

(再評価)

資料3-2-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第8回)

南鳥島における活動拠点整備事業

平成27年1月16日
国土交通省 関東地方整備局

港湾（港湾整備事業）		事業評価カルテ（再評価）								
平成 26 年度										
事業名(箇所名)	南鳥島における活動拠点整備事業 (東京都 南鳥島)	担当課	港湾局海洋・環境課	事業主体	関東地方整備局					
		担当課長名	小谷野 喜二							
実施箇所	カルテ表示項目									
	東京都小笠原村南鳥島									
	検索対象都道府県指定(複数可) 東京都									
該当基準	5年継続:事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業									
主な事業の諸元	岸壁(-8m)、泊地(-8m)									
事業期間	事業採択	平成 22 年度	完了	平成 28 年度						
総事業費(億円)	246	残事業費(億円)		107						
目的・必要性	南鳥島において、排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する法律に基づき、排他的経済水域等の保全及び利用に関する活動の拠点として、船舶の係留、停泊、荷捌き等が可能となるよう港湾施設の整備し、排他的経済水域等の主権的権利が適切に行使できるよう活動を支援する。また、岸壁整備により、現在南鳥島で活動している機関では物資輸送の効率化が図られる。									
便益の主な根拠	海洋資源開発の推進による便益(想定コバルト生産量:5,950t/年、想定ニッケル生産量:4,920t/年)									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 26 年度								
	B:総便益(億円)	1,042	C:総費用(億円)	348	全体B/C	3.0	B-C	694	EIRR (%)	10.3
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	1,042	C:総費用(億円)	209	継続B/C	5.0				
感度分析				事業全体のB/C			残事業のB/C			
	需 要 (-10%~+10%)	(2.7 ~ 3.3)			(4.5 ~ 5.5)					
	建 設 費 (+10%~-10%)	(2.8 ~ 3.2)			(4.5 ~ 5.6)					
	建設期間 (+10%~-10%)	(2.9 ~ 3.0)			(4.9 ~ 5.1)					
事業の効果等	<p><排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する基本計画(低潮線保全基本計画)に掲げる活動に対する効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ○サンゴ増殖技術開発が進捗することにより、特定離島を含むサンゴ礁の島における国土保全に寄与される。また、生態系及び海洋環境の適正な保全が推進される。 ○コバルトリッチクラストや高濃度レアアース泥の海洋資源開発が進捗することにより、希少資源が生産され、先端技術分野への活用が期待される。 ○漁業活動の際、緊急時の最寄港としての活用が可能となり、安心感が向上することにより、漁業活動の活性化が期待される。 ○海洋における再生可能エネルギーの活用が推進される。また、離島において、必要とするエネルギーを再生可能エネルギーで賄うことにより、島での活動を安定かつ円滑に行え、二酸化炭素の排出削減に寄与される。 ○地上及び高層の気象や、温室効果ガス濃度等の観測の効率化が期待される。また、海象データ取得・活用による津波対策等防災への取組が推進される。 ○教育・観光の場として教育機関等の船舶の寄港が可能となり、我が国の海洋権益を確保する上で、特定離島が重要な役割を果たしていることを、広く国民に周知することで、国民の理解向上が図られる。 <p><既存の活動に対する効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ○物資や補給等の輸送の信頼性・安全性が向上する。 ○排他的経済水域等で行われる海洋調査等で不測の事態が発生した場合に、最寄り港として緊急的な利用が可能となる。 									
社会経済情勢等の変化	-									
主な事業の進捗状況	総事業費246億円、既投資額139億円 平成26年度末現在 事業進捗率56.5%									
主な事業の進捗の見込み	平成28年度に完成予定									
コスト縮減や代替案立案等の可能性	浚渫土砂をコンクリート骨材への適用により材料費等コスト縮減を実施									
対応方針	継続									
対応方針理由	効率的な事業の実施を図ることによって、十分な事業の投資効果があると判断されるため。									
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果								
	その他	低潮線保全基本計画に掲げる排他的経済水域等の主権的権利を適切に行使するための活動への支援								
概要図(位置図)	南鳥島における活動拠点整備事業_概要図.PDF									
バックデータ1	コメント	費用便益の概要								
	ファイル名	南鳥島における活動拠点整備事業_費用便益の概要.PDF								
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート								
	ファイル名	南鳥島における活動拠点整備事業_費用便益分析シート.PDF								
事業評価 監視委員会HP										

南鳥島における活動拠点整備事業【基本ケース】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.3%	NPV=	694 億円
B/C=	3.0		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		6.9		6.9						-6.9
2011		20.2		20.2						-20.2
2012		28.3		28.3						-28.3
2013		36.5		36.5						-36.5
2014		40.5		40.5						-40.5
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		59.2	0.8	60.0						-60.0
2017	1	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2018	2	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2019	3	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2020	4	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2021	5	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2022	6	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2023	7	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2024	8	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2025	9	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2026	10	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2027	11	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2028	12	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2029	13	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	97.3
2030	14	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2031	15	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2032	16	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2033	17	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2034	18	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2035	19	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2036	20	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2037	21	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2038	22	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2039	23	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2040	24	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2041	25	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2042	26	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2043	27	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2044	28	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2045	29	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2046	30	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2047	31	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2048	32	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	125.3
2049	33	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2050	34	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2051	35	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2052	36	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2053	37	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2054	38	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2055	39	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2056	40	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2057	41	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2058	42	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2059	43	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2060	44	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2061	45	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2062	46	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2063	47	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2064	48	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2065	49	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.2
2066	50	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1		19.4	21.8	16.2
合計		231.4	283.1	514.5	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,164.8

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17	8.0		8.0						-8.0
2011		1.12	22.8		22.8						-22.8
2012		1.08	30.6		30.6						-30.6
2013		1.04	37.9		37.9						-37.9
2014		1.00	40.5		40.5						-40.5
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	54.8	0.7	55.5						-55.5
2017	1	0.89		4.9	4.9	2.0	0.1			2.1	-2.8
2018	2	0.85		4.7	4.7	1.9	0.1			2.0	-2.7
2019	3	0.82		4.6	4.6	1.8	0.1			1.9	-2.6
2020	4	0.79		4.4	4.4	1.7	0.1			1.9	-2.5
2021	5	0.76		4.2	4.2	1.7	0.1			1.8	-2.4
2022	6	0.73		4.1	4.1	1.6	0.1			1.7	-2.3
2023	7	0.70		3.9	3.9	1.6	0.1			1.7	-2.2
2024	8	0.68		3.8	3.8	1.5	0.1			1.6	-2.2
2025	9	0.65		3.6	3.6	1.4	0.1			1.5	-2.1
2026	10	0.62		3.5	3.5	1.4	0.1			1.5	-2.0
2027	11	0.60		3.3	3.3	1.3	0.1			1.4	-1.9
2028	12	0.58		3.2	3.2	1.3	0.1			1.4	-1.8
2029	13	0.56		3.1	3.1	1.2	0.1	55.8	57.1	54.0	
2030	14	0.53		3.0	3.0	1.2	0.1	68.6	69.9	66.9	
2031	15	0.51		2.9	2.9	1.1	0.1	66.0	67.2	64.3	
2032	16	0.49		2.7	2.7	1.1	0.1	63.4	64.6	61.9	
2033	17	0.47		2.6	2.6	1.0	0.1	61.0	62.1	59.5	
2034	18	0.46		2.5	2.5	1.0	0.1	58.6	59.7	57.2	
2035	19	0.44		2.4	2.4	1.0	0.1	56.4	57.4	55.0	
2036	20	0.42		2.3	2.3	0.9	0.1	54.2	55.2	52.9	
2037	21	0.41		2.3	2.3	0.9	0.1	52.1	53.1	50.8	
2038	22	0.39		2.2	2.2	0.9	0.1	50.1	51.1	48.9	
2039	23	0.38		2.1	2.1	0.8	0.1	48.2	49.1	47.0	
2040	24	0.36		2.0	2.0	0.8	0.1	46.3	47.2	45.2	
2041	25	0.35		1.9	1.9	0.8	0.1	44.6	45.4	43.5	
2042	26	0.33		1.9	1.9	0.7	0.0	42.9	43.6	41.8	
2043	27	0.32		1.8	1.8	0.7	0.0	41.2	42.0	40.2	
2044	28	0.31		1.7	1.7	0.7	0.0	39.6	40.3	38.6	
2045	29	0.30		1.6	1.6	0.7	0.0	38.1	38.8	37.1	
2046	30	0.29		1.6	1.6	0.6	0.0	36.6	37.3	35.7	
2047	31	0.27		1.5	1.5	0.6	0.0	35.2	35.9	34.3	
2048	32	0.26		1.5	1.5	0.6	0.0	33.9	34.5	33.0	
2049	33	0.25		1.4	1.4	0.6	0.0		0.6	0.6	-0.8
2050	34	0.24		1.4	1.4	0.5	0.0		0.6	0.6	-0.8
2051	35	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.6	0.6	-0.7
2052	36	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.7
2053	37	0.22		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.7
2054	38	0.21		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.7
2055	39	0.20		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	0.5	-0.6
2056	40	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	0.5	-0.6
2057	41	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.6
2058	42	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.6
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.5
2060	44	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.5
2061	45	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0		0.4	0.4	-0.5
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	0.4	-0.5
2063	47	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.5
2064	48	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.4
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.4
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0	2.5	2.8	2.1	
合計			232.8	115.4	348.3	43.9	2.9	992.9	2.5	1,042.3	694.0

南鳥島における活動拠点整備事業【需要+10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.8%	NPV=	798 億円
B/C=	3.3		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		6.9		6.9						-6.9
2011		20.2		20.2						-20.2
2012		28.3		28.3						-28.3
2013		36.5		36.5						-36.5
2014		40.5		40.5						-40.5
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		59.2	0.8	60.0						-60.0
2017	1		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2018	2		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2019	3		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2020	4		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2021	5		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2022	6		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2023	7		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2024	8		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2025	9		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2026	10		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2027	11		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2028	12		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2029	13		5.6	5.6	2.4	0.2	110.6		113.1	107.6
2030	14		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2031	15		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2032	16		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2033	17		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2034	18		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2035	19		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2036	20		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2037	21		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2038	22		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2039	23		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2040	24		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2041	25		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2042	26		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2043	27		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2044	28		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2045	29		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2046	30		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2047	31		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2048	32		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4		143.9	138.4
2049	33		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2050	34		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2051	35		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2052	36		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2053	37		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2054	38		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2055	39		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2056	40		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2057	41		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2058	42		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2059	43		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2060	44		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2061	45		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2062	46		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2063	47		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2064	48		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2065	49		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2066	50		5.6	5.6	2.4	0.2		21.3	23.9	18.4
合計		231.4	283.1	514.5	121.6	8.1	2,796.2	21.3	2,947.2	2,432.7

