

(再評価)

資料 2 - 4 - ②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第8回)

一般国道246号 都筑青葉地区環境整備

平成27年1月16日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	都筑青葉地区 環境整備	L=4.5 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37,300~62,200	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	536億円	26億円	562億円
うち残事業分	58億円	0億円	58億円
基準年における 現在価値 (C)	847億円	9億円	856億円
うち残事業分	48億円	0億円	48億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	63億円	2.1億円	1.6億円	67億円
基準年における 現在価値 (B)	1,058億円	34億円	27億円	1,119億円
うち残事業分	—	—	—	—

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	263億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	—
経済的純現在価値（残事業）	—
経済的内部収益率（残事業）	—

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	37,300~62,200 （台/日）	±10%	1.0~1.4
事業費	536億円	±10%	1.3~1.3
事業期間	42年	±1年	1.2~1.4

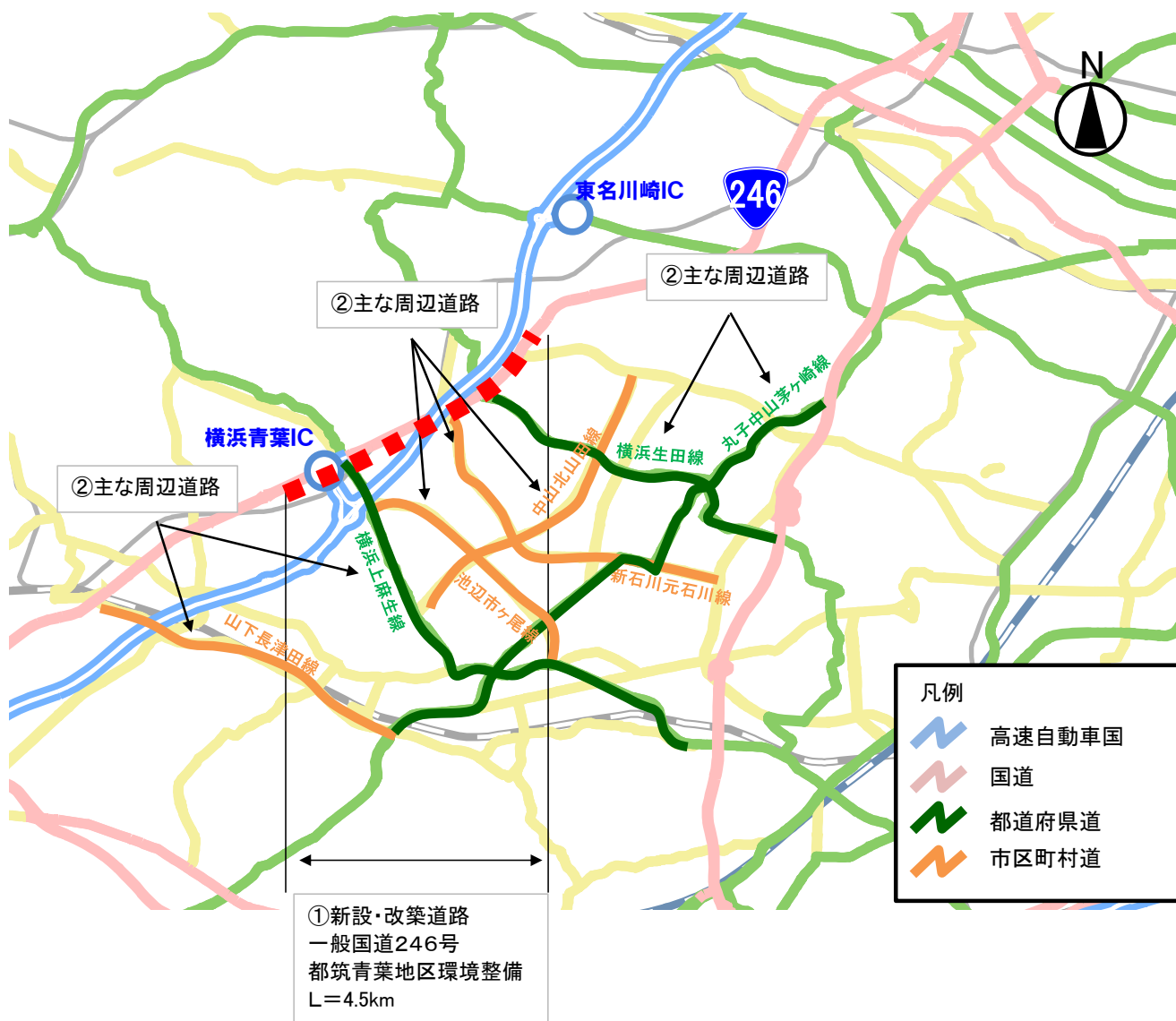
交通状況の変化

事業名：一般国道246号 都筑青葉地区環境整備（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 4.5 km	交通量	[台/日]	50,000	48,200	
	走行時間	[分]	12	8	
	走行時間費用	[億円/年]	111.39	72.32	
②主な周辺道路	新横浜元石川線 4.7 km	交通量	[台/日]	37,400	36,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	54.43	53.85
	中山北山田線 7.1 km	交通量	[台/日]	31,600	30,200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	106.26	99.96
	丸子中山茅ヶ崎線 8.6 km	交通量	[台/日]	16,800	16,300
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	67.01	64.38
	横浜生田線 6.1 km	交通量	[台/日]	19,700	19,000
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	45.01	42.74
	山下長津田線 4.4 km	交通量	[台/日]	34,100	33,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	58.98	56.69
	池辺市ヶ尾線 4.4 km	交通量	[台/日]	35,700	35,500
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	56.25	55.44
	横浜上麻生線 7.7 km	交通量	[台/日]	16,800	16,300
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	71.59	68.67
③その他道路合計 753.6km	走行時間費用	[億円/年]	7,232.90	7,224.98	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	801.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,803.81	7,739.04	64.77

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



費用便益分析の条件

事業名：一般国道246号 都筑青葉地区環境整備

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道246号 都筑青葉地区環境整備(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				単価(億円)		延長(km)	
0.26		2.1		0.54			
-42年目	S 53	4.1039	84.7	0.45	1.99		
