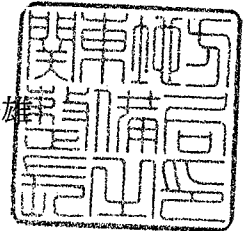




国関整企画第244号
平成27年2月25日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]
のうち、長野県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
（公 園）	建政部	都市整備課	公園係

平成27年度 長野県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目			全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
砂防事業				727.000	232.640				
砂防事業費				727.000	232.640				
	富士川水系	流域面積 A=786km2	1,448	106.000	33.920	釜無川本川山腹工 釜無川流域砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.3ha 等	釜無川本川山腹工 (平成31年度以降完成予定) 釜無川流域砂防施設 改築 (平成27年度完成予定) 武智川下流床固群 (平成31年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 1.2	
	浅間山	直轄区域面積 A=533km2	250	621.000	198.720	蛇堀川砂防堰堤群 濁川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=0.1ha 等	蛇堀川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 濁川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 大窪沢川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 6.9	
合 計				727.000	232.640				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成27年度 長野県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)	L=14.6km	695	8,600	2,021	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:臼田～岸野地区用地買収 ・工事推進:宮の入橋(L=113m)下部工 臼田IC本線橋(L=50m)上部工 臼田橋(L=100m)下部工 大石川橋(L=295m)上部工 上野橋(L=292m)上部工 佐久町IC本線橋(L=50m) 北沢橋(L=222m)上部工 大沢橋(L=267m)下部工 倉沢橋(L=73m)下部工、上部工 下平第一橋(L=173m)下部工 佐久穂地区改良工 八千穂～岸野地区跨道橋 八千穂～岸野地区改良工	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:岸野地区用地買収 支障物件移設補償 ・工事推進:宮の入橋(L=113m)上部工 臼田IC本線橋(L=50m)上部工 臼田橋(L=100m)上部工 大石川橋(L=295m)上部工 上野橋(L=292m)上部工 北沢橋(L=222m)上部工 大沢橋(L=267m)上下部工 下平第一橋(L=173m)上部工 月明川橋(L=108m)下部工 尾垂橋(L=42m)下部工 佐久穂地区改良工 八千穂～前山地区改良工	開通必要額 69～77億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% (仮称)八千穂IC～佐久南IC L=14.6km(2/2) 平成29年度開通予定
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	160	700	224	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:北長池～柳原地区用地買収 村山地区用地買収 ・工事推進:柳原導水路橋(L=30m)下部工 北長池～柳原地区改良工	・調査推進:道路設計、〈用地調査〉 ・用地買収推進:〈柳原～村山地区用地買収〉 ・工事推進:〈北長池地区改良工〉	0.1～3億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約58% 長野市 L=2.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	450	144	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:蒼久保芳田地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:道路設計、〈用地調査〉 ・用地買収推進:〈蒼久保芳田地区用地買収〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	0.1～5億円程度	用地進捗率:約32% 事業進捗率:約12% 東御市～上田市 L=4.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス (坂城町区間)	L=3.8km	110	150	48	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:南条～上五明地区 用地買収着手	・調査推進:〈道路設計〉、〈用地調査〉 ・用地買収推進:〈南条～上五明地区用地買収〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	―～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 埴科郡坂城町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス (延伸)	L=2.6km	69	750	240	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:稲荷山～篠ノ井塩崎地区 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:道路設計、〈環境調査〉 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:〈稲荷山～篠ノ井塩崎地区 用地買収〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	3～8億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約43% 千曲市～長野市 L=2.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	310	99	・調査推進:道路設計 ・工事推進:古間地区改良工	・調査推進:〈道路設計〉 ・用地買収推進:〈支障物件移設補償〉 ・工事推進:〈古間地区改良工〉	―～1億円程度	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約56% 上水内郡信濃町 L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 長野県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	180	58	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:渚地区用地買収 白板地区用地買収 ・工事推進:渚地区改良工	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<渚地区用地買収> <白板地区用地買収> ・工事推進:渚地区改良工	開通必要額 3億円程度	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約33% 松本市(渚一丁目交差点) 平成27年度開通予定 松本市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	250	80	・調査推進:道路設計、用地調査	・調査推進:道路設計、<用地調査>	0.1～3億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約70% 茅野市 L=0.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	810	259	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:下諏訪町東町～岡谷市長地 用地買収着手 ・工事推進:今井地区改良工 塩嶺大橋(L=200m)下部工 塩嶺大橋(L=200m)上部工	・調査推進:道路設計、<用地調査>、<環境調査> ・用地買収推進:<下諏訪町東町～岡谷市長地 用地買収> ・工事推進:塩嶺大橋(L=200m)上部工	開通必要額 6～10億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約61% 岡谷市今井 L=0.8km(2/2) 平成29年度開通予定 諏訪郡下諏訪町～岡谷市 L=1.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	190	54	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:島立～波田地区用地買収着手	・調査推進:道路設計、<用地調査> ・用地買収推進:<島立～波田地区用地買収> ・工事推進:<道路予定地管理>	0.1～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約9% (仮称)松本JCT～(仮称)波田IC L=5.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	110	200	64	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:安曇地区改良工着手 2号トンネル坑口工(L=1,500m)着手	・調査推進:<道路設計>、<環境調査> ・用地買収推進:<支障物件移設補償> ・工事推進:安曇地区改良工 <2号トンネル工(L=1,500m)>	3～4億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約5% 松本市 L=2.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				12,590	3,291				残事業費:約1,382億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 長野県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	220	70	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:会地区用地買収 ・工事推進:金熊川橋(L=69m)上下部工	・調査推進:<道路設計>、<環境調査> ・用地買収推進:<会～古坂地区用地買収> ・工事推進:<金熊川橋(L=69m)上部工>	一～1億円程度	用地進捗率:約66% 事業進捗率:約19% 東筑摩郡生坂村～長野市 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				220	70				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H27年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 長野県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道18号	長野18号交差点改良等	—	—	297	99			11～13億円程度	平成26年度完成予定
	東御市滋野歩道整備	—	—	144		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上田市秋和歩道整備	—	—	72		・調査設計	・調査設計		平成27年度完成予定
	牟礼駅前交差点改良	—	—	42		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		
	古間歩道整備	—	—	39		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成予定
国道19号	長野19号交差点改良等	—	—	558	186			11～13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩尻市九里巾交差点改良	—	—	507		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	安曇野市明科駅前歩道整備	—	—	51		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	長野20号交差点改良等	—	—	186	62				平成27年度完成予定
	富士見町富士見歩道整備	—	—	99		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下諏訪町富士見橋歩道整備	—	—	87		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
合 計			—	1,041	347				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 長野県における事業計画（H27年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道18号	—	—	—	148	74	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集器機（総合気象観測計）	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）	2～3億円程度	
国道19号	—	—	—	208	104	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集器機（総合気象観測計）	道路照明、道路標識、区画線		
国道20号	—	—	—	54	27	防護柵、区画線、情報提供機器（情報提供板）	区画線、情報収集器機（ITV）		
合 計			—	410	205				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）平成27年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 長野県における事業計画(H27年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容(注)	H27年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営アルプスあづみの公園	計画面積 349ha 供用面積 131ha	610	231	77	【工事】 ・管理柵等工事 1式 ・敷地造成工事 1式 ・園路工事 1式 ・建築工事 1式 【設計】 ・管理運営検討業務 等	【工事】 ・管理柵等工事 1式 ・敷地造成工事 1式 ・園路工事 1式 ・建築工事 1式 ・電気通信設備工事 1式 【設計】 ・管理運営検討業務 等	4.5～5.2	・平成27年度 完成予定

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。