

(再評価)

資料4-2-②  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成26年度第6回)

茨城港常陸那珂港区外港地区  
国際海上コンテナターミナル等整備事業

平成26年11月27日

国土交通省 関東地方整備局

平成 26 年度										
事業名(箇所名)	国際海上コンテナターミナル等整備事業 (茨城港常陸那珂港区 外港地区)			担当課	本省港湾局計画課			事業主体	関東地方整備局	
				担当課長名	宮崎 祥一					
実施箇所	カルテ表示項目									
	茨城県ひたちなか市									
	検索対象都道府県指定(複数可)									
	茨城県									
該当基準	再々評価:再評価実施後3年間が経過している事業									
主な事業の諸元	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等									
事業期間	事業採択	平成 4 年度			完了	平成 33 年度				
総事業費(億円)	1079			残事業費(億円)	155					
目的・必要性	茨城港常陸那珂港区において、係留施設の能力不足および貨物需要の増大に対応するため、国際海上コンテナターミナル等を整備し、物流効率化を図り、地域産業及び国際競争力の向上を目指すとともに、港内の静穏度の向上を図ることで、船舶航行及び荷役作業の安全性と効率性を確保するとともに、避泊地を確保する。									
便益の主な根拠	輸送コストの削減 (平成29年度予測取扱貨物量:外貿コンテナ:8,400TEU/年、内貿コンテナ:39千トン/年、外貿建設機械:1,493千トン/年、外貿完成自動車:260千トン/年、その他一般貨物:120千トン/年)									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 23 年度								
	B:総便益(億円)	2444	C:総費用(億円)	1573	全体B/C	1.6	B-C	871	EIRR (%)	6.1
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	194	C:総費用(億円)	94	継続B/C	2.1				
感度分析					事業全体のB/C			残事業のB/C		
	需 要 (-10%~+10%)				( 1.4 ~ 1.7 )			( 1.8 ~ 2.3 )		
	建 設 費 (+10%~-10%)				( 1.5 ~ 1.6 )			( 1.9 ~ 2.3 )		
	建設期間 (+10%~-10%)				( 1.6 ~ 1.6 )			( 2.0 ~ 2.1 )		
事業の効果等	当該事業を実施することにより、物流機能の高度化、効率化が図られる。更に防波堤の延伸により、港内の静穏度を確保でき、船舶航行及び荷役作業の安全性と効率性の確保、避泊地の確保が可能となる。									
社会経済情勢等の変化	特になし									
主な事業の進捗状況	総事業費1,079億円、既投資額924億円 平成25年度末現在 事業進捗率86%									
主な事業の進捗の見込み	平成12年に岸壁供用、平成33年に事業完了の予定									
コスト縮減や代替案立案等の可能性	防波堤の基礎マウンド端部における洗掘防止対策について、経済的な工法を検討することでコスト縮減を図る。									
対応方針	継続									
対応方針理由	充分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。									
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果								
	国際競争力強化・物流効率化	物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化								
	地域社会	係留、保管の安全性の向上								
	環境	CO2、NOx等の排出量削減								
概要図(位置図)	H26茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業_概要図.PDF									
バックデータ1	コメント	費用便益の概要								
	ファイル名	H26茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業_費用便益の概要.PDF								
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート								
	ファイル名	H26茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業_費用便益分析シート.PDF								
事業評価監視委員会HP	<a href="http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index.html">http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index.html</a>									



茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・需要-10%)  
費用感度分析シート(割引前)

EIRR= 5.0% NPV= 651 億円  
B/C= 1.4

(億円)														
割引前														
年度	施設供 用期間	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト割 減便益 (コナリ)	輸送コスト 削減便益 (建設)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991			219											
1992			211	2.5		2.5								-2,479.6
1993			203	88.3		88.3								-88.3
1994			195	119.4		119.4								-119.4
1995			187	151.1		151.1								-151.1
1996			180	96.5		96.5								-96.5
1997			173	62.3		62.3								-62.3
1998			167	190.4		190.4								-190.4
1999			160	212.6		212.6								-212.6
2000	1		154	95.5	0.3	95.8	1.2						1.5	-94.2
2001	2		148	96.6	0.3	96.9	3.3						3.8	-93.1
2002	3		142	55.4	0.3	55.7	5.9						6.4	-49.3
2003	4		137	42.3	0.3	42.5	6.7						7.3	-35.3
2004	5		132	41.1	0.3	41.4	5.4						6.4	-35.0
2005	6		127	31.3	0.3	31.6	6.0						6.9	-24.6
2006	7		122	22.3	0.2	22.6	6.8	22.6					36.1	13.5
2007	8		117	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4				48.2	27.9
2008	9		112	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3				52.7	31.1
2009	10		108	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2				24.8	-64.6
2010	11		104	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2				45.2	41.3
2011	12		100	4.4	0.2	4.6	4.4	58.5	8.2				71.6	67.1
2012	13		96.6	0.5	0.2	0.7	4.2	70.3	12.4				87.4	86.8
2013	14		92.9	0.9	0.2	1.1	4.0	74.2	16.3				95.0	93.9
2014	15		89.0	0.8	0.2	1.0	3.9	82.2	15.7				102.3	101.3
2015	16		85.1	0.8	0.2	1.0	3.7	81.3	15.1				100.5	99.5
2016	17		82.1	3.5	2.2	2.6	2.6	78.1	14.5				96.7	70.7
2017	18		79.2	16.6	0.2	16.8	3.5	51.1	10.0				64.9	48.1
2018	19		77.6	16.2	0.2	16.4	3.3	49.5	9.6				62.8	46.5
2019	20		76.3	14.6	0.1	14.8	3.2	47.9	9.3				60.8	46.1
2020	21		75.0	16.6	0.1	16.7	3.1	46.4	9.0				58.9	42.2
2021	22		73.8	15.4	0.1	15.6	3.0	44.9	8.8				57.0	41.4
2022	23		72.6	0.1	0.1	0.1	2.9	43.4	8.5				63.1	62.9
2023	24		71.5	0.1	0.1	0.1	2.8	41.8	8.1				60.7	60.5
2024	25		70.4	0.1	0.1	0.1	2.7	40.2	7.8				58.3	58.2
2025	26		69.3	0.1	0.1	0.1	2.6	38.6	7.5				56.1	56.0
2026	27		68.2	0.1	0.1	0.1	2.5	37.1	7.2				53.9	53.8
2027	28		67.1	0.1	0.1	0.1	2.4	35.7	7.0				51.8	51.7
2028	29		66.0	0.1	0.1	0.1	2.3	34.3	6.7				49.9	49.7
2029	30		64.9	0.1	0.1	0.1	2.2	33.0	6.4				47.9	47.8
2030	31		63.8	0.1	0.1	0.1	2.1	31.7	6.2				46.1	46.0
2031	32		62.7	0.1	0.1	0.1	2.1	30.5	6.0				44.3	44.2
2032	33		61.6	0.1	0.1	0.1	2.0	29.2	5.7				42.6	42.5
2033	34		60.5	0.1	0.1	0.1	1.9	28.2	5.5				41.0	40.9
2034	35		59.4	0.1	0.1	0.1	1.8	27.1	5.3				39.4	39.3
2035	36		58.3	0.1	0.1	0.1	1.8	26.1	5.1				37.9	37.8
2036	37		57.2	0.1	0.1	0.1	1.7	25.1	4.9				36.4	36.4
2037	38		56.1	0.1	0.1	0.1	1.6	24.1	4.7				35.0	35.0
2038	39		55.0	0.1	0.1	0.1	1.6	23.2	4.5				33.7	33.6
2039	40		53.9	0.1	0.1	0.1	1.5	22.3	4.3				32.4	32.3
2040	41		52.8	0.1	0.1	0.1	1.4	21.4	4.2				31.1	31.1
2041	42		51.7	0.1	0.1	0.1	1.4	20.6	4.0				29.9	29.9
2042	43		50.6	0.1	0.1	0.1	1.3	19.8	3.9				28.7	28.7
2043	44		49.5	0.1	0.1	0.1	1.3	19.1	3.7				27.7	27.6
2044	45		48.4	0.1	0.1	0.1	1.2	18.3	3.6				26.6	26.6
2045	46		47.3	0.1	0.1	0.1	1.2	17.6	3.4				25.6	25.5
2046	47		46.2	0.1	0.1	0.1	1.1	17.0	3.3				24.6	24.6
2047	48		45.1	0.1	0.1	0.1	1.1	16.3	3.1				23.7	23.6
2048	49		44.0	0.1	0.1	0.1	1.1	15.7	3.1				22.8	22.7
2049	50		42.9	0.1	0.1	0.1	1.0	15.1	2.9				21.9	21.8
2050	51		41.8	0.2	0.0	0.0	1.0	14.6	2.9				21.0	20.9
合計			51	0.22	1,532.1	40.7	1,572.9	146.8	1,578.5	310.8	17.5	136.7	33.4	2,223.7
合計			51	0.22	1,532.1	40.7	1,572.9	146.8	1,578.5	310.8	17.5	136.7	33.4	2,223.7

茨城港湾陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・需要+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 6.5%  
B/C= 1.7

NPV= 1,092 億円

(億円)										(億円)														
割引前										割引後														
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営維持コスト	総費用(C)	輸送コスト(コナリ)	輸送コスト(貨物)	輸送コスト(完成車)	輸送コスト(一般)	選別便益	その他便益	総便益(B)	総便益(B)	その他便益	選別便益	輸送コスト(完成車)	輸送コスト(一般)	輸送コスト(貨物)	輸送コスト(コナリ)	総費用(C)	運営維持コスト	初期投資・更新投資	施設供用期間	年度	
1991																								1991
1992		1.2		1.2							-1.2								2.5		2.5			1992
1993		43.6		43.6							-43.6							88.3		88.3				1993
1994		61.3		61.3							-61.3							119.4		119.4				1994
1995		80.7		80.7							-80.7							151.1		151.1				1995
1996		53.6		53.6							-53.6							96.5		96.5				1996
1997		36.0		36.0							-36.0							62.3		62.3				1997
1998		114.4		114.4							-114.4							190.4		190.4				1998
1999		132.8		132.8							-132.8							212.6		212.6				1999
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8				0.2		1.0						1.2		95.8	0.3	95.8	1.2	2000	
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2				0.3		2.5						3.3		96.6	0.3	96.6	3.3	2001	
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1				0.4		4.5						5.9		55.7	0.3	55.7	5.9	2002	
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9				0.4		5.3						6.7		42.3	0.3	42.3	6.7	2003	
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1				0.7		4.8						5.4		32.2	0.3	32.2	5.4	2004	
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7				0.8		5.5						6.0		31.3	0.3	31.3	6.0	2005	
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6			18.6	4.9		29.7						6.8		22.3	0.2	22.3	6.8	2006	
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7			24.5	9.2		41.2						5.5		20.4	0.2	20.4	5.5	2007	
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2			32.8	9.2		46.8						5.9		21.6	0.2	21.6	5.9	2008	
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8			15.7	2.0		22.9						5.2		89.3	0.2	89.3	5.2	2009	
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2			34.7	4.0		43.4						4.4		3.7	0.2	3.7	4.4	2010	
2011	12	4.4	0.2	4.6	5.3			71.5	10.0		87.5						5.3		4.6	0.2	4.6	5.3	2011	
2012	13	0.5	0.2	0.7	5.3			89.4	15.8		111.1						10.0		0.7	0.2	0.7	10.0	2012	
2013	14	1.0	0.2	1.2	5.3			98.0	21.6		125.6						15.2		0.7	0.2	0.7	15.2	2013	
2014	15	1.0	0.2	1.2	5.3			113.1	21.6		140.6						19.9		0.9	0.2	0.9	19.9	2014	
2015	16	1.0	0.2	1.2	5.3			116.2	21.6		143.7						22.5		0.8	0.2	0.8	22.5	2015	
2016	17	4.2	2.74	6.94	31.6			116.2	21.6		143.7						26.0		3.5	2.74	6.94	31.6	2016	
2017	18	21.0	0.2	21.2	5.3			79.0	15.4		100.4						4.2		16.6	0.2	16.6	4.2	2017	
2018	19	21.4	0.2	21.6	5.4			79.6	15.6		101.1						4.1		16.4	0.2	16.4	4.1	2018	
2019	20	20.0	0.2	20.2	5.4			80.1	15.6		101.8						3.9		14.8	0.1	14.8	3.9	2019	
2020	21	23.6	0.2	23.8	5.4			80.7	15.7		102.5						3.8		16.7	0.1	16.7	3.8	2020	
2021	22	22.9	0.2	23.1	5.5			81.2	15.6		103.2						3.7		15.6	0.1	15.6	3.7	2021	
2022	23		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.6		15.4	0.1	15.4	3.6	2022	
2023	24		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2023	
2024	25		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2024	
2025	26		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2025	
2026	27		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2026	
2027	28		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2027	
2028	29		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2028	
2029	30		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2029	
2030	31		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2030	
2031	32		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2031	
2032	33		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2032	
2033	34		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2033	
2034	35		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2034	
2035	36		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2035	
2036	37		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2036	
2037	38		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2037	
2038	39		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2038	
2039	40		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2039	
2040	41		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2040	
2041	42		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2041	
2042	43		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2042	
2043	44		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2043	
2044	45		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2044	
2045	46		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2045	
2046	47		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2046	
2047	48		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2047	
2048	49		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2048	
2049	50		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2049	
2050	51		0.2	0.2	5.5			81.8	15.9		103.2						3.4		15.4	0.1	15.4	3.4	2050	
合計		1,037.7	644	1,102.1	258.4	3,420.2	667.2	30.7	415.6	181.1	4,973.2	3,871.0	181.1	415.6	166.9	1,897.9	372.1	19.9	167.1	40.8	2,664.7	1,091.9		

