

(再評価)

資料 3-3-②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第7回)

一般国道17号 与野大宮道路

平成26年12月12日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	与野大宮道路	L = 1.5km	二次改築	現 拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,800~39,200	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	173億円	8.8億円	182億円
うち残事業分	29億円	4.8億円	34億円
基準年における 現在価値 (C)	232億円	3.4億円	235億円
うち残事業分	26億円	1.8億円	28億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	1.1億円	0.23億円	25億円
基準年における 現在価値 (B)	425億円	21億円	4.2億円	449億円
うち残事業分	166億円	7.2億円	3.4億円	177億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	214 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	6.4
経済的純現在価値（残事業）	150億円
経済的内部収益率（残事業）	25.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,800~39,200	±10%	1.8~2.0
事業費	173億円	±10%	1.9~1.9
事業期間	24年	±1年	1.8~2.0

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,800~39,200	±10%	6.3~6.6
事業費	29億円	±10%	5.9~7.1
事業期間	3年	±1年	6.2~6.6

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

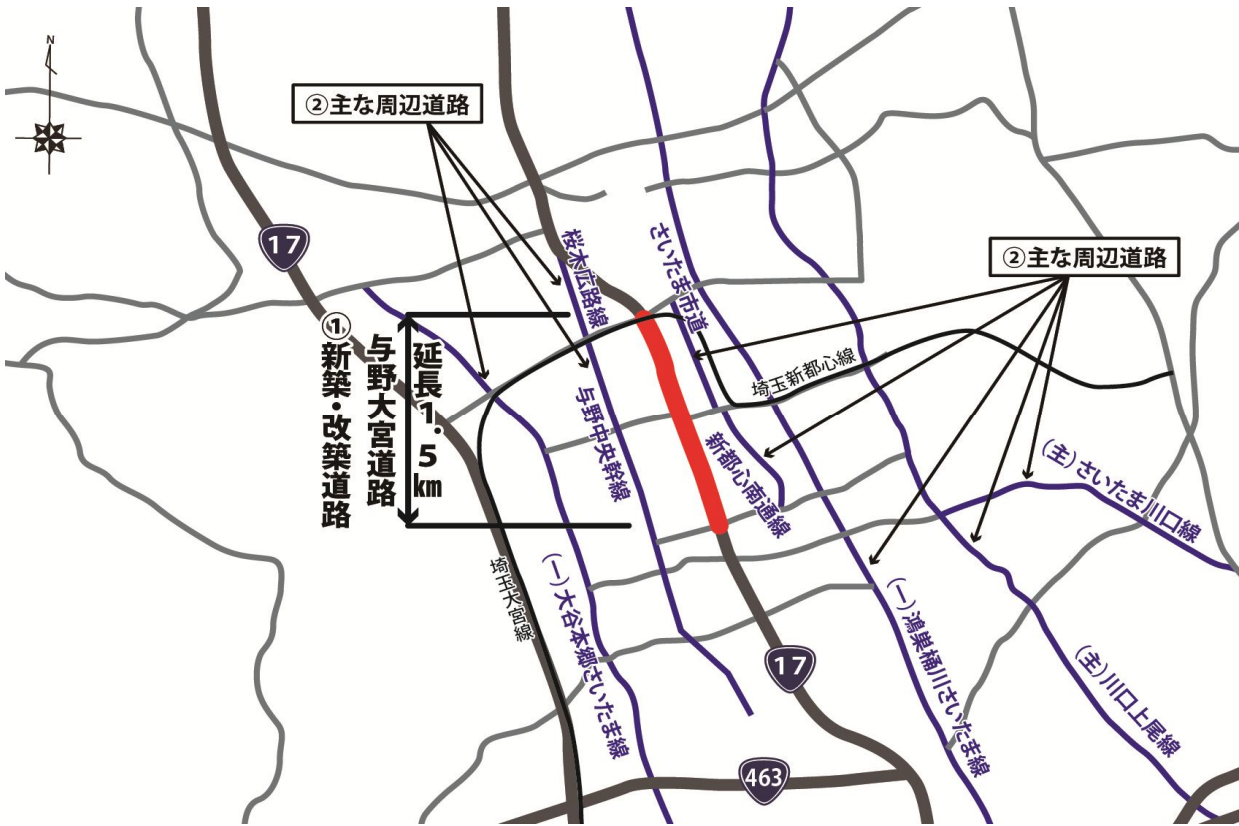
事業名：与野大宮道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： [与野大宮道路] 1.5km	交通量	[台/日]	16,400	33,600	
	走行時間	[分]	2	2	
	走行時間費用	[億円/年]	4.88	10.39	
②主な周辺道路	(主)さいたま川口線：4.7km	交通量	[台/日]	30,700	30,600
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	53.28	51.63
	(主)川口上尾線：3.1km	交通量	[台/日]	20,500	17,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	25.99	22.54
	(一)鴻巣桶川さいたま線：4.0km	交通量	[台/日]	21,600	20,500
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	29.23	25.70
	(都)与野中央幹線：3.2km	交通量	[台/日]	18,100	16,500
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	22.59	17.69
	(一)大谷本郷さいたま線：2.9km	交通量	[台/日]	18,700	18,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	19.49	18.19
	(都)新都心南通り線：1.0km	交通量	[台/日]	14,000	7,100
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.21	1.56
	(都)桜木広路線：0.7km	交通量	[台/日]	27,000	22,800
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	7.11	5.36
さいたま市道：0.7km	交通量	[台/日]	13,500	8,800	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	2.39	1.32	
③その他道路合計：416.7km	走行時間費用	[億円/年]	5,323.31	5,313.26	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：438.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,491.48	5,467.64	23.85

