

大雪時の円滑な道路交通の確保へ、早めの対策にご理解とご協力を

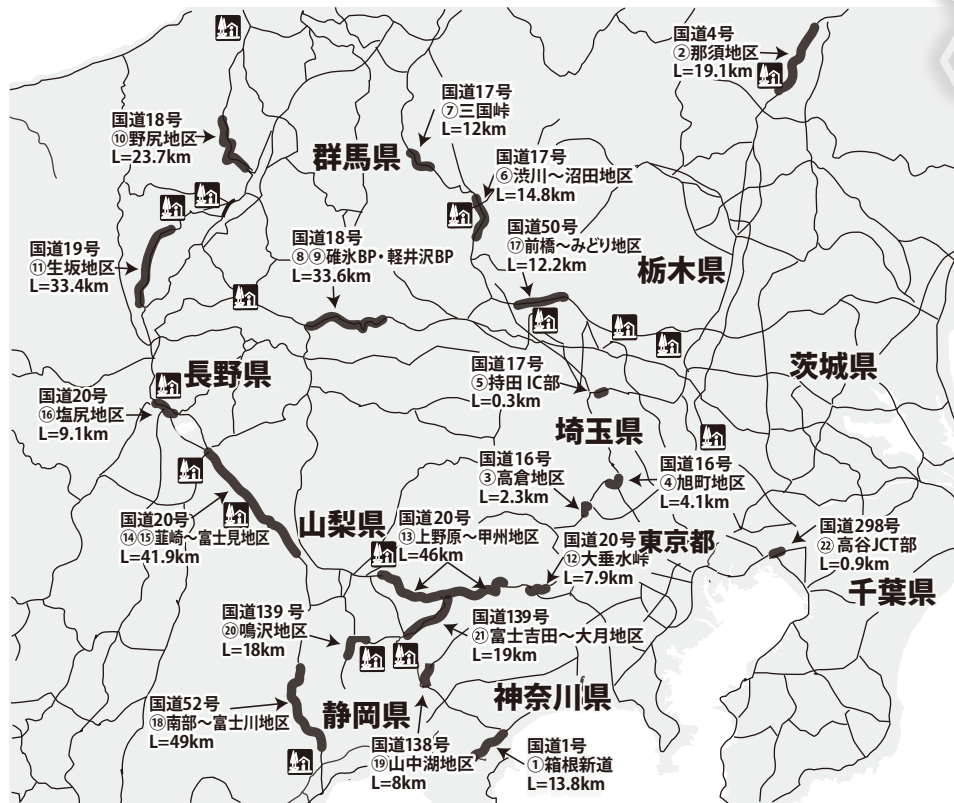
関東甲信地方は今年2月の記録的な降雪により、高速道路や直轄国道をはじめ幹線道路においても通行止めや立ち往生車両が続出し、特に群馬・山梨・長野県内においては長期間にわたって道路交通に甚大な影響が出ました。今冬においては、これらの教訓を踏まえ、関係者による連携・協力のもと早期に対策を実施し円滑な道路交通の確保に取り組みます。お出かけ前には必ず冬用タイヤやチェーンを準備する等のご協力もお願いします。

取組方針

1 大規模な立ち往生が発生するおそれがある場合、**早い段階での通行止めを行い、集中的・効率的な除雪作業を実施します。**

直轄国道における「通行止め予定区間」

都県政令市	国道(号)	箇所	延長(Km)	備考
① 神奈川県	1	箱根新道	13.8	
② 栃木県	4	那須地区	19.1	
③ 埼玉県	16	高倉地区	2.3	
④ 埼玉県	16	旭町地区	4.1	
⑤ 埼玉県	17	持田 IC 部	0.3	
⑥ 群馬県	17	渋川～沼田地区	14.8	
⑦ 群馬県	17	三国峠	12	
⑧ 群馬県	18	碓氷 BP	15.6	連続区間
⑨ 長野県	18	軽井沢 BP	18	碓氷BP・軽井沢BP
⑩ 長野県	18	野尻地区	23.7	
⑪ 長野県	19	生板地区	33.4	
⑫ 相模原市	20	大垂水峠	7.9	
⑬ 山梨県	20	上野原～甲州地区	46	
⑭ 山梨県	20	韭崎～北社地区	23	連続区間
⑮ 長野県	20	富士見地区	18.9	韭崎～富士見地区
⑯ 長野県	20	塩尻地区	9.1	
⑰ 群馬県	50	前橋～みどり地区	12.2	
⑱ 山梨県	52	南部～富士川地区	49	
⑲ 山梨県	138	山中湖地区	8	
⑳ 山梨県	139	鳴沢地区	18	
㉑ 山梨県	139	富士吉田～大月地区	19	
㉒ 千葉県	298	高谷 JCT 部	0.9	



凡例 通行止め予定区間直近の主な「道の駅」

2 除雪体制の強化による迅速な道路交通の確保を図ります。



- ・除雪機械を78台増強し、総数は241台を確保。
- ・協定を取り交わした民間事業者は386社。
- ・実働能力の向上に向け、立ち往生車両排除訓練、通行止め訓練等を実施。

ロータリ除雪車

3 道路利用者等に対し、防災拠点ともなる「道の駅」等を活用し、雪道支度や不要不急の外出の控えを呼びかけるなど一層の普及啓発を図るとともに、**異常降雪時の道路の情報提供の充実を図ります。**



- ・チラシやポスター、道の駅での除雪出陣式を活用し、一層の普及啓発を図ります。
- ・異常降雪時の道路の情報提供に向け、ツイッターの導入・活用を図ります。

「道の駅」
みなみ水紀行館

公式ツイッター情報

http://twitter.com/mlit_kanto_road

道路の異状を発見したら道路緊急ダイヤルへお知らせください。

道路緊急ダイヤル **#9910**

無料
24時間受付

4 広域的な支援体制を含め、関係機関間での連携・協力のもと除雪体制を整え、大雪への対応にあたります。



国道18号(群馬県安中市:
北陸地方整備局による協力)



国土交通省 関東地方整備局

甲府河川国道事務所

電話 055-252-5491 (代表) <http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>