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17	8.0		8.0						-8.0
2011		1.12	22.8		22.8						-22.8
2012		1.08	30.6		30.6						-30.6
2013		1.04	37.9		37.9						-37.9
2014		1.00	40.5		40.5						-40.5
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	54.8	0.7	55.5						-55.5
2017	1	0.89		4.9	4.9	2.2	0.1			2.3	-2.6
2018	2	0.85		4.7	4.7	2.1	0.1			2.2	-2.5
2019	3	0.82		4.6	4.6	2.0	0.1			2.1	-2.4
2020	4	0.79		4.4	4.4	1.9	0.1			2.0	-2.3
2021	5	0.76		4.2	4.2	1.8	0.1			2.0	-2.3
2022	6	0.73		4.1	4.1	1.8	0.1			1.9	-2.2
2023	7	0.70		3.9	3.9	1.7	0.1			1.8	-2.1
2024	8	0.68		3.8	3.8	1.6	0.1			1.8	-2.0
2025	9	0.65		3.6	3.6	1.6	0.1			1.7	-1.9
2026	10	0.62		3.5	3.5	1.5	0.1			1.6	-1.8
2027	11	0.60		3.3	3.3	1.5	0.1			1.6	-1.8
2028	12	0.58		3.2	3.2	1.4	0.1			1.5	-1.7
2029	13	0.56		3.1	3.1	1.3	0.1	61.4		62.8	59.7
2030	14	0.53		3.0	3.0	1.3	0.1	75.5		76.9	73.9
2031	15	0.51		2.9	2.9	1.2	0.1	72.6		73.9	71.0
2032	16	0.49		2.7	2.7	1.2	0.1	69.8		71.1	68.3
2033	17	0.47		2.6	2.6	1.2	0.1	67.1		68.3	65.7
2034	18	0.46		2.5	2.5	1.1	0.1	64.5		65.7	63.2
2035	19	0.44		2.4	2.4	1.1	0.1	62.0		63.2	60.7
2036	20	0.42		2.3	2.3	1.0	0.1	59.6		60.7	58.4
2037	21	0.41		2.3	2.3	1.0	0.1	57.3		58.4	56.1
2038	22	0.39		2.2	2.2	0.9	0.1	55.1		56.2	54.0
2039	23	0.38		2.1	2.1	0.9	0.1	53.0		54.0	51.9
2040	24	0.36		2.0	2.0	0.9	0.1	51.0		51.9	49.9
2041	25	0.35		1.9	1.9	0.8	0.1	49.0		49.9	48.0
2042	26	0.33		1.9	1.9	0.8	0.1	47.1		48.0	46.1
2043	27	0.32		1.8	1.8	0.8	0.1	45.3		46.2	44.4
2044	28	0.31		1.7	1.7	0.7	0.1	43.6		44.4	42.7
2045	29	0.30		1.6	1.6	0.7	0.0	41.9		42.7	41.0
2046	30	0.29		1.6	1.6	0.7	0.0	40.3		41.0	39.4
2047	31	0.27		1.5	1.5	0.7	0.0	38.7		39.5	37.9
2048	32	0.26		1.5	1.5	0.6	0.0	37.3		37.9	36.5
2049	33	0.25		1.4	1.4	0.6	0.0			0.7	-0.8
2050	34	0.24		1.4	1.4	0.6	0.0			0.6	-0.7
2051	35	0.23		1.3	1.3	0.6	0.0			0.6	-0.7
2052	36	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0			0.6	-0.7
2053	37	0.22		1.2	1.2	0.5	0.0			0.6	-0.6
2054	38	0.21		1.2	1.2	0.5	0.0			0.5	-0.6
2055	39	0.20		1.1	1.1	0.5	0.0			0.5	-0.6
2056	40	0.19		1.1	1.1	0.5	0.0			0.5	-0.6
2057	41	0.19		1.0	1.0	0.5	0.0			0.5	-0.5
2058	42	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0			0.5	-0.5
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.5
2060	44	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0			0.4	-0.5
2061	45	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0			0.4	-0.5
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.4	0.0			0.4	-0.5
2063	47	0.15		0.8	0.8	0.4	0.0			0.4	-0.4
2064	48	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.4	-0.4
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.4	-0.4
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0	2.8	3.1	2.4	
合計			232.8	115.4	348.3	48.3	3.2	1,092.2	2.8	1,146.5	798.2

南鳥島における活動拠点整備事業【需要-10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.7%	NPV=	590 億円
B/C=	2.7		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		6.9		6.9						-6.9
2011		20.2		20.2						-20.2
2012		28.3		28.3						-28.3
2013		36.5		36.5						-36.5
2014		40.5		40.5						-40.5
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		59.2	0.8	60.0						-60.0
2017	1		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2018	2		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2019	3		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2020	4		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2021	5		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2022	6		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2023	7		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2024	8		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2025	9		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2026	10		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2027	11		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2028	12		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2029	13		5.6	5.6	2.0	0.1	90.5		92.6	87.0
2030	14		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2031	15		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2032	16		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2033	17		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2034	18		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2035	19		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2036	20		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2037	21		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2038	22		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2039	23		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2040	24		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2041	25		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2042	26		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2043	27		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2044	28		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2045	29		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2046	30		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2047	31		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2048	32		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2049	33		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2050	34		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2051	35		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2052	36		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2053	37		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2054	38		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2055	39		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2056	40		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2057	41		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2058	42		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2059	43		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2060	44		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2061	45		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2062	46		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2063	47		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2064	48		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2065	49		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2066	50		5.6	5.6	2.0	0.1		17.5	19.6	14.0
合計		231.4	283.1	514.5	99.5	6.7	2,287.8	17.5	2,411.4	1,896.9

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17	8.0		8.0						-8.0
2011		1.12	22.8		22.8						-22.8
2012		1.08	30.6		30.6						-30.6
2013		1.04	37.9		37.9						-37.9
2014		1.00	40.5		40.5						-40.5
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	54.8	0.7	55.5						-55.5
2017	1	0.89		4.9	4.9	1.8	0.1			1.9	-3.1
2018	2	0.85		4.7	4.7	1.7	0.1			1.8	-2.9
2019	3	0.82		4.6	4.6	1.6	0.1			1.7	-2.8
2020	4	0.79		4.4	4.4	1.6	0.1			1.7	-2.7
2021	5	0.76		4.2	4.2	1.5	0.1			1.6	-2.6
2022	6	0.73		4.1	4.1	1.5	0.1			1.6	-2.5
2023	7	0.70		3.9	3.9	1.4	0.1			1.5	-2.4
2024	8	0.68		3.8	3.8	1.3	0.1			1.4	-2.3
2025	9	0.65		3.6	3.6	1.3	0.1			1.4	-2.2
2026	10	0.62		3.5	3.5	1.2	0.1			1.3	-2.1
2027	11	0.60		3.3	3.3	1.2	0.1			1.3	-2.1
2028	12	0.58		3.2	3.2	1.1	0.1			1.2	-2.0
2029	13	0.56		3.1	3.1	1.1	0.1	50.2		51.4	48.3
2030	14	0.53		3.0	3.0	1.1	0.1	61.7		62.9	59.9
2031	15	0.51		2.9	2.9	1.0	0.1	59.4		60.5	57.6
2032	16	0.49		2.7	2.7	1.0	0.1	57.1		58.1	55.4
2033	17	0.47		2.6	2.6	0.9	0.1	54.9		55.9	53.3
2034	18	0.46		2.5	2.5	0.9	0.1	52.8		53.7	51.2
2035	19	0.44		2.4	2.4	0.9	0.1	50.8		51.7	49.2
2036	20	0.42		2.3	2.3	0.8	0.1	48.8		49.7	47.4
2037	21	0.41		2.3	2.3	0.8	0.1	46.9		47.8	45.5
2038	22	0.39		2.2	2.2	0.8	0.1	45.1		45.9	43.8
2039	23	0.38		2.1	2.1	0.7	0.0	43.4		44.2	42.1
2040	24	0.36		2.0	2.0	0.7	0.0	41.7		42.5	40.5
2041	25	0.35		1.9	1.9	0.7	0.0	40.1		40.8	38.9
2042	26	0.33		1.9	1.9	0.7	0.0	38.6		39.3	37.4
2043	27	0.32		1.8	1.8	0.6	0.0	37.1		37.8	36.0
2044	28	0.31		1.7	1.7	0.6	0.0	35.7		36.3	34.6
2045	29	0.30		1.6	1.6	0.6	0.0	34.3		34.9	33.3
2046	30	0.29		1.6	1.6	0.6	0.0	33.0		33.6	32.0
2047	31	0.27		1.5	1.5	0.5	0.0	31.7		32.3	30.8
2048	32	0.26		1.5	1.5	0.5	0.0	30.5		31.0	29.6
2049	33	0.25		1.4	1.4	0.5	0.0			0.5	-0.9
2050	34	0.24		1.4	1.4	0.5	0.0			0.5	-0.8
2051	35	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0			0.5	-0.8
2052	36	0.23		1.3	1.3	0.4	0.0			0.5	-0.8
2053	37	0.22		1.2	1.2	0.4	0.0			0.5	-0.7
2054	38	0.21		1.2	1.2	0.4	0.0			0.4	-0.7
2055	39	0.20		1.1	1.1	0.4	0.0			0.4	-0.7
2056	40	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0			0.4	-0.7
2057	41	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.6
2058	42	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.6
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.3	0.0			0.4	-0.6
2060	44	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0			0.3	-0.6
2061	45	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0			0.3	-0.5
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2063	47	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2064	48	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0	2.3	2.5	1.8	
合計			232.8	115.4	348.3	39.5	2.6	893.6	2.3	938.1	589.8

南鳥島における活動拠点整備事業【建設費+10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.0%	NPV=	673 億円
B/C=	2.8		

割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		6.9		6.9						-6.9
2011		20.2		20.2						-20.2
2012		28.3		28.3						-28.3
2013		36.5		36.5						-36.5
2014		40.5		40.5						-40.5
2015		43.8	5.0	48.8						-48.8
2016		65.2	0.9	66.0						-66.0
2017	1	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2018	2	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2019	3	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2020	4	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2021	5	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2022	6	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2023	7	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2024	8	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2025	9	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2026	10	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2027	11	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2028	12	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1			2.4	-3.8
2029	13	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	96.7
2030	14	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2031	15	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2032	16	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2033	17	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2034	18	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2035	19	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2036	20	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2037	21	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2038	22	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2039	23	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2040	24	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2041	25	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2042	26	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2043	27	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2044	28	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2045	29	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2046	30	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2047	31	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2048	32	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2049	33	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2050	34	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2051	35	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2052	36	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2053	37	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2054	38	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2055	39	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2056	40	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2057	41	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2058	42	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2059	43	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2060	44	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2061	45	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2062	46	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2063	47	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2064	48	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2065	49	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		2.4	-3.8	-3.8
2066	50	6.1	6.1	12.2	2.2	0.1		19.4	21.8	15.6
合計		241.3	311.4	552.7	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,126.6