茨城港湾陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・建設費-10%)  
費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.1% NPV= 880 億円  
B/C= 1.6

		(億円)										(億円)												
		割引前					割引後					その他					純便益							
年度	施設供用期間	初期投資	運営維持コスト	総費用(C)	輸送コスト(コナ)	輸送コスト(雑種)	輸送コスト(完成車)	輸送コスト(一般)	選別便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	初期投資	運営維持コスト	総費用(C)	輸送コスト(コナ)	輸送コスト(雑種)	輸送コスト(完成車)	輸送コスト(一般)	選別便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	
1991																								
1992		1.2		1.2							-1.2	-1.2	2.11	2.5	2.5	2.5								-2.4796
1993		43.6		43.6							-43.6	-43.6	2.03	88.3	88.3									-88.3
1994		61.3		61.3							-61.3	-61.3	1.95	119.4	119.4									-119.4
1995		80.7		80.7							-80.7	-80.7	1.87	151.1	151.1									-151.1
1996		53.6		53.6							-53.6	-53.6	1.80	96.5	96.5									-96.5
1997		36.0		36.0							-36.0	-36.0	1.73	62.3	62.3									-62.3
1998		114.4		114.4							-114.4	-114.4	1.67	190.4	190.4									-190.4
1999		132.8		132.8							-132.8	-132.8	1.60	212.6	212.6									-212.6
2000	1	62.0	0.2	62.2	0.8			0.2		1.0	1.0	1.0	1.54	95.5	0.3	95.8	1.2			0.3		1.5	1.5	
2001	2	65.3	0.2	65.5	2.2			0.3		2.5	2.5	2.5	1.48	96.6	0.3	96.9	3.3			0.5		3.8	3.8	
2002	3	38.9	0.2	39.1	4.1			0.4		4.5	4.5	4.5	1.42	55.4	0.3	55.7	5.9			0.5		6.4	6.4	
2003	4	30.9	0.2	31.1	4.9			0.4		5.3	5.3	5.3	1.37	42.3	0.3	42.5	6.7			0.5		7.3	7.3	
2004	5	31.3	0.2	31.5	4.1			0.7		4.8	4.8	4.8	1.32	41.1	0.3	41.4	5.4			0.9		6.4	6.4	
2005	6	24.7	0.2	24.9	4.7			0.8		5.5	5.5	5.5	1.27	31.3	0.3	31.6	6.0			1.0		6.9	6.9	
2006	7	18.4	0.2	18.6	5.6	18.6		4.9		29.7	29.7	29.7	1.22	22.3	0.2	22.5	6.8	22.6		0.7		36.1	36.1	
2007	8	17.2	0.2	17.4	4.7	24.5		11.5		41.2	41.2	41.2	1.17	20.1	0.2	20.4	5.5	28.6	13.4	0.7		48.2	48.2	
2008	9	19.0	0.2	19.2	5.2	32.8		9.2		46.8	46.8	46.8	1.12	21.3	0.2	21.6	5.9	36.9	9.3	0.7		52.7	52.7	
2009	10	82.4	0.2	82.6	4.8	15.7		2.0		22.9	22.9	22.9	1.08	89.1	0.2	89.3	5.2	17.0	2.2	0.4		24.8	24.8	
2010	11	3.5	0.2	3.7	4.2	34.7		4.0		43.4	43.4	43.4	1.04	3.7	0.2	3.9	4.4	36.1	4.2	0.5		45.2	45.2	
2011	12	3.9	0.2	4.1	4.9	65.0		9.1		79.6	79.6	79.6	1.00	3.9	0.2	4.1	4.9	65.0	9.1	0.6		79.6	79.6	
2012	13	0.4	0.2	0.6	4.9	81.2	14.4	0.6		101.0	101.0	101.0	0.96	0.4	0.2	0.6	4.7	78.1	13.8	0.6		97.2	96.6	
2013	14	0.9	0.2	1.1	4.9	89.1	19.6	0.6		114.1	114.1	114.1	0.92	0.8	0.2	1.0	4.5	82.4	18.1	0.5		105.5	104.6	
2014	15	0.9	0.2	1.1	4.9	102.8	19.6	0.6		127.8	127.8	127.8	0.89	0.8	0.2	1.0	4.3	91.4	17.4	0.5		113.6	112.7	
2015	16	0.9	0.2	1.1	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	130.7	130.7	0.85	0.7	0.2	0.9	4.1	90.3	16.8	0.5		111.7	110.8	
2016	17	3.8	27.4	31.2	4.9	105.6	19.6	0.6		130.7	130.7	130.7	0.82	3.1	22.5	25.6	4.0	86.8	16.1	0.5		107.4	107.4	
2017	18	18.9	0.2	19.1	4.9	71.8	14.0	0.6		91.3	91.3	91.3	0.79	15.0	0.2	15.1	3.8	56.8	11.1	0.5		72.1	72.1	
2018	19	19.2	0.2	19.4	4.9	72.3	14.1	0.6		91.9	91.9	91.9	0.76	14.6	0.2	14.8	3.7	55.0	10.7	0.4		69.8	69.8	
2019	20	18.0	0.2	18.2	4.9	72.8	14.2	0.6		92.5	92.5	92.5	0.73	13.2	0.1	13.3	3.6	53.2	10.4	0.4		67.6	67.6	
2020	21	21.2	0.2	21.4	4.9	73.3	14.3	0.6		93.1	93.1	93.1	0.70	14.9	0.1	15.1	3.5	51.5	10.0	0.4		65.4	65.4	
2021	22	20.6	0.2	20.8	5.0	73.8	14.4	0.6		93.8	93.8	93.8	0.68	13.9	0.1	14.0	3.4	49.9	9.7	0.4		63.4	63.4	
2022	23	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.65	0.1	0.1	0.1	3.2	48.3	9.4	0.4	8.8	70.1	70.0	
2023	24	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.62	0.1	0.1	0.1	3.2	48.3	9.4	0.4	8.4	67.4	67.3	
2024	25	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.60	0.1	0.1	0.1	3.0	44.6	9.1	0.4	8.1	64.8	64.7	
2025	26	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.58	0.1	0.1	0.1	2.9	42.9	8.4	0.3	7.8	62.3	62.2	
2026	27	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.56	0.1	0.1	0.1	2.8	41.3	8.0	0.3	7.5	59.9	59.8	
2027	28	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.53	0.1	0.1	0.1	2.7	39.7	7.7	0.3	7.2	57.6	57.5	
2028	29	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.51	0.1	0.1	0.1	2.6	38.2	7.4	0.3	6.9	55.3	55.3	
2029	30	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.49	0.1	0.1	0.1	2.5	36.7	7.2	0.3	6.7	53.3	53.3	
2030	31	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.47	0.1	0.1	0.1	2.4	35.3	6.9	0.3	6.4	51.2	51.1	
2031	32	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.46	0.1	0.1	0.1	2.3	33.9	6.6	0.3	6.2	49.2	49.2	
2032	33	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.44	0.1	0.1	0.1	2.2	32.6	6.4	0.3	5.9	47.3	47.3	
2033	34	27.4	0.2	27.6	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.42	11.6	11.6	11.6	2.1	31.4	6.1	0.2	5.7	45.5	45.5	
2034	35	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.41	0.1	0.1	0.1	2.0	30.2	5.9	0.2	5.5	43.8	43.7	
2035	36	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.39	0.1	0.1	0.1	2.0	29.0	5.7	0.2	5.3	42.1	42.0	
2036	37	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.38	0.1	0.1	0.1	1.9	27.9	5.4	0.2	5.1	40.5	40.4	
2037	38	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.36	0.1	0.1	0.1	1.8	26.8	5.2	0.2	4.9	38.9	38.8	
2038	39	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.35	0.1	0.1	0.1	1.7	25.8	5.0	0.2	4.7	37.4	37.4	
2039	40	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.33	0.1	0.1	0.1	1.7	24.8	4.8	0.2	4.5	36.0	35.9	
2040	41	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.32	0.1	0.1	0.1	1.6	23.8	4.6	0.2	4.3	34.6	34.5	
2041	42	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.31	0.1	0.1	0.1	1.5	22.9	4.5	0.2	4.2	33.3	33.2	
2042	43	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.30	0.1	0.1	0.1	1.5	22.0	4.3	0.2	4.0	32.0	31.9	
2043	44	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.29	0.1	0.1	0.1	1.4	21.2	4.1	0.2	3.8	30.8	30.7	
2044	45	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.28	0.1	0.1	0.1	1.4	20.4	4.0	0.2	3.7	29.6	29.5	
2045	46	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.27	0.1	0.1	0.1	1.3	19.6	3.8	0.2	3.6	28.4	28.4	
2046	47	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.26	0.1	0.1	0.1	1.3	18.8	3.7	0.2	3.4	27.3	27.3	
2047	48	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.25	0.0	0.0	0.0	1.2	18.1	3.5	0.1	3.3	26.3	26.2	
2048	49	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.24	0.0	0.0	0.0	1.2	17.4	3.4	0.1	3.2	25.3	25.2	
2049	50	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.23	0.0	0.0	0.0	1.1	16.7	3.3	0.1	3.0	24.3	24.2	
2050	51	0.2	0.2	0.2	5.0	74.3	14.5	0.6	13.5	107.9	107.9	107.9	0.22	0.0	0.0	0.0	1.1	16.7	3.3	0.1	3.0	24.3	24.2	
合計		1,025.7	64.4	1,090.1	239.0	3,120.8	609.3	28.4	377.9	164.6	2,725	2,723	1,523.1	407	1									

