

(再評価)

資料 3-4-②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第7回)

一般国道17号 本庄道路

平成26年12月12日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	本庄道路	L=7.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,900~32,100	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	232億円	65億円	297億円
うち残事業分	209億円	65億円	274億円
基準年における 現在価値 (C)	203億円	21億円	224億円
うち残事業分	178億円	21億円	199億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	2.1億円	1.6億円	25億円
基準年における 現在価値 (B)	329億円	33億円	25億円	386億円
うち残事業分	329億円	33億円	25億円	386億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	163 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.3%
費用便益比（残事業）	1.9
経済的純現在価値（残事業）	187億円
経済的内部収益率（残事業）	8.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,900～32,100	±10%	1.5～1.9
事業費	232億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	19年	±2年	1.6～1.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,900～32,100	±10%	1.7～2.1
事業費	209億円	±10%	1.8～2.1
事業期間	7年	±2年	1.8～2.1

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

事業名：本庄道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [本庄道路]：7.0km	交通量	[台/日]	-	28,800	
	走行時間	[分]	-	7	
	走行時間費用	[億円/年]	-	38.03	
②主な周辺道路	現道(国道17号)： 3.4km	交通量	[台/日]	21,500	9,600
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	19.18	7.72
	(一)勅使河原本庄線：3.3km	交通量	[台/日]	8,900	3,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	8.93	3.68
	国道354号： 2.8km	交通量	[台/日]	11,400	9,700
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.54	8.55
	(主)藤岡本庄線： 2.7km	交通量	[台/日]	8,900	7,200
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	9.87	7.15
③その他道路合計： 1631.2km	走行時間費用	[億円/年]	8,346.44	8,308.01	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1651.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,394.97	8,373.14	21.83

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名: 本庄道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 本庄道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 本庄道路 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.20	7.0	1.40

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-19年目	H 15	1.5395	102.3	0.19	0.26		
-18年目	H 16	1.4802	101.0	1.49	1.99		
-17年目	H 17	1.4233	99.6	1.31	1.71		
-16年目	H 18	1.3686	98.7	0.86	1.09		
-15年目	H 19	1.3159	97.6	0.59	0.73		
-14年目	H 20	1.2653	96.8	1.28	1.52		
-13年目	H 21	1.2167	95.6	1.15	1.34		
-12年目	H 22	1.1699	93.7	1.19	1.36		
-11年目	H 23	1.1249	92.1	1.22	1.36		
-10年目	H 24	1.0816	91.3	3.75	4.06		
-9年目	H 25	1.0400	91.3	4.70	4.88		
-8年目	H 26	1.0000	91.3	4.57	4.57		
-7年目	H 27	0.9615	91.3	2.67	2.57		
-6年目	H 28	0.9246	91.3	43.93	40.61		
-5年目	H 29	0.8890	91.3	43.88	39.01		
-4年目	H 30	0.8548	91.3	43.88	37.51		
-3年目	H 31	0.8219	91.3	43.88	36.07		
-2年目	H 32	0.7903	91.3	20.83	16.46		
-1年目	H 33	0.7599	91.3	10.37	7.88		
供用開始年次	H 34	0.7307	91.3			1.30	0.95
1年目	H 35	0.7026	91.3			1.30	0.91
2年目	H 36	0.6756	91.3			1.30	0.88
3年目	H 37	0.6496	91.3			1.30	0.84
4年目	H 38	0.6246	91.3			1.30	0.81
5年目	H 39	0.6006	91.3			1.30	0.78
6年目	H 40	0.5775	91.3			1.30	0.75
7年目	H 41	0.5553	91.3			1.30	0.72
8年目	H 42	0.5339	91.3			1.30	0.69
9年目	H 43	0.5134	91.3			1.30	0.67
10年目	H 44	0.4936	91.3			1.30	0.64
11年目	H 45	0.4746	91.3			1.30	0.62
12年目	H 46	0.4564	91.3			1.30	0.59
13年目	H 47	0.4388	91.3			1.30	0.57
14年目	H 48	0.4220	91.3			1.30	0.55
15年目	H 49	0.4057	91.3			1.30	0.53
16年目	H 50	0.3901	91.3			1.30	0.51
17年目	H 51	0.3751	91.3			1.30	0.49
18年目	H 52	0.3607	91.3			1.30	0.47
19年目	H 53	0.3468	91.3			1.30	0.45
20年目	H 54	0.3335	91.3			1.30	0.43
21年目	H 55	0.3207	91.3			1.30	0.42
22年目	H 56	0.3083	91.3			1.30	0.40
23年目	H 57	0.2965	91.3			1.30	0.38
24年目	H 58	0.2851	91.3			1.30	0.37
25年目	H 59	0.2741	91.3			1.30	0.36
26年目	H 60	0.2636	91.3			1.30	0.34
27年目	H 61	0.2534	91.3			1.30	0.33
28年目	H 62	0.2437	91.3			1.30	0.32
29年目	H 63	0.2343	91.3			1.30	0.30
30年目	H 64	0.2253	91.3			1.30	0.29
31年目	H 65	0.2166	91.3			1.30	0.28
32年目	H 66	0.2083	91.3			1.30	0.27
33年目	H 67	0.2003	91.3			1.30	0.26
34年目	H 68	0.1926	91.3			1.30	0.25
35年目	H 69	0.1852	91.3			1.30	0.24
36年目	H 70	0.1780	91.3			1.30	0.23
37年目	H 71	0.1712	91.3			1.30	0.22
38年目	H 72	0.1646	91.3			1.30	0.21
39年目	H 73	0.1583	91.3			1.30	0.21
40年目	H 74	0.1522	91.3			1.30	0.20
41年目	H 75	0.1463	91.3			1.30	0.19
42年目	H 76	0.1407	91.3			1.30	0.18
43年目	H 77	0.1353	91.3			1.30	0.18
44年目	H 78	0.1301	91.3			1.30	0.17
45年目	H 79	0.1251	91.3			1.30	0.16
46年目	H 80	0.1203	91.3			1.30	0.16
47年目	H 81	0.1157	91.3			1.30	0.15
48年目	H 82	0.1112	91.3			1.30	0.14
49年目	H 83	0.1069	91.3	-22.54	-2.41	1.30	0.14
合計				209.20	202.57	64.81	21.16
単純事業費計				231.74		64.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 本庄道路 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.20	7.0	1.40