-41年目	S 54	3.9461	86.9	1.51	6.26		
-40年目	S 55	3.7943	92.4	1.23	4.61		
-39年目	S 56	3.6484	94.8	6.19	21.76		
-38年目	S 57	3.5081	95.8	3.32	11.10		
-37年目	S 58	3.3731	96.8	2.13	6.78		
-36年目	S 59	3.2434	98.7	0.33	0.99		
-35年目	S 60	3.1187	99.5	9.20	26.34		
-34年目	S 61	2.9987	101.2	1.54	4.17		
-33年目	S 62	2.8834	101.0	2.31	6.02		
-32年目	S 63	2.7725	101.5	4.20	10.47		
-31年目	H 1	2.6658	104.2	13.65	31.88		
-30年目	H 2	2.5633	106.5	10.50	23.06		
-29年目	H 3	2.4647	109.1	6.39	13.18		
-28年目	H 4	2.3699	110.6	3.94	7.71		
-27年目	H 5	2.2788	110.9	70.63	132.49		
-26年目	H 6	2.1911	110.8	6.66	12.03		
-25年目	H 7	2.1068	109.9	26.82	46.93		
-24年目	H 8	2.0258	109.5	28.25	47.71		
-23年目	H 9	1.9479	110.4	46.20	74.42		
-22年目	H 10	1.8730	109.9	40.58	63.14		
-21年目	H 11	1.8009	108.4	26.61	40.36		
-20年目	H 12	1.7317	107.2	44.36	65.42		
-19年目	H 13	1.6651	105.7	33.09	47.59		
-18年目	H 14	1.6010	103.8	21.47	30.24		
-17年目	H 15	1.5395	102.3	15.23	20.93		
-16年目	H 16	1.4802	101.0	16.71	22.36		
-15年目	H 17	1.4233	99.6	14.16	18.47		
-14年目	H 18	1.3686	98.7	8.79	11.13		
-13年目	H 19	1.3159	97.6	5.02	6.18		
-12年目	H 20	1.2653	96.8	2.61	3.12		
-11年目	H 21	1.2167	95.6	0.52	0.61		
-10年目	H 22	1.1699	93.7	0.17	0.20		
-9年目	H 23	1.1249	92.1	0.10	0.12		
-8年目	H 24	1.0816	91.3	1.33	1.44		
-7年目	H 25	1.0400	91.3	1.42	1.47		
-6年目	H 26	1.0000	91.3	0.38	0.38		
-5年目	H 27	0.9615	91.3	1.84	1.77		
-4年目	H 28	0.9246	91.3	16.52	15.27		
-3年目	H 29	0.8890	91.3	17.56	15.61		
-2年目	H 30	0.8548	91.3	17.26	14.75		
-1年目	H 31	0.8219	91.3	4.85	3.99		
供用開始年次	H 32	0.7903	91.3			0.52	0.41
1年目	H 33	0.7599	91.3			0.52	0.39
2年目	H 34	0.7307	91.3			0.52	0.38
3年目	H 35	0.7026	91.3			0.52	0.36
4年目	H 36	0.6756	91.3			0.52	0.35
5年目	H 37	0.6496	91.3			0.52	0.34
6年目	H 38	0.6246	91.3			0.52	0.32
7年目	H 39	0.6006	91.3			0.52	0.31
8年目	H 40	0.5775	91.3			0.52	0.30
9年目	H 41	0.5553	91.3			0.52	0.29
10年目	H 42	0.5339	91.3			0.52	0.28
11年目	H 43	0.5134	91.3			0.52	0.27
12年目	H 44	0.4936	91.3			0.52	0.26
13年目	H 45	0.4746	91.3			0.52	0.25
14年目	H 46	0.4564	91.3			0.52	0.24
15年目	H 47	0.4388	91.3			0.52	0.23
16年目	H 48	0.4220	91.3			0.52	0.22
17年目	H 49	0.4057	91.3			0.52	0.21
18年目	H 50	0.3901	91.3			0.52	0.20
19年目	H 51	0.3751	91.3			0.52	0.19
20年目	H 52	0.3607	91.3			0.52	0.19
21年目	H 53	0.3468	91.3			0.52	0.18

