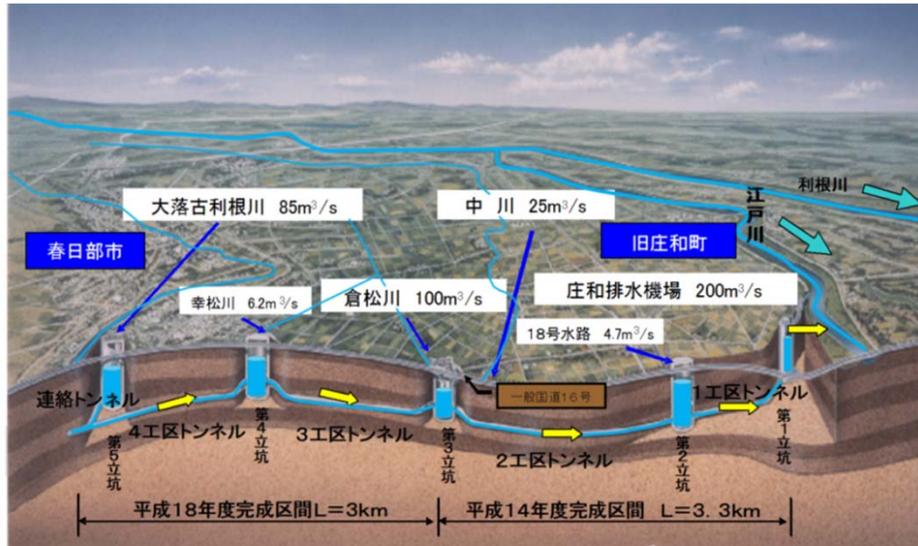
校庭を利用して一時的に雨水を貯留



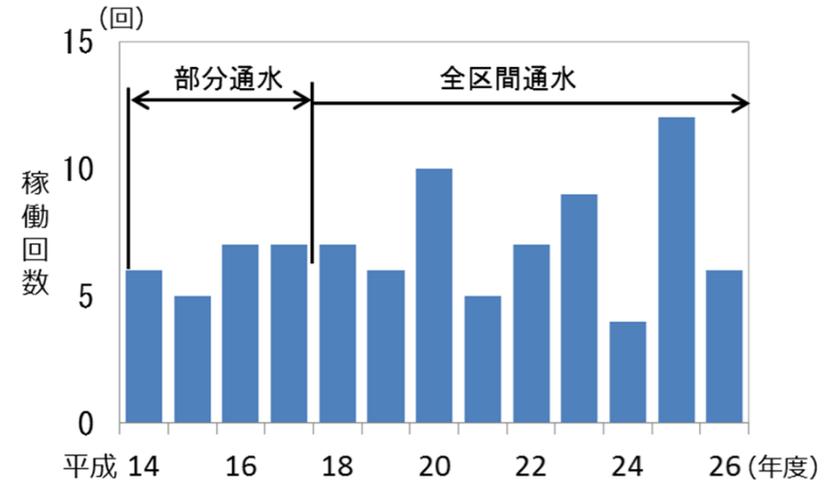
大規模な放水路や排水機場を整備

首都圏外郭放水路は毎年平均約7回稼働して浸水被害を軽減

- 首都圏外郭放水路は、中川・倉松川等の洪水を江戸川に排水する放水路
- 放水路は、国道16号の地下50mに建設された延長6.3km・内径10mの地下トンネル、5つの立坑、最大200m³/sの排水ポンプ等で構成
- 平成18年度に全区間が完成し、毎年平均約7回稼働して浸水被害を軽減



