

(事後評価)

資料4-2-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第8回)

百里飛行場 滑走路新設事業

平成27年1月16日

国土交通省

関東地方整備局、東京航空局、気象庁

費用対効果分析シート(割引前)

(億円)

西暦 年度	和暦 年度	事業 完了 後年 数	割引前							
			初期投 資・更新 投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	旅客:時 間短縮・ 費用低減	供給者便 益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000	H12		1		1					-1
2001	13		11		11					-11
2002	14		4		4					-4
2003	15		1		1					-1
2004	16		5		5					-5
2005	17		20		20					-20
2006	18		44		44					-44
2007	19		44		44					-44
2008	20		49		49					-49
2009	21		37		37					-37
2010	22	1				5	-1		5	5
2011	23	2				19	1		20	20
2012	24	3				32	3		35	35
2013	25	4				29	2		31	31
2014	26	5				45	4		50	50
2015	27	6				46	4		50	50
2016	28	7				46	4		51	51
2017	29	8				47	4		51	51
2018	30	9		40	40	47	4		52	12
2019	31	10				48	5		52	52
2020	32	11				49	5		53	53
2021	33	12				49	5		54	54
2022	34	13				50	5		54	54
2023	35	14				50	5		55	55
2024	36	15		98	98	50	5		55	-43
2025	37	16				50	5		55	55
2026	38	17				50	5		55	55
2027	39	18		40	40	51	5		56	16
2028	40	19				51	5		56	56
2029	41	20				51	5		56	56
2030	42	21				51	5		56	56
2031	43	22				52	5		57	57
2032	44	23				52	5		57	57
2033	45	24				52	5		57	57
2034	46	25				52	5		57	57
2035	47	26				52	5		57	57
2036	48	27		40	40	52	5		57	17
2037	49	28				52	5		57	57
2038	50	29				52	5		57	57
2039	51	30		98	98	52	5		57	-42
2040	52	31				52	5		57	57
2041	53	32				52	5		57	57
2042	54	33				52	5		57	57
2043	55	34				52	5		57	57
2044	56	35				52	5		57	57
2045	57	36		40	40	35	2		37	-3
2046	58	37				35	2		37	37
2047	59	38		5	5	35	2		37	32
2048	60	39				35	2		37	37
2049	61	40				35	2		37	37
2050	62	41				35	2		37	37
2051	63	42				35	2		37	37
2052	64	43				35	2		37	37
2053	65	44				35	2		37	37
2054	66	45		138	138	35	2		37	-101
2055	67	46				35	2		37	37
2056	68	47				35	2		37	37
2057	69	48				35	2		37	37
2058	70	49				35	2		37	37
2059	71	50				35	2		37	37
合計			215	499	714	2,162	189	0	2,351	1,637

費用対効果分析シート(割引後)

NPV=	821 億円	B/C=	2.6	EIRR=	14.1%
------	--------	------	-----	-------	-------

(億円)