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示



交通状況の変化

事業名：与野大宮道路（残事業）

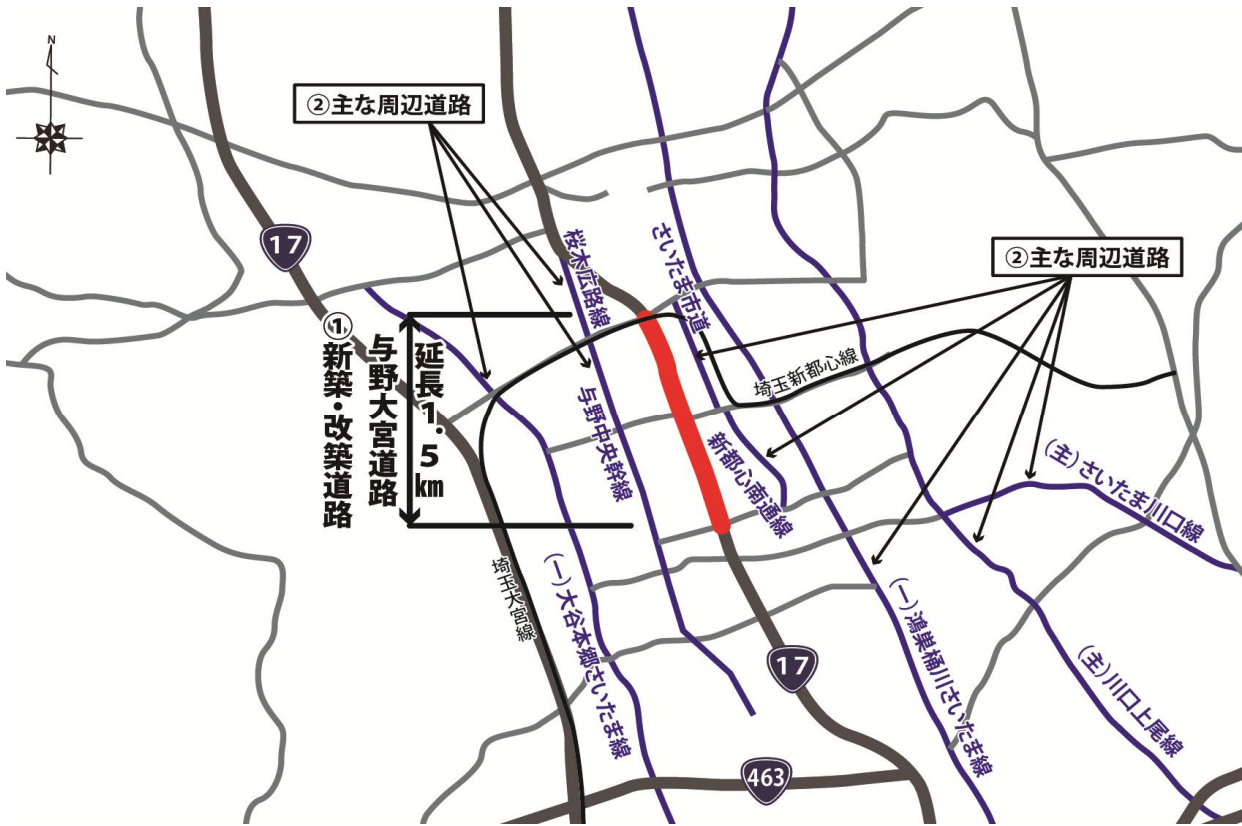
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： [与野大宮道路] 1.5km	交通量	[台/日]	31,600	33,600	
	走行時間	[分]	2	2	
	走行時間費用	[億円/年]	9.44	10.39	
②主な周辺道路	(主)さいたま川口線：4.7km	交通量	[台/日]	30,700	30,600
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	52.12	51.63
	(主)川口上尾線：3.1km	交通量	[台/日]	18,000	17,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	24.24	22.54
	(一)鴻巣桶川さいたま線：4.0km	交通量	[台/日]	21,000	20,500
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	26.89	25.70
	(都)与野中央幹線：3.2km	交通量	[台/日]	17,200	16,500
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	20.46	17.69
	(一)大谷本郷さいたま線：2.9km	交通量	[台/日]	18,100	18,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	18.45	18.19
	(都)新都心南通り線：1.0km	交通量	[台/日]	8,600	7,100
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.07	1.56
	(都)桜木広路線：0.7km	交通量	[台/日]	23,200	22,800
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	5.69	5.36
さいたま市道：0.7km	交通量	[台/日]	9,600	8,800	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	1.60	1.32	
③その他道路合計： 416.7km	走行時間費用	[億円/年]	5,316.01	5,313.26	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：438.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,476.96	5,467.64	9.33

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名：与野大宮道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 与野大宮道路 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.13	1.5	0.19