22年目	H 54	0.3335	91.3			0.52	0.17
23年目	H 55	0.3207	91.3			0.52	0.17
24年目	H 56	0.3083	91.3			0.52	0.16
25年目	H 57	0.2965	91.3			0.52	0.15
26年目	H 58	0.2851	91.3			0.52	0.15
27年目	H 59	0.2741	91.3			0.52	0.14
28年目	H 60	0.2636	91.3			0.52	0.14
29年目	H 61	0.2534	91.3			0.52	0.13
30年目	H 62	0.2437	91.3			0.52	0.13
31年目	H 63	0.2343	91.3			0.52	0.12
32年目	H 64	0.2253	91.3			0.52	0.12
33年目	H 65	0.2166	91.3			0.52	0.11
34年目	H 66	0.2083	91.3			0.52	0.11
35年目	H 67	0.2003	91.3			0.52	0.10
36年目	H 68	0.1926	91.3			0.52	0.10
37年目	H 69	0.1852	91.3			0.52	0.10
38年目	H 70	0.1780	91.3			0.52	0.09
39年目	H 71	0.1712	91.3			0.52	0.09
40年目	H 72	0.1646	91.3			0.52	0.09
41年目	H 73	0.1583	91.3			0.52	0.08
42年目	H 74	0.1522	91.3			0.52	0.08
43年目	H 75	0.1463	91.3			0.52	0.08
44年目	H 76	0.1407	91.3			0.52	0.07
45年目	H 77	0.1353	91.3			0.52	0.07
46年目	H 78	0.1301	91.3			0.52	0.07
47年目	H 79	0.1251	91.3			0.52	0.06
48年目	H 80	0.1203	91.3			0.52	0.06
49年目	H 81	0.1157	91.3	-236.75	-27.39	0.52	0.06
合計				299.28	847.08	25.87	9.13
単純事業費計				536.03		25.87	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道246号 都筑青葉地区環境整備(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.00	2.1	0.00