西暦 年度	和暦 年度	事業 完了 後年 数	社会的割 引率	初期投 資・更新 投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	割引後			総便益 (B)	純便益 (B-C)
							旅客:時 間短縮 費用低減	供給者便 益	残存価値		
2000	H12		1.732	2		2					-2
2001	13		1.665	18		18					-18
2002	14		1.601	6		6					-6
2003	15		1.539	1		1					-1
2004	16		1.480	7		7					-7
2005	17		1.423	28		28					-28
2006	18		1.369	60		60					-60
2007	19		1.316	58		58					-58
2008	20		1.265	62		62					-62
2009	21		1.217	45		45					-45
2010	22	1	1.170				6	-1		5	5
2011	23	2	1.125				21	1		22	22
2012	24	3	1.082				35	3		38	38
2013	25	4	1.040				30	3		33	33
2014	26	5	1.000				45	4		50	50
2015	27	6	0.962				44	4		48	48
2016	28	7	0.925				43	4		47	47
2017	29	8	0.889				42	4		46	46
2018	30	9	0.855		34	34	41	4		44	10
2019	31	10	0.822				39	4		43	43
2020	32	11	0.790				38	4		42	42
2021	33	12	0.760				37	4		41	41
2022	34	13	0.731				36	3		40	40
2023	35	14	0.703				35	3		38	38
2024	36	15	0.676		66	66	34	3		37	-29
2025	37	16	0.650				33	3		36	36
2026	38	17	0.625				32	3		35	35
2027	39	18	0.601		24	24	30	3		33	10
2028	40	19	0.577				29	3		32	32
2029	41	20	0.555				28	3		31	31
2030	42	21	0.534				27	3		30	30
2031	43	22	0.513				26	3		29	29
2032	44	23	0.494				26	2		28	28
2033	45	24	0.475				25	2		27	27
2034	46	25	0.456				24	2		26	26
2035	47	26	0.439				23	2		25	25
2036	48	27	0.422		17	17	22	2		24	7
2037	49	28	0.406				21	2		23	23
2038	50	29	0.390				20	2		22	22
2039	51	30	0.375		37	37	19	2		21	-16
2040	52	31	0.361				19	2		20	20
2041	53	32	0.347				18	2		20	20
2042	54	33	0.333				17	2		19	19
2043	55	34	0.321				17	2		18	18
2044	56	35	0.308				16	2		18	18
2045	57	36	0.296		12	12	10	1		11	-1
2046	58	37	0.285				10	1		11	11
2047	59	38	0.274		1	1	10	1		10	9
2048	60	39	0.264				9	1		10	10
2049	61	40	0.253				9	1		9	9
2050	62	41	0.244				8	1		9	9
2051	63	42	0.234				8	1		9	9
2052	64	43	0.225				8	1		8	8
2053	65	44	0.217				8	0		8	8
2054	66	45	0.208		29	29	7	0		8	-21
2055	67	46	0.200				7	0		7	7
2056	68	47	0.193				7	0		7	7
2057	69	48	0.185				6	0		7	7
2058	70	49	0.178				6	0		7	7
2059	71	50	0.171				6	0	111	117	117
合計				287	220	507	1,117	100	111	1,328	821

前回評価と今回評価の比較

項目		今回評価(平成26年度)	前回評価(平成11年度)
前提	適応基準等	空港整備事業の費用対効果分析マニュアルVer. 4(平成18年3月)	空港整備事業の費用対効果分析マニュアル1999
	事業期間	10年間(平成12～21年度)	7年間(平成12～18年度)
	評価対象期間	事業期間+50年(平成12年～71年度)	事業期間+50年(平成12年～67年度)
	評価基準年度	2014年度	1999年度
	社会的割引率	4%	4%
費用	総費用(C)【現在価値化後】	507億円	317億円
	建設費	186億円	143億円
	用地費	102億円	55億円
	改良再投資費	220億円	119億円
	事業費(C)【現在価値化前】	714億円	657億円
	建設費	143億円	174億円
	用地費	71億円	65億円
	改良再投資費	499億円	417億円
便益	総便益(B)【現在価値化後】	1,328億円	1,523億円
	利用者効果	1,117億円	1,423億円
	旅客:時間短縮・費用低減効果	1,117億円	1,423億円
	供給者効果	100億円	90億円
	着陸料等収入	35億円	-
	航行援助施設使用料収入	67億円	-
	地代等収入	2億円	-
	航空機燃料税収入	41億円	-
	その他の維持補修費	▲45億円	-
その他効果(残存価値)	111億円	10億円	
費用 便益 分析	純現在価値: NPV(B-C)	821億円	1,206億円
	費用便益比: CBR(B/C)	2.6	4.8
	経済的内部収益率: EIRR	14.1%	24.0%

注)端数処理の関係で合計が合わない場合があります。