割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17	8.0		8.0						-8.0
2011		1.12	22.8		22.8						-22.8
2012		1.08	30.6		30.6						-30.6
2013		1.04	37.9		37.9						-37.9
2014		1.00	40.5		40.5						-40.5
2015		0.96	42.1	4.8	46.9						-46.9
2016		0.92	60.2	0.8	61.1						-61.1
2017	1	0.89		5.4	5.4	2.0	0.1			2.1	-3.3
2018	2	0.85		5.2	5.2	1.9	0.1			2.0	-3.2
2019	3	0.82		5.0	5.0	1.8	0.1			1.9	-3.1
2020	4	0.79		4.8	4.8	1.7	0.1			1.9	-3.0
2021	5	0.76		4.6	4.6	1.7	0.1			1.8	-2.9
2022	6	0.73		4.5	4.5	1.6	0.1			1.7	-2.7
2023	7	0.70		4.3	4.3	1.6	0.1			1.7	-2.6
2024	8	0.68		4.1	4.1	1.5	0.1			1.6	-2.5
2025	9	0.65		4.0	4.0	1.4	0.1			1.5	-2.4
2026	10	0.62		3.8	3.8	1.4	0.1			1.5	-2.3
2027	11	0.60		3.7	3.7	1.3	0.1			1.4	-2.3
2028	12	0.58		3.5	3.5	1.3	0.1			1.4	-2.2
2029	13	0.56		3.4	3.4	1.2	0.1	55.8	57.1	53.7	
2030	14	0.53		3.3	3.3	1.2	0.1	68.6	69.9	66.6	
2031	15	0.51		3.1	3.1	1.1	0.1	66.0	67.2	64.0	
2032	16	0.49		3.0	3.0	1.1	0.1	63.4	64.6	61.6	
2033	17	0.47		2.9	2.9	1.0	0.1	61.0	62.1	59.2	
2034	18	0.46		2.8	2.8	1.0	0.1	58.6	59.7	56.9	
2035	19	0.44		2.7	2.7	1.0	0.1	56.4	57.4	54.7	
2036	20	0.42		2.6	2.6	0.9	0.1	54.2	55.2	52.6	
2037	21	0.41		2.5	2.5	0.9	0.1	52.1	53.1	50.6	
2038	22	0.39		2.4	2.4	0.9	0.1	50.1	51.1	48.7	
2039	23	0.38		2.3	2.3	0.8	0.1	48.2	49.1	46.8	
2040	24	0.36		2.2	2.2	0.8	0.1	46.3	47.2	45.0	
2041	25	0.35		2.1	2.1	0.8	0.1	44.6	45.4	43.3	
2042	26	0.33		2.0	2.0	0.7	0.0	42.9	43.6	41.6	
2043	27	0.32		2.0	2.0	0.7	0.0	41.2	42.0	40.0	
2044	28	0.31		1.9	1.9	0.7	0.0	39.6	40.3	38.5	
2045	29	0.30		1.8	1.8	0.7	0.0	38.1	38.8	37.0	
2046	30	0.29		1.7	1.7	0.6	0.0	36.6	37.3	35.6	
2047	31	0.27		1.7	1.7	0.6	0.0	35.2	35.9	34.2	
2048	32	0.26		1.6	1.6	0.6	0.0	33.9	34.5	32.9	
2049	33	0.25		1.5	1.5	0.6	0.0		0.6	-1.0	
2050	34	0.24		1.5	1.5	0.5	0.0		0.6	-0.9	
2051	35	0.23		1.4	1.4	0.5	0.0		0.6	-0.9	
2052	36	0.23		1.4	1.4	0.5	0.0		0.5	-0.8	
2053	37	0.22		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	-0.8	
2054	38	0.21		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	-0.8	
2055	39	0.20		1.2	1.2	0.4	0.0		0.5	-0.8	
2056	40	0.19		1.2	1.2	0.4	0.0		0.5	-0.7	
2057	41	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0		0.4	-0.7	
2058	42	0.18		1.1	1.1	0.4	0.0		0.4	-0.7	
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	
2060	44	0.16		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	
2061	45	0.16		1.0	1.0	0.3	0.0		0.4	-0.6	
2062	46	0.15		0.9	0.9	0.3	0.0		0.4	-0.6	
2063	47	0.15		0.9	0.9	0.3	0.0		0.3	-0.5	
2064	48	0.14		0.9	0.9	0.3	0.0		0.3	-0.5	
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	-0.5	
2066	50	0.13		0.8	0.8	0.3	0.0	2.5	2.8	2.0	
合計			242.1	127.0	369.1	43.9	2.9	992.9	2.5	1,042.3	673.2

南鳥島における活動拠点整備事業【建設費－10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.5%	NPV=	715 億円
B/C=	3.2		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		6.9		6.9						-6.9
2011		20.2		20.2						-20.2
2012		28.3		28.3						-28.3
2013		36.5		36.5						-36.5
2014		40.5		40.5						-40.5
2015		35.8	4.1	39.9						-39.9
2016		53.3	0.7	54.0						-54.0
2017	1		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2018	2		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2019	3		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2020	4		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2021	5		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2022	6		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2023	7		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2024	8		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2025	9		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2026	10		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2027	11		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2028	12		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2029	13		5.0	5.0	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	97.9
2030	14		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	128.5	125.9
2031	15		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	120.9
2032	16		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	120.9	115.9
2033	17		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	115.9	110.9
2034	18		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	110.9	105.9
2035	19		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	105.9	100.9
2036	20		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	100.9	95.9
2037	21		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	95.9	90.9
2038	22		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	90.9	85.9
2039	23		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	85.9	80.9
2040	24		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	80.9	75.9
2041	25		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	75.9	70.9
2042	26		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	70.9	65.9
2043	27		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	65.9	60.9
2044	28		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	60.9	55.9
2045	29		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	55.9	50.9
2046	30		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	50.9	45.9
2047	31		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	45.9	40.9
2048	32		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	40.9	35.9
2049	33		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	35.9	30.9
2050	34		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	30.9	25.9
2051	35		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	25.9	20.9
2052	36		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	20.9	15.9
2053	37		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	15.9	10.9
2054	38		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	10.9	5.9
2055	39		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	5.9	0.9
2056	40		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	0.9	-4.1
2057	41		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-4.1	-9.1
2058	42		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-9.1	-14.1
2059	43		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-14.1	-19.1
2060	44		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-19.1	-24.1
2061	45		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-24.1	-29.1
2062	46		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-29.1	-34.1
2063	47		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-34.1	-39.1
2064	48		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-39.1	-44.1
2065	49		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-44.1	-49.1
2066	50		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	-49.1	-54.1
合計		221.5	254.8	476.3	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,203.0

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17	8.0		8.0						-8.0
2011		1.12	22.8		22.8						-22.8
2012		1.08	30.6		30.6						-30.6
2013		1.04	37.9		37.9						-37.9
2014		1.00	40.5		40.5						-40.5
2015		0.96	34.4	3.9	38.4						-38.4
2016		0.92	49.3	0.7	50.0						-50.0
2017	1	0.89		4.4	4.4	2.0	0.1			2.1	-2.3
2018	2	0.85		4.3	4.3	1.9	0.1			2.0	-2.3
2019	3	0.82		4.1	4.1	1.8	0.1			1.9	-2.2
2020	4	0.79		4.0	4.0	1.7	0.1			1.9	-2.1
2021	5	0.76		3.8	3.8	1.7	0.1			1.8	-2.0
2022	6	0.73		3.7	3.7	1.6	0.1			1.7	-1.9
2023	7	0.70		3.5	3.5	1.6	0.1			1.7	-1.9
2024	8	0.68		3.4	3.4	1.5	0.1			1.6	-1.8
2025	9	0.65		3.2	3.2	1.4	0.1			1.5	-1.7
2026	10	0.62		3.1	3.1	1.4	0.1			1.5	-1.7
2027	11	0.60		3.0	3.0	1.3	0.1			1.4	-1.6
2028	12	0.58		2.9	2.9	1.3	0.1			1.4	-1.5
2029	13	0.56		2.8	2.8	1.2	0.1	55.8	57.1	54.3	54.3
2030	14	0.53		2.7	2.7	1.2	0.1	68.6	69.9	67.2	67.2
2031	15	0.51		2.6	2.6	1.1	0.1	66.0	67.2	64.6	64.6
2032	16	0.49		2.5	2.5	1.1	0.1	63.4	64.6	62.1	62.1
2033	17	0.47		2.4	2.4	1.0	0.1	61.0	62.1	59.7	59.7
2034	18	0.46		2.3	2.3	1.0	0.1	58.6	59.7	57.4	57.4
2035	19	0.44		2.2	2.2	1.0	0.1	56.4	57.4	55.2	55.2
2036	20	0.42		2.1	2.1	0.9	0.1	54.2	55.2	53.1	53.1
2037	21	0.41		2.0	2.0	0.9	0.1	52.1	53.1	51.1	51.1
2038	22	0.39		2.0	2.0	0.9	0.1	50.1	51.1	49.1	49.1
2039	23	0.38		1.9	1.9	0.8	0.1	48.2	49.1	47.2	47.2
2040	24	0.36		1.8	1.8	0.8	0.1	46.3	47.2	45.4	45.4
2041	25	0.35		1.7	1.7	0.8	0.1	44.6	45.4	43.6	43.6
2042	26	0.33		1.7	1.7	0.7	0.0	42.9	43.6	42.0	42.0
2043	27	0.32		1.6	1.6	0.7	0.0	41.2	42.0	40.4	40.4
2044	28	0.31		1.5	1.5	0.7	0.0	39.6	40.3	38.8	38.8
2045	29	0.30		1.5	1.5	0.7	0.0	38.1	38.8	37.3	37.3
2046	30	0.29		1.4	1.4	0.6	0.0	36.6	37.3	35.9	35.9
2047	31	0.27		1.4	1.4	0.6	0.0	35.2	35.9	34.5	34.5
2048	32	0.26		1.3	1.3	0.6	0.0	33.9	34.5	33.2	33.2
2049	33	0.25		1.3	1.3	0.6	0.0		0.6	-0.7	-0.7
2050	34	0.24		1.2	1.2	0.5	0.0		0.6	-0.6	-0.6
2051	35	0.23		1.2	1.2	0.5	0.0		0.6	-0.6	-0.6
2052	36	0.23		1.1	1.1	0.5	0.0		0.5	-0.6	-0.6
2053	37	0.22		1.1	1.1	0.5	0.0		0.5	-0.6	-0.6
2054	38	0.21		1.0	1.0	0.5	0.0		0.5	-0.6	-0.6
2055	39	0.20		1.0	1.0	0.4	0.0		0.5	-0.5	-0.5
2056	40	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0		0.5	-0.5	-0.5
2057	41	0.19		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	-0.5
2058	42	0.18		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	-0.5
2059	43	0.17		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	-0.5
2060	44	0.16		0.8	0.8	0.4	0.0		0.4	-0.4	-0.4
2061	45	0.16		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	-0.4	-0.4
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	-0.4	-0.4
2063	47	0.15		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	-0.4
2064	48	0.14		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	-0.4
2065	49	0.14		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	-0.4
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	-0.4
合計		223.5	103.9	327.4	43.9	2.9	992.9	2.5	1,042.3	714.9	

南鳥島における活動拠点整備事業【期間+10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.4%	NPV=	697 億円
B/C=	3.0		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		6.9		6.9						-6.9
2011		20.2		20.2						-20.2
2012		28.3		28.3						-28.3
2013		36.5		36.5						-36.5
2014		40.5		40.5						-40.5
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		29.6	0.4	30.0						-30.0
2017		29.6	0.4	30.0						-30.0
2018	1	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2019	2	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2020	3	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2021	4	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2022	5	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2023	6	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2024	7	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2025	8	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2026	9	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2027	10	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2028	11	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1			2.4	-3.2
2029	12	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	91.7
2030	13	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2031	14	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2032	15	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2033	16	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2034	17	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2035	18	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2036	19	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2037	20	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2038	21	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2039	22	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2040	23	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2041	24	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2042	25	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2043	26	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2044	27	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2045	28	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2046	29	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2047	30	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2048	31	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2049	32	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2050	33	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2051	34	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2052	35	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2053	36	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2054	37	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2055	38	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2056	39	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2057	40	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2058	41	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2059	42	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2060	43	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2061	44	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2062	45	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2063	46	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2064	47	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2065	48	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2066	49	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
2067	50	5.6	5.6	11.2	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	114.1
合計		231.4	283.1	514.5	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,164.8

