

□ 国道 357 号新木場立体工事状況（平成 24 年 12 月 28 日現在）

先月、ご説明した床版打設は海側・山側とも順調に進み、平成 25 年 1 月には全て終了する予定です。現在、桁下に設置された作業用の足場を撤去する工事を進めています。これにより、架橋の終了した桁部分が姿を現します。また、橋面の排水管路、管理用通路の設置工事も平行して実施中です。

さらに、辰巳側については橋梁始端、終端部の擁壁や排水構造物を施工中です。

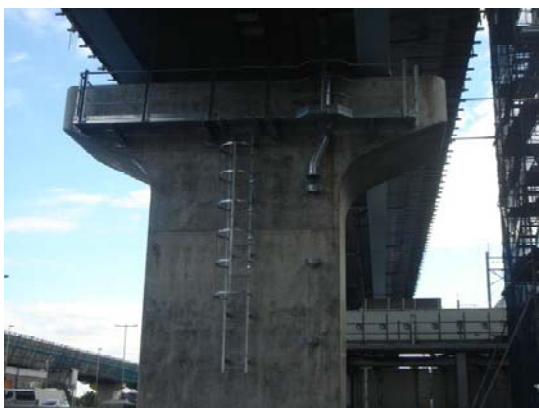
● 壁高欄の打設準備中（海側）



● 足場撤去が終了した上部工（海側）



● 排水管路、管理用通路の設置（海側）



● 床版打設、壁高欄設置が終了（山側）



● 辰巳地区の擁壁整備（海側）



● 辰巳地区の排水構造物整備（山側）



□ 架橋工事に伴う交通規制と影響

- ・ 上り側（山側）では 5 月 21 日より、下り側（海側）では、6 月 8 日より日曜を除くほぼ毎日、国道 357 号夜間一車線規制（21 時～翌朝 6 時、追い越し車線規制）を実施中です。現在までに発生した渋滞は以下のとおりです。
なお、12 月は下り側で一回のみ規制を行いました。渋滞は発生しませんでした。

（１）上り側（山側）

日時	発生区間	渋滞長	発生時間
6 月 5 日	新木場交差点～夢の島交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
7 月 9 日	新木場交差点～夢の島交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 20 日	新木場交差点～夢の島交差点	約 1.8 km	21 時頃～ 22 時頃
8 月 23 日	明治通り（東陽町方向）	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 31 日	明治通り（東陽町方向）	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃

（２）下り側（海側）

日時	発生区間	渋滞長	発生時間
7 月 9 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
7 月 13 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
7 月 25 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 1 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 4 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃
8 月 6 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	21 時頃～ 0 時頃
9 月 13 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	5 時頃から約 30 分
9 月 19 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	4 時半頃から約 1 時間
9 月 20 日	夢の島交差点～新木場交差点	約 0.5 km	4 時半頃から約 1 時間

□ ドライバーの皆様へのお願い

- ・ 新木場立体工事は順調に進んでおり、平成 25 年 1 月から足場を外す作業及び痛んだ舗装を直す工事を開始します。それに伴い、1 月 9 日以降、国道 357 号夜間車線規制が実施されますのでご協力をよろしくお願いいたします。
平成 25 年 1 月の夜間規制は以下のとおりです（予定であり変更の可能性があります）。

（１）上り（山側）：1 月 9 日～ 31 日（日曜を除き 21:00 ～翌 6:00 車線規制）

（２）下り（海側）：1 月 9 日～ 31 日（日曜を除き 21:00 ～翌 6:00 車線規制）

- ・ 国道 357 号夢の島交差点～新木場交差点を走行される際は、道路の規制状況に十分注意し、速度を落として安全に通行下さる様お願いいたします。特に、夜間や雨天時には十分注意下さい。
- ・ 車線規制中は渋滞が発生する可能性があります。渋滞内の追突にご注意下さい。
- ・ 架橋工事終了までに、首都高速新木場出入口を 4 回の閉鎖を行います。

平成 25 年 2 月に実施予定です。
詳細はこのホームページで別途お知らせいたしますのでよろしくお願いいたします。