

(再評価)

資料 3-4-②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度 第6回)

一般国道19号 松本拡幅

平成26年11月27日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道19号	松本拡幅	L=1.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,000~40,000	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	161億円	18億円	179億円
うち残事業分	107億円	18億円	125億円
基準年における 現在価値 (C)	154億円	6.0億円	160億円
うち残事業分	90億円	6.0億円	96億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	2.0億円	0.72億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	243億円	30億円	11億円	284億円
うち残事業分	243億円	30億円	11億円	284億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	124 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	189 億円
経済的内部収益率（残事業）	12.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,000～40,000 （台/日）	±10%	1.8～1.8
事業費	161億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	23年	±2年	1.6～1.9

④ 感 度 分 析 （残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,000～40,000 （台/日）	±10%	2.9～2.9
事業費	107億円	±10%	2.7～3.2
事業期間	6年	±2年	2.7～3.1

交通状況の変化

事業名： 松本拡幅（事業全体・残事業）

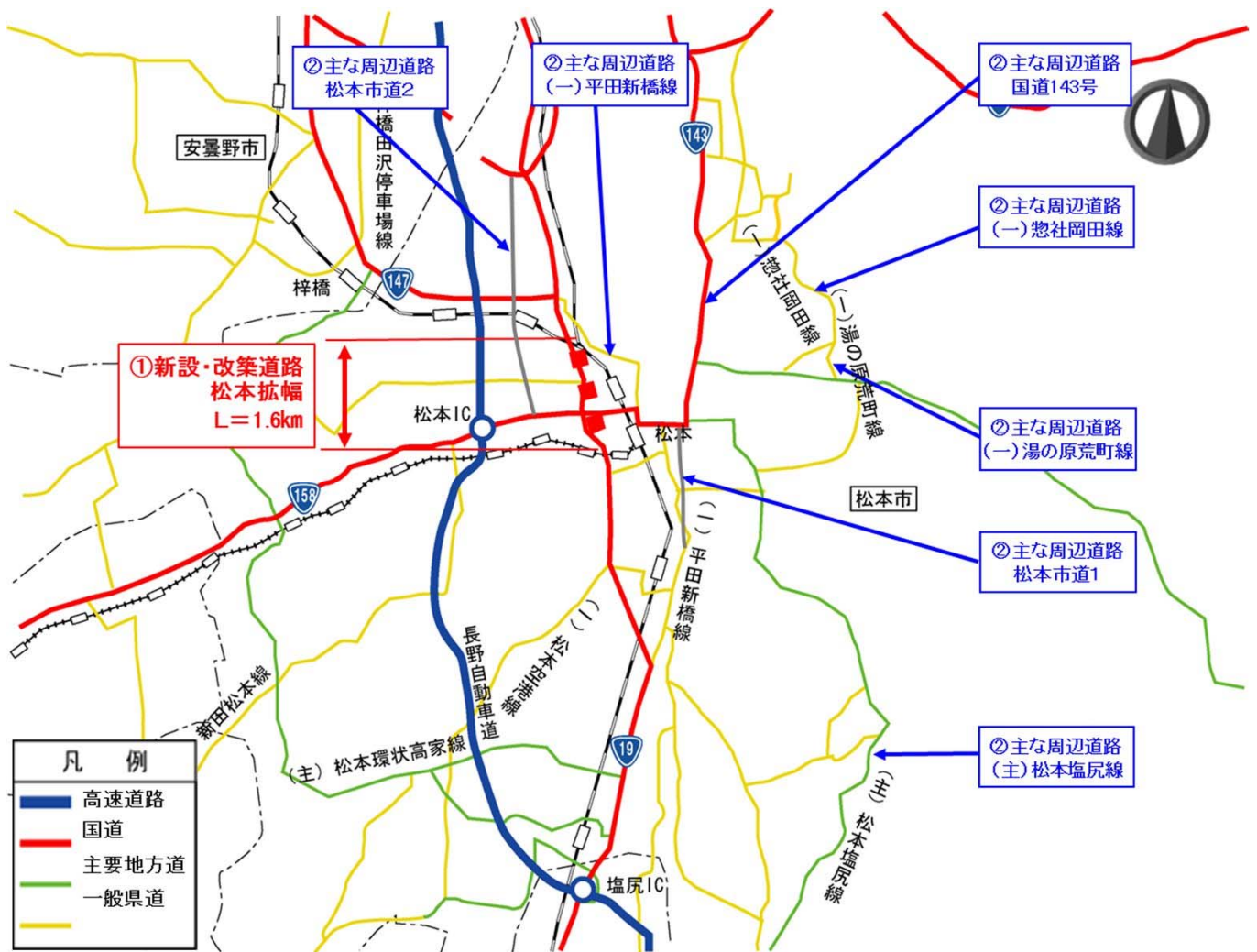
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :1.6km	交通量	[台/日]	20,900	32,100	
	走行時間	[分]	2	2	
	走行時間費用	[億円/年]	8.99	9.60	
②主な周 辺道路	国道143 号： 4.2km	交通量	[台/日]	18,200	17,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	23.17	21.38
	(主)松本 塩尻線： 4.8km	交通量	[台/日]	4,900	4,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	6.14	5.67
	(一)平田 新橋線： 0.9km	交通量	[台/日]	20,300	19,900
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	5.07	4.77
	(一)惣社 岡田線： 4.5km	交通量	[台/日]	5,500	3,900
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	6.96	5.03
	(一)湯の 原荒町 線： 0.8km	交通量	[台/日]	6,600	1,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.66	0.42
	松本市道 1： 2.0km	交通量	[台/日]	14,900	10,700
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	12.20	8.37
	松本市道 2： 3.7km	交通量	[台/日]	11,300	9,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.31	9.04
③その他道路合計： 1,157.0km	走行時間費用	[億円/年]	2,078.41	2,075.27	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,179.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,154.90	2,139.54	15.36