国道16号の地下50mに建設された首都圏外郭放水路



首都圏外郭放水路は毎年平均約7回稼働

※稼働回数には、貯留のみの場合を含む



倉松川から第3立坑へ洪水が流入



第3立坑から調圧水槽へ
洪水を流すトンネル

【平常時】



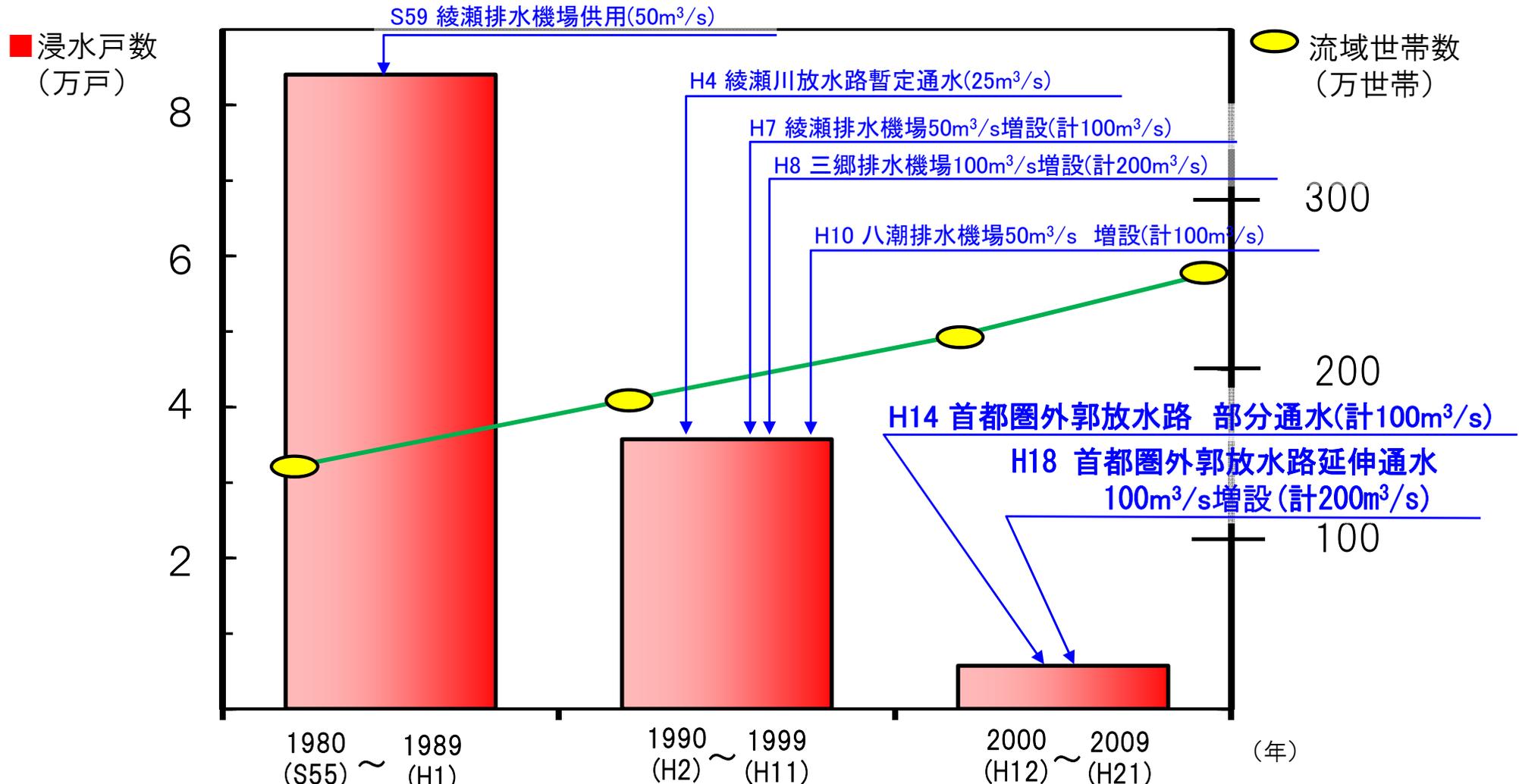
【稼働時】



高さ18mの庄和排水機場の調圧水槽

中川・綾瀬川流域における治水対策の推進に伴いと浸水被害が軽減

- 中川・綾瀬川流域は、低平な地形で都市化が急速に進展し水害が頻発
- 放水路や排水機場などの治水施設の整備を進めるとともに、流域の保水・遊水機能を確保するなどの総合的な治水対策を講じてきたところ
- このような対策の推進に伴い浸水被害が軽減し、1980年代は10年間で8万戸を越える浸水被害が発生していたが、近年では1/10以下となっている



※浸水戸数は、48時間流域平均雨量100mm以上の出水を対象に、水害統計より浸水戸数を集計
 ※流域の世帯数は、国勢調査結果から、H26現在の流域関連自治体を対象に集計

首都圏外郭放水路の整備など水害の軽減により産業立地を促進

- 中川・綾瀬川流域は、低平な地形で都市化が急速に進展し水害が頻発
- 首都圏外郭放水路(平成14年部分通水、平成18年全区間通水開始)等の整備により水害が軽減
- 地元自治体では「水害に強い都市基盤」を広報し企業を誘致し、物流倉庫やショッピングセンター等が立地
- 進出した企業からは、「水害に強いまちであると実感」などの声が寄せられている

首都圏外郭放水路整備前(H12)

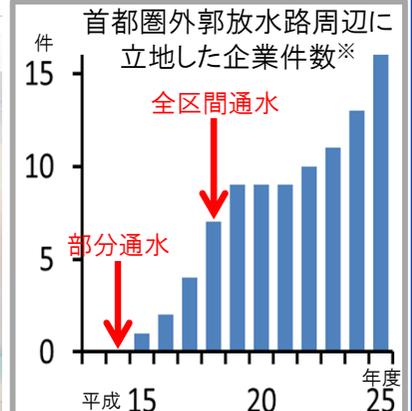


平成12年撮影(江戸川河川事務所)

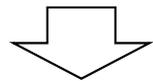
首都圏外郭放水路



「水害に強い都市基盤」を広報し企業を誘致
(春日部市HPより)



※ 春日部市が指定した産業指定区域のうち、下柳地区に立地した企業件数(春日部市調べ)



首都圏外郭放水路整備後(H26)



平成26年撮影(江戸川河川事務所)

首都圏外郭放水路整備後に立地した物流倉庫、ショッピングセンター等

首都圏外郭放水路



外郭放水路が通っているため、水害の発生の危険性がないと考え**災害にも強いまち**であると実感しております。

(株)玉俊工業所 <流通>



世界最大級の地下放水路である**首都圏外郭放水路**が通っているため、**水害で倉庫が水浸すのを防ぎ**商品を守ることができる点が良かったと思います。

(株)小原運輸倉庫 <運輸>



世界最大級の**首都圏外郭放水路**が通っているため、自然災害(大雨など)で商品が**浸水するのを防ぎ**、万全の状態での管理体制ができる点が立地して良かったと思います。

(株)T&S <卸売業>

進出企業からは、「水害に強いまちであると実感」などの声(春日部市HPより)