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-42年目	S 53	4.1039	84.70				
-41年目	S 54	3.9461	86.90				
-40年目	S 55	3.7943	92.40				
-39年目	S 56	3.6484	94.76				
-38年目	S 57	3.5081	95.83				
-37年目	S 58	3.3731	96.79				
-36年目	S 59	3.2434	98.71				
-35年目	S 60	3.1187	99.46				
-34年目	S 61	2.9987	101.17				
-33年目	S 62	2.8834	100.96				
-32年目	S 63	2.7725	101.50				
-31年目	H 1	2.6658	104.17				
-30年目	H 2	2.5633	106.52				
-29年目	H 3	2.4647	109.09				
-28年目	H 4	2.3699	110.59				
-27年目	H 5	2.2788	110.91				
-26年目	H 6	2.1911	110.80				
-25年目	H 7	2.1068	109.90				
-24年目	H 8	2.0258	109.50				
-23年目	H 9	1.9479	110.40				
-22年目	H 10	1.873	109.90				
-21年目	H 11	1.8009	108.40				
-20年目	H 12	1.7317	107.20				
-19年目	H 13	1.6651	105.7				
-18年目	H 14	1.6010	103.8				
-17年目	H 15	1.5395	102.3				
-16年目	H 16	1.4802	101.0				
-15年目	H 17	1.4233	99.6				
-14年目	H 18	1.3686	98.7				
-13年目	H 19	1.3159	97.6				
-12年目	H 20	1.2653	96.8				
-11年目	H 21	1.2167	95.6				
-10年目	H 22	1.1699	93.7				
-9年目	H 23	1.1249	92.1				
-8年目	H 24	1.0816	91.3				
-7年目	H 25	1.0400	91.3				
-6年目	H 26	1.0000	91.3				
-5年目	H 27	0.9615	91.3	1.84	1.77		
-4年目	H 28	0.9246	91.3	16.52	15.27		
-3年目	H 29	0.8890	91.3	17.56	15.61		
-2年目	H 30	0.8548	91.3	17.26	14.75		
-1年目	H 31	0.8219	91.3	4.85	3.99		
供用開始年次	H 32	0.7903	91.3			0.00	0.00
1年目	H 33	0.7599	91.3			0.00	0.00
2年目	H 34	0.7307	91.3			0.00	0.00
3年目	H 35	0.7026	91.3			0.00	0.00
4年目	H 36	0.6756	91.3			0.00	0.00
5年目	H 37	0.6496	91.3			0.00	0.00
6年目	H 38	0.6246	91.3			0.00	0.00
7年目	H 39	0.6006	91.3			0.00	0.00
8年目	H 40	0.5775	91.3			0.00	0.00
9年目	H 41	0.5553	91.3			0.00	0.00
10年目	H 42	0.5339	91.3			0.00	0.00
11年目	H 43	0.5134	91.3			0.00	0.00
12年目	H 44	0.4936	91.3			0.00	0.00
13年目	H 45	0.4746	91.3			0.00	0.00
14年目	H 46	0.4564	91.3			0.00	0.00
15年目	H 47	0.4388	91.3			0.00	0.00
16年目	H 48	0.4220	91.3			0.00	0.00
17年目	H 49	0.4057	91.3			0.00	0.00
18年目	H 50	0.3901	91.3			0.00	0.00
19年目	H 51	0.3751	91.3			0.00	0.00
20年目	H 52	0.3607	91.3			0.00	0.00
21年目	H 53	0.3468	91.3			0.00	0.00
22年目	H 54	0.3335	91.3			0.00	0.00