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17	8.0		8.0						-8.0
2011		1.12	22.8		22.8						-22.8
2012		1.08	30.6		30.6						-30.6
2013		1.04	37.9		37.9						-37.9
2014		1.00	40.5		40.5						-40.5
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	27.4	0.4	27.8						-27.8
2017		0.89	26.3	0.4	26.7						-26.7
2018	1	0.85	4.7	4.7	9.4	1.9	0.1			2.0	-2.7
2019	2	0.82	4.6	4.6	9.2	1.8	0.1			1.9	-2.6
2020	3	0.79	4.4	4.4	8.8	1.7	0.1			1.9	-2.5
2021	4	0.76	4.2	4.2	8.4	1.7	0.1			1.8	-2.4
2022	5	0.73	4.1	4.1	8.2	1.6	0.1			1.7	-2.3
2023	6	0.70	3.9	3.9	7.8	1.6	0.1			1.7	-2.2
2024	7	0.68	3.8	3.8	7.6	1.5	0.1			1.6	-2.2
2025	8	0.65	3.6	3.6	7.2	1.4	0.1			1.5	-2.1
2026	9	0.62	3.5	3.5	7.0	1.4	0.1			1.5	-2.0
2027	10	0.60	3.3	3.3	6.6	1.3	0.1			1.4	-1.9
2028	11	0.58	3.2	3.2	6.4	1.3	0.1			1.4	-1.8
2029	12	0.56	3.1	3.1	6.2	1.2	0.1	55.8	57.1	54.0	
2030	13	0.53	3.0	3.0	6.0	1.2	0.1	68.6	69.9	66.9	
2031	14	0.51	2.9	2.9	5.8	1.1	0.1	66.0	67.2	64.3	
2032	15	0.49	2.7	2.7	5.4	1.1	0.1	63.4	64.6	61.9	
2033	16	0.47	2.6	2.6	5.2	1.0	0.1	61.0	62.1	59.5	
2034	17	0.46	2.5	2.5	5.0	1.0	0.1	58.6	59.7	57.2	
2035	18	0.44	2.4	2.4	4.8	1.0	0.1	56.4	57.4	55.0	
2036	19	0.42	2.3	2.3	4.6	0.9	0.1	54.2	55.2	52.9	
2037	20	0.41	2.3	2.3	4.6	0.9	0.1	52.1	53.1	50.9	
2038	21	0.39	2.2	2.2	4.4	0.9	0.1	50.1	51.1	48.9	
2039	22	0.38	2.1	2.1	4.2	0.8	0.1	48.2	49.1	47.0	
2040	23	0.36	2.0	2.0	4.0	0.8	0.1	46.3	47.2	45.2	
2041	24	0.35	1.9	1.9	3.8	0.8	0.1	44.6	45.4	43.5	
2042	25	0.33	1.9	1.9	3.8	0.7	0.0	42.9	43.6	41.8	
2043	26	0.32	1.8	1.8	3.6	0.7	0.0	41.2	42.0	40.2	
2044	27	0.31	1.7	1.7	3.4	0.7	0.0	39.6	40.3	38.6	
2045	28	0.30	1.6	1.6	3.2	0.7	0.0	38.1	38.8	37.1	
2046	29	0.29	1.6	1.6	3.2	0.6	0.0	36.6	37.3	35.7	
2047	30	0.27	1.5	1.5	3.0	0.6	0.0	35.2	35.9	34.3	
2048	31	0.26	1.5	1.5	3.0	0.6	0.0	33.9	34.5	33.0	
2049	32	0.25	1.4	1.4	2.8	0.6	0.0		0.6	-0.8	
2050	33	0.24	1.4	1.4	2.8	0.5	0.0		0.6	-0.8	
2051	34	0.23	1.3	1.3	2.6	0.5	0.0		0.6	-0.7	
2052	35	0.23	1.3	1.3	2.6	0.5	0.0		0.5	-0.7	
2053	36	0.22	1.2	1.2	2.4	0.5	0.0		0.5	-0.7	
2054	37	0.21	1.2	1.2	2.4	0.5	0.0		0.5	-0.7	
2055	38	0.20	1.1	1.1	2.2	0.4	0.0		0.5	-0.6	
2056	39	0.19	1.1	1.1	2.2	0.4	0.0		0.5	-0.6	
2057	40	0.19	1.0	1.0	2.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	
2058	41	0.18	1.0	1.0	2.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	
2059	42	0.17	1.0	1.0	2.0	0.4	0.0		0.4	-0.5	
2060	43	0.16	0.9	0.9	1.8	0.4	0.0		0.4	-0.5	
2061	44	0.16	0.9	0.9	1.8	0.3	0.0		0.4	-0.5	
2062	45	0.15	0.8	0.8	1.6	0.3	0.0		0.4	-0.5	
2063	46	0.15	0.8	0.8	1.6	0.3	0.0		0.3	-0.5	
2064	47	0.14	0.8	0.8	1.6	0.3	0.0		0.3	-0.4	
2065	48	0.14	0.8	0.8	1.6	0.3	0.0		0.3	-0.4	
2066	49	0.13	0.7	0.7	1.4	0.3	0.0		0.3	-0.4	
2067	50	0.13	0.7	0.7	1.4	0.3	0.0	2.4	2.7	2.0	
合計			231.8	111.2	343.0	42.2	2.8	992.9	2.4	1,040.4	697.4

南鳥島における活動拠点整備事業【期間-10%】
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.1%	NPV=	689 億円
B/C=	2.9		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		6.9		6.9						-6.9
2011		20.2		20.2						-20.2
2012		28.3		28.3						-28.3
2013		36.5		36.5						-36.5
2014		40.5		40.5						-40.5
2015		99.0	5.3	104.4						-104.4
2016	1		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2017	2		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2018	3		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2019	4		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2020	5		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2021	6		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2022	7		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2023	8		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2024	9		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2025	10		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2026	11		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2027	12		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2028	13		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2029	14		5.6	5.6	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	97.3
2030	15		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	128.5	125.3
2031	16		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	120.9
2032	17		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	120.9	116.5
2033	18		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	116.5	112.1
2034	19		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	112.1	107.7
2035	20		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	107.7	103.3
2036	21		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	103.3	98.9
2037	22		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	98.9	94.5
2038	23		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	94.5	90.1
2039	24		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	90.1	85.7
2040	25		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	85.7	81.3
2041	26		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	81.3	76.9
2042	27		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	76.9	72.5
2043	28		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	72.5	68.1
2044	29		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	68.1	63.7
2045	30		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	63.7	59.3
2046	31		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	59.3	54.9
2047	32		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	54.9	50.5
2048	33		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	50.5	46.1
2049	34		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	46.1	41.7
2050	35		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	41.7	37.3
2051	36		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	37.3	32.9
2052	37		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	32.9	28.5
2053	38		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	28.5	24.1
2054	39		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	24.1	19.7
2055	40		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	19.7	15.3
2056	41		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	15.3	10.9
2057	42		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	10.9	6.5
2058	43		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	6.5	2.1
2059	44		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	2.1	-2.3
2060	45		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-2.3	-7.7
2061	46		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-7.7	-13.1
2062	47		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-13.1	-18.5
2063	48		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-18.5	-23.9
2064	49		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-23.9	-29.3
2065	50		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-29.3	-34.7
合計		231.4	283.1	514.5	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,164.8

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17	8.0		8.0						-8.0
2011		1.12	22.8		22.8						-22.8
2012		1.08	30.6		30.6						-30.6
2013		1.04	37.9		37.9						-37.9
2014		1.00	40.5		40.5						-40.5
2015		0.96	95.2	5.1	100.4						-100.4
2016	1	0.92		5.1	5.1	2.0	0.1			2.2	-3.0
2017	2	0.89		4.9	4.9	2.0	0.1			2.1	-2.8
2018	3	0.85		4.7	4.7	1.9	0.1			2.0	-2.7
2019	4	0.82		4.6	4.6	1.8	0.1			1.9	-2.6
2020	5	0.79		4.4	4.4	1.7	0.1			1.9	-2.5
2021	6	0.76		4.2	4.2	1.7	0.1			1.8	-2.4
2022	7	0.73		4.1	4.1	1.6	0.1			1.7	-2.3
2023	8	0.70		3.9	3.9	1.6	0.1			1.7	-2.2
2024	9	0.68		3.8	3.8	1.5	0.1			1.6	-2.2
2025	10	0.65		3.6	3.6	1.4	0.1			1.5	-2.1
2026	11	0.62		3.5	3.5	1.4	0.1			1.5	-2.0
2027	12	0.60		3.3	3.3	1.3	0.1			1.4	-1.9
2028	13	0.58		3.2	3.2	1.3	0.1			1.4	-1.8
2029	14	0.56		3.1	3.1	1.2	0.1	55.8	57.1	57.1	54.0
2030	15	0.53		3.0	3.0	1.2	0.1	68.6	69.9	69.9	66.9
2031	16	0.51		2.9	2.9	1.1	0.1	66.0	67.2	67.2	64.3
2032	17	0.49		2.7	2.7	1.1	0.1	63.4	64.6	64.6	61.9
2033	18	0.47		2.6	2.6	1.0	0.1	61.0	62.1	62.1	59.5
2034	19	0.46		2.5	2.5	1.0	0.1	58.6	59.7	59.7	57.2
2035	20	0.44		2.4	2.4	1.0	0.1	56.4	57.4	57.4	55.0
2036	21	0.42		2.3	2.3	0.9	0.1	54.2	55.2	55.2	52.9
2037	22	0.41		2.3	2.3	0.9	0.1	52.1	53.1	53.1	50.8
2038	23	0.39		2.2	2.2	0.9	0.1	50.1	51.1	51.1	48.9
2039	24	0.38		2.1	2.1	0.8	0.1	48.2	49.1	49.1	47.0
2040	25	0.36		2.0	2.0	0.8	0.1	46.3	47.2	47.2	45.2
2041	26	0.35		1.9	1.9	0.8	0.1	44.6	45.4	45.4	43.5
2042	27	0.33		1.9	1.9	0.7	0.0	42.9	43.6	43.6	41.8
2043	28	0.32		1.8	1.8	0.7	0.0	41.2	42.0	42.0	40.2
2044	29	0.31		1.7	1.7	0.7	0.0	39.6	40.3	40.3	38.6
2045	30	0.30		1.6	1.6	0.7	0.0	38.1	38.8	38.8	37.1
2046	31	0.29		1.6	1.6	0.6	0.0	36.6	37.3	37.3	35.7
2047	32	0.27		1.5	1.5	0.6	0.0	35.2	35.9	35.9	34.3
2048	33	0.26		1.5	1.5	0.6	0.0	33.9	34.5	34.5	33.0
2049	34	0.25		1.4	1.4	0.6	0.0		0.6	0.6	-0.8
2050	35	0.24		1.4	1.4	0.5	0.0		0.6	0.6	-0.8
2051	36	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.6	0.6	-0.7
2052	37	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.7
2053	38	0.22		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.7
2054	39	0.21		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.7
2055	40	0.20		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	0.5	-0.6
2056	41	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	0.5	-0.6
2057	42	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.6
2058	43	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.6
2059	44	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.5
2060	45	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.5
2061	46	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0		0.4	0.4	-0.5
2062	47	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	0.4	-0.5
2063	48	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.5
2064	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.4
2065	50	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0	2.6	2.9	2.9	2.2
合計			235.0	119.9	354.9	45.6	3.1	992.9	2.6	1,044.3	689.3

