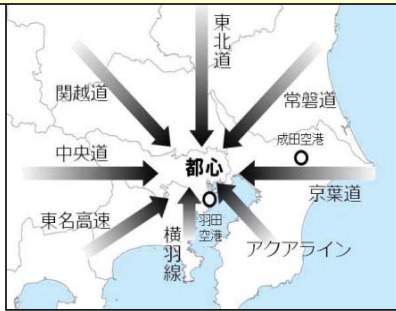


計画の構成

平成26年7月

国土交通省「南海トラフ巨大地震
首都直下地震対策本部」

**八方向作戦による
道路啓開方針を決定**



平成26年7月～

関東地方整備局「首都直下地震
道路啓開計画検討協議会」

○メンバー:

- ・国土交通省、関東地方整備局
東京都、首都高速
NEXCO東日本、NEXCO中日本
- ・警察庁、警視庁
防衛省、陸上自衛隊
消防庁、東京消防庁等

○検討内容:

- ・八方向作戦における啓開の
手順、体制等の具体化等

1. 計画の概要

- 1-1 計画策定の背景
- 1-2 道路啓開計画の目的
- 1-3 道路啓開計画の要旨
- 1-4 八方向作戦

2. 事前の備え

- 2-1 道路におけるリスク情報の把握
- 2-2 被害の想定
- 2-3 道路啓開候補路線の選定
- 2-4 タイムラインの作成
- 2-5 人員・資機材等の体制構築
・民間事業者との連携
- 2-6 訓練の実施
- 2-7 事前広報の実施
- 2-8 関係機関の計画との調整

3. 発災後の対応

- 3-1 被災状況の把握・集約
及び区間指定
- 3-2 優先啓開ルート決定
- 3-3 人員・資機材の集結
- 3-4 道路啓開の実施
- 3-5 関係機関の連携
- 3-6 発災後の広報の実施

4. 今後の課題



八方向作戦の集結拠点(直轄)



優先啓開ルート(西方向)



防災実動訓練
(関東地方整備局)