23年目	H	55	0.3207	91.3			0.00	0.00
24年目	H	56	0.3083	91.3			0.00	0.00
25年目	H	57	0.2965	91.3			0.00	0.00
26年目	H	58	0.2851	91.3			0.00	0.00
27年目	H	59	0.2741	91.3			0.00	0.00
28年目	H	60	0.2636	91.3			0.00	0.00
29年目	H	61	0.2534	91.3			0.00	0.00
30年目	H	62	0.2437	91.3			0.00	0.00
31年目	H	63	0.2343	91.3			0.00	0.00
32年目	H	64	0.2253	91.3			0.00	0.00
33年目	H	65	0.2166	91.3			0.00	0.00
34年目	H	66	0.2083	91.3			0.00	0.00
35年目	H	67	0.2003	91.3			0.00	0.00
36年目	H	68	0.1926	91.3			0.00	0.00
37年目	H	69	0.1852	91.3			0.00	0.00
38年目	H	70	0.1780	91.3			0.00	0.00
39年目	H	71	0.1712	91.3			0.00	0.00
40年目	H	72	0.1646	91.3			0.00	0.00
41年目	H	73	0.1583	91.3			0.00	0.00
42年目	H	74	0.1522	91.3			0.00	0.00
43年目	H	75	0.1463	91.3			0.00	0.00
44年目	H	76	0.1407	91.3			0.00	0.00
45年目	H	77	0.1353	91.3			0.00	0.00
46年目	H	78	0.1301	91.3			0.00	0.00
47年目	H	79	0.1251	91.3			0.00	0.00
48年目	H	80	0.1203	91.3			0.00	0.00
49年目	H	81	0.1157	91.3	-29.17	-3.38	0.00	0.00
合計					28.86	48.02	0.00	0.00
単純事業費計					58.03		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 都筑青葉地区環境整備(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7903	91.3	45.72	8.35	9.31	63.38	50.09	1.95	0.12	0.00	2.07	1.64	1.63	1.29	67.08	53.01
1年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7599	91.3	45.80	8.31	9.41	63.52	48.27	1.95	0.12	0.00	2.08	1.58	1.63	1.24	67.23	51.09
2年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7307	91.3	45.88	8.27	9.50	63.66	46.51	1.95	0.12	0.00	2.08	1.52	1.64	1.20	67.37	49.23
3年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7026	91.3	45.96	8.24	9.60	63.80	44.82	1.96	0.12	0.00	2.08	1.46	1.64	1.15	67.52	47.44
4年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6756	91.3	46.04	8.20	9.70	63.94	43.19	1.96	0.12	0.00	2.09	1.41	1.65	1.11	67.67	45.72
5年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6496	91.3	46.12	8.16	9.80	64.07	41.62	1.96	0.12	0.00	2.09	1.36	1.65	1.07	67.81	44.05
6年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6246	91.3	46.20	8.12	9.90	64.21	40.11	1.97	0.12	0.00	2.09	1.31	1.65	1.03	67.96	42.45
7年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6006	91.3	46.28	8.08	10.00	64.35	38.65	1.97	0.12	0.00	2.09	1.26	1.66	0.99	68.10	40.90
8年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5775	91.3	46.36	8.04	10.10	64.49	37.24	1.98	0.12	0.00	2.10	1.21	1.66	0.96	68.25	39.41
9年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5553	91.3	46.44	8.00	10.20	64.63	35.89	1.98	0.12	0.00	2.10	1.17	1.66	0.92	68.40	37.98
10年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5339	91.3	46.52	7.96	10.30	64.77	34.58	1.98	0.12	0.00	2.10	1.12	1.67	0.89	68.54	36.59
11年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5134	91.3	46.04	7.91	10.32	64.27	33.00	1.96	0.12	0.00	2.08	1.07	1.65	0.85	68.01	34.91
12年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4936	91.3	45.56	7.86	10.34	63.77	31.48	1.94	0.12	0.00	2.06	1.02	1.64	0.81	67.47	33.30
13年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4746	91.3	45.09	7.81	10.37	63.27	30.03	1.92	0.12	0.00	2.04	0.97	1.63	0.77	66.93	31.77
14年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4564	91.3	44.61	7.76	10.39	62.76	28.65	1.90	0.12	0.00	2.02	0.92	1.62	0.74	66.40	30.30
15年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4388	91.3	44.13	7.71	10.42	62.26	27.32	1.88	0.11	0.00	2.00	0.88	1.60	0.70	65.86	28.90
16年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4220	91.3	43.66	7.66	10.44	61.76	26.06	1.86	0.11	0.00	1.97	0.83	1.59	0.67	65.33	27.57
17年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4057	91.3	43.18	7.61	10.47	61.26	24.85	1.84	0.11	0.00	1.95	0.79	1.58	0.64	64.79	26.29
18年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3901	91.3	42.70	7.56	10.49	60.76	23.70	1.82	0.11	0.00	1.93	0.75	1.57	0.61	64.25	25.07
19年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3751	91.3	42.23	7.51	10.52	60.25	22.60	1.80	0.11	0.00	1.91	0.72	1.55	0.58	63.72	23.90