茨城港湾陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・建設費+10%)  
費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.1% NPV= 862 億円  
B/C= 1.3

(億円)										(億円)																
割引前					割引後					割引前					割引後											
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営維持コスト	総費用(C)	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営維持コスト	総費用(C)	年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営維持コスト	総費用(C)	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営維持コスト	総費用(C)	年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営維持コスト	総費用(C)	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営維持コスト	総費用(C)
1991		1.2		1.2	2.19	1.2		1.2	1991		2.5		2.5	2.19	2.5		2.5	1991		2.5		2.5	2.19	2.5		2.5
1992		43.6		43.6	2.11	61.2		61.2	1992		2.11		2.11	1992	2.11		2.11	1992		2.11		2.11	1992	2.11		2.11
1993		61.3		61.3	2.03	62.9		62.9	1993		2.03		2.03	1993	2.03		2.03	1993		2.03		2.03	1993	2.03		2.03
1994		80.7		80.7	1.95	64.6		64.6	1994		1.95		1.95	1994	1.95		1.95	1994		1.95		1.95	1994	1.95		1.95
1995		53.6		53.6	1.87	66.3		66.3	1995		1.87		1.87	1995	1.87		1.87	1995		1.87		1.87	1995	1.87		1.87
1996		36.0		36.0	1.80	68.0		68.0	1996		1.80		1.80	1996	1.80		1.80	1996		1.80		1.80	1996	1.80		1.80
1997		114.4		114.4	1.73	70.4		70.4	1997		1.73		1.73	1997	1.73		1.73	1997		1.73		1.73	1997	1.73		1.73
1998		132.8		132.8	1.67	72.8		72.8	1998		1.67		1.67	1998	1.67		1.67	1998		1.67		1.67	1998	1.67		1.67
1999		62.0		62.0	1.60	75.2		75.2	1999		1.60		1.60	1999	1.60		1.60	1999		1.60		1.60	1999	1.60		1.60
2000		65.3		65.3	1.54	77.6		77.6	2000		1.54		1.54	2000	1.54		1.54	2000		1.54		1.54	2000	1.54		1.54
2001		38.9		38.9	1.48	80.0		80.0	2001		1.48		1.48	2001	1.48		1.48	2001		1.48		1.48	2001	1.48		1.48
2002		30.9		30.9	1.42	82.4		82.4	2002		1.42		1.42	2002	1.42		1.42	2002		1.42		1.42	2002	1.42		1.42
2003		31.3		31.3	1.37	84.8		84.8	2003		1.37		1.37	2003	1.37		1.37	2003		1.37		1.37	2003	1.37		1.37
2004		24.9		24.9	1.32	87.2		87.2	2004		1.32		1.32	2004	1.32		1.32	2004		1.32		1.32	2004	1.32		1.32
2005		18.4		18.4	1.27	89.6		89.6	2005		1.27		1.27	2005	1.27		1.27	2005		1.27		1.27	2005	1.27		1.27
2006		17.2		17.2	1.22	92.0		92.0	2006		1.22		1.22	2006	1.22		1.22	2006		1.22		1.22	2006	1.22		1.22
2007		19.0		19.0	1.17	94.4		94.4	2007		1.17		1.17	2007	1.17		1.17	2007		1.17		1.17	2007	1.17		1.17
2008		82.4		82.4	1.12	96.8		96.8	2008		1.12		1.12	2008	1.12		1.12	2008		1.12		1.12	2008	1.12		1.12
2009		3.5		3.5	1.08	99.2		99.2	2009		1.08		1.08	2009	1.08		1.08	2009		1.08		1.08	2009	1.08		1.08
2010		4.8		4.8	1.04	101.6		101.6	2010		1.04		1.04	2010	1.04		1.04	2010		1.04		1.04	2010	1.04		1.04
2011		0.5		0.5	1.00	104.0		104.0	2011		1.00		1.00	2011	1.00		1.00	2011		1.00		1.00	2011	1.00		1.00
2012		0.5		0.5	0.96	106.4		106.4	2012		0.96		0.96	2012	0.96		0.96	2012		0.96		0.96	2012	0.96		0.96
2013		1.0		1.0	0.92	108.8		108.8	2013		0.92		0.92	2013	0.92		0.92	2013		0.92		0.92	2013	0.92		0.92
2014		1.0		1.0	0.89	111.2		111.2	2014		0.89		0.89	2014	0.89		0.89	2014		0.89		0.89	2014	0.89		0.89
2015		1.0		1.0	0.85	113.6		113.6	2015		0.85		0.85	2015	0.85		0.85	2015		0.85		0.85	2015	0.85		0.85
2016		4.6		4.6	0.82	116.0		116.0	2016		0.82		0.82	2016	0.82		0.82	2016		0.82		0.82	2016	0.82		0.82
2017		23.1		23.1	0.79	118.4		118.4	2017		0.79		0.79	2017	0.79		0.79	2017		0.79		0.79	2017	0.79		0.79
2018		23.5		23.5	0.76	120.8		120.8	2018		0.76		0.76	2018	0.76		0.76	2018		0.76		0.76	2018	0.76		0.76
2019		22.0		22.0	0.73	123.2		123.2	2019		0.73		0.73	2019	0.73		0.73	2019		0.73		0.73	2019	0.73		0.73
2020		26.0		26.0	0.70	125.6		125.6	2020		0.70		0.70	2020	0.70		0.70	2020		0.70		0.70	2020	0.70		0.70
2021		25.2		25.2	0.68	128.0		128.0	2021		0.68		0.68	2021	0.68		0.68	2021		0.68		0.68	2021	0.68		0.68
2022		0.2		0.2	0.66	130.4		130.4	2022		0.66		0.66	2022	0.66		0.66	2022		0.66		0.66	2022	0.66		0.66
2023		0.2		0.2	0.62	132.8		132.8	2023		0.62		0.62	2023	0.62		0.62	2023		0.62		0.62	2023	0.62		0.62
2024		0.2		0.2	0.60	135.2		135.2	2024		0.60		0.60	2024	0.60		0.60	2024		0.60		0.60	2024	0.60		0.60
2025		0.2		0.2	0.58	137.6		137.6	2025		0.58		0.58	2025	0.58		0.58	2025		0.58		0.58	2025	0.58		0.58
2026		0.2		0.2	0.56	140.0		140.0	2026		0.56		0.56	2026	0.56		0.56	2026		0.56		0.56	2026	0.56		0.56
2027		0.2		0.2	0.53	142.4		142.4	2027		0.53		0.53	2027	0.53		0.53	2027		0.53		0.53	2027	0.53		0.53
2028		0.2		0.2	0.51	144.8		144.8	2028		0.51		0.51	2028	0.51		0.51	2028		0.51		0.51	2028	0.51		0.51
2029		0.2		0.2	0.49	147.2		147.2	2029		0.49		0.49	2029	0.49		0.49	2029		0.49		0.49	2029	0.49		0.49
2030		0.2		0.2	0.47	149.6		149.6	2030		0.47		0.47	2030	0.47		0.47	2030		0.47		0.47	2030	0.47		0.47
2031		0.2		0.2	0.46	152.0		152.0	2031		0.46		0.46	2031	0.46		0.46	2031		0.46		0.46	2031	0.46		0.46
2032		0.2		0.2	0.44	154.4		154.4	2032		0.44		0.44	2032	0.44		0.44	2032		0.44		0.44	2032	0.44		0.44
2033		0.2		0.2	0.42	156.8		156.8	2033		0.42		0.42	2033	0.42		0.42	2033		0.42		0.42	2033	0.42		0.42
2034		0.2		0.2	0.41	159.2		159.2	2034		0.41		0.41	2034	0.41		0.41	2034		0.41		0.41	2034	0.41		0.41
2035		0.2		0.2	0.39	161.6		161.6	2035		0.39		0.39	2035	0.39		0.39	2035		0.39		0.39	2035	0.39		0.39
2036		0.2		0.2	0.38	164.0		164.0	2036		0.38		0.38	2036	0.38		0.38	2036		0.38		0.38	2036	0.38		0.38
2037		0.2		0.2	0.36	166.4		166.4	2037		0.36		0.36	2037	0.36		0.36	2037		0.36		0.36	2037	0.36		0.36
2038		0.2		0.2	0.35	168.8		168.8	2038		0.35		0.35	2038	0.35		0.35	2038		0.35		0.35	2038	0.35		0.35
2039		0.2		0.2	0.33	171.2		171.2	2039		0.33		0.33	2039	0.33		0.33	2039		0.33		0.33	2039	0.33		0.33
2040		0.2		0.2	0.32	173.6		173.6	2040		0.32		0.32	2040	0.32		0.32	2040		0.32		0.32	2040	0.32		0.32
2041		0.2		0.2	0.31	176.0		176.0	2041		0.31		0.31	2041	0.31		0.31	2041		0.31		0.31	2041	0.31		0.31
2042		0.2		0.2	0.30	178.4		178.4	2042		0.30		0.30	2042	0.30		0.30	2042		0.30		0.30	2042	0.30		0.30
2043		0.2		0.2	0.29	180.8		180.8	2043		0.29		0.29	2043	0.29		0.29	2043		0.29		0.29	2043	0.29		0.29
2044		0.2		0.2	0.27	183.2		183.2	2044		0.27		0.27	2044	0.27		0.27	2044		0.27		0.27	2044	0.27		0.27
2045		0.2		0.2	0.26	185.6		185.6	2045		0.26		0.26	2045	0.26		0.26	2045		0.26		0.26	2045	0.26		0.26
2046		0.2		0.2	0.25	188.0		188.0	2046		0.25		0.25	2046	0.25		0.25	2046		0.25		0.25	2046	0.25		0.25
2047		0.2		0.2	0.24	190.4		190.4	2047		0.24		0.24	2047	0.24		0.24	2047		0.24		0.24	2047	0.24		0.24
2048		0.2		0.2	0.23	192.8		192.8	2048		0.23		0.23	2048	0.23		0.23	2048		0.23		0.23	2048	0.23		0.23
2049		0.2		0.2	0.22	195.2		195.2	2049																	

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・期間-10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 6.1%  
B/C= 1.6