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-24年目	H 6	2.1911	110.8	0.20	0.36		
-23年目	H 7	2.1068	109.9	0.77	1.35		
-22年目	H 8	2.0258	109.5	6.04	10.20		
-21年目	H 9	1.9479	110.4	1.57	2.53		
-20年目	H 10	1.8730	109.9	17.08	26.58		
-19年目	H 11	1.8009	108.4	14.76	22.39		
-18年目	H 12	1.7317	107.2	32.18	47.46		
-17年目	H 13	1.6651	105.7	36.05	51.85		
-16年目	H 14	1.6010	103.8	19.09	26.88		
-15年目	H 15	1.5395	102.3	5.92	8.13		
-14年目	H 16	1.4802	101.0	2.37	3.17		
-13年目	H 17	1.4233	99.6	3.88	5.06		
-12年目	H 18	1.3686	98.7	0.81	1.03		
-11年目	H 19	1.3159	97.6	0.60	0.74		
-10年目	H 20	1.2653	96.8	1.34	1.60		
-9年目	H 21	1.2167	95.6	0.63	0.73		
-8年目	H 22	1.1699	93.7	0.71	0.81		
-7年目	H 23	1.1249	92.1	0.10	0.11		
-6年目	H 24	1.0816	91.3	0.10	0.11		
-5年目	H 25	1.0400	91.3	0.10	0.10		
-4年目	H 26	1.0000	91.3	0.09	0.09		
-3年目	H 27	0.9615	91.3	11.18	10.75		
-2年目	H 28	0.9246	91.3	9.67	8.94		
-1年目	H 29	0.8890	91.3	7.88	7.01		
供用開始年次	H 30	0.8548	91.3			0.18	0.15
1年目	H 31	0.8219	91.3			0.18	0.14
2年目	H 32	0.7903	91.3			0.18	0.14
3年目	H 33	0.7599	91.3			0.18	0.13
4年目	H 34	0.7307	91.3			0.18	0.13
5年目	H 35	0.7026	91.3			0.18	0.12
6年目	H 36	0.6756	91.3			0.18	0.12
7年目	H 37	0.6496	91.3			0.18	0.11
8年目	H 38	0.6246	91.3			0.18	0.11
9年目	H 39	0.6006	91.3			0.18	0.11
10年目	H 40	0.5775	91.3			0.18	0.10
11年目	H 41	0.5553	91.3			0.18	0.10
12年目	H 42	0.5339	91.3			0.18	0.09
13年目	H 43	0.5134	91.3			0.18	0.09
14年目	H 44	0.4936	91.3			0.18	0.09
15年目	H 45	0.4746	91.3			0.18	0.08
16年目	H 46	0.4564	91.3			0.18	0.08
17年目	H 47	0.4388	91.3			0.18	0.08
18年目	H 48	0.4220	91.3			0.18	0.07
19年目	H 49	0.4057	91.3			0.18	0.07
20年目	H 50	0.3901	91.3			0.18	0.07
21年目	H 51	0.3751	91.3			0.18	0.07
22年目	H 52	0.3607	91.3			0.18	0.06
23年目	H 53	0.3468	91.3			0.18	0.06
24年目	H 54	0.3335	91.3			0.18	0.06
25年目	H 55	0.3207	91.3			0.18	0.06
26年目	H 56	0.3083	91.3			0.18	0.05
27年目	H 57	0.2965	91.3			0.18	0.05
28年目	H 58	0.2851	91.3			0.18	0.05
29年目	H 59	0.2741	91.3			0.18	0.05
30年目	H 60	0.2636	91.3			0.18	0.05
31年目	H 61	0.2534	91.3			0.18	0.04
32年目	H 62	0.2437	91.3			0.18	0.04
33年目	H 63	0.2343	91.3			0.18	0.04
34年目	H 64	0.2253	91.3			0.18	0.04
35年目	H 65	0.2166	91.3			0.18	0.04
36年目	H 66	0.2083	91.3			0.18	0.04
37年目	H 67	0.2003	91.3			0.18	0.04
38年目	H 68	0.1926	91.3			0.18	0.03
39年目	H 69	0.1852	91.3			0.18	0.03
40年目	H 70	0.1780	91.3			0.18	0.03
41年目	H 71	0.1712	91.3			0.18	0.03
42年目	H 72	0.1646	91.3			0.18	0.03
43年目	H 73	0.1583	91.3			0.18	0.03
44年目	H 74	0.1522	91.3			0.18	0.03
45年目	H 75	0.1463	91.3			0.18	0.03
46年目	H 76	0.1407	91.3			0.18	0.02
47年目	H 77	0.1353	91.3			0.18	0.02
48年目	H 78	0.1301	91.3			0.18	0.02
49年目	H 79	0.1251	91.3	-46.85	-5.86	0.18	0.02
合計				126.27	232.12	8.80	3.36
単純事業費計				173.12		8.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 与野大宮道路 (残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.13	0.8	0.10	
-24年目	H 6	2.1911	110.8				
-23年目	H 7	2.1068	109.9				
-22年目	H 8	2.0258	109.5				
-21年目	H 9	1.9479	110.4				
-20年目	H 10	1.8730	109.9				
-19年目	H 11	1.8009	108.4				
-18年目	H 12	1.7317	107.2				
-17年目	H 13	1.6651	105.7				
-16年目	H 14	1.6010	103.8				
-15年目	H 15	1.5395	102.3				
-14年目	H 16	1.4802	101.0				
-13年目	H 17	1.4233	99.6				
-12年目	H 18	1.3686	98.7				
-11年目	H 19	1.3159	97.6				
-10年目	H 20	1.2653	96.8				
-9年目	H 21	1.2167	95.6				
-8年目	H 22	1.1699	93.7				
-7年目	H 23	1.1249	92.1				
-6年目	H 24	1.0816	91.3				
-5年目	H 25	1.0400	91.3				
-4年目	H 26	1.0000	91.3				
-3年目	H 27	0.9615	91.3	11.18	10.75		
-2年目	H 28	0.9246	91.3	9.67	8.94		
-1年目	H 29	0.8890	91.3	7.88	7.01		
供用開始年次	H 30	0.8548	91.3			0.09	0.08
1年目	H 31	0.8219	91.3			0.09	0.08
2年目	H 32	0.7903	91.3			0.09	0.07
3年目	H 33	0.7599	91.3			0.09	0.07
4年目	H 34	0.7307	91.3			0.09	0.07
5年目	H 35	0.7026	91.3			0.09	0.07
6年目	H 36	0.6756	91.3			0.09	0.06
7年目	H 37	0.6496	91.3			0.09	0.06
8年目	H 38	0.6246	91.3			0.09	0.06
9年目	H 39	0.6006	91.3			0.09	0.06
10年目	H 40	0.5775	91.3			0.09	0.05
11年目	H 41	0.5553	91.3			0.09	0.05
12年目	H 42	0.5339	91.3			0.09	0.05
13年目	H 43	0.5134	91.3			0.09	0.05
14年目	H 44	0.4936	91.3			0.09	0.05
15年目	H 45	0.4746	91.3			0.09	0.04
16年目	H 46	0.4564	91.3			0.09	0.04