南鳥島における活動拠点整備事業【基本ケース】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.6%	NPV=	834 億円
B/C=	5.0		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		59.2	0.8	60.0						-60.0
2017	1		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2018	2		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2019	3		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2020	4		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2021	5		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2022	6		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2023	7		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2024	8		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2025	9		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2026	10		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2027	11		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2028	12		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2029	13		5.6	5.6	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	97.3
2030	14		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	128.5	125.3
2031	15		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	120.7
2032	16		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	120.7	116.1
2033	17		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	116.1	111.5
2034	18		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	111.5	106.9
2035	19		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	106.9	102.3
2036	20		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	102.3	97.7
2037	21		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	97.7	93.1
2038	22		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	93.1	88.5
2039	23		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	88.5	83.9
2040	24		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	83.9	79.3
2041	25		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	79.3	74.7
2042	26		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	74.7	70.1
2043	27		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	70.1	65.5
2044	28		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	65.5	60.9
2045	29		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	60.9	56.3
2046	30		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	56.3	51.7
2047	31		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	51.7	47.1
2048	32		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	47.1	42.5
2049	33		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	42.5	37.9
2050	34		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	37.9	33.3
2051	35		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	33.3	28.7
2052	36		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	28.7	24.1
2053	37		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	24.1	19.5
2054	38		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	19.5	14.9
2055	39		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	14.9	10.3
2056	40		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	10.3	5.7
2057	41		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	5.7	1.1
2058	42		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	1.1	-3.5
2059	43		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-3.5	-8.1
2060	44		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-8.1	-12.7
2061	45		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-12.7	-17.3
2062	46		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-17.3	-21.9
2063	47		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-21.9	-26.5
2064	48		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-26.5	-31.1
2065	49		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-31.1	-35.7
2066	50		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-35.7	-40.3
合計		99.0	283.1	382.2	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,297.1

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17									
2011		1.12									
2012		1.08									
2013		1.04									
2014		1.00									
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	54.8	0.7	55.5						-55.5
2017	1	0.89		4.9	4.9	2.0	0.1			2.1	-2.8
2018	2	0.85		4.7	4.7	1.9	0.1			2.0	-2.7
2019	3	0.82		4.6	4.6	1.8	0.1			1.9	-2.6
2020	4	0.79		4.4	4.4	1.7	0.1			1.9	-2.5
2021	5	0.76		4.2	4.2	1.7	0.1			1.8	-2.4
2022	6	0.73		4.1	4.1	1.6	0.1			1.7	-2.3
2023	7	0.70		3.9	3.9	1.6	0.1			1.7	-2.2
2024	8	0.68		3.8	3.8	1.5	0.1			1.6	-2.2
2025	9	0.65		3.6	3.6	1.4	0.1			1.5	-2.1
2026	10	0.62		3.5	3.5	1.4	0.1			1.5	-2.0
2027	11	0.60		3.3	3.3	1.3	0.1			1.4	-1.9
2028	12	0.58		3.2	3.2	1.3	0.1			1.4	-1.8
2029	13	0.56		3.1	3.1	1.2	0.1	55.8	57.1	54.0	50.4
2030	14	0.53		3.0	3.0	1.2	0.1	68.6	69.9	66.9	63.3
2031	15	0.51		2.9	2.9	1.1	0.1	66.0	67.2	64.3	60.6
2032	16	0.49		2.7	2.7	1.1	0.1	63.4	64.6	61.9	57.9
2033	17	0.47		2.6	2.6	1.0	0.1	61.0	62.1	59.5	55.2
2034	18	0.46		2.5	2.5	1.0	0.1	58.6	59.7	57.2	52.5
2035	19	0.44		2.4	2.4	1.0	0.1	56.4	57.4	55.0	49.8
2036	20	0.42		2.3	2.3	0.9	0.1	54.2	55.2	52.9	47.1
2037	21	0.41		2.3	2.3	0.9	0.1	52.1	53.1	50.8	44.4
2038	22	0.39		2.2	2.2	0.9	0.1	50.1	51.1	48.9	41.7
2039	23	0.38		2.1	2.1	0.8	0.1	48.2	49.1	47.0	39.0
2040	24	0.36		2.0	2.0	0.8	0.1	46.3	47.2	45.2	36.3
2041	25	0.35		1.9	1.9	0.8	0.1	44.6	45.4	43.5	33.6
2042	26	0.33		1.9	1.9	0.7	0.0	42.9	43.6	41.8	30.9
2043	27	0.32		1.8	1.8	0.7	0.0	41.2	42.0	40.2	28.2
2044	28	0.31		1.7	1.7	0.7	0.0	39.6	40.3	38.6	25.5
2045	29	0.30		1.6	1.6	0.7	0.0	38.1	38.8	37.1	22.8
2046	30	0.29		1.6	1.6	0.6	0.0	36.6	37.3	35.7	20.1
2047	31	0.27		1.5	1.5	0.6	0.0	35.2	35.9	34.3	17.4
2048	32	0.26		1.5	1.5	0.6	0.0	33.9	34.5	33.0	14.7
2049	33	0.25		1.4	1.4	0.6	0.0		0.6	-0.8	12.0
2050	34	0.24		1.4	1.4	0.5	0.0		0.6	-0.8	9.3
2051	35	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.6	-0.7	6.6
2052	36	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	-0.7	3.9
2053	37	0.22		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	-0.7	1.2
2054	38	0.21		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	-0.7	-1.5
2055	39	0.20		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	-0.6	-4.2
2056	40	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	-0.6	-6.9
2057	41	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	-9.6
2058	42	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	-12.3
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.5	-15.0
2060	44	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	-17.7
2061	45	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0		0.4	-0.5	-20.4
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	-0.5	-23.1
2063	47	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	-0.5	-25.8
2064	48	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	-0.4	-28.5
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	-0.4	-31.2
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0	2.5	2.8	2.1	-33.9
合計			93.0	115.4	208.5	43.9	2.9	992.9	2.5	1,042.3	833.8

南島島における活動拠点整備事業【需要+10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	16.3%	NPV=	938 億円
B/C=	5.5		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		59.2	0.8	60.0						-60.0
2017	1		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2018	2		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2019	3		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2020	4		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2021	5		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2022	6		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2023	7		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2024	8		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2025	9		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2026	10		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2027	11		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2028	12		5.6	5.6	2.4	0.2			2.6	-3.0
2029	13		5.6	5.6	2.4	0.2	110.6	113.1	107.6	
2030	14		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2031	15		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2032	16		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2033	17		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2034	18		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2035	19		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2036	20		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2037	21		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2038	22		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2039	23		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2040	24		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2041	25		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2042	26		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2043	27		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2044	28		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2045	29		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2046	30		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2047	31		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2048	32		5.6	5.6	2.4	0.2	141.4	143.9	138.4	
2049	33		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2050	34		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2051	35		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2052	36		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2053	37		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2054	38		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2055	39		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2056	40		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2057	41		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2058	42		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2059	43		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2060	44		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2061	45		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2062	46		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2063	47		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2064	48		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2065	49		5.6	5.6	2.4	0.2		2.6	-3.0	
2066	50		5.6	5.6	2.4	0.2		21.3	23.9	18.4
合計		99.0	283.1	382.2	121.6	8.1	2,796.2	21.3	2,947.2	2,565.1

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17									
2011		1.12									
2012		1.08									
2013		1.04									
2014		1.00									
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	54.8	0.7	55.5						-55.5
2017	1	0.89		4.9	4.9	2.2	0.1			2.3	-2.6
2018	2	0.85		4.7	4.7	2.1	0.1			2.2	-2.5
2019	3	0.82		4.6	4.6	2.0	0.1			2.1	-2.4
2020	4	0.79		4.4	4.4	1.9	0.1			2.0	-2.3
2021	5	0.76		4.2	4.2	1.8	0.1			2.0	-2.3
2022	6	0.73		4.1	4.1	1.8	0.1			1.9	-2.2
2023	7	0.70		3.9	3.9	1.7	0.1			1.8	-2.1
2024	8	0.68		3.8	3.8	1.6	0.1			1.8	-2.0
2025	9	0.65		3.6	3.6	1.6	0.1			1.7	-1.9
2026	10	0.62		3.5	3.5	1.5	0.1			1.6	-1.8
2027	11	0.60		3.3	3.3	1.5	0.1			1.6	-1.8
2028	12	0.58		3.2	3.2	1.4	0.1			1.5	-1.7
2029	13	0.56		3.1	3.1	1.3	0.1	61.4		62.8	59.7
2030	14	0.53		3.0	3.0	1.3	0.1	75.5		76.9	73.9
2031	15	0.51		2.9	2.9	1.2	0.1	72.6		73.9	71.0
2032	16	0.49		2.7	2.7	1.2	0.1	69.8		71.1	68.3
2033	17	0.47		2.6	2.6	1.2	0.1	67.1		68.3	65.7
2034	18	0.46		2.5	2.5	1.1	0.1	64.5		65.7	63.2
2035	19	0.44		2.4	2.4	1.1	0.1	62.0		63.2	60.7
2036	20	0.42		2.3	2.3	1.0	0.1	59.6		60.7	58.4
2037	21	0.41		2.3	2.3	1.0	0.1	57.3		58.4	56.1
2038	22	0.39		2.2	2.2	0.9	0.1	55.1		56.2	54.0
2039	23	0.38		2.1	2.1	0.9	0.1	53.0		54.0	51.9
2040	24	0.36		2.0	2.0	0.9	0.1	51.0		51.9	49.9
2041	25	0.35		1.9	1.9	0.8	0.1	49.0		49.9	48.0
2042	26	0.33		1.9	1.9	0.8	0.1	47.1		48.0	46.1
2043	27	0.32		1.8	1.8	0.8	0.1	45.3		46.2	44.4
2044	28	0.31		1.7	1.7	0.7	0.1	43.6		44.4	42.7
2045	29	0.30		1.6	1.6	0.7	0.0	41.9		42.7	41.0
2046	30	0.29		1.6	1.6	0.7	0.0	40.3		41.0	39.4
2047	31	0.27		1.5	1.5	0.7	0.0	38.7		39.5	37.9
2048	32	0.26		1.5	1.5	0.6	0.0	37.3		37.9	36.5
2049	33	0.25		1.4	1.4	0.6	0.0			0.7	-0.8
2050	34	0.24		1.4	1.4	0.6	0.0			0.6	-0.7
2051	35	0.23		1.3	1.3	0.6	0.0			0.6	-0.7
2052	36	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0			0.6	-0.7
2053	37	0.22		1.2	1.2	0.5	0.0			0.6	-0.6
2054	38	0.21		1.2	1.2	0.5	0.0			0.5	-0.6
2055	39	0.20		1.1	1.1	0.5	0.0			0.5	-0.6
2056	40	0.19		1.1	1.1	0.5	0.0			0.5	-0.6
2057	41	0.19		1.0	1.0	0.5	0.0			0.5	-0.5
2058	42	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0			0.5	-0.5
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.5
2060	44	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0			0.4	-0.5
2061	45	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0			0.4	-0.5
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.4	0.0			0.4	-0.5
2063	47	0.15		0.8	0.8	0.4	0.0			0.4	-0.4
2064	48	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.4	-0.4
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.4	-0.4
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0		2.8	3.1	2.4
合計			93.0	115.4	208.5	48.3	3.2	1,092.2	2.8	1,146.5	938.0