NPV= 879 億円

年度	割引前										割引後									
	初期投資・運営維持 更新投資 コスト	総費用(C)	輸送コスト 削減便益 (コナリ)	輸送コスト 削減便益 (完稼車)	輸送コスト 削減便益 (一般)	運賃便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	初期投資・運営維持 更新投資 コスト	総費用(C)	輸送コスト 削減便益 (コナリ)	輸送コスト 削減便益 (完稼車)	輸送コスト 削減便益 (一般)	運賃便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1991										2.19										
1992	1.2	1.2	0.8	0.8	0.2			1.0	-1.2	2.11	2.5	2.5							-2,4796	
1993	43.6	43.6	2.2	2.2	0.3			2.5	-43.6	1992	88.3	88.3							-8833	
1994	61.3	61.3	4.1	4.1	0.4			4.5	-61.3	1993	119.4	119.4							-119.4	
1995	80.7	80.7	4.9	4.9	0.4			5.3	-80.7	1994	151.1	151.1							-151.1	
1996	53.6	53.6	4.1	4.1	0.4			5.3	-53.6	1995	96.5	96.5							-96.5	
1997	36.0	36.0	4.7	4.7	0.8			5.5	-36.0	1996	62.3	62.3							-62.3	
1998	114.4	114.4	5.6	5.6	0.6			5.5	-114.4	1997	190.4	190.4							-190.4	
1999	132.8	132.8	6.2	6.2	0.2			1.0	-132.8	1998	212.6	212.6							-212.6	
2000	62.0	62.0	2.2	2.2	0.2			1.54	-62.0	2000	95.8	95.8	1.2						-942	
2001	65.3	65.3	2.2	2.2	0.3			1.48	-65.3	2001	96.9	96.9	3.3						3.8	
2002	38.9	38.9	4.1	4.1	0.4			4.5	-38.9	2002	55.7	55.7	5.9						6.4	
2003	30.9	30.9	4.9	4.9	0.4			5.3	-30.9	2003	42.5	42.5	6.7						7.3	
2004	31.3	31.3	4.1	4.1	0.7			4.8	-31.3	2004	41.4	41.4	5.4						6.4	
2005	24.7	24.7	4.7	4.7	0.8			5.5	-24.7	2005	31.6	31.6	6.0						-35.0	
2006	18.4	18.4	5.6	5.6	0.6			29.7	-18.4	2006	6.8	6.8	6.0						-24.8	
2007	17.2	17.2	4.7	4.7	0.6			5.5	-17.2	2007	11.1	11.1	22.6						36.1	
2008	19.0	19.0	5.2	5.2	0.6			46.8	-19.0	2008	2.2	2.2	6.8						13.5	
2009	82.4	82.4	4.8	4.8	0.4			22.9	-82.4	2009	1.2	1.2	20.4						48.2	
2010	3.5	3.5	4.2	4.2	0.5			43.4	-3.5	2010	4.4	4.4	5.2						52.7	
2011	4.4	4.4	4.6	4.6	0.6			79.6	-4.4	2011	4.4	4.6	3.9						24.8	
2012	0.6	0.6	0.8	0.8	0.6			101.0	-0.6	2012	0.6	0.6	4.9						45.2	
2013	1.0	1.0	1.2	1.2	0.6			114.1	-1.0	2013	1.4	1.2	4.5						79.6	
2014	1.0	1.0	4.9	4.9	0.6			127.8	-1.0	2014	1.1	1.1	4.3						97.2	
2015	2.7	2.7	4.9	4.9	0.6			130.7	-2.7	2015	1.6	1.6	4.1						105.5	
2016	14.7	14.7	4.9	4.9	0.6			130.7	-14.7	2016	1.6	1.6	2.5						113.6	
2017	23.4	23.4	4.9	4.9	0.6			91.3	-23.4	2017	18	18	34.6						107.4	
2018	22.4	22.4	4.9	4.9	0.6			92.0	-22.4	2018	1.6	1.6	3.8						72.1	
2019	25.2	25.2	4.9	4.9	0.6			92.8	-25.2	2019	0.7	0.7	3.7						53.5	
2020	25.2	25.2	5.0	5.0	0.6			93.6	-25.2	2020	1.1	1.1	3.6						70.0	
2021	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2021	0.68	0.68	3.5						49.2	
2022	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2022	0.65	0.65	3.4						65.8	
2023	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2023	0.62	0.62	3.4						47.9	
2024	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2024	0.56	0.56	3.4						72.8	
2025	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2025	0.58	0.58	3.4						70.1	
2026	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2026	0.56	0.56	3.4						67.3	
2027	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2027	0.56	0.56	3.4						64.7	
2028	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2028	0.53	0.53	3.4						62.3	
2029	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2029	0.51	0.51	3.4						59.9	
2030	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2030	0.49	0.49	3.4						57.6	
2031	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2031	0.47	0.47	3.4						55.4	
2032	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2032	0.46	0.46	3.4						53.3	
2033	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2033	0.44	0.44	3.4						51.2	
2034	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2034	0.42	0.42	3.4						49.2	
2035	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2035	0.41	0.41	3.4						47.3	
2036	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2036	0.39	0.39	3.4						45.5	
2037	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2037	0.38	0.38	3.4						43.8	
2038	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2038	0.36	0.36	3.4						42.1	
2039	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2039	0.35	0.35	3.4						40.5	
2040	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2040	0.33	0.33	3.4						38.9	
2041	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2041	0.32	0.32	3.4						37.4	
2042	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2042	0.31	0.31	3.4						36.0	
2043	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2043	0.30	0.30	3.4						35.3	
2044	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2044	0.29	0.29	3.4						34.6	
2045	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2045	0.28	0.28	3.4						33.2	
2046	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2046	0.26	0.26	3.4						32.0	
2047	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2047	0.25	0.25	3.4						31.9	
2048	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2048	0.24	0.24	3.4						30.8	
2049	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2049	0.23	0.23	3.4						29.5	
2050	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	-0.2	2050	0.22	0.22	3.4						28.4	
合計	1,037.7	64.4	1,102.1	239.1	3,122.0	609.6	28.4	391.4	1,646	4,555.0	3,452.9	1,646	40.7	1,534.8	1,739.1	341.6	18.7	161.0	37.1	



茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:感度分析・期間+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 6.1%  
B/C= 1.6

NPV= 864 億円

年度	割引前										割引後											
	初期投資・運営維持 更新投資 コスト	総費用(C)	輸送コスト 削減便益 (コナリ)	輸送コスト 削減便益 (完稼働)	輸送コスト 削減便益 (一服)	運賃便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・運営維持 更新投資 コスト	総費用(C)	輸送コスト 削減便益 (コナリ)	輸送コスト 削減便益 (完稼働)	輸送コスト 削減便益 (一服)	運賃便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1991											2.19											
1992	1.2	1.2	0.8	0.8	0.2			1.0	-1.2		1992	2.11	2.5	2.5								-2,4796
1993	43.6	43.6	2.2	2.2	0.3			2.5	-43.6		1993	2.03	88.3	88.3								-8633
1994	61.3	61.3	4.1	4.1	0.4			4.5	-61.3		1994	1.95	119.4	119.4								-119.4
1995	80.7	80.7	4.9	4.9	0.4			5.3	-80.7		1995	1.87	151.1	151.1								-151.1
1996	53.6	53.6	4.1	4.1	0.4			5.3	-53.6		1996	1.80	96.5	96.5								-96.5
1997	36.0	36.0	4.7	4.7	0.8			5.5	-36.0		1997	1.73	62.3	62.3								-62.3
1998	114.4	114.4	5.6	5.6	0.6			5.5	-114.4		1998	1.67	190.4	190.4								-190.4
1999	132.8	132.8	5.6	5.6	0.6			5.5	-132.8		1999	1.60	212.6	212.6								-212.6
2000	62.0	62.0	4.7	4.7	0.6			5.5	-62.0		2000	1.54	95.5	95.5	1.2						1.5	-94.2
2001	65.3	65.3	4.7	4.7	0.6			5.5	-65.3		2001	1.48	96.6	96.6	3.3						3.8	-93.1
2002	38.9	38.9	4.9	4.9	0.4			4.5	-38.9		2002	1.42	55.4	55.4	5.9						6.4	-49.3
2003	31.1	31.1	4.9	4.9	0.4			5.3	-31.1		2003	1.37	42.3	42.3	5.7						7.3	-35.3
2004	30.9	30.9	4.1	4.1	0.7			4.8	-30.9		2004	1.32	41.1	41.1	5.4						6.4	-24.8
2005	24.7	24.7	4.7	4.7	0.8			5.5	-24.7		2005	1.22	22.3	22.3	6.0						6.9	-16.6
2006	18.4	18.4	5.6	5.6	0.6			29.7	11.1		2006	1.17	20.1	20.1	6.8						36.1	13.5
2007	17.2	17.2	4.7	4.7	0.6			46.8	27.7		2007	1.12	21.3	21.3	5.5	22.6					48.2	27.9
2008	19.0	19.0	5.2	5.2	0.6			46.8	27.7		2008	1.12	21.3	21.3	5.9	36.9					52.7	31.1
2009	82.4	82.4	4.8	4.8	0.4			22.9	-59.7		2009	1.10	89.1	89.1	5.2	17.0					24.8	-64.6
2010	3.5	3.5	4.2	4.2	0.5			43.4	39.7		2010	1.04	3.7	3.7	4.4	36.1					45.2	41.3
2011	4.0	4.0	4.2	4.2	0.6			79.6	75.4		2011	1.00	4.0	4.0	4.2	4.9					79.6	75.4
2012	0.8	0.8	4.9	4.9	0.6			101.0	100.1		2012	1.00	4.0	4.0	4.2	4.9					79.6	75.4
2013	0.8	0.8	4.9	4.9	0.6			114.1	113.2		2013	0.96	0.7	0.7	4.7	78.1					97.2	96.2
2014	0.9	0.9	4.9	4.9	0.6			127.8	126.8		2014	0.92	0.7	0.7	4.5	82.4					105.5	104.6
2015	0.9	0.9	4.9	4.9	0.6			130.7	129.6		2015	0.89	0.8	0.8	4.3	91.4					113.6	112.7
2016	2.5	2.5	4.9	4.9	0.6			130.7	129.6		2016	0.87	0.2	0.2	4.1	90.3					111.7	110.8
2017	10.9	10.9	4.9	4.9	0.6			91.3	80.2		2017	0.82	2.1	2.1	22.5	24.6					107.4	82.8
2018	19.4	19.4	4.9	4.9	0.6			91.3	80.2		2018	0.79	8.6	8.6	3.8	56.8					72.1	63.4
2019	19.2	19.2	4.9	4.9	0.6			92.3	72.9		2019	0.76	14.7	14.7	3.7	54.9					69.8	54.9
2020	19.0	19.0	4.9	4.9	0.6			92.3	72.9		2020	0.73	14.1	14.1	3.6	53.1					67.5	53.2
2021	21.6	21.6	4.9	4.9	0.6			92.8	73.7		2021	0.70	13.3	13.3	3.5	51.3					65.2	51.8
2022	21.0	21.0	4.9	4.9	0.6			93.4	71.6		2022	0.68	14.6	14.6	3.3	49.6					63.1	48.4
2023	21.0	21.0	4.9	4.9	0.6			93.9	72.7		2023	0.65	13.6	13.6	3.2	48.0					61.0	47.2
2024	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2024	0.62	0.1	0.1	3.1	46.4					67.4	67.3
2025	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2025	0.60	0.1	0.1	3.0	44.6					64.8	64.7
2026	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2026	0.58	0.1	0.1	2.9	42.9					62.3	62.2
2027	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2027	0.56	0.1	0.1	2.8	41.3					59.9	59.8
2028	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2028	0.53	0.1	0.1	2.7	39.7					57.6	57.5
2029	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2029	0.51	0.1	0.1	2.6	38.2					55.4	55.3
2030	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2030	0.49	0.1	0.1	2.5	36.7					53.3	53.2
2031	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2031	0.47	0.1	0.1	2.4	35.3					51.2	51.1
2032	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2032	0.46	0.1	0.1	2.3	33.9					49.2	49.2
2033	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2033	0.44	0.1	0.1	2.2	32.6					47.3	47.3
2034	27.4	27.4	5.0	5.0	0.6			107.9	80.5		2034	0.42	11.6	11.6	2.1	31.4					45.5	34.0
2035	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2035	0.41	0.1	0.1	2.0	30.2					43.8	43.7
2036	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2036	0.39	0.1	0.1	1.9	29.0					42.1	42.0
2037	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2037	0.38	0.1	0.1	1.9	27.9					40.5	40.4
2038	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2038	0.36	0.1	0.1	1.8	26.8					38.9	38.8
2039	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2039	0.35	0.1	0.1	1.7	25.8					37.4	37.4
2040	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2040	0.33	0.1	0.1	1.7	24.8					36.0	35.9
2041	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2041	0.32	0.1	0.1	1.6	23.8					34.6	34.5
2042	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2042	0.31	0.1	0.1	1.5	22.9					33.3	33.2
2043	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2043	0.30	0.1	0.1	1.5	22.0					32.0	31.9
2044	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2044	0.29	0.1	0.1	1.4	21.2					30.8	30.7
2045	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2045	0.27	0.1	0.1	1.4	20.4					29.6	29.5
2046	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2046	0.26	0.1	0.1	1.3	19.6					28.4	28.4
2047	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2047	0.25	0.1	0.1	1.3	18.8					27.3	27.3
2048	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2048	0.24	0.0	0.0	1.2	18.1					26.3	26.2
2049	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			107.9	107.7		2049	0.23	0.0	0.0	1.2	17.4					25.3	25.2
2050	0.2	0.2	5.0	5.0	0.6			164.6	272.5		2050	0.22	0.0	0.0	1.1	16.7					37.1	61.4
合計	1,037.7	64.4	1,102.1	238.9	3,119.5	609.1	28.4	364.4	1,646	4,524.9	3,422.7	1,529.7	40.7	1,570.5	156.8	1,737.4	341.3	143.1	37.1	2,434.4	863.9	