17年目	H 47	0.4388	91.3			0.09	0.04
18年目	H 48	0.4220	91.3			0.09	0.04
19年目	H 49	0.4057	91.3			0.09	0.04
20年目	H 50	0.3901	91.3			0.09	0.04
21年目	H 51	0.3751	91.3			0.09	0.04
22年目	H 52	0.3607	91.3			0.09	0.03
23年目	H 53	0.3468	91.3			0.09	0.03
24年目	H 54	0.3335	91.3			0.09	0.03
25年目	H 55	0.3207	91.3			0.09	0.03
26年目	H 56	0.3083	91.3			0.09	0.03
27年目	H 57	0.2965	91.3			0.09	0.03
28年目	H 58	0.2851	91.3			0.09	0.03
29年目	H 59	0.2741	91.3			0.09	0.03
30年目	H 60	0.2636	91.3			0.09	0.02
31年目	H 61	0.2534	91.3			0.09	0.02
32年目	H 62	0.2437	91.3			0.09	0.02
33年目	H 63	0.2343	91.3			0.09	0.02
34年目	H 64	0.2253	91.3			0.09	0.02
35年目	H 65	0.2166	91.3			0.09	0.02
36年目	H 66	0.2083	91.3			0.09	0.02
37年目	H 67	0.2003	91.3			0.09	0.02
38年目	H 68	0.1926	91.3			0.09	0.02
39年目	H 69	0.1852	91.3			0.09	0.02
40年目	H 70	0.1780	91.3			0.09	0.02
41年目	H 71	0.1712	91.3			0.09	0.02
42年目	H 72	0.1646	91.3			0.09	0.02
43年目	H 73	0.1583	91.3			0.09	0.01
44年目	H 74	0.1522	91.3			0.09	0.01
45年目	H 75	0.1463	91.3			0.09	0.01
46年目	H 76	0.1407	91.3			0.09	0.01
47年目	H 77	0.1353	91.3			0.09	0.01
48年目	H 78	0.1301	91.3			0.09	0.01
49年目	H 79	0.1251	91.3	-8.11	-1.01	0.09	0.01
合計				20.62	25.68	4.69	1.79
単純事業費計				28.73		4.69	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：与野大宮道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8548	91.3	16.70	3.91	2.80	23.41	20.01	1.00	0.06	0.07	1.14	0.97	0.23	0.20	24.79	21.19
1年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8219	91.3	16.71	3.89	2.82	23.42	19.25	1.01	0.06	0.07	1.14	0.94	0.23	0.19	24.80	20.38
2年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7903	91.3	16.72	3.87	2.84	23.44	18.52	1.01	0.06	0.07	1.14	0.90	0.23	0.18	24.81	19.61
3年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7599	91.3	16.75	3.85	2.87	23.48	17.84	1.01	0.06	0.08	1.14	0.87	0.23	0.18	24.85	18.89
4年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7307	91.3	16.78	3.83	2.90	23.52	17.18	1.01	0.06	0.08	1.15	0.84	0.23	0.17	24.90	18.19
5年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7026	91.3	16.81	3.82	2.93	23.56	16.55	1.01	0.06	0.08	1.15	0.81	0.23	0.16	24.94	17.52
6年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6756	91.3	16.84	3.80	2.96	23.60	15.94	1.01	0.06	0.08	1.15	0.78	0.23	0.16	24.99	16.88
7年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6496	91.3	16.87	3.78	2.99	23.64	15.36	1.01	0.06	0.08	1.15	0.75	0.24	0.15	25.03	16.26
8年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6246	91.3	16.90	3.76	3.02	23.68	14.79	1.02	0.06	0.08	1.16	0.72	0.24	0.15	25.07	15.66
9年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6006	91.3	16.93	3.74	3.05	23.72	14.25	1.02	0.06	0.08	1.16	0.70	0.24	0.14	25.12	15.09
10年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5775	91.3	16.96	3.73	3.08	23.77	13.72	1.02	0.06	0.08	1.16	0.67	0.24	0.14	25.16	14.53
11年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5553	91.3	16.99	3.71	3.11	23.81	13.22	1.02	0.06	0.08	1.16	0.65	0.24	0.13	25.21	14.00
12年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5339	91.3	17.01	3.69	3.14	23.85	12.73	1.02	0.06	0.08	1.16	0.62	0.24	0.13	25.25	13.48
13年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5134	91.3	16.84	3.67	3.15	23.66	12.15	1.01	0.06	0.08	1.15	0.59	0.24	0.12	25.05	12.86
14年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4936	91.3	16.67	3.64	3.16	23.47	11.58	1.00	0.06	0.08	1.14	0.56	0.23	0.12	24.85	12.26
15年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4746	91.3	16.49	3.62	3.17	23.28	11.05	0.99	0.06	0.08	1.13	0.54	0.23	0.11	24.64	11.70
16年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4564	91.3	16.32	3.60	3.17	23.09	10.54	0.98	0.06	0.08	1.12	0.51	0.23	0.11	24.44	11.15
17年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4388	91.3	16.14	3.57	3.18	22.90	10.05	0.97	0.06	0.08	1.11	0.49	0.23	0.10	24.24	10.64
18年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4220	91.3	15.97	3.55	3.19	22.71	9.58	0.96	0.06	0.08	1.10	0.46	0.23	0.10	24.04	10.14
19年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4057	91.3	15.79	3.53	3.20	22.52	9.14	0.95	0.06	0.08	1.09	0.44	0.23	0.09	23.83	9.67