南鳥島における活動拠点整備事業【需要-10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.9%	NPV=	730 億円
B/C=	4.5		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		59.2	0.8	60.0						-60.0
2017	1		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2018	2		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2019	3		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2020	4		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2021	5		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2022	6		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2023	7		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2024	8		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2025	9		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2026	10		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2027	11		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2028	12		5.6	5.6	2.0	0.1			2.1	-3.4
2029	13		5.6	5.6	2.0	0.1	90.5		92.6	87.0
2030	14		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2031	15		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2032	16		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2033	17		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2034	18		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2035	19		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2036	20		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2037	21		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2038	22		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2039	23		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2040	24		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2041	25		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2042	26		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2043	27		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2044	28		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2045	29		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2046	30		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2047	31		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2048	32		5.6	5.6	2.0	0.1	115.7		117.8	112.2
2049	33		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2050	34		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2051	35		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2052	36		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2053	37		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2054	38		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2055	39		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2056	40		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2057	41		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2058	42		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2059	43		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2060	44		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2061	45		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2062	46		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2063	47		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2064	48		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2065	49		5.6	5.6	2.0	0.1		2.1	-3.4	-3.4
2066	50		5.6	5.6	2.0	0.1		17.5	19.6	14.0
合計		99.0	283.1	382.2	99.5	6.7	2,287.8	17.5	2,411.4	2,029.2

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17									
2011		1.12									
2012		1.08									
2013		1.04									
2014		1.00									
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	54.8	0.7	55.5						-55.5
2017	1	0.89		4.9	4.9	1.8	0.1			1.9	-3.1
2018	2	0.85		4.7	4.7	1.7	0.1			1.8	-2.9
2019	3	0.82		4.6	4.6	1.6	0.1			1.7	-2.8
2020	4	0.79		4.4	4.4	1.6	0.1			1.7	-2.7
2021	5	0.76		4.2	4.2	1.5	0.1			1.6	-2.6
2022	6	0.73		4.1	4.1	1.5	0.1			1.6	-2.5
2023	7	0.70		3.9	3.9	1.4	0.1			1.5	-2.4
2024	8	0.68		3.8	3.8	1.3	0.1			1.4	-2.3
2025	9	0.65		3.6	3.6	1.3	0.1			1.4	-2.2
2026	10	0.62		3.5	3.5	1.2	0.1			1.3	-2.1
2027	11	0.60		3.3	3.3	1.2	0.1			1.3	-2.1
2028	12	0.58		3.2	3.2	1.1	0.1			1.2	-2.0
2029	13	0.56		3.1	3.1	1.1	0.1	50.2		51.4	48.3
2030	14	0.53		3.0	3.0	1.1	0.1	61.7		62.9	59.9
2031	15	0.51		2.9	2.9	1.0	0.1	59.4		60.5	57.6
2032	16	0.49		2.7	2.7	1.0	0.1	57.1		58.1	55.4
2033	17	0.47		2.6	2.6	0.9	0.1	54.9		55.9	53.3
2034	18	0.46		2.5	2.5	0.9	0.1	52.8		53.7	51.2
2035	19	0.44		2.4	2.4	0.9	0.1	50.8		51.7	49.2
2036	20	0.42		2.3	2.3	0.8	0.1	48.8		49.7	47.4
2037	21	0.41		2.3	2.3	0.8	0.1	46.9		47.8	45.5
2038	22	0.39		2.2	2.2	0.8	0.1	45.1		45.9	43.8
2039	23	0.38		2.1	2.1	0.7	0.0	43.4		44.2	42.1
2040	24	0.36		2.0	2.0	0.7	0.0	41.7		42.5	40.5
2041	25	0.35		1.9	1.9	0.7	0.0	40.1		40.8	38.9
2042	26	0.33		1.9	1.9	0.7	0.0	38.6		39.3	37.4
2043	27	0.32		1.8	1.8	0.6	0.0	37.1		37.8	36.0
2044	28	0.31		1.7	1.7	0.6	0.0	35.7		36.3	34.6
2045	29	0.30		1.6	1.6	0.6	0.0	34.3		34.9	33.3
2046	30	0.29		1.6	1.6	0.6	0.0	33.0		33.6	32.0
2047	31	0.27		1.5	1.5	0.5	0.0	31.7		32.3	30.8
2048	32	0.26		1.5	1.5	0.5	0.0	30.5		31.0	29.6
2049	33	0.25		1.4	1.4	0.5	0.0			0.5	-0.9
2050	34	0.24		1.4	1.4	0.5	0.0			0.5	-0.8
2051	35	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0			0.5	-0.8
2052	36	0.23		1.3	1.3	0.4	0.0			0.5	-0.8
2053	37	0.22		1.2	1.2	0.4	0.0			0.5	-0.7
2054	38	0.21		1.2	1.2	0.4	0.0			0.4	-0.7
2055	39	0.20		1.1	1.1	0.4	0.0			0.4	-0.7
2056	40	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0			0.4	-0.7
2057	41	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.6
2058	42	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.6
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.3	0.0			0.4	-0.6
2060	44	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0			0.3	-0.6
2061	45	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0			0.3	-0.5
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2063	47	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2064	48	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0		2.3	2.5	1.8
合計			93.0	115.4	208.5	39.5	2.6	893.6	2.3	938.1	729.6

南島島における活動拠点整備事業【建設費+10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.9%	NPV=	813 億円
B/C=	4.5		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		43.8	5.0	48.8						-48.8
2016		65.2	0.9	66.0						-66.0
2017	1		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2018	2		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2019	3		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2020	4		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2021	5		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2022	6		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2023	7		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2024	8		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2025	9		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2026	10		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2027	11		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2028	12		6.1	6.1	2.2	0.1			2.4	-3.8
2029	13		6.1	6.1	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	96.7
2030	14		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2031	15		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2032	16		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2033	17		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2034	18		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2035	19		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2036	20		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2037	21		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2038	22		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2039	23		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2040	24		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2041	25		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2042	26		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2043	27		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2044	28		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2045	29		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2046	30		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2047	31		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2048	32		6.1	6.1	2.2	0.1	128.5	130.9	130.9	124.7
2049	33		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2050	34		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2051	35		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2052	36		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2053	37		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2054	38		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2055	39		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2056	40		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2057	41		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2058	42		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2059	43		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2060	44		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2061	45		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2062	46		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2063	47		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2064	48		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2065	49		6.1	6.1	2.2	0.1		2.4	2.4	-3.8
2066	50		6.1	6.1	2.2	0.1		19.4	21.8	15.6
合計		108.9	311.4	420.4	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,258.9

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17									
2011		1.12									
2012		1.08									
2013		1.04									
2014		1.00									
2015		0.96	42.1	4.8	46.9						-46.9
2016		0.92	60.2	0.8	61.1						-61.1
2017	1	0.89		5.4	5.4	2.0	0.1			2.1	-3.3
2018	2	0.85		5.2	5.2	1.9	0.1			2.0	-3.2
2019	3	0.82		5.0	5.0	1.8	0.1			1.9	-3.1
2020	4	0.79		4.8	4.8	1.7	0.1			1.9	-3.0
2021	5	0.76		4.6	4.6	1.7	0.1			1.8	-2.9
2022	6	0.73		4.5	4.5	1.6	0.1			1.7	-2.7
2023	7	0.70		4.3	4.3	1.6	0.1			1.7	-2.6
2024	8	0.68		4.1	4.1	1.5	0.1			1.6	-2.5
2025	9	0.65		4.0	4.0	1.4	0.1			1.5	-2.4
2026	10	0.62		3.8	3.8	1.4	0.1			1.5	-2.3
2027	11	0.60		3.7	3.7	1.3	0.1			1.4	-2.3
2028	12	0.58		3.5	3.5	1.3	0.1			1.4	-2.2
2029	13	0.56		3.4	3.4	1.2	0.1	55.8	57.1	57.1	53.7
2030	14	0.53		3.3	3.3	1.2	0.1	68.6	69.9	69.9	66.6
2031	15	0.51		3.1	3.1	1.1	0.1	66.0	67.2	67.2	64.0
2032	16	0.49		3.0	3.0	1.1	0.1	63.4	64.6	64.6	61.6
2033	17	0.47		2.9	2.9	1.0	0.1	61.0	62.1	62.1	59.2
2034	18	0.46		2.8	2.8	1.0	0.1	58.6	59.7	59.7	56.9
2035	19	0.44		2.7	2.7	1.0	0.1	56.4	57.4	57.4	54.7
2036	20	0.42		2.6	2.6	0.9	0.1	54.2	55.2	55.2	52.6
2037	21	0.41		2.5	2.5	0.9	0.1	52.1	53.1	53.1	50.6
2038	22	0.39		2.4	2.4	0.9	0.1	50.1	51.1	51.1	48.7
2039	23	0.38		2.3	2.3	0.8	0.1	48.2	49.1	49.1	46.8
2040	24	0.36		2.2	2.2	0.8	0.1	46.3	47.2	47.2	45.0
2041	25	0.35		2.1	2.1	0.8	0.1	44.6	45.4	45.4	43.3
2042	26	0.33		2.0	2.0	0.7	0.0	42.9	43.6	43.6	41.6
2043	27	0.32		2.0	2.0	0.7	0.0	41.2	42.0	42.0	40.0
2044	28	0.31		1.9	1.9	0.7	0.0	39.6	40.3	40.3	38.5
2045	29	0.30		1.8	1.8	0.7	0.0	38.1	38.8	38.8	37.0
2046	30	0.29		1.7	1.7	0.6	0.0	36.6	37.3	37.3	35.6
2047	31	0.27		1.7	1.7	0.6	0.0	35.2	35.9	35.9	34.2
2048	32	0.26		1.6	1.6	0.6	0.0	33.9	34.5	34.5	32.9
2049	33	0.25		1.5	1.5	0.6	0.0		0.6	0.6	-1.0
2050	34	0.24		1.5	1.5	0.5	0.0		0.6	0.6	-0.9
2051	35	0.23		1.4	1.4	0.5	0.0		0.6	0.6	-0.9
2052	36	0.23		1.4	1.4	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.8
2053	37	0.22		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.8
2054	38	0.21		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	0.5	-0.8
2055	39	0.20		1.2	1.2	0.4	0.0		0.5	0.5	-0.8
2056	40	0.19		1.2	1.2	0.4	0.0		0.5	0.5	-0.7
2057	41	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.7
2058	42	0.18		1.1	1.1	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.7
2059	43	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.6
2060	44	0.16		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	0.4	-0.6
2061	45	0.16		1.0	1.0	0.3	0.0		0.4	0.4	-0.6
2062	46	0.15		0.9	0.9	0.3	0.0		0.4	0.4	-0.6
2063	47	0.15		0.9	0.9	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.5
2064	48	0.14		0.9	0.9	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.5
2065	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	0.3	-0.5
2066	50	0.13		0.8	0.8	0.3	0.0		2.5	2.8	2.0
合計			102.3	127.0	229.3	43.9	2.9	992.9	2.5	1,042.3	813.0