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業・基本ケース)  
費用便益分析シート(割引前)

年度 期間	割引前										(億円)	
	初期投資・ 更新投資 持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 源便益 (コナ子)	輸送コスト削減 源便益 (完成量)	輸送コスト削減 源便益 (一般)	運賃増 持コスト	社会的 割引率	追加投資 更新投資	その他 便益	総便益 (B)		総便益 (B+C)
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1	4.4	0.2	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.6
2001	2	0.5	0.2	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.7
2002	3	1.0	0.2	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.2
2003	4	1.0	0.2	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.2
2004	5	1.0	0.2	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.2
2005	6	1.0	0.2	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.2
2006	7	4.2	0.2	4.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.4
2007	8	21.2	0.2	21.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-21.2
2008	9	21.0	0.2	21.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-21.0
2009	10	21.4	0.2	21.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-21.6
2010	11	20.0	0.2	20.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-20.2
2011	12	23.6	0.2	23.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-23.8
2012	13	22.9	0.2	23.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-23.1
2013	14	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2014	15	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2015	16	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2016	17	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2017	18	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2018	19	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2019	20	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2020	21	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2021	22	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2022	23	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2023	24	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2024	25	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2025	26	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2026	27	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2027	28	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2028	29	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2029	30	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2030	31	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2031	32	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2032	33	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2033	34	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2034	35	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2035	36	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2036	37	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2037	38	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2038	39	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2039	40	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2040	41	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2041	42	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2042	43	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2043	44	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2044	45	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2045	46	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2046	47	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2047	48	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2048	49	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2049	50	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2050	51	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		120.8	7.2	128.6	4.5	74.6	14.5	0.5	377.9	9.4	481.3	352.7

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 10.0%  
B/C= 2.1

NPV= 99 億円

年度 期間	割引後										(億円)	
	初期投資・ 更新投資 持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減 源便益 (コナ子)	輸送コスト削減 源便益 (建機)	輸送コスト削減 源便益 (完成量)	輸送コスト削減 源便益 (一般)	運賃増 持コスト	社会的 割引率	追加投資 更新投資	その他 便益		総便益 (B)
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1	1.54	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2001	2	1.48	0.2	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2002	3	1.42	0.2	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2003	4	1.37	0.2	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2004	5	1.32	0.2	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2005	6	1.27	0.2	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2006	7	1.22	0.2	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2007	8	1.17	0.2	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2008	9	1.12	0.2	3.5	0.2	3.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2009	10	1.08	0.2	16.8	0.2	16.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2010	11	1.04	0.2	16.2	0.2	16.4	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0
2011	12	1.00	0.2	14.6	0.1	14.8	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2012	13	0.96	0.2	16.6	0.1	16.7	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0
2013	14	0.92	0.2	15.4	0.1	15.6	0.1	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0
2014	15	0.89	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0
2015	16	0.85	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0
2016	17	0.82	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0
2017	18	0.79	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0
2018	19	0.76	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0
2019	20	0.73	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0
2020	21	0.70	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0
2021	22	0.68	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	0.0	0.0
2022	23	0.65	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	0.0	0.0
2023	24	0.62	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0
2024	25	0.60	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0
2025	26	0.58	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0
2026	27	0.56	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0
2027	28	0.53	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0
2028	29	0.51	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0
2029	30	0.49	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0
2030	31	0.47	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0
2031	32	0.44	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2032	33	0.44	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2033	34	0.42	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2034	35	0.41	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2035	36	0.39	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2036	37	0.38	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2037	38	0.36	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2038	39	0.35	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2039	40	0.33	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2040	41	0.32	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2041	42	0.31	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2042	43	0.30	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2043	44	0.29	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0
2044												



茨城港湾陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業・感度分析・需要+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 10.9%  
B/C= 2.3

NPV= 119 億円

年度 用期間	割引前					割引後						
	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	輸送コスト (コナ)	輸送コスト (雑種)	輸送コスト (完成車)	輸送コスト (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	総便益 (B-C)
1991	2.19											
1992	2.11											
1993	2.03											
1994	1.95											
1995	1.87											
1996	1.80											
1997	1.73											
1998	1.67											
1999	1.60											
2000	1.54											
2001	1.48											
2002	1.42											
2003	1.37											
2004	1.32											
2005	1.27											
2006	1.22											
2007	1.17											
2008	1.12											
2009	1.08											
2010	1.04											
2011	1.00	4.4	0.2	4.6								
2012	1.00	0.5	0.2	0.7								-4.6
2013	0.96	0.9	0.2	1.1								-0.7
2014	0.92	0.9	0.2	1.1								-1.1
2015	0.89	0.8	0.2	1.0								-1.0
2016	0.85	0.8	0.2	1.0								-1.0
2017	0.82	3.5	0.2	3.6								-3.6
2018	0.79	16.6	0.2	16.8								-16.8
2019	0.76	16.2	0.2	16.4	0.0	0.4	0.1	0.0			0.5	0.5
2020	0.73	14.6	0.1	14.8	0.0	0.8	0.2	0.0			1.0	-13.8
2021	0.70	16.6	0.1	16.7	0.1	1.2	0.2	0.0			1.5	-15.3
2022	0.68	15.4	0.1	15.6	0.1	1.5	0.3	0.0			1.9	-13.7
2023	0.65	0.1	0.1	0.1	0.1	1.8	0.3	0.0	9.6		1.9	11.8
2024	0.62	0.1	0.1	0.1	0.1	1.7	0.3	0.0	9.3		1.4	11.3
2025	0.60	0.1	0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.9		1.1	10.9
2026	0.58	0.1	0.1	0.1	0.1	1.6	0.3	0.0	8.6		1.0	10.4
2027	0.56	0.1	0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	8.2		1.0	10.0
2028	0.53	0.1	0.1	0.1	0.1	1.5	0.3	0.0	7.9		0.9	9.7
2029	0.51	0.1	0.1	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	7.6		0.9	9.3
2030	0.49	0.1	0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.3		0.8	8.9
2031	0.47	0.1	0.1	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	7.0		0.7	8.6
2032	0.46	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.8		0.6	8.3
2033	0.44	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.5		0.6	8.0
2034	0.42	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2	0.2	0.0	6.3		0.6	7.7
2035	0.41	0.1	0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	6.0		0.6	7.4
2036	0.39	0.1	0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.0	5.8		0.6	7.1
2037	0.38	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.6		0.6	6.8
2038	0.36	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.2	0.0	5.4		0.6	6.5
2039	0.35	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.1		0.6	6.3
2040	0.33	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	5.0		0.6	6.1
2041	0.32	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9	0.2	0.0	4.8		0.6	5.9
2042	0.31	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.6		0.6	5.6
2043	0.30	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.4		0.6	5.4
2044	0.29	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.2		0.6	5.2
2045	0.28	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	4.1		0.6	5.0
2046	0.27	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	3.9		0.6	4.8
2047	0.26	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.8		0.6	4.6
2048	0.25	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.0	3.6		0.6	4.4
2049	0.23	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	3.5		0.6	4.2
2050	0.22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	3.3		0.6	6.4
合計	51	80.3	4.1	94.4	2.1	34.6	6.8	0.2	167.1	2.3	213.1	118.7

茨城港湾陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業・感度分析・建設費-10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 11.0%  
B/C= 2.3

NPV= 108 億円

年度	割引前										割引後														
	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用(C)	輸送コスト 削減益 (コテナ)	輸送コスト 削減益 (貨物)	輸送コスト 削減益 (完成車)	輸送コスト 削減益 (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用(C)	輸送コスト 削減益 (コテナ)	輸送コスト 削減益 (貨物)	輸送コスト 削減益 (完成車)	輸送コスト 削減益 (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1991																									
1992		3.9	0.2	4.1	0.0	0.5	0.1	0.0		0.6	-18.8	-19.1	18	18.9	0.2	19.1	0.0	0.1	0.5	0.5	0.0				
1993		0.4	0.2	0.6	0.0	1.0	0.2	0.0		1.3	-17.0	-18.8	19	19.2	0.2	19.4	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0				
1994		0.9	0.2	1.1	0.0	1.5	0.3	0.0		1.9	-16.6	-18.8	20	18.0	0.2	18.2	0.1	0.1	1.5	1.5	0.0				
1995		0.9	0.2	1.1	0.0	2.0	0.4	0.0		2.5	-16.6	-18.8	21	21.2	0.2	21.4	0.1	0.1	2.0	2.0	0.0				
1996		0.9	0.2	1.1	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	22	20.6	0.2	20.8	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
1997		0.9	0.2	1.1	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	23	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
1998		0.9	0.2	1.1	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	24	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
1999		0.9	0.2	1.1	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	25	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2000	1	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	26	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2001	2	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	27	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2002	3	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	28	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2003	4	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	29	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2004	5	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	30	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2005	6	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	31	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2006	7	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	32	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2007	8	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	33	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2008	9	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	34	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2009	10	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	35	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2010	11	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	36	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2011	12	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	37	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2012	13	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	38	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2013	14	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	39	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2014	15	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	40	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2015	16	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	41	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2016	17	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	42	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2017	18	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	43	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2018	19	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	44	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2019	20	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	45	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2020	21	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	46	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2021	22	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	47	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2022	23	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	48	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2023	24	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	49	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2024	25	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	50	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2025	26	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	51	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2026	27	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	52	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2027	28	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	53	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2028	29	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	54	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2029	30	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	55	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2030	31	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	56	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2031	32	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	57	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2032	33	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	58	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2033	34	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	59	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2034	35	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	60	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2035	36	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	61	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2036	37	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	62	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2037	38	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	63	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2038	39	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	64	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2039	40	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	65	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2040	41	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	66	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2041	42	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	67	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2042	43	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	68	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2043	44	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	69	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2044	45	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	70	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	2.5	2.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6
2045	46	0.4	0.2	0.6	0.0	2.5	0.5	0.0	13.5	16.6	16.4	-16.6	71	0.2</											

茨城港湾陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業・感度分析・建設費+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 9.1%  
B/C= 1.9  
NPV= 90 億円