20年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3901	91.3	15.62	3.50	3.20	22.33	8.71	0.94	0.06	0.08	1.08	0.42	0.22	0.09	23.63	9.22
21年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3751	91.3	15.45	3.48	3.21	22.15	8.30	0.93	0.05	0.08	1.07	0.40	0.22	0.08	23.43	8.79
22年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3607	91.3	15.27	3.46	3.22	21.95	7.92	0.92	0.05	0.08	1.06	0.38	0.22	0.08	23.23	8.38
23年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3468	91.3	15.10	3.43	3.23	21.76	7.55	0.91	0.05	0.08	1.05	0.36	0.22	0.08	23.02	7.98
24年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3335	91.3	14.92	3.41	3.23	21.57	7.19	0.90	0.05	0.08	1.04	0.35	0.22	0.07	22.82	7.61
25年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3207	91.3	14.75	3.39	3.24	21.38	6.86	0.89	0.05	0.09	1.03	0.33	0.21	0.07	22.62	7.25
26年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3083	91.3	14.57	3.36	3.25	21.19	6.53	0.88	0.05	0.09	1.01	0.31	0.21	0.07	22.42	6.91
27年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2965	91.3	14.40	3.34	3.26	21.00	6.23	0.87	0.05	0.09	1.00	0.30	0.21	0.06	22.21	6.59
28年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2851	91.3	14.23	3.32	3.26	20.81	5.93	0.86	0.05	0.09	0.99	0.28	0.21	0.06	22.01	6.28
29年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2741	91.3	14.05	3.30	3.27	20.62	5.65	0.85	0.05	0.09	0.98	0.27	0.21	0.06	21.81	5.98
30年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2636	91.3	13.88	3.27	3.28	20.43	5.38	0.83	0.05	0.09	0.97	0.26	0.21	0.05	21.61	5.70
31年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2534	91.3	13.70	3.25	3.29	20.24	5.13	0.82	0.05	0.09	0.96	0.24	0.20	0.05	21.40	5.42
32年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2437	91.3	13.53	3.23	3.29	20.05	4.89	0.81	0.05	0.09	0.95	0.23	0.20	0.05	21.20	5.17
33年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2343	91.3	13.35	3.20	3.30	19.86	4.65	0.80	0.05	0.09	0.94	0.22	0.20	0.05	21.00	4.92
34年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2253	91.3	13.18	3.18	3.31	19.67	4.43	0.79	0.05	0.09	0.93	0.21	0.20	0.04	20.80	4.69
35年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2166	91.3	13.01	3.16	3.32	19.48	4.22	0.78	0.05	0.09	0.92	0.20	0.20	0.04	20.59	4.46
36年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2083	91.3	12.83	3.13	3.32	19.29	4.02	0.77	0.05	0.09	0.91	0.19	0.20	0.04	20.39	4.25
37年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2003	91.3	12.66	3.11	3.33	19.10	3.83	0.76	0.05	0.09	0.90	0.18	0.19	0.04	20.19	4.04
38年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1926	91.3	12.48	3.09	3.34	18.91	3.64	0.75	0.05	0.09	0.89	0.17	0.19	0.04	19.99	3.85
39年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1852	91.3	12.31	3.06	3.35	18.72	3.47	0.74	0.05	0.09	0.88	0.16	0.19	0.04	19.78	3.66
40年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1780	91.3	12.13	3.04	3.35	18.53	3.30	0.73	0.05	0.09	0.87	0.15	0.19	0.03	19.58	3.49
41年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1712	91.3	11.96	3.02	3.36	18.34	3.14	0.72	0.05	0.09	0.86	0.15	0.19	0.03	19.38	3.32
42年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1646	91.3	11.79	2.99	3.37	18.15	2.99	0.71	0.05	0.09	0.84	0.14	0.18	0.03	19.18	3.16
43年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1583	91.3	11.61	2.97	3.38	17.96	2.84	0.70	0.05	0.09	0.83	0.13	0.18	0.03	18.98	3.00
44年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1522	91.3	11.44	2.95	3.38	17.77	2.70	0.69	0.05	0.09	0.82	0.13	0.18	0.03	18.77	2.86
45年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1463	91.3	11.26	2.92	3.39	17.58	2.57	0.68	0.05	0.09	0.81	0.12	0.18	0.03	18.57	2.72
46年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1407	91.3	11.09	2.90	3.40	17.39	2.45	0.67	0.05	0.09	0.80	0.11	0.18	0.03	18.37	2.58
47年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1353	91.3	10.91	2.88	3.41	17.20	2.33	0.66	0.05	0.09	0.79	0.11	0.18	0.02	18.17	2.46
48年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1301	91.3	10.74	2.85	3.41	17.01	2.21	0.65	0.05	0.09	0.78					