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-19年目	H 15	1.5395	102.3				
-18年目	H 16	1.4802	101.0				
-17年目	H 17	1.4233	99.6				
-16年目	H 18	1.3686	98.7				
-15年目	H 19	1.3159	97.6				
-14年目	H 20	1.2653	96.8				
-13年目	H 21	1.2167	95.6				
-12年目	H 22	1.1699	93.7				
-11年目	H 23	1.1249	92.1				
-10年目	H 24	1.0816	91.3				
-9年目	H 25	1.0400	91.3				
-8年目	H 26	1.0000	91.3				
-7年目	H 27	0.9615	91.3	2.67	2.57		
-6年目	H 28	0.9246	91.3	43.93	40.61		
-5年目	H 29	0.8890	91.3	43.88	39.01		
-4年目	H 30	0.8548	91.3	43.88	37.51		
-3年目	H 31	0.8219	91.3	43.88	36.07		
-2年目	H 32	0.7903	91.3	20.83	16.46		
-1年目	H 33	0.7599	91.3	10.37	7.88		
供用開始年次	H 34	0.7307	91.3			1.30	0.95
1年目	H 35	0.7026	91.3			1.30	0.91
2年目	H 36	0.6756	91.3			1.30	0.88
3年目	H 37	0.6496	91.3			1.30	0.84
4年目	H 38	0.6246	91.3			1.30	0.81
5年目	H 39	0.6006	91.3			1.30	0.78
6年目	H 40	0.5775	91.3			1.30	0.75
7年目	H 41	0.5553	91.3			1.30	0.72
8年目	H 42	0.5339	91.3			1.30	0.69
9年目	H 43	0.5134	91.3			1.30	0.67
10年目	H 44	0.4936	91.3			1.30	0.64
11年目	H 45	0.4746	91.3			1.30	0.62
12年目	H 46	0.4564	91.3			1.30	0.59
13年目	H 47	0.4388	91.3			1.30	0.57
14年目	H 48	0.4220	91.3			1.30	0.55
15年目	H 49	0.4057	91.3			1.30	0.53
16年目	H 50	0.3901	91.3			1.30	0.51
17年目	H 51	0.3751	91.3			1.30	0.49
18年目	H 52	0.3607	91.3			1.30	0.47
19年目	H 53	0.3468	91.3			1.30	0.45
20年目	H 54	0.3335	91.3			1.30	0.43
21年目	H 55	0.3207	91.3			1.30	0.42
22年目	H 56	0.3083	91.3			1.30	0.40
23年目	H 57	0.2965	91.3			1.30	0.38
24年目	H 58	0.2851	91.3			1.30	0.37
25年目	H 59	0.2741	91.3			1.30	0.36
26年目	H 60	0.2636	91.3			1.30	0.34
27年目	H 61	0.2534	91.3			1.30	0.33
28年目	H 62	0.2437	91.3			1.30	0.32
29年目	H 63	0.2343	91.3			1.30	0.30
30年目	H 64	0.2253	91.3			1.30	0.29
31年目	H 65	0.2166	91.3			1.30	0.28
32年目	H 66	0.2083	91.3			1.30	0.27
33年目	H 67	0.2003	91.3			1.30	0.26
34年目	H 68	0.1926	91.3			1.30	0.25
35年目	H 69	0.1852	91.3			1.30	0.24
36年目	H 70	0.1780	91.3			1.30	0.23
37年目	H 71	0.1712	91.3			1.30	0.22
38年目	H 72	0.1646	91.3			1.30	0.21
39年目	H 73	0.1583	91.3			1.30	0.21
40年目	H 74	0.1522	91.3			1.30	0.20
41年目	H 75	0.1463	91.3			1.30	0.19
42年目	H 76	0.1407	91.3			1.30	0.18
43年目	H 77	0.1353	91.3			1.30	0.18
44年目	H 78	0.1301	91.3			1.30	0.17
45年目	H 79	0.1251	91.3			1.30	0.16
46年目	H 80	0.1203	91.3			1.30	0.16
47年目	H 81	0.1157	91.3			1.30	0.15
48年目	H 82	0.1112	91.3			1.30	0.14
49年目	H 83	0.1069	91.3	-20.18	-2.16	1.30	0.14
合計				189.27	177.96	64.81	21.16