		(億円)										(億円)												
		割引前					割引後					割引前					割引後							
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト(コテナ)	輸送コスト(貨物)	輸送コスト(完成車)	輸送コスト(一般)	選別便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト(コテナ)	輸送コスト(貨物)	輸送コスト(完成車)	輸送コスト(一般)	選別便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	
1991																								
1992																								
1993																								
1994																								
1995																								
1996																								
1997																								
1998																								
1999																								
2000	1																							
2001	2																							
2002	3																							
2003	4																							
2004	5																							
2005	6																							
2006	7																							
2007	8																							
2008	9																							
2009	10																							
2010	11																							
2011	12	4.8	0.2	5.0									4.8	0.2	5.0									
2012	13	0.5	0.2	0.7									0.5	0.2	0.7									
2013	14	1.0	0.2	1.2									1.0	0.2	1.2									
2014	15	1.0	0.2	1.2									0.9	0.2	1.1									
2015	16	1.0	0.2	1.2									0.85	0.2	1.1									
2016	17	4.6	0.2	4.8									3.8	0.2	4.0									
2017	18	23.1	0.2	23.3									18.3	0.2	18.4									
2018	19	23.5	0.2	23.7									17.9	0.2	18.0									
2019	20	22.0	0.2	22.2									16.1	0.1	16.2									
2020	21	26.0	0.2	26.2									18.2	0.1	18.4									
2021	22	25.2	0.2	25.4									17.0	0.1	17.1									
2022	23		0.2	0.2										0.1	0.1									
2023	24		0.2	0.2										0.1	0.1									
2024	25		0.2	0.2										0.1	0.1									
2025	26		0.2	0.2										0.1	0.1									
2026	27		0.2	0.2										0.1	0.1									
2027	28		0.2	0.2										0.1	0.1									
2028	29		0.2	0.2										0.1	0.1									
2029	30		0.2	0.2										0.1	0.1									
2030	31		0.2	0.2										0.1	0.1									
2031	32		0.2	0.2										0.1	0.1									
2032	33		0.2	0.2										0.1	0.1									
2033	34		0.2	0.2										0.1	0.1									
2034	35		0.2	0.2										0.1	0.1									
2035	36		0.2	0.2										0.1	0.1									
2036	37		0.2	0.2										0.1	0.1									
2037	38		0.2	0.2										0.1	0.1									
2038	39		0.2	0.2										0.1	0.1									
2039	40		0.2	0.2										0.1	0.1									
2040	41		0.2	0.2										0.1	0.1									
2041	42		0.2	0.2										0.1	0.1									
2042	43		0.2	0.2										0.1	0.1									
2043	44		0.2	0.2										0.1	0.1									
2044	45		0.2	0.2										0.1	0.1									
2045	46		0.2	0.2										0.1	0.1									
2046	47		0.2	0.2										0.1	0.1									
2047	48		0.2	0.2										0.1	0.1									
2048	49		0.2	0.2										0.1	0.1									
2049	50		0.2	0.2										0.1	0.1									
2050	51		0.2	0.2										0.1	0.1									
合計		132.9	7.8	140.7	4.5	74.6	14.5	0.5	377.9	9.4	481.3	340.6	89.4	4.1	103.4	1.9	31.5	6.1	0.2	151.9	2.1	193.7	90.3	

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析:期間-10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 10.2%  
B/G= 2.1

NPV= 107 億円

年度	割引前										割引後												
	施設供 用期間	初期投資・運営・維持 更新投資 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コナリ)	輸送コスト 削減便益 (完稼車)	輸送コスト 削減便益 (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	(B-C)	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・運営・維持 更新投資 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コナリ)	輸送コスト 削減便益 (完稼車)	輸送コスト 削減便益 (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	(B-C)		
1991											2.19												
1992											2.11												
1993											2.03												
1994											1.95												
1995											1.87												
1996											1.80												
1997											1.73												
1998											1.67												
1999											1.60												
2000	1										1.54												
2001	2										1.48												
2002	3										1.42												
2003	4										1.37												
2004	5										1.32												
2005	6										1.27												
2006	7										1.22												
2007	8										1.17												
2008	9										1.12												
2009	10										1.08												
2010	11										1.04												
2011	12	4.4	0.2	4.6	0.0	0.6	0.1	0.6	0.1	4.4	0.2	4.4	0.2	4.6	0.0	0.5	0.1	0.5	0.1	4.4	0.2	4.6	-0.6
2012	13	0.6	0.2	0.8	0.0	0.6	0.1	0.6	0.1	0.6	0.2	0.6	0.2	0.8	0.0	0.9	0.2	0.7	0.1	0.6	0.2	0.8	-0.8
2013	14	1.0	0.2	1.2	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	1.0	0.2	1.0	0.2	1.2	0.0	1.3	0.3	1.0	0.3	1.0	0.2	1.2	-1.2
2014	15	1.0	0.2	1.2	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.9	0.2	0.9	0.2	1.1	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.9	0.2	1.1	-1.1
2015	16	2.7	0.2	2.9	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	2.3	0.2	2.3	0.2	2.5	0.0	1.4	0.3	1.1	0.3	1.1	0.0	2.5	-2.5
2016	17	14.7	0.2	14.9	0.0	14.9	0.0	14.9	0.0	12.1	0.2	12.3	0.2	12.3	0.0	1.4	0.3	1.1	0.3	1.1	0.0	12.3	-12.3
2017	18	23.4	0.2	23.6	0.0	23.6	0.0	23.6	0.0	18.5	0.2	18.6	0.2	18.6	0.0	1.4	0.3	1.1	0.3	1.1	0.0	18.6	-18.6
2018	19	22.4	0.2	22.6	0.0	22.6	0.0	22.6	0.0	17.0	0.2	17.2	0.2	17.2	0.0	1.3	0.3	1.0	0.3	1.0	0.0	17.2	-17.2
2019	20	25.2	0.2	25.4	0.0	25.4	0.0	25.4	0.0	18.4	0.1	18.6	0.1	18.6	0.0	1.2	0.2	1.0	0.2	1.0	0.0	18.6	-18.6
2020	21	25.2	0.2	25.4	0.0	25.4	0.0	25.4	0.0	17.7	0.1	17.9	0.1	17.9	0.0	1.1	0.1	0.9	0.1	0.9	0.0	17.9	-17.9
2021	22	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.68	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.68	0.1	0.7	-0.7
2022	23	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.65	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.65	0.1	0.7	-0.7
2023	24	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.62	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.62	0.1	0.7	-0.7
2024	25	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.60	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.60	0.1	0.7	-0.7
2025	26	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.58	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.58	0.1	0.7	-0.7
2026	27	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.56	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.56	0.1	0.7	-0.7
2027	28	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.53	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.53	0.1	0.7	-0.7
2028	29	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.51	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.51	0.1	0.7	-0.7
2029	30	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.49	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.49	0.1	0.7	-0.7
2030	31	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.47	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.47	0.1	0.7	-0.7
2031	32	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.46	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.46	0.1	0.7	-0.7
2032	33	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.44	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.44	0.1	0.7	-0.7
2033	34	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.42	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.42	0.1	0.7	-0.7
2034	35	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.41	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.41	0.1	0.7	-0.7
2035	36	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.39	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.39	0.1	0.7	-0.7
2036	37	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.38	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.38	0.1	0.7	-0.7
2037	38	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.36	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.36	0.1	0.7	-0.7
2038	39	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.35	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.35	0.1	0.7	-0.7
2039	40	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.33	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.33	0.1	0.7	-0.7
2040	41	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.32	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.32	0.1	0.7	-0.7
2041	42	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.31	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.31	0.1	0.7	-0.7
2042	43	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.30	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.30	0.1	0.7	-0.7
2043	44	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.29	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.29	0.1	0.7	-0.7
2044	45	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.28	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.28	0.1	0.7	-0.7
2045	46	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.26	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.26	0.1	0.7	-0.7
2046	47	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.25	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.25	0.1	0.7	-0.7
2047	48	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.24	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.24	0.1	0.7	-0.7
2048	49	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.23	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.23	0.1	0.7	-0.7
2049	50	0.2	0.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.22	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.22	0.1	0.7	-0.7
2050	51									9.4	26.0	25.8	20.9	50	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
合計		120.8	7.8	128.6	4.5	75.8	14.8	0.5	391.4	9.4	496.3	367.8	95.0	4.1	97.0	1.9	32.4	6.3	0.2	161.0	2.1	203.9	106.9

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:感度分析:期間+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 9.7% NPV= 92 億円  
B/C= 2.0

年度	割引前										割引後											
	施設供 用期間	初期投資・運営維持 更新投資 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コナ)	輸送コスト 削減便益 (完稼車)	輸送コスト 削減便益 (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	(B-C)	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・運営維持 更新投資 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コナ)	輸送コスト 削減便益 (完稼車)	輸送コスト 削減便益 (一般)	選別便益	その他 便益	総便益 (B)	(B-C)	
1991		2.19																				
1992		2.11																				
1993		2.03																				
1994		1.95																				
1995		1.87																				
1996		1.80																				
1997		1.73																				
1998		1.67																				
1999		1.60																				
2000	1	1.54																				
2001	2	1.48																				
2002	3	1.42																				
2003	4	1.37																				
2004	5	1.32																				
2005	6	1.27																				
2006	7	1.22																				
2007	8	1.17																				
2008	9	1.12																				
2009	10	1.08																				
2010	11	1.04																				
2011	12	1.00	4.0	4.2																		-4.2
2012	13	0.96	0.7	0.2	0.9																	-0.9
2013	14	0.92	0.7	0.2	0.9																	-0.9
2014	15	0.89	0.8	0.2	1.0																	-1.0
2015	16	0.85	0.7	0.2	0.9																	-0.9
2016	17	0.82	2.1	2.2																		-2.2
2017	18	0.79	8.6	8.7																		-8.7
2018	19	0.76	14.7	14.9																		-14.5
2019	20	0.73	14.1	14.2																		-13.4
2020	21	0.70	13.3	13.5																		-12.4
2021	22	0.68	14.6	14.7																		-13.3
2022	23	0.65	13.6	13.7																		-12.0
2023	24	0.62																				10.4
2024	25	0.60																				10.3
2025	26	0.58																				8.4
2026	27	0.56																				8.1
2027	28	0.55																				7.8
2028	29	0.53																				7.5
2029	30	0.51																				7.2
2030	31	0.49																				6.9
2031	32	0.47																				6.7
2032	33	0.46																				6.4
2033	34	0.44																				6.2
2034	35	0.42																				5.9
2035	36	0.41																				5.7
2036	37	0.39																				5.5
2037	38	0.38																				5.3
2038	39	0.36																				5.1
2039	40	0.35																				4.9
2040	41	0.34																				4.7
2041	42	0.33																				4.6
2042	43	0.32																				4.5
2043	44	0.31																				4.4
2044	45	0.30																				4.3
2045	46	0.29																				4.2
2046	47	0.28																				4.1
2047	48	0.27																				4.0
2048	49	0.26																				3.9
2049	50	0.25																				3.8
2050	51	0.22																				3.0
合計		120.8	7.8	128.6	4.4	73.3	14.3	364.4	9.4	466.2	337.6	87.9	4.1	92.0	1.8	30.6	6.0	0.2	143.1	2.1	183.9	91.9



茨城港常陸那珂港区外港区国際海上コンテナターミナル等整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益		便益(代表年)		
		単位	備考	単位	単位	
利用者便益	輸送コストの削減 (外貿コンテナ)	48.6	千円/TEU・年	ターミナル整備によるコスト削減	4.1	億円/年
	輸送コストの削減 (内貿コンテナ)	2.3	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	0.9	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿建設機械)	5.0	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	74.3	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿完成自動車)	5.6	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	14.5	億円/年
	輸送コストの削減 (その他外貿一般貨物)	0.5	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	0.6	億円/年
安全便益	海難の減少	13.5	億円/年	海難事故の減少	13.5	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年7月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等

〔岸壁等整備による輸送費用削減便益〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は、近傍の常陸那珂港が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比し、荷主と、港湾間の陸上輸送距離が短縮される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 94.4 億円となる。