便益の現在価値算定表

箇所名: 与野大宮道路 (残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類 H26	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8548	91.3	6.37	1.27	1.46	9.10	7.78	0.31	0.04	0.05	0.40	0.34	0.19	0.16	9.68	8.28
1年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8219	91.3	6.37	1.27	1.47	9.11	7.49	0.31	0.04	0.05	0.40	0.33	0.19	0.15	9.69	7.97
2年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7903	91.3	6.37	1.26	1.48	9.12	7.21	0.31	0.04	0.05	0.40	0.31	0.19	0.15	9.70	7.67
3年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7599	91.3	6.39	1.25	1.50	9.14	6.94	0.31	0.04	0.05	0.40	0.30	0.19	0.14	9.72	7.39
4年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7307	91.3	6.40	1.25	1.52	9.16	6.69	0.31	0.04	0.05	0.40	0.29	0.19	0.14	9.75	7.12
5年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7026	91.3	6.41	1.24	1.53	9.18	6.45	0.31	0.04	0.05	0.40	0.28	0.19	0.13	9.77	6.86
6年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6756	91.3	6.42	1.23	1.55	9.20	6.22	0.31	0.04	0.05	0.40	0.27	0.19	0.13	9.79	6.61
7年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6496	91.3	6.43	1.23	1.56	9.22	5.99	0.31	0.04	0.05	0.40	0.26	0.19	0.12	9.81	6.37
8年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6246	91.3	6.44	1.22	1.58	9.24	5.77	0.31	0.04	0.05	0.40	0.25	0.19	0.12	9.84	6.14
9年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6006	91.3	6.45	1.22	1.59	9.26	5.56	0.31	0.04	0.05	0.40	0.24	0.19	0.11	9.86	5.92
10年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5775	91.3	6.46	1.21	1.61	9.28	5.36	0.31	0.04	0.06	0.40	0.23	0.19	0.11	9.88	5.71
11年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5553	91.3	6.47	1.21	1.63	9.31	5.17	0.31	0.04	0.06	0.41	0.22	0.19	0.11	9.90	5.50
12年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5339	91.3	6.49	1.20	1.64	9.33	4.98	0.31	0.04	0.06	0.41	0.22	0.19	0.10	9.92	5.30
13年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5134	91.3	6.42	1.19	1.65	9.26	4.75	0.31	0.04	0.06	0.40	0.21	0.19	0.10	9.85	5.06
14年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4936	91.3	6.35	1.18	1.65	9.19	4.53	0.31	0.03	0.06	0.40	0.20	0.19	0.09	9.78	4.83
15年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4746	91.3	6.29	1.18	1.65	9.12	4.33	0.30	0.03	0.06	0.40	0.19	0.19	0.09	9.70	4.60
16年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4564	91.3	6.22	1.17	1.66	9.05	4.13	0.30	0.03	0.06	0.39	0.18	0.19	0.09	9.63	4.39
17年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4388	91.3	6.15	1.16	1.66	8.98	3.94	0.30	0.03	0.06	0.39	0.17	0.19	0.08	9.55	4.19
18年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4220	91.3	6.09	1.15	1.66	8.91	3.76	0.29	0.03	0.06	0.39	0.16	0.18	0.08	9.48	4.00
19年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4057	91.3	6.02	1.15	1.67	8.84	3.58	0.29	0.03	0.06	0.38	0.16	0.18	0.07	9.40	3.81
20年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3901	91.3	5.95	1.14	1.67	8.77	3.42	0.29	0.03	0.06	0.38	0.15	0.18	0.07	9.33	3.64
21年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3751	91.3	5.89	1.13	1.68	8.70	3.26	0.29	0.03	0.06	0.38	0.14	0.18	0.07	9.25	3.47
22年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3607	91.3	5.82	1.12	1.68	8.63	3.11	0.28	0.03	0.06	0.37	0.13	0.18	0.06	9.18	3.31
23年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3468	91.3	5.76	1.12	1.68	8.56	2.97	0.28	0.03	0.06	0.37	0.13	0.18	0.06	9.10	3.16
24年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3335	91.3	5.69	1.11	1.69	8.49	2.83	0.28	0.03	0.06	0.37	0.12	0.18	0.06	9.03	3.01