単純事業費計	209.45	64.81
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 本庄道路 (事業全体・残事業)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7307	91.3	14.13	3.00	4.26	21.39	15.63	1.45	0.37	0.32	2.14	1.56	1.61	1.18	25.14	18.37
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7026	91.3	14.15	2.99	4.31	21.45	15.07	1.45	0.37	0.32	2.14	1.51	1.61	1.13	25.20	17.71
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6756	91.3	14.18	2.97	4.35	21.50	14.53	1.45	0.37	0.32	2.15	1.45	1.62	1.09	25.27	17.07
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6496	91.3	14.20	2.96	4.40	21.56	14.00	1.46	0.37	0.33	2.15	1.40	1.62	1.05	25.33	16.45
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6246	91.3	14.23	2.94	4.44	21.61	13.50	1.46	0.37	0.33	2.16	1.35	1.63	1.01	25.39	15.86
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6006	91.3	14.25	2.93	4.48	21.67	13.01	1.46	0.37	0.33	2.16	1.30	1.63	0.98	25.45	15.29
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5775	91.3	14.28	2.91	4.53	21.72	12.54	1.46	0.36	0.34	2.16	1.25	1.63	0.94	25.52	14.74
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5553	91.3	14.30	2.90	4.57	21.77	12.09	1.47	0.36	0.34	2.17	1.20	1.64	0.91	25.58	14.20
9年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5339	91.3	14.33	2.89	4.62	21.83	11.65	1.47	0.36	0.34	2.17	1.16	1.64	0.88	25.64	13.69
10年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5134	91.3	14.18	2.87	4.63	21.68	11.13	1.45	0.36	0.35	2.16	1.11	1.63	0.84	25.46	13.07
11年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4936	91.3	14.03	2.85	4.64	21.52	10.62	1.44	0.36	0.35	2.14	1.06	1.61	0.80	25.28	12.48
12年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4746	91.3	13.89	2.83	4.65	21.37	10.14	1.42	0.35	0.35	2.12	1.01	1.60	0.76	25.09	11.91
13年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4564	91.3	13.74	2.81	4.66	21.21	9.68	1.41	0.35	0.35	2.11	0.96	1.59	0.73	24.91	11.37
14年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4388	91.3	13.59	2.80	4.67	21.06	9.24	1.39	0.35	0.35	2.09	0.92	1.58	0.69	24.73	10.85
15年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4220	91.3	13.45	2.78	4.68	20.91	8.82	1.38	0.35	0.35	2.07	0.87	1.57	0.66	24.55	10.36
16年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4057	91.3	13.30	2.76	4.69	20.75	8.42	1.36	0.34	0.35	2.06	0.83	1.55	0.63	24.36	9.88
17年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3901	91.3	13.15	2.74	4.71	20.60	8.04	1.35	0.34	0.35	2.04	0.80	1.54	0.60	24.18	9.43
18年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3751	91.3	13.01	2.72	4.72	20.44	7.67	1.33	0.34	0.35	2.02	0.76	1.53	0.57	24.00	9.00
19年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3607	91.3	12.86	2.70	4.73	20.29	7.32	1.32	0.34	0.35	2.01	0.72	1.52	0.55	23.82	8.59
20年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3468	91.3	12.71	2.69	4.74	20.14	6.98	1.30	0.34	0.35	1.99	0.69	1.51	0.52	23.63	8.20
21年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3335	91.3	12.56	2.67	4.75	19.98	6.66	1.29	0.33	0.35	1.97	0.66	1.49	0.50	23.45	7.82
22年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3207	91.3	12.42	2.65	4.76	19.83	6.36	1.27	0.33	0.35	1.96	0.63	1.48	0.48	23.27	7.46
23年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3083	91.3	12.27	2.63	4.77	19.67	6.07	1.26	0.33	0.36	1.94	0.60	1.47	0.45	23.08	7.12
24年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2965	91.3	12.12	2.61	4.78	19.52	5.79	1.24	0.33	0.36	1.92	0.57	1.46	0.43	22.90	6.79
25年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2851	91.3	11.98	2.60	4.79	19.37	5.52	1.23	0.32	0.36	1.91	0.54	1.44	0.41	22.72	6.48