20年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3607	91.3	41.75	7.46	10.54	59.75	21.55	1.78	0.11	0.00	1.89	0.68	1.54	0.56	63.18	22.79
21年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3468	91.3	41.27	7.41	10.56	59.25	20.55	1.76	0.11	0.00	1.87	0.65	1.53	0.53	62.65	21.73
22年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3335	91.3	40.80	7.36	10.59	58.75	19.59	1.74	0.11	0.00	1.85	0.62	1.52	0.51	62.11	20.71
23年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3207	91.3	40.32	7.31	10.61	58.25	18.68	1.72	0.11	0.00	1.83	0.59	1.51	0.48	61.58	19.75
24年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3083	91.3	39.84	7.26	10.64	57.74	17.80	1.69	0.11	0.00	1.80	0.56	1.49	0.46	61.04	18.82
25年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2965	91.3	39.37	7.21	10.66	57.24	16.97	1.67	0.11	0.00	1.78	0.53	1.48	0.44	60.50	17.94
26年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2851	91.3	38.89	7.16	10.69	56.74	16.18	1.65	0.11	0.00	1.76	0.50	1.47	0.42	59.97	17.10
27年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2741	91.3	38.42	7.11	10.71	56.24	15.41	1.63	0.11	0.00	1.74	0.48	1.46	0.40	59.43	16.29
28年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2636	91.3	37.94	7.06	10.73	55.73	14.69	1.61	0.11	0.00	1.72	0.45	1.44	0.38	58.90	15.53
29年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2534	91.3	37.46	7.01	10.76	55.23	14.00	1.59	0.10	0.00	1.70	0.43	1.43	0.36	58.36	14.79
30年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2437	91.3	36.99	6.96	10.78	54.73	13.34	1.57	0.10	0.00	1.68	0.41	1.42	0.35	57.83	14.09
31年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2343	91.3	36.51	6.91	10.81	54.23	12.71	1.55	0.10	0.00	1.66	0.39	1.41	0.33	57.29	13.42
32年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2253	91.3	36.03	6.86	10.83	53.73	12.10	1.53	0.10	0.00	1.63	0.37	1.39	0.31	56.75	12.79
33年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2166	91.3	35.56	6.81	10.86	53.22	11.53	1.51	0.10	0.00	1.61	0.35	1.38	0.30	56.22	12.18
34年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2083	91.3	35.08	6.76	10.88	52.72	10.98	1.49	0.10	0.00	1.59	0.33	1.37	0.28	55.68	11.60
35年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2003	91.3	34.60	6.71	10.91	52.22	10.46	1.47	0.10	0.00	1.57	0.31	1.36	0.27	55.15	11.05
36年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1926	91.3	34.13	6.66	10.93	51.72	9.96	1.45	0.10	0.00	1.55	0.30	1.34	0.26	54.61	10.52
37年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1852	91.3	33.65	6.61	10.95	51.22	9.49	1.43	0.10	0.00	1.53	0.28	1.33	0.25	54.08	10.01
38年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1780	91.3	33.17	6.56	10.98	50.71	9.03	1.41	0.10	0.00	1.51	0.27	1.32	0.23	53.54	9.53
39年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1712	91.3	32.70	6.51	11.00	50.21	8.60	1.39	0.10	0.00	1.49	0.25	1.31	0.22	53.00	9.07
40年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1646	91.3	32.22	6.46	11.03	49.71	8.18	1.37	0.10	0.00	1.46	0.24	1.29	0.21	52.47	8.64
41年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1583	91.3	31.75	6.41	11.05	49.21	7.79	1.35	0.10	0.00	1.44	0.23	1.28	0.20	51.93	8.22
42年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1522	91.3	31.27	6.36	11.08	48.71	7.41	1.33	0.09	0.00	1.42	0.22	1.27	0.19	51.40	7.82
43年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1463	91.3	30.79	6.31	11.10	48.20	7.05	1.31	0.09	0.00	1.40	0.20	1.26	0.18	50.86	7.44
44年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1407	91.3	30.32	6.26	11.12	47.70	6.71	1.28	0.09	0.00	1.38	0.19	1.24	0.17	50.32	7.08
45年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1353	91.3	29.84	6.21	11.15	47.20	6.39	1.26	0.09	0.00	1.36	0.18	1.23	0.17	49.79	6.74
46年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1301	91.3	29.36	6.16	11.17	46.70	6.08	1.24	0.09	0.00	1.34	0.17	1.22	0.16	49.25	6.41
47年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1251	91.3	28.89	6.11	11.20	46.19	5.78	1.22	0.09	0.00	1.32	0.16	1.21	0.15	48.72	6.09

