

□ 国道 357 号新木場立体工事状況（平成 25 年 1 月 28 日現在）

橋梁上部工は海、山側とも壁高欄の打設を継続しています。橋梁工事は、最終段階に入っており、落橋防止装置の取り付け、作業用足場の解体等を行っています。
また、辰巳地区については、排水舁や路盤整備を行っています。
さらに、国道 357 号供用部分の痛んだ舗装を打ち替えました。

● 打設の終わった壁高欄（山側）



● 壁高欄を打設中（海側）



● 足場解体中（山側）



● 足場解体中（海側）



● 辰巳地区の路盤整備（海側）



● 新木場地区の舗装打ち替え （上下線走行車線で実施）



□ 架橋工事に伴う交通規制と影響

- ・上り側（山側）では 5 月 21 日より、下り側（海側）では、6 月 8 日より日曜を除くほぼ、毎日、国道 357 号夜間一車線規制（21 時～翌朝 6 時、追い越し車線規制）を実施中です。現在までに発生した渋滞は以下のとおりです。なお、1 月は上り側 9 回、下り側で 10 回の規制を行いました。この間、上り方向で一回の渋滞が発生しました。

（１）上り側（山側）

【平成 24 年】

日時	発生区間	渋滞長	発生時間
6 月 5 日	新木場交差点～夢の島交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
7 月 9 日	新木場交差点～夢の島交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 20 日	新木場交差点～夢の島交差点	約 1.8 km	21 時頃～ 22 時頃
8 月 23 日	明治通り（東陽町方向）	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 31 日	明治通り（東陽町方向）	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃

【平成 25 年】

日時	発生区間	渋滞長	発生時間
1 月 9 日	新木場交差点～夢の島交差点	約 0.1 km	21 時頃～ 22 時頃

（２）下り側（海側）

【平成 24 年】

日時	発生区間	渋滞長	発生時間
7 月 9 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
7 月 13 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
7 月 25 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 4 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 6 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃
9 月 13 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	5 時頃から約 30 分
9 月 19 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	4 時半頃から約 1 時間
9 月 20 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	4 時半頃から約 1 時間

□ ドライバーの皆様へのお願い

(1) 今後の規制予定

1) 国道 357 号

- ・新木場立体工事は順調に進んでおり、1 月末～2 月末にかけて足場の解体を行います。そのため、2 月末までの間、国道 357 号夜間車線が実施されますので、ご協力をよろしくお願いいたします。2 月までの夜間規制は以下のとおりです（予定であり、変更の可能性あります）。

①上り（山側）：1 月末～2 月末（日曜を除き 21:00 ～翌 6:00 車線規制）

②下り（海側）：1 月末～2 月末（日曜を除き 21:00 ～翌 6:00 車線規制）

2) 首都高湾岸線新木場出入口

①東行き（東京から千葉方向）

・新木場出入口

- ・平成 25 年 2 月 4 日 (21 時～翌 6 時)

予備日：平成 25 年 2 月 5 日

- ・平成 25 年 2 月 11 日 (21 時～翌 6 時)

予備日：平成 25 年 2 月 12 日又は平成 25 年 2 月 18 日

②西行き（千葉から東京方向）

・新木場出入口

- ・平成 25 年 2 月 19 日 (21 時～翌 6 時)

予備日：平成 25 年 2 月 20 日

- ・平成 25 年 2 月 26 日 (21 時～翌 6 時)

予備日：平成 25 年 2 月 27 日

(2) 新木場地区の通行に関して

- ・国道 357 号夢の島交差点～新木場交差点を走行される際は、道路の規制状況に十分注意し、速度を落として安全に通行下さる様、お願いいたします。特に、夜間や雨天時には十分注意下さい。
- ・車線規制中は渋滞が発生する可能性があります。渋滞内の追突にご注意下さい。
- ・降雪や降雨翌日、外気温が低下した場合、路面が凍結する恐れがあります。スリップ事故にご注意下さい（特に、ブラックアイスバーンに注意）。