		With 時	Without 時	備考
①	外貿コンテナ貨物取扱量 (TEU/年) (実入り)	8,400	8,400	・推計値
②	内貿コンテナ貨物取扱量 (t/年)	39,300	39,300	・推計値
③	外貿建設機械貨物取扱量 (t/年)	1,491,000	1,491,000	・推計値
④	外貿完成自動車取扱量 (t/年)	257,000	257,000	・推計値
⑤	外貿一般貨物取扱量 (t/年)	120,400	120,400	・推計値
⑥	陸上輸送コスト (億円/年)	12.7	109.6	(代替港) 仙台塩釜港、横浜港、日立港等
⑦	海上輸送コスト (億円/年)	19.5	17.0	
便益合計 (億円/年)		94.4		

外貿コンテナ貨物の輸送コスト削減効果（北米航路）

【陸上輸送費用】

項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		仙台塩釜		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
① 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	65	4	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35・黒別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
② 輸送距離(km):往復		35.6	188.6	557.6	508.4	MapFanWebより設定
③ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	34,900	94,350	185,450	177,320	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-32(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	34,900	94,350	185,450	177,320	
	40ft輸出	54,150	142,930	269,650	258,700	
	40ft輸入	54,150	142,930	269,650	258,700	
④ 陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	2,280,993	395,215	12,120,635	742,761	④=①×③
	20ft輸入	20,516,485	3,554,776	109,019,546	6,680,794	
	40ft輸出	4,246,961	718,449	21,148,532	1,300,376	
	40ft輸入	38,199,461	6,462,120	190,221,324	11,696,288	
⑤ 陸上輸送コスト(計)(円/年)		65,243,900	11,130,561	332,510,037	20,420,220	⑤=④(合計)

【陸上輸送時間費用】

項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		仙台塩釜		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
⑥ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	65	4	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35・黒別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
⑦ 輸送時間(時間):片道		0.52	2.73	8.08	7.37	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-28
⑧ 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	
⑨ 陸上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	74,770	25,158	1,161,803	67,917	⑨=⑥×⑦×⑧
	20ft輸入	580,811	195,428	9,024,902	527,584	
	40ft輸出	134,585	45,284	2,091,246	122,251	
	40ft輸入	1,063,800	357,942	16,529,820	966,311	
⑩ 陸上輸送時間コスト(計)(円/年)		1,853,965	623,812	28,807,771	1,684,064	⑩=⑨(合計)
⑪ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)		67	12	361	22	⑪=(⑤+⑩)/1,000,000
⑫ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			304			⑫=Without時-With時

【海上輸送費用】

項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		仙台塩釜		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
⑬ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	65	4	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35・黒別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
⑭ 輸送距離(海里):片道		4,894	4,894	4,923	4,923	距離表(海上保安庁)より設定
⑮ 航行速度(kt)		20.9	20.9	24.5	24.5	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-30 常陸那珂:2,000TEU級(実績)・仙台塩釜:6,000TEU級(実績)より設定
⑯ 輸送時間(d):日/区間		9.76	9.76	8.37	8.37	⑯=⑭/⑮×24h
⑰ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	85,238	85,238	49,044	49,044	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	85,238	85,238	49,044	49,044	
	40ft輸出	127,808	127,808	73,560	73,560	
	40ft輸入	127,808	127,808	73,560	73,560	
⑱ 海上輸送費用(円/年)	20ft輸出	5,570,966	357,045	3,205,388	205,435	⑱=⑬×⑰
	20ft輸入	50,108,277	3,211,459	28,830,994	1,847,789	
	40ft輸出	10,023,912	642,436	5,769,307	369,757	
	40ft輸入	90,160,485	5,778,420	51,892,262	3,325,795	
⑲ 海上輸送コスト(計)(円/年)		155,863,641	9,989,360	89,697,952	5,748,776	⑲=⑱(合計)

【海上輸送時間費用】

項目		With時		Without時		備考
		常陸那珂		仙台塩釜		
		茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	
⑳ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出	65	4	65	4	*20ft,40ftコンテナ比率は、港湾投資の評価に関する解説書P2-1-35・黒別輸出入比率は、H20コンテナ流通(実績)より設定
	20ft輸入	588	38	588	38	
	40ft輸出	78	5	78	5	
	40ft輸入	705	45	705	45	
21 輸送時間(時間)		234.16	234.16	200.94	200.94	21=⑯×24h
22 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	
23 海上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	33,669,289	2,157,878	28,892,667	1,851,742	23=⑱×21×22
	20ft輸入	261,543,446	16,762,419	224,438,589	14,384,355	
	40ft輸出	60,604,719	3,884,180	52,006,800	3,333,136	
	40ft輸入	479,037,469	30,701,694	411,076,994	26,346,081	
24 海上輸送時間コスト(計)(円/年)		834,854,922	53,506,170	716,415,050	45,915,314	24=23(合計)
25 海上輸送コスト(計)(百万円/年)		991	63	806	52	25=(⑲+24)/1,000,000
26 海上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			-196			26=Without時-With時
27 輸送コスト削減額(計)(百万円/年)			108			27=⑫+26

外貿コンテナ貨物の輸送コスト削減効果（中国航路）

【陸上輸送費用】

項目	With時 常陸那珂		Without時 千葉港		備考	
	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)		
	① 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出 154	10	154		10
	20ft輸入 1,387	89	1,387	89		
	40ft輸出 185	12	185	12		
	40ft輸入 1,665	107	1,665	107		
② 輸送距離(km):往復	35.6	188.6	233.2	261.8	MapFanWebより設定	
③ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	34,900	94,350	107,220	107,220	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-32(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	34,900	94,350	107,220	107,220	
	40ft輸出	54,150	142,930	160,990	160,990	
	40ft輸入	54,150	142,930	160,990	160,990	
④ 陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	5,383,144	932,707	16,538,128	1,059,935	④=①×③
	20ft輸入	48,418,905	8,389,272	148,752,864	9,533,628	
	40ft輸出	10,022,828	1,695,540	29,798,246	1,909,781	
	40ft輸入	90,150,729	15,250,603	268,021,529	17,177,602	
⑤ 陸上輸送コスト(計)(円/年)	153,975,605	26,268,123	463,110,767	29,680,946	⑤=④(合計)	

【陸上輸送時間費用】

項目	With時 常陸那珂		Without時 千葉港		備考	
	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)		
	⑥ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出 154	10	154		10
	20ft輸入 1,387	89	1,387	89		
	40ft輸出 185	12	185	12		
	40ft輸入 1,665	107	1,665	107		
⑦ 輸送時間(時間)::片道	0.52	2.73	3.38	3.79	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-28	
⑧ 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	
⑨ 陸上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	128,332	43,180	834,156	59,946	⑨=⑥×⑦×⑧
	20ft輸入	865,713	291,290	5,627,137	404,392	
	40ft輸出	221,372	74,486	1,438,919	103,407	
	40ft輸入	1,558,284	524,323	10,128,846	727,906	
⑩ 陸上輸送時間コスト(計)(円/年)	2,773,701	933,280	18,029,058	1,295,652	⑩=⑨(合計)	
⑪ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)	157	27	481	31	⑪=(⑤+⑩)/1,000,000	
⑫ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		328			⑫=Without時-With時	

【海上輸送費用】

項目	With時 常陸那珂		Without時 千葉港		備考	
	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)		
	⑬ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出 154	10	154		10
	20ft輸入 1,387	89	1,387	89		
	40ft輸出 185	12	185	12		
	40ft輸入 1,665	107	1,665	107		
⑭ 輸送距離(海里):片道	1,120	1,120	1,053	1,053	距離表(海上保安庁)より設定	
⑮ 航行速度(kt)	18.6	18.6	18.6	18.6	・港湾投資の評価に関する解説書P2-1-30 ・常陸那珂:1,000TEU級(実績より) ・千葉港:1,000TEU級(実績より)	
⑯ 輸送時間(d):日/区間	2.51	2.51	2.36	2.36	⑯=⑭/⑮/24h	
⑰ 輸送費用(円/個)	20ft輸出	33,096	33,096	31,567	31,567	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-33(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	33,096	33,096	31,567	31,567	
	40ft輸出	49,627	49,627	47,334	47,334	
	40ft輸入	49,627	49,627	47,334	47,334	
⑱ 海上輸送費用(円/年)	20ft輸出	5,104,934	327,177	4,869,030	312,058	⑱=⑬×⑰
	20ft輸入	45,916,533	2,942,808	43,794,684	2,806,818	
	40ft輸出	9,185,633	588,711	8,761,145	561,505	
	40ft輸入	82,620,550	5,295,183	78,802,472	5,050,480	
⑲ 海上輸送コスト(計)(円/年)	142,827,649	9,153,878	136,227,331	8,730,862	⑲=⑱(合計)	

【海上輸送時間費用】

項目	With時 常陸那珂		Without時 千葉港		備考	
	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)	茨城県(水戸)	栃木県(宇都宮)		
	⑳ 貨物取扱量(個/年)	20ft輸出 154	10	154		10
	20ft輸入 1,387	89	1,387	89		
	40ft輸出 185	12	185	12		
	40ft輸入 1,665	107	1,665	107		
21 輸送時間(時間)	60.22	60.22	56.61	56.61	21=⑯×24h	
22 時間費用原単位(円/時・個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	港湾投資の評価に関する解説書P2-1-34(20ft,40ftコンテナ)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	
23 海上輸送時間費用(円/年)	20ft輸出	14,861,796	952,498	13,970,878	895,399	23=⑳×21×22
	20ft輸入	100,256,267	6,425,462	94,246,219	6,040,276	
	40ft輸出	25,636,598	1,643,059	24,099,764	1,544,563	
	40ft輸入	180,461,281	11,565,832	169,643,194	10,872,497	
24 海上輸送時間コスト(計)(円/年)	321,215,941	20,586,852	301,960,054	19,352,735	24=23(合計)	
25 海上輸送コスト(計)(百万円/年)	464	30	438	28	25=(⑲+24)/1,000,000	
26 海上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		-28			26=Without時-With時	
27 輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		300			27=⑫+26	

内貿コンテナ貨物の輸送コスト削減効果

【陸上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
① 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	5	5	コンテナシャーシ
③ 輸送車両台数(台/年)	7,860	7,860	③=①/②
④ 輸送距離(km):往復	36	119	・H19内貿ユニット貨物流動調査結果より、背後圏はすべて茨城県(水戸市)と設定 ・MapFanWebより設定
⑤ 貨物輸送費用(円/台)	14,560	27,550	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(コンテナシャーシ)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	114,441,600	216,543,000	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		102	⑦=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
⑧ 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
⑨ 輸送時間(時間):片道	0.52	1.73	⑨=④/34.5km/h
⑩ 時間費用原単位(円/時・トン)	455	455	・港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34 ・コンテナ貨物で品目が不明のため「分類不能なもの」と設定
⑪ 陸上輸送時間費用(円/年)	9,298,380	30,934,995	⑪=⑧×⑨×⑩
⑫ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		22	⑫=Without時-With時
⑬ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)	124	247	⑬=(⑥+⑪)/1,000,000
⑭ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		123	⑭=Without時-With時