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	都筑青葉地区環境整備	4	4.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,759	
	改良費				662	
		土工	m3	12,400	45	
		軟弱地盤改良工	m3	—		
		法面工	m2	—		
		擁壁工	式	1	50	
		管渠工	m	—		
		函渠工	m	—		
		排水工	m	5,300	251	
		中央分離帯工	m	2,400	74	
		雑工	式	1	242	
	橋梁費				13,619	
		100m以上	m	760	12,776	
		100m未満	m	180	843	
	トンネル費					
		NATM	m	—		
		シールド	m	—		
	IC・JCT費					
		IC	箇所	—		
		JCT	箇所	—		
	舗装費				3,129	
		車道舗装	m2	74,700	2,515	
		歩道舗装	m2	11,400	614	
	付帯施設費				349	
		交通管理施設工	m	—		
		遮音壁	m	2,300	349	
②	用地及補償費		式	1	29,482	
	用地費		m ²		23,675	
		宅地	m ²	45,000	23,675	
		田畑	m ²	—		
		山林・原野	m ²	—		
		その他	m ²	—		
	補償費		式	1	5,807	
③	間接経費		式	1	7,759	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				55,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	都筑青葉地区環境整備	4	4.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				1,332	
	改良費				322	
		土工	m3	10,000	36	
		軟弱地盤改良工	m3	—		
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	38	
		管渠工	m	—		
		函渠工	m	—		
		排水工	m	2,980	105	
		中央分離帯工	m	800	12	
		雑工	式	1	131	
	橋梁費				295	
		100m以上	m	—		
		100m未満	m	60	295	
	トンネル費				0	
		NATM	m	—		
		シールド	m	—		
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	—		
		JCT	箇所	—		
	舗装費				715	
		車道舗装	m2	10,000	228	
		歩道舗装	m2	8,400	487	
	付帯施設費				0	
		交通管理施設工	m	—		
		遮音壁	m	—		
②	用地及補償費				3,843	
	用地費		m ²		2,917	
		宅地	m ²	277	2,917	
		田畑	m ²	—		
		山林・原野	m ²	—		
		その他	m ²	—		
	補償費		式	1	926	
③	間接経費		式	1	859	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				6,034	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	都筑青葉地区環境整備	4	2.1km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.1	13	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	41	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			54	

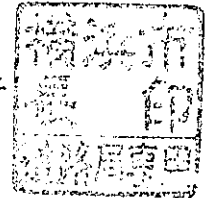
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道企第 1218 号
平成 27 年 1 月 7 日

国土交通省関東地方整備局長 様

横浜市長 林 文子



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

日頃から、本市の道路行政の推進に御理解と御協力を賜りまして誠にありがとうございます。
さて、貴職より御依頼のありました標記につきまして、別紙のとおり、回答いたしますのでよ
ろしく願いいたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	横浜市長の意見
一般国道246号 都筑青葉 地区環境整備	継続	<p>本事業については、市が尾地区と新石川地区の2箇所において立体化が完了しております。</p> <p>残事業においても、江田駅を中心として走行環境や沿道環境に配慮し、歩道幅員・右折レーンなどが整備可能となるよう、適正な道路幅員の確保を図るとともに、事業進捗率の高い箇所から集中的に整備を進めるなど効率的な事業展開を図り、事業効果の早期発現をお願いします。</p>

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。