26年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2741	91.3	11.83	2.58	4.80	19.21	5.27	1.21	0.32	0.36	1.89	0.52	1.43	0.39	22.54	6.18
27年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2636	91.3	11.68	2.56	4.81	19.06	5.02	1.20	0.32	0.36	1.88	0.49	1.42	0.37	22.35	5.89
28年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2534	91.3	11.54	2.54	4.83	18.90	4.79	1.18	0.32	0.36	1.86	0.47	1.41	0.36	22.17	5.62
29年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2437	91.3	11.39	2.52	4.84	18.75	4.57	1.17	0.32	0.36	1.84	0.45	1.40	0.34	21.99	5.36
30年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2343	91.3	11.24	2.51	4.85	18.60	4.36	1.15	0.31	0.36	1.83	0.43	1.38	0.32	21.81	5.11
31年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2253	91.3	11.10	2.49	4.86	18.44	4.16	1.14	0.31	0.36	1.81	0.41	1.37	0.31	21.62	4.87
32年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2166	91.3	10.95	2.47	4.87	18.29	3.96	1.12	0.31	0.36	1.79	0.39	1.36	0.29	21.44	4.64
33年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2083	91.3	10.80	2.45	4.88	18.14	3.78	1.11	0.31	0.36	1.78	0.37	1.35	0.28	21.26	4.43
34年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2003	91.3	10.66	2.43	4.89	17.98	3.60	1.09	0.30	0.36	1.76	0.35	1.34	0.27	21.08	4.22
35年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1926	91.3	10.51	2.41	4.90	17.83	3.43	1.08	0.30	0.37	1.74	0.34	1.32	0.25	20.89	4.02
36年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1852	91.3	10.36	2.40	4.91	17.67	3.27	1.06	0.30	0.37	1.73	0.32	1.31	0.24	20.71	3.84
37年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1780	91.3	10.22	2.38	4.92	17.52	3.12	1.05	0.30	0.37	1.71	0.30	1.30	0.23	20.53	3.65
38年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1712	91.3	10.07	2.36	4.93	17.37	2.97	1.03	0.29	0.37	1.69	0.29	1.29	0.22	20.35	3.48
39年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1646	91.3	9.92	2.34	4.95	17.21	2.83	1.02	0.29	0.37	1.68	0.28	1.27	0.21	20.16	3.32
40年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1583	91.3	9.78	2.32	4.96	17.06	2.70	1.00	0.29	0.37	1.66	0.26	1.26	0.20	19.98	3.16
41年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1522	91.3	9.63	2.31	4.97	16.90	2.57	0.99	0.29	0.37	1.64	0.25	1.25	0.19	19.80	3.01
42年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1463	91.3	9.48	2.29	4.98	16.75	2.45	0.97	0.29	0.37	1.63	0.24	1.24	0.18	19.62	2.87
43年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1407	91.3	9.34	2.27	4.99	16.60	2.34	0.96	0.28	0.37	1.61	0.23	1.23	0.17	19.43	2.73
44年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1353	91.3	9.19	2.25	5.00	16.44	2.22	0.94	0.28	0.37	1.60	0.22	1.21	0.16	19.25	2.60
45年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1301	91.3	9.04	2.23	5.01	16.29	2.12	0.93	0.28	0.37	1.58	0.21	1.20	0.16	19.07	2.48
46年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1251	91.3	8.90	2.22	5.02	16.13	2.02	0.91	0.28	0.37	1.56	0.20	1.19	0.15	18.89	2.36
47年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1203	91.3	8.75	2.20	5.03	15.98	1.92	0.90	0.27	0.38	1.55	0.19	1.18	0.14	18.70	2.25
48年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1157	91.3	8.60	2.18	5.04	15.83	1.83	0.88	0.27	0.38	1.53	0.18	1.17	0.13	18.52	2.14
49年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1112	91.3	8.46	2.16	5.06	15.67	1.74	0.87	0.27	0.38	1.51	0.17	1.15	0.13	18.34	2.04
合計	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98936	0.1069	91.3	8.31	2.14	5.07	15.52	1.66	0.85	0.27	0.38	1.50	0.16	1.14	0.12	18.16	1.94
合計								589.06	129.20	238.71	956.97	329.20	60.35	16.13	17.79	94.27	32.60	71.37	24.63	1,122.61	386.43