南鳥島における活動拠点整備事業【建設費－10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	16.4%	NPV=	855 億円
B/C=	5.6		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		35.8	4.1	39.9						-39.9
2016		53.3	0.7	54.0						-54.0
2017	1		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2018	2		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2019	3		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2020	4		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2021	5		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2022	6		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2023	7		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2024	8		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2025	9		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2026	10		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2027	11		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2028	12		5.0	5.0	2.2	0.1			2.4	-2.6
2029	13		5.0	5.0	2.2	0.1	100.5	102.9	97.9	
2030	14		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2031	15		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2032	16		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2033	17		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2034	18		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2035	19		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2036	20		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2037	21		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2038	22		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2039	23		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2040	24		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2041	25		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2042	26		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2043	27		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2044	28		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2045	29		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2046	30		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2047	31		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2048	32		5.0	5.0	2.2	0.1	128.5	130.9	125.9	
2049	33		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2050	34		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2051	35		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2052	36		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2053	37		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2054	38		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2055	39		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2056	40		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2057	41		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2058	42		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2059	43		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2060	44		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2061	45		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2062	46		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2063	47		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2064	48		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2065	49		5.0	5.0	2.2	0.1		2.4	-2.6	
2066	50		5.0	5.0	2.2	0.1		19.4	21.8	16.8
合計		89.1	254.8	343.9	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,335.4

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17									
2011		1.12									
2012		1.08									
2013		1.04									
2014		1.00									
2015		0.96	34.4	3.9	38.4						-38.4
2016		0.92	49.3	0.7	50.0						-50.0
2017	1	0.89		4.4	4.4	2.0	0.1			2.1	-2.3
2018	2	0.85		4.3	4.3	1.9	0.1			2.0	-2.3
2019	3	0.82		4.1	4.1	1.8	0.1			1.9	-2.2
2020	4	0.79		4.0	4.0	1.7	0.1			1.9	-2.1
2021	5	0.76		3.8	3.8	1.7	0.1			1.8	-2.0
2022	6	0.73		3.7	3.7	1.6	0.1			1.7	-1.9
2023	7	0.70		3.5	3.5	1.6	0.1			1.7	-1.9
2024	8	0.68		3.4	3.4	1.5	0.1			1.6	-1.8
2025	9	0.65		3.2	3.2	1.4	0.1			1.5	-1.7
2026	10	0.62		3.1	3.1	1.4	0.1			1.5	-1.7
2027	11	0.60		3.0	3.0	1.3	0.1			1.4	-1.6
2028	12	0.58		2.9	2.9	1.3	0.1			1.4	-1.5
2029	13	0.56		2.8	2.8	1.2	0.1	55.8	57.1	54.3	
2030	14	0.53		2.7	2.7	1.2	0.1	68.6	69.9	67.2	
2031	15	0.51		2.6	2.6	1.1	0.1	66.0	67.2	64.6	
2032	16	0.49		2.5	2.5	1.1	0.1	63.4	64.6	62.1	
2033	17	0.47		2.4	2.4	1.0	0.1	61.0	62.1	59.7	
2034	18	0.46		2.3	2.3	1.0	0.1	58.6	59.7	57.4	
2035	19	0.44		2.2	2.2	1.0	0.1	56.4	57.4	55.2	
2036	20	0.42		2.1	2.1	0.9	0.1	54.2	55.2	53.1	
2037	21	0.41		2.0	2.0	0.9	0.1	52.1	53.1	51.1	
2038	22	0.39		2.0	2.0	0.9	0.1	50.1	51.1	49.1	
2039	23	0.38		1.9	1.9	0.8	0.1	48.2	49.1	47.2	
2040	24	0.36		1.8	1.8	0.8	0.1	46.3	47.2	45.4	
2041	25	0.35		1.7	1.7	0.8	0.1	44.6	45.4	43.6	
2042	26	0.33		1.7	1.7	0.7	0.0	42.9	43.6	42.0	
2043	27	0.32		1.6	1.6	0.7	0.0	41.2	42.0	40.4	
2044	28	0.31		1.5	1.5	0.7	0.0	39.6	40.3	38.8	
2045	29	0.30		1.5	1.5	0.7	0.0	38.1	38.8	37.3	
2046	30	0.29		1.4	1.4	0.6	0.0	36.6	37.3	35.9	
2047	31	0.27		1.4	1.4	0.6	0.0	35.2	35.9	34.5	
2048	32	0.26		1.3	1.3	0.6	0.0	33.9	34.5	33.2	
2049	33	0.25		1.3	1.3	0.6	0.0		0.6	-0.7	
2050	34	0.24		1.2	1.2	0.5	0.0		0.6	-0.6	
2051	35	0.23		1.2	1.2	0.5	0.0		0.6	-0.6	
2052	36	0.23		1.1	1.1	0.5	0.0		0.5	-0.6	
2053	37	0.22		1.1	1.1	0.5	0.0		0.5	-0.6	
2054	38	0.21		1.0	1.0	0.5	0.0		0.5	-0.6	
2055	39	0.20		1.0	1.0	0.4	0.0		0.5	-0.5	
2056	40	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0		0.5	-0.5	
2057	41	0.19		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	
2058	42	0.18		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	
2059	43	0.17		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	
2060	44	0.16		0.8	0.8	0.4	0.0		0.4	-0.4	
2061	45	0.16		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	-0.4	
2062	46	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	-0.4	
2063	47	0.15		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	
2064	48	0.14		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	
2065	49	0.14		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	
2066	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0		2.5	2.8	2.2
合計			83.7	103.9	187.6	43.9	2.9	992.9	2.5	1,042.3	854.7

南島島における活動拠点整備事業【期間+10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	16.0%	NPV=	837 億円
B/C=	5.1		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		39.8	4.5	44.3						-44.3
2016		29.6	0.4	30.0						-30.0
2017		29.6	0.4	30.0						-30.0
2018	1		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2019	2		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2020	3		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2021	4		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2022	5		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2023	6		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2024	7		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2025	8		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2026	9		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2027	10		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2028	11		5.6	5.6	2.2	0.1			2.4	-3.2
2029	12		5.6	5.6	2.2	0.1	100.5	102.9	102.9	97.3
2030	13		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	128.5	125.3
2031	14		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	120.7
2032	15		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	120.7	116.1
2033	16		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	116.1	111.5
2034	17		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	111.5	106.9
2035	18		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	106.9	102.3
2036	19		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	102.3	97.7
2037	20		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	97.7	93.1
2038	21		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	93.1	88.5
2039	22		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	88.5	83.9
2040	23		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	83.9	79.3
2041	24		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	79.3	74.7
2042	25		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	74.7	70.1
2043	26		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	70.1	65.5
2044	27		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	65.5	60.9
2045	28		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	60.9	56.3
2046	29		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	56.3	51.7
2047	30		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	51.7	47.1
2048	31		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	47.1	42.5
2049	32		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	42.5	37.9
2050	33		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	37.9	33.3
2051	34		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	33.3	28.7
2052	35		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	28.7	24.1
2053	36		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	24.1	19.5
2054	37		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	19.5	14.9
2055	38		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	14.9	10.3
2056	39		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	10.3	5.7
2057	40		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	5.7	1.1
2058	41		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	1.1	-3.5
2059	42		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-3.5	-8.1
2060	43		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-8.1	-12.7
2061	44		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-12.7	-17.3
2062	45		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-17.3	-21.9
2063	46		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-21.9	-26.5
2064	47		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-26.5	-31.1
2065	48		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-31.1	-35.7
2066	49		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-35.7	-40.3
2067	50		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	-40.3	-44.9
合計		99.0	283.1	382.2	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,297.1

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17									
2011		1.12									
2012		1.08									
2013		1.04									
2014		1.00									
2015		0.96	38.3	4.4	42.6						-42.6
2016		0.92	27.4	0.4	27.8						-27.8
2017		0.89	26.3	0.4	26.7						-26.7
2018	1	0.85		4.7	4.7		1.9			2.0	-2.7
2019	2	0.82		4.6	4.6	1.8	0.1			1.9	-2.6
2020	3	0.79		4.4	4.4	1.7	0.1			1.9	-2.5
2021	4	0.76		4.2	4.2	1.7	0.1			1.8	-2.4
2022	5	0.73		4.1	4.1	1.6	0.1			1.7	-2.3
2023	6	0.70		3.9	3.9	1.6	0.1			1.7	-2.2
2024	7	0.68		3.8	3.8	1.5	0.1			1.6	-2.2
2025	8	0.65		3.6	3.6	1.4	0.1			1.5	-2.1
2026	9	0.62		3.5	3.5	1.4	0.1			1.5	-2.0
2027	10	0.60		3.3	3.3	1.3	0.1			1.4	-1.9
2028	11	0.58		3.2	3.2	1.3	0.1			1.4	-1.8
2029	12	0.56		3.1	3.1	1.2	0.1	55.8	57.1	54.0	50.4
2030	13	0.53		3.0	3.0	1.2	0.1	68.6	69.9	66.9	63.3
2031	14	0.51		2.9	2.9	1.1	0.1	66.0	67.2	64.3	60.6
2032	15	0.49		2.7	2.7	1.1	0.1	63.4	64.6	61.9	58.0
2033	16	0.47		2.6	2.6	1.0	0.1	61.0	62.1	59.5	55.4
2034	17	0.46		2.5	2.5	1.0	0.1	58.6	59.7	57.2	52.8
2035	18	0.44		2.4	2.4	1.0	0.1	56.4	57.4	55.0	50.2
2036	19	0.42		2.3	2.3	0.9	0.1	54.2	55.2	52.9	47.6
2037	20	0.41		2.3	2.3	0.9	0.1	52.1	53.1	50.8	45.0
2038	21	0.39		2.2	2.2	0.9	0.1	50.1	51.1	48.9	42.4
2039	22	0.38		2.1	2.1	0.8	0.1	48.2	49.1	47.0	39.8
2040	23	0.36		2.0	2.0	0.8	0.1	46.3	47.2	45.2	37.2
2041	24	0.35		1.9	1.9	0.8	0.1	44.6	45.4	43.5	34.6
2042	25	0.33		1.9	1.9	0.7	0.0	42.9	43.6	41.8	32.0
2043	26	0.32		1.8	1.8	0.7	0.0	41.2	42.0	40.2	29.4
2044	27	0.31		1.7	1.7	0.7	0.0	39.6	40.3	38.6	26.8
2045	28	0.30		1.6	1.6	0.7	0.0	38.1	38.8	37.1	24.2
2046	29	0.29		1.6	1.6	0.6	0.0	36.6	37.3	35.7	21.6
2047	30	0.27		1.5	1.5	0.6	0.0	35.2	35.9	34.3	19.0
2048	31	0.26		1.5	1.5	0.6	0.0	33.9	34.5	33.0	16.4
2049	32	0.25		1.4	1.4	0.6	0.0		0.6	-0.8	-1.2
2050	33	0.24		1.4	1.4	0.5	0.0		0.6	-0.8	-1.2
2051	34	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.6	-0.7	-1.1
2052	35	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0		0.5	-0.7	-1.1
2053	36	0.22		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	-0.7	-1.1
2054	37	0.21		1.2	1.2	0.5	0.0		0.5	-0.7	-1.1
2055	38	0.20		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	-0.6	-1.0
2056	39	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0		0.5	-0.6	-1.0
2057	40	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	-1.0
2058	41	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.6	-1.0
2059	42	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0		0.4	-0.5	-0.9
2060	43	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0		0.4	-0.5	-0.9
2061	44	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0		0.4	-0.5	-0.9
2062	45	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.4	-0.5	-0.9
2063	46	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	-0.5	-0.9
2064	47	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	-0.4	-0.8
2065	48	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		0.3	-0.4	-0.8
2066	49	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0		0.3	-0.4	-0.8
2067	50	0.13		0.7	0.7	0.3	0.0	2.4	2.7	2.0	1.3
合計			92.0	111.2	203.2	42.2	2.8	992.9	2.4	1,040.4	837.2