25年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3207	91.3	5.62	1.10	1.69	8.42	2.70	0.27	0.03	0.06	0.36	0.12	0.17	0.06	8.95	2.87
26年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3083	91.3	5.56	1.09	1.70	8.35	2.57	0.27	0.03	0.06	0.36	0.11	0.17	0.05	8.88	2.74
27年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2965	91.3	5.49	1.09	1.70	8.28	2.45	0.27	0.03	0.06	0.36	0.11	0.17	0.05	8.80	2.61
28年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2851	91.3	5.42	1.08	1.70	8.21	2.34	0.26	0.03	0.06	0.35	0.10	0.17	0.05	8.73	2.49
29年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2741	91.3	5.36	1.07	1.71	8.14	2.23	0.26	0.03	0.06	0.35	0.10	0.17	0.05	8.65	2.37
30年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2636	91.3	5.29	1.06	1.71	8.07	2.13	0.26	0.03	0.06	0.35	0.09	0.17	0.04	8.58	2.26
31年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2534	91.3	5.22	1.06	1.72	8.00	2.03	0.25	0.03	0.06	0.34	0.09	0.17	0.04	8.50	2.15
32年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2437	91.3	5.16	1.05	1.72	7.93	1.93	0.25	0.03	0.06	0.34	0.08	0.16	0.04	8.43	2.05
33年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2343	91.3	5.09	1.04	1.72	7.86	1.84	0.25	0.03	0.06	0.34	0.08	0.16	0.04	8.35	1.96
34年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2253	91.3	5.02	1.03	1.73	7.79	1.75	0.24	0.03	0.06	0.33	0.08	0.16	0.04	8.28	1.87
35年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2166	91.3	4.96	1.03	1.73	7.71	1.67	0.24	0.03	0.06	0.33	0.07	0.16	0.03	8.20	1.78
36年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2083	91.3	4.89	1.02	1.73	7.64	1.59	0.24	0.03	0.06	0.33	0.07	0.16	0.03	8.13	1.69
37年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2003	91.3	4.82	1.01	1.74	7.57	1.52	0.23	0.03	0.06	0.32	0.06	0.16	0.03	8.05	1.61
38年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1926	91.3	4.76	1.00	1.74	7.50	1.45	0.23	0.03	0.06	0.32	0.06	0.16	0.03	7.98	1.54
39年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1852	91.3	4.69	1.00	1.75	7.43	1.38	0.23	0.03	0.06	0.32	0.06	0.15	0.03	7.91	1.46
40年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1780	91.3	4.63	0.99	1.75	7.36	1.31	0.22	0.03	0.06	0.31	0.06	0.15	0.03	7.83	1.39
41年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1712	91.3	4.56	0.98	1.75	7.29	1.25	0.22	0.03	0.06	0.31	0.05	0.15	0.03	7.76	1.33
42年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1646	91.3	4.49	0.97	1.76	7.22	1.19	0.22	0.03	0.06	0.31	0.05	0.15	0.02	7.68	1.26
43年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1583	91.3	4.43	0.97	1.76	7.15	1.13	0.21	0.03	0.06	0.30	0.05	0.15	0.02	7.61	1.20
44年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1522	91.3	4.36	0.96	1.77	7.08	1.08	0.21	0.03	0.06	0.30	0.05	0.15	0.02	7.53	1.15
45年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1463	91.3	4.29	0.95	1.77	7.01	1.03	0.21	0.03	0.06	0.30	0.04	0.15	0.02	7.46	1.09
46年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1407	91.3	4.23	0.94	1.77	6.94	0.98	0.20	0.03	0.06	0.29	0.04	0.14	0.02	7.38	1.04
47年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1353	91.3	4.16	0.94	1.78	6.87	0.93	0.20	0.03	0.06	0.29	0.04	0.14	0.02	7.31	0.99
48年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1301	91.3	4.09	0.93	1.78	6.80	0.89	0.20	0.03	0.06	0.29	0.04	0.14	0.02	7.23	0.94
49年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1251	91.3	4.03	0.92	1.79	6.73	0.84	0.20	0.03	0.06	0.28	0.04	0.14	0.02	7.16	0.90
合計								276.74	55.14	83.59	415.47	166.42	13.40	1.62	2.88	17.90	7.20	8.58	3.43	441.96	177.06