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	本庄道路	4	7.0km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考	
				数量	金額 (百万円)		
①工事費					17,725		
	改良費				5,993		
	土工		m3	595,947	3,242		
	軟弱地盤改良工		m3	75,700	665		
	法面工		m2	75,799	227		
	擁壁工		式	1	208		
	管渠工		m	717	67		
	函渠工		m	245	260		
	立体横断施設工		基	2	103		
	排水工		m	29,537	622		
	中央分離帯工		m	6,360	81		
	雑工		式	1	386		
	植樹帯工		m	12,001	132		
	橋梁費				8,450		
	100m以上		m	729	6,133		
	100m未満		m	212	2,158		
	護岸工		m2	4,900	159		
	トンネル費				—		
	NATM		m	—	—		
	シールド		m	—	—		
	IC・JCT費				—		
	IC		箇所	—	—		
	JCT		箇所	—	—		
	舗装費				1,539		
	車道舗装		m2	102,011	1,400		
	出入口工		m2				
	側道舗装		m2				
	取付道路		m2				
	歩道舗装		m2	36,004	139		
	付帯施設費				1,743		
	交通管理施設工		式	1	360		
	遮音壁		式	1	1,383		
②用地及補償費					3,544		
	用地費		m2	260,990	2,254		
	民地		m2	25,510	370		
	田畑		m2	235,480	1,884		
	—		m2	—	—		
	—		m2	—	—		
	補償費		式	1	1,290		
③間接経費				式	1	3,531	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費						24,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	本庄道路	4	7.0km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考	
				数量	金額 (百万円)		
①工事費					17,139		
	改良費				5,993		
		土工	m3	595,947	3,242		
		軟弱地盤改良工	m3	75,700	665		
		法面工	m2	75,799	227		
		擁壁工	式	1	208		
		管渠工	m	717	67		
		函渠工	m	245	260		
		立体横断施設工	基	2	103		
		排水工	m	29,537	622		
		中央分離帯工	m	6,360	81		
		雑工	式	1	386		
		植樹帯工	m	12,001	132		
	橋梁費				7,864		
		100m以上	m	729	5,547		
		100m未満	m	212	2,158		
		護岸工	m2	4,900	159		
	トンネル費				—		
		NATM	m	—	—		
		シールド	m	—	—		
	IC・JCT費				—		
		IC	箇所	—	—		
		JCT	箇所	—	—		
	舗装費				1,539		
		車道舗装	m2	102,011	1,400		
		出入口工	m2	—	—		
		側道舗装	m2	—	—		
		取付道路	m2	—	—		
		歩道舗装	m2	36,004	139		
	付帯施設費				1,743		
		交通管理施設工	式	1	360		
		遮音壁	式	1	1,383		
②用地及補償費					3,016		
	用地費		m2	242,597	2,018		
		民地	m2	21,924	276		
		田畑	m2	220,673	1,742		
		—	m2	—	—		
		—	m2	—	—		
	補償費		式	1	998		
③間接経費				式	1	2,304	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					22,459		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路	4	7.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	7.0	27	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	113	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			140	