【海上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
⑮ 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
⑯ 輸送距離(海里):片道	159	140	横浜港 距離表(海上保安庁)より設定
⑰ 輸送距離(km):片道	294	259	⑰=⑯×1.852
⑱ 航行速度(km/時)	26	26	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-29(コンテナ船)
⑲ 海上輸送時間(時/区間)	11	10	⑲=⑰/⑱
⑳ 海上輸送費用単価(円/台)	25,948	25,082	・コンテナ船1,000DWT(実績) ・港湾投資の評価に関する解説書P2-2-33
㉑ 海上輸送費用(円/年)	203,954,763	197,146,697	㉑=③×㉒
㉒ 海上輸送費用削減額(百万円/年)		-7	⑦=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	鹿島港	
㉓ 貨物取扱量(トン/年)	39,300	39,300	H18年～H22年の平均値
㉔ 海上輸送時間(時/区間)	11	10	⑲=⑰/⑱
㉕ 時間費用原単位(円/時・トン)	455	455	・港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34 ・コンテナ貨物で品目が不明のため「分類不能なもの」と設定
㉖ 海上輸送時間費用(円/年)	202,520,367	178,319,820	㉖=㉓×㉔×㉕
㉗ 海上輸送時間費用削減額(百万円/年)		-24	㉗=Without時-With時
㉘ 海上輸送コスト(計)(百万円/年)	406	375	㉘=(㉑+㉖)/1,000,000
㉙ 海上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		-31	㉙=Without時-With時
㉚ 輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		92	㉚=⑭+㉙

外資建設機械の輸送コスト削減効果（建機メーカー①）

【陸上輸送費用】

項目	項目	With時	Without時	備考
		常陸那珂	横浜港	
① 貨物取扱量(千トン/年)	常陸那珂	947	947	常陸那珂と土浦工場の貨物量割合はヒアリングにより設定
	土浦	238	238	
	計	1,185	1,185	
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)		20	20	トレーラー
③ 輸送車両台数(台/年)	常陸那珂	47,362	47,362	③=①×1,000/②
	土浦	11,900	11,900	
	計			
④ 輸送距離(km):往復	常陸那珂	0	311	MapFanWebより設定
	土浦	106	202	
⑤ 貨物輸送費用(円/台)	常陸那珂	0	94,310	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(トレーラー)
	土浦	47,620	73,010	
	計			
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	常陸那珂	0	4,466,710,220	⑥=③×⑤
	土浦	566,678,000	868,819,000	
	計	566,678,000	5,335,529,220	
⑦ 陸上輸送費用(計)(円/年)		566,678,000	5,335,529,220	⑦=⑥(合計)
⑧ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		4,769		⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	項目	With時	Without時	備考
		常陸那珂	横浜港	
⑨ 貨物取扱量(千トン/年)	常陸那珂	947	947	常陸那珂と土浦工場の貨物量割合はヒアリングにより設定
	土浦	238	238	
	計	1,185	1,185	
⑩ 輸送時間(時間):片道	常陸那珂	0	4.51	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-28
	土浦	1.54	2.93	
⑪ 時間費用原単位(円/時・トン)	金属機械工業品	204	204	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34
⑫ 陸上輸送時間費用(円/年)	常陸那珂	0	871,498,690	⑫=⑨×⑩×⑪
	土浦	74,770,080	142,257,360	
	計	74,770,080	1,013,756,050	
⑬ 陸上輸送時間コスト(計)(円/年)		74,770,080	1,013,756,050	⑬=⑫(合計)
⑭ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		939		⑭=Without時-With時
⑮ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)		641	6,349	⑮=(⑦+⑬)/1,000,000
⑯ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		5,708		⑯=Without時-With時

外資建設機械の輸送コスト削減効果（建機メーカー②）

【陸上輸送費用】

項目	項目	With時	Without時	備考
		常陸那珂	横浜港	
① 貨物取扱量(千トン/年)		306	306	ヒアリングより
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)		20	20	トレーラー
③ 輸送車両台数(台/年)		15,300	15,300	③=①×1,000/②
④ 輸送距離(km):往復		0	311	MapFanWebより設定
⑤ 貨物輸送費用(円/台)		0	94,310	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(トレーラー)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)		0	1,442,943,000	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		1,443		⑦=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	項目	With時	Without時	備考
		常陸那珂	横浜港	
⑧ 貨物取扱量(千トン/年)		306	306	ヒアリングより
⑨ 輸送時間(時間):片道		0	4.51	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-28
⑩ 時間費用原単位(円/時・トン)	金属機械工業品	204	204	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34
⑪ 陸上輸送時間費用(円/年)		0	281,532,240	⑪=⑧×1,000×⑨×⑩
⑫ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		282		⑫=Without時-With時
⑬ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)		0	1,724	⑬=(⑥+⑪)/1,000,000
⑭ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		1,724		⑭=Without時-With時

外貿完成自動車の輸送コスト削減効果

【陸上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	横浜港	
① 貨物取扱量(千トン/年)	257	257	ヒアリングより
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	20	20	トレーラー
③ 輸送車両台数(台/年)	12,857	12,857	③=①×1,000/②
④ 輸送距離(km):往復	0	311	MapFanWebより設定
⑤ 輸送費用(円/台)	0	94,310	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(トレーラー)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	0	1,212,543,670	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		1,213	⑦=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	横浜港	
⑧ 貨物取扱量(千トン/年)	257	257	ヒアリングより
⑨ 輸送時間(時間):片道	0	4.51	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-28
⑩ 時間費用原単位(円/時・トン) 金属機械工業品	204	204	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-34
⑪ 陸上輸送時間費用(円/年)	0	236,581,714	⑪=⑧×1,000×⑨×⑩
⑫ 陸上輸送時間費用削減額(百万円/年)		237	⑫=Without時-With時
⑬ 陸上輸送コスト(計)(百万円/年)	0	1,449	⑬=(⑥+⑪)/1,000,000
⑭ 陸上輸送コスト削減額(計)(百万円/年)		1,449	⑭=Without時-With時

※ 建設機械や完成自動車を輸送する外貿 RORO 船は、現状で茨城港常陸那珂港区以外に横浜港等、国内の各港に寄港しているため、常陸那珂港区利用による海上輸送コスト削減便益は発生しないものとする。

※ 建設機械メーカー①、②および完成自動車輸出企業は、常陸那珂港区臨海部に位置していることから、陸上輸送距離を0 km とみなす。

一般貨物の輸送コスト削減効果

【陸上輸送費用】

項目	With時	Without時	備考
	常陸那珂	日立港区	
① 貨物取扱量(トン/年)	120,400	120,400	H18~H20,H22年の平均値
② 1台当たりの輸送貨物量(トン/台)	10	10	トラック
③ 輸送車両台数(台/年)	12,040	12,040	③=①×1,000/②
④ 輸送距離(km):往復	36	51	・背後圏は、H22年取扱実績より、茨城県(水戸市)と設定 ・MapFanWebより設定
⑤ 貨物輸送費用(円/台)	20,060	24,980	港湾投資の評価に関する解説書P2-2-32(トラック)
⑥ 陸上輸送費用(円/年)	241,522,400	300,759,200	⑥=③×⑤
⑦ 陸上輸送費用削減額(百万円/年)		59	⑦=Without時-With時

※ 常陸那珂港区と日立港区間で海上輸送距離・コストは変わらないことから、陸上輸送コスト削減便益のみを考慮した。

〔海難減少に伴う損失の回避〕

防波堤の整備により、静穏水域が拡大し損失を1,350百万円/年回避することが出来る。

項目	損出区分	船型区分		
		100GT～ 500GT未満	500GT～ 1,000GT未満	1,000GT～ 3,000GT未満
船舶損傷に伴う損害額	全損	94,366	0	51,156
	重大損傷	151,687	0	190,984
	軽微損傷	73,050	0	265,159
船舶修繕期間中の損失額	全損	44,276	0	16,118
	重大損傷	66,851	0	56,525
	軽微損傷	28,173	0	68,669
人的損出額(死亡)	全損	52,391	0	11,642
	重大損傷	13,367	0	6,899
	軽微損傷	0	0	0
人的損失額(損傷)	全損	40	0	9
	重大損傷	92	0	48
	軽微損傷	0	0	0
積み荷損失額	全損	3,968	0	4,372
	重大損傷	5,466	0	13,990
	軽微損傷	3,068	0	22,666
事故船処理に伴う損失額	全損	14,256	0	3,168
	重大損傷	47,120	0	24,320
	軽微損傷	0	0	0
流出油による海洋環境汚染に伴う損失額	全損	2,447	0	1,192
	重大損傷	5,620	0	6,356
	軽微損傷	0	0	0
合計(千円)		606,238	0	743,273
総計(百万円)				1,350

〔残存価値〕

本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる施設はふ頭用地および荷役機械、東防波堤であり、その残存価値は、164.6億円となる。

①	ふ頭用地の面積 (m <sup>2</sup> )	280,000	
②	土地単価 (円/m <sup>2</sup> )	38,600	H20.11 常陸那珂港港湾関連用地の売却公募時の参考価格
	ふ頭用地の残存価値 (億円)	108.1	①×②
	東防波堤の残存価値 (億円)	63.3	港湾投資の評価に関する解説書P1-3-41
	クレーンの残存価値 (億円)	1.4	使用可能年数/耐用年数 = 1年/17年
	残存価値 合計 (億円)	172.8	税込み
		164.6	税抜き



## ■茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業 事業費内訳

## (1) 事業費

項目	数量	全体事業費(億円)	残事業費(億円)
<b>工事費</b>			
岸壁(水深14m)		57.4	0.0
床掘工	290m	4.2	0.0
基礎工	290m	5.0	0.0
本体工	290m	27.6	0.0
裏込及び裏埋工	290m	7.5	0.0
上部工	290m	5.8	0.0
耐震改良工	290m	7.3	0.0
岸壁(水深12m)		40.9	0.0
床掘工	230m	3.0	0.0
基礎工	230m	3.6	0.0
本体工	230m	19.6	0.0
裏込及び裏埋工	230m	5.4	0.0
上部工	230m	4.1	0.0
耐震改良工	230m	5.2	0.0
岸壁(水深10m)		24.8	0.0
床掘工	170m	1.8	0.0
基礎工	170m	2.2	0.0
本体工	170m	11.9	0.0
裏込及び裏埋工	170m	3.2	0.0
上部工	170m	2.5	0.0
耐震改良工	170m	3.2	0.0
防波堤(東)		555.1	105.4
基礎工	2,300m	209.8	39.8
被覆工	2,300m	69.4	13.2
本体工	2,300m	227.8	43.3
根固工	2,300m	23.5	4.5
上部工	2,300m	24.5	4.7
波除堤(中央)		27.4	23.4
基礎工	330m	7.9	6.7
被覆工	330m	4.3	3.7
本体工	330m	12.4	10.6
根固工	330m	0.8	0.7
上部工	330m	2.0	1.7
臨港道路			
	2,700m	9.2	0.0
ふ頭用地			
	28ha	159.0	0.0
荷役機械			
	2基	22.7	0.0
上屋			
		2.5	0.0
<b>用地費及び補償費</b>			
用地費	式		
補償費	式		
間接経費		245.6	25.8
合計		1,078.8	154.6

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

## (2) 管理運営費

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	一式	0.2

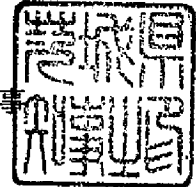
※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。



監 第 638 号  
平成26年11月18日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成26年11月7日付け国関整企画第183号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

## 【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
茨城港常陸那珂港区外港 地区国際海上コンテナター ミナル等整備事業	継続	<p>茨城港常陸那珂港区は、コンテナや建設機械の輸出など貨物の取扱量も増加しており、更なる港湾機能の強化が必要です。</p> <p>また、港湾利用企業からも静穏度の向上に対する要望が強いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いいたします。</p> <p>なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減を図るようお願いいたします。</p>

## 【公園事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
国営常陸海浜公園	継続	<p>国営常陸海浜公園は、ひたちなか地区を中心に進めている国際港湾公園都市構想の中核施設であり、県央・県北振興にも資する基幹施設としての発展が期待されていることから、国営公園整備事業の継続をお願いします。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。