南島島における活動拠点整備事業【期間-10%】
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	15.1%	NPV=	829 億円
B/C=	4.9		

(億円)										
割引前										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		99.0	5.3	104.4						-104.4
2016	1		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2017	2		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2018	3		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2019	4		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2020	5		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2021	6		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2022	7		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2023	8		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2024	9		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2025	10		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2026	11		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2027	12		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2028	13		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2029	14		5.6	5.6	2.2	0.1	100.5	102.9	97.3	
2030	15		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2031	16		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2032	17		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2033	18		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2034	19		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2035	20		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2036	21		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2037	22		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2038	23		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2039	24		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2040	25		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2041	26		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2042	27		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2043	28		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2044	29		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2045	30		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2046	31		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2047	32		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2048	33		5.6	5.6	2.2	0.1	128.5	130.9	125.3	
2049	34		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2050	35		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2051	36		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2052	37		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2053	38		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2054	39		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2055	40		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2056	41		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2057	42		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2058	43		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2059	44		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2060	45		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2061	46		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2062	47		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2063	48		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2064	49		5.6	5.6	2.2	0.1		2.4	-3.2	
2065	50		5.6	5.6	2.2	0.1		19.4	21.8	16.2
合計		99.0	283.1	382.2	110.5	7.4	2,542.0	19.4	2,679.3	2,297.1

(億円)											
割引後											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	物資輸送の効率化	調査船舶等の運航効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2010		1.17									
2011		1.12									
2012		1.08									
2013		1.04									
2014		1.00									
2015		0.96	95.2	5.1	100.4						-100.4
2016	1	0.92		5.1	5.1	2.0	0.1			2.2	-3.0
2017	2	0.89		4.9	4.9	2.0	0.1			2.1	-2.8
2018	3	0.85		4.7	4.7	1.9	0.1			2.0	-2.7
2019	4	0.82		4.6	4.6	1.8	0.1			1.9	-2.6
2020	5	0.79		4.4	4.4	1.7	0.1			1.9	-2.5
2021	6	0.76		4.2	4.2	1.7	0.1			1.8	-2.4
2022	7	0.73		4.1	4.1	1.6	0.1			1.7	-2.3
2023	8	0.70		3.9	3.9	1.6	0.1			1.7	-2.2
2024	9	0.68		3.8	3.8	1.5	0.1			1.6	-2.2
2025	10	0.65		3.6	3.6	1.4	0.1			1.5	-2.1
2026	11	0.62		3.5	3.5	1.4	0.1			1.5	-2.0
2027	12	0.60		3.3	3.3	1.3	0.1			1.4	-1.9
2028	13	0.58		3.2	3.2	1.3	0.1			1.4	-1.8
2029	14	0.56		3.1	3.1	1.2	0.1	55.8		57.1	54.0
2030	15	0.53		3.0	3.0	1.2	0.1	68.6		69.9	66.9
2031	16	0.51		2.9	2.9	1.1	0.1	66.0		67.2	64.3
2032	17	0.49		2.7	2.7	1.1	0.1	63.4		64.6	61.9
2033	18	0.47		2.6	2.6	1.0	0.1	61.0		62.1	59.5
2034	19	0.46		2.5	2.5	1.0	0.1	58.6		59.7	57.2
2035	20	0.44		2.4	2.4	1.0	0.1	56.4		57.4	55.0
2036	21	0.42		2.3	2.3	0.9	0.1	54.2		55.2	52.9
2037	22	0.41		2.3	2.3	0.9	0.1	52.1		53.1	50.8
2038	23	0.39		2.2	2.2	0.9	0.1	50.1		51.1	48.9
2039	24	0.38		2.1	2.1	0.8	0.1	48.2		49.1	47.0
2040	25	0.36		2.0	2.0	0.8	0.1	46.3		47.2	45.2
2041	26	0.35		1.9	1.9	0.8	0.1	44.6		45.4	43.5
2042	27	0.33		1.9	1.9	0.7	0.0	42.9		43.6	41.8
2043	28	0.32		1.8	1.8	0.7	0.0	41.2		42.0	40.2
2044	29	0.31		1.7	1.7	0.7	0.0	39.6		40.3	38.6
2045	30	0.30		1.6	1.6	0.7	0.0	38.1		38.8	37.1
2046	31	0.29		1.6	1.6	0.6	0.0	36.6		37.3	35.7
2047	32	0.27		1.5	1.5	0.6	0.0	35.2		35.9	34.3
2048	33	0.26		1.5	1.5	0.6	0.0	33.9		34.5	33.0
2049	34	0.25		1.4	1.4	0.6	0.0			0.6	-0.8
2050	35	0.24		1.4	1.4	0.5	0.0			0.6	-0.8
2051	36	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0			0.6	-0.7
2052	37	0.23		1.3	1.3	0.5	0.0			0.5	-0.7
2053	38	0.22		1.2	1.2	0.5	0.0			0.5	-0.7
2054	39	0.21		1.2	1.2	0.5	0.0			0.5	-0.7
2055	40	0.20		1.1	1.1	0.4	0.0			0.5	-0.6
2056	41	0.19		1.1	1.1	0.4	0.0			0.5	-0.6
2057	42	0.19		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.6
2058	43	0.18		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.6
2059	44	0.17		1.0	1.0	0.4	0.0			0.4	-0.5
2060	45	0.16		0.9	0.9	0.4	0.0			0.4	-0.5
2061	46	0.16		0.9	0.9	0.3	0.0			0.4	-0.5
2062	47	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0			0.4	-0.5
2063	48	0.15		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.5
2064	49	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0			0.3	-0.4
2065	50	0.14		0.8	0.8	0.3	0.0		2.6	2.9	2.2
合計			95.2	119.9	215.1	45.6	3.1	992.9	2.6	1,044.3	829.1

南鳥島における活動拠点整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分		単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考	単位		
利用者便益	物資輸送の効率化	沖待ちの解消	6,500	千円/回	沖待ちの解消による傭船コスト削減	1.1	億円/年
		陸揚げ作業の短縮	6,500	千円/回	陸揚げ作業の短縮による傭船コスト削減	1.1	億円/年
	調査船舶等の運航効率化		14,800	千円/回	周辺海域における活動船舶が、活動海域から遠く離れた離島等へ寄港する際の運航コスト削減	0.1	億円/年
海洋資源開発便益	海洋資源開発の推進		1,182	千円/t	周辺海域におけるコバルトリッチクラストの開発に係る便益	129	億円/年

費用

費用項目	事業費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(-8m)、泊地(-8m)

〔物資輸送の効率化〕

南鳥島に港湾を設置することによって削減される輸送費用を算出する。

1 運航当たり平均 5 日間の沖待ち日数がなくなり、また陸揚げ作業日数も 5 日間の短縮になるため、それぞれ 1.1 億円の削減となる。

【沖待ちに係る費用】

項目	With 時	Without 時
沖待ち日数(日/回)	0	5
傭船料(円/日)	1,300,000	1,300,000
運航回数(回/年)	17	17
沖待ちに係る費用(円/年)	0	110,500,000
沖待ちの解消による傭船料削減便益(円/年)		110,500,000

【陸揚げ作業に係る費用】

項目	With 時	Without 時
陸揚げ作業日数(日/回)	1	6
傭船料(円/日)	1,300,000	1,300,000
運航回数(回/年)	17	17
陸揚げ作業に係る費用(円/年)	22,100,000	132,600,000
陸揚げ作業の短縮による傭船料削減便益(円/年)		110,500,000

物資輸送の効率化便益(計)(円/年)		221,000,000
--------------------	--	-------------

〔調査船舶等の運航効率化〕

南鳥島周辺海域における活動船舶が、活動海域から遠く離れた離島等まで運航することなく南鳥島へ寄港できることによって削減される運航コストを算出する。

【周辺海域における活動船舶の寄港に係る費用】

項目	With 時	Without 時
活動船舶が遠く離れた場所まで寄港する回数(回/年)	0	1
船舶の航続距離(km)	22,000	22,000
船舶のタンク容量(キロリットル)	1,350	1,350
燃費(km/リットル)	0.016	0.016
燃料単価(円/リットル)	65	94.75
運航距離(km)	0	2,500
周辺海域における活動船舶の寄港に係る費用(円/年)	0	14,804,687
沖待ちの解消による傭船料削減便益(円/年)		14,804,687

〔海洋資源開発の推進〕

本事業の実施により、南鳥島に船舶が接岸することが可能となることから、周辺海域におけるコバルトリッチクラスト開発への対応が可能となる。

南鳥島周辺海域(公海)から生産される海洋資源の年間生産額 372.4 億円から生産コスト 243.9 億円を差し引いた 128.5 億円を便益として計上する。

【海洋資源開発の推進に係る費用】

項目	With 時	Without 時
海洋資源の生産額(億円/年)	372.4	0
コバルトの生産額(億円/年)	273.3	0
コバルト価格(\$/pound)	21.03	21.03
為替レート(円/\$)	99.17	99.17
コバルト生産量(t/年)	5,950	0
ニッケルの生産額(億円/年)	99.1	0
ニッケル価格(\$/t)	20,302	20,302
ニッケル生産額(t/年)	4920	0
海洋資源の生産コスト(億円/年)	243.9	0
採掘コスト(億円/年)	90.7	0
採掘単価(\$/t)	75	75
採掘鉱石重量(万 t/年)	122	0
採掘船から南鳥島までの輸送コスト(億円/年)	85.2	0
台船の最大積載重量(t)	2,000	0
台船の運航回数(回/年)	610	0
台船の運航コスト(万円/回)	1,397.3	0
選鉱コスト(億円/年)	10.1	0
運用コスト(選鉱)(100 万 \$/年)	4.3	4.3
南鳥島から本土までの輸送コスト(億円/年)	7.6	0
選鉱後の鉱石重量(万 t/年)	73	73
輸送船の最大積載重量(DWT)	7,500	0
輸送距離(km)	1,950	0
輸送速度(km/h)	30	30
年間運航回数(回/年)	98	0
海上輸送費用(千円/日)	1,432.5	1,432.5
製錬コスト(億円/年)	50.3	0
運用コスト(製錬)(100 万 \$/年)	21.5	21.5
便益(億円/年)	128.5	0
海洋資源開発の推進による便益(億円/年)		128.5

【設備の初期投資費用】

項目	With 時	Without 時
南鳥島での選鉱システムの初期投資コスト(億円)	28	0

南鳥島における活動拠点整備事業 事業費内訳

(1) 事業費

項目	数量	全体事業費(億円)	残事業費(億円)
工事費		239	107
岸壁(水深8m)		197	89
基礎工	160m	27	12
本体工	160m	107	48
上部工	160m	32	15
附属工	1式	31	14
泊地(水深8m)		42	18
浚渫工	46,000m ³	42	18
間接経費		7	
合計		246	107

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2) 管理運営費

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	一式	6

※港湾施設の維持管理(施設点検・補修、機器の整備など)により算出