【単価等について】

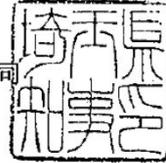
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

河砂第448号

平成26年12月2日

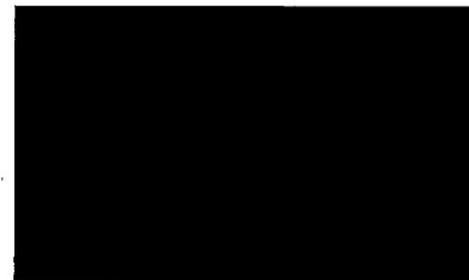
国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清司



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成26年11月21日付け国関整企画第194号の意見照会について、別紙のと
おり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	埼玉県知事の意見
利根川・江戸川直轄河川改修事業(稲戸井調節池)	継続	昭和22年のカスリーン台風時に利根川が氾濫し、甚大な被害を受けた埼玉県にとって、利根川及び江戸川の治水対策は県民の安心安全を確保する上で、大変重要です。 引き続きコスト縮減に十分留意し、効率的効果的に整備を進めていただくようお願いします。
江戸川特定構造物改築事業(行徳可動堰改築)	継続	昭和22年のカスリーン台風時に利根川が氾濫し、甚大な被害を受けた埼玉県にとって、利根川及び江戸川の治水対策は県民の安心安全を確保する上で、大変重要です。 行徳可動堰は堰上流への塩水の遡上を防止し、埼玉県新三郷浄水場における、安定した取水に不可欠な施設です。 引き続きコスト縮減に十分留意し、効率的効果的に整備を進めていただくようお願いします。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	埼玉県知事の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	新大宮バイパスは、首都圏と上越地方を結ぶ国土の大動脈である国道17号の一部であり、本県のみならず首都圏にとっても非常に重要な道路です。 全区間の完成に向け、引き続きコスト縮減に十分留意し、早期整備に努めていただきたい。
一般国道17号 本庄道路	継続	本庄道路は、首都圏と上越地方を結ぶ国土の大動脈である国道17号の一部であり、災害時の第一次特定緊急輸送道路に指定され、関越自動車道の代替路線としての機能も果たす重要な道路です。 また、国道17号現道の慢性的な渋滞緩和を図る上で、非常に重要な道路です。 引き続きコスト縮減に十分留意し、早期整備に努めていただきたい。
一般国道17号 上尾道路	継続	上尾道路は、圏央道へのアクセス向上や国道17号現道の慢性的な渋滞緩和を図る上で非常に重要な道路です。 ついでに、江川地区の貴重な湿地環境の保全対策を実施しつつ、早期完成に努めていただきたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

建企 第16-32号
平成26年12月 3日

国土交通省
関東地方整備局長 様

群馬県知事 大澤 正明
(県土整備部建設企画課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見について(回答)

平成26年11月21日付け国関整企画第194号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。



(再評価)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	群馬県知事の意見
利根川・江戸川直轄河川改修事業(稲戸井調節池)	継続	利根川及びその支川の治水安全度の向上の促進を図る必要があることから、事業継続を希望する。
江戸川特定構造物改築事業(行徳可動堰改築)	継続	利根川及び江戸川の治水安全度の向上の促進を図る必要があることから、事業継続を希望する。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	群馬県知事の意見
一般国道17号 本庄道路	継続	本庄道路は、本県と埼玉県を結ぶ重要な路線であり、渋滞解消、防災・震災の対策のため、早期の整備をお願いしたい。 また、計画区間に連続する群馬県側の現道区間は、上り線が片側1車線であり、渋滞が発生しているため、事業の延伸をお願いしたい。 さらに、事業実施にあたっては、コスト縮減を徹底し、効率的、効果的に事業を促進されたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。