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	1.5km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,980	
改良費					2,349	
	土工		m3	21,118	39	
	軟弱地盤改良工		m3			
	法面工		m ²			
	擁壁工		式			
	管渠工		m			
	函渠工		m			
	排水工		m	1,727	24	
	中央分離帯工		m	1,171	10	
	雑工		式	1	2,276	
橋梁費						
	100m以上		m			
	100m未満		m			
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					419	
	車道舗装		m ²	15,661	388	
	歩道舗装		m ²	6,327	31	
付帯施設費					1,212	
	交通管理施設工		式	1	1,212	
	遮音壁		m			
②用地及補償費					11,448	
用地費						
	宅地		m ²	8,596	4,685	
	田畑		m ²			
	山林・原野		m ²			
	その他		m ²			
	補償費		式	1	6,763	
③間接費						
			式	1	2,573	
全体事業費					18,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	1.5km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					101	
改良費					34	
	土工		m3	5000	9	
	軟弱地盤改良工		m3	—	—	
	法面工		m ²	—	—	
	擁壁工		式	—	—	
	管渠工		m	—	—	
	函渠工		m	—	—	
	排水工		m	780	11	
	中央分離帯工		m	595	5	
	雑工		式	1	9	
橋梁費						
	100m以上		m	—	—	
	100m未満		m	—	—	
トンネル費						
	NATM		m	—	—	
	シールド		m	—	—	
IC・JCT費						
	IC		箇所	—	—	
	JCT		箇所	—	—	
舗装費					56	
	車道舗装		m ²	3000	47	
	歩道舗装		m ²	2050	8	
付帯施設費					11	
	交通管理施設工		式	1	11	
	遮音壁		m	—	—	
②用地及補償費					2,529	
用地費						
	宅地		m ²	2255	811	
	田畑		m ²	—	—	
	山林・原野		m ²	—	—	
	その他		m ²	—	—	
	補償費		式	1	1,718	
③間接費					407	
全体事業費					3,037	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	1.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.5	6	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			19	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	0.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	0.8	3	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			10	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

建土道計第 1078号

平成26年11月27日

国土交通省

関東地方整備局長 様

さいたま市長 清水 勇



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から本市道路行政の推進につきまして、格別のご協力を
頂き厚くお礼申し上げます。

さて、平成26年11月21日付け国関整企画第194号による照会について、下記
のとおり回答いたします。

記

1 一般国道17号 新大宮バイパスについて

国道17号新大宮バイパスにつきましては、首都圏と新潟・長野方面を結ぶ大動脈であ
るとともに、本市においても、広域的な移動に資する道路として位置づけており、都市の
骨格をなす幹線道路であります。

また、上尾道路の整備により、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮さ
れ、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。

さいたま市では、現在、広域的な幹線道路である都市計画道路「道場三室線」の整備を
進めており、今後整備の進捗にあわせた新大宮バイパスの立体化（町谷立体）が必要であ
ることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

2 一般国道17号 与野大宮道路について

国道17号与野大宮道路につきましては、大宮駅・さいたま新都心駅周辺の中心市街
地を連携する4車線ネットワークの一部として、都心部の慢性的な渋滞緩和を図る上で、
特に重要な路線であります。



現在、さいたま新都心への赤十字病院及び小児医療センターの移転等、都心部への機能集積を進める中、平成21年3月に開通した都市計画道路赤山東線と4車線での連携により、より一層の交通利便性向上が期待されていることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

3 一般国道17号 上尾道路について

国道17号上尾道路につきましては、慢性化している国道17号周辺の交通混雑の緩和や沿道環境の改善に寄与し、また、地域間の道路網を担い、都市の骨格をなす幹線道路として認識しているところです。

また、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。

現在、さいたま市では、広域的な地域との連携強化のネットワークの構築を目指すべく道路整備を鋭意進めていることから、国道17号上尾道路についても引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

(再評価)
【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	さいたま市長の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	<p>国道17号新大宮バイパスにつきましては、首都圏と新潟・長野方面を結ぶ大動脈であるとともに、本市においても、広域的な移動に資する道路として位置づけており、都市の骨格をなす幹線道路であります。</p> <p>また、上尾道路の整備により、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。</p> <p>さいたま市では、現在、広域的な幹線道路である都市計画道路「道場三室線」の整備を進めており、今後整備の進捗にあわせた新大宮バイパスの立体化(町谷立体)が必要であることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。</p>
一般国道17号 与野大宮道路	継続	<p>国道17号与野大宮道路につきましては、大宮駅・さいたま新都心駅周辺の中心市街地を連携する4車線ネットワークの一部として、都心部の慢性的な渋滞緩和を図る上で、特に重要な路線であります。</p> <p>現在、さいたま新都心への赤十字病院及び小児医療センターの移転等、都心部への機能集積を進める中、平成21年3月に開通した都市計画道路赤山東線と4車線での連携により、より一層の交通利便性向上が期待されていることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。</p>
一般国道17号 上尾道路	継続	<p>国道17号上尾道路につきましては、慢性化している国道17号周辺の交通混雑の緩和や沿道環境の改善に寄与し、また、地域間の道路網を担い、都市の骨格をなす幹線道路として認識しているところです。</p> <p>また、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。</p> <p>現在、さいたま市では、広域的な地域との連携強化のネットワークの構築を目指すべく道路整備を鋭意進めていることから、国道17号上尾道路についても引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。</p>

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。