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

【 図面 (①、②に該当する道路を明示すること) 】



費用便益分析の条件

事業名： 松本拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 松本拡幅(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.24	1.6	0.38

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-23年目	H 10	1.8730	109.9	0.57	0.89		
-22年目	H 11	1.8009	108.4	1.05	1.59		
-21年目	H 12	1.7317	107.2	2.57	3.79		
-20年目	H 13	1.6651	105.7	2.51	3.61		
-19年目	H 14	1.6010	103.8	1.24	1.74		
-18年目	H 15	1.5395	102.3	1.47	2.02		
-17年目	H 16	1.4802	101.0	2.88	3.85		
-16年目	H 17	1.4233	99.6	3.48	4.54		
-15年目	H 18	1.3686	98.7	2.37	3.00		
-14年目	H 19	1.3159	97.6	4.06	5.00		
-13年目	H 20	1.2653	96.8	4.59	5.48		
-12年目	H 21	1.2167	95.6	8.31	9.66		
-11年目	H 22	1.1699	93.7	3.38	3.86		
-10年目	H 23	1.1249	92.1	3.22	3.59		
-9年目	H 24	1.0816	91.3	3.84	4.16		
-8年目	H 25	1.0400	91.3	6.69	6.96		
-7年目	H 26	1.0000	91.3	1.68	1.68		
-6年目	H 27	0.9615	91.3	6.50	6.25		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	12.30	11.37		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	20.96	18.64		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	29.37	25.11		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	27.13	22.30		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	10.86	8.59		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3			0.36	0.27
1年目	H 34	0.7307	91.3			0.36	0.26
2年目	H 35	0.7026	91.3			0.36	0.25
3年目	H 36	0.6756	91.3			0.36	0.24
4年目	H 37	0.6496	91.3			0.36	0.23
5年目	H 38	0.6246	91.3			0.36	0.22
6年目	H 39	0.6006	91.3			0.36	0.21
7年目	H 40	0.5775	91.3			0.36	0.21
8年目	H 41	0.5553	91.3			0.36	0.20
9年目	H 42	0.5339	91.3			0.36	0.19
10年目	H 43	0.5134	91.3			0.36	0.18
11年目	H 44	0.4936	91.3			0.36	0.18
12年目	H 45	0.4746	91.3			0.36	0.17
13年目	H 46	0.4564	91.3			0.36	0.16
14年目	H 47	0.4388	91.3			0.36	0.16
15年目	H 48	0.4220	91.3			0.36	0.15
16年目	H 49	0.4057	91.3			0.36	0.14
17年目	H 50	0.3901	91.3			0.36	0.14
18年目	H 51	0.3751	91.3			0.36	0.13
19年目	H 52	0.3607	91.3			0.36	0.13
20年目	H 53	0.3468	91.3			0.36	0.12
21年目	H 54	0.3335	91.3			0.36	0.12
22年目	H 55	0.3207	91.3			0.36	0.11
23年目	H 56	0.3083	91.3			0.36	0.11
24年目	H 57	0.2965	91.3			0.36	0.11
25年目	H 58	0.2851	91.3			0.36	0.10
26年目	H 59	0.2741	91.3			0.36	0.10
27年目	H 60	0.2636	91.3			0.36	0.09
28年目	H 61	0.2534	91.3			0.36	0.09
29年目	H 62	0.2437	91.3			0.36	0.09
30年目	H 63	0.2343	91.3			0.36	0.08
31年目	H 64	0.2253	91.3			0.36	0.08
32年目	H 65	0.2166	91.3			0.36	0.08
33年目	H 66	0.2083	91.3			0.36	0.07
34年目	H 67	0.2003	91.3			0.36	0.07
35年目	H 68	0.1926	91.3			0.36	0.07
36年目	H 69	0.1852	91.3			0.36	0.07
37年目	H 70	0.1780	91.3			0.36	0.06
38年目	H 71	0.1712	91.3			0.36	0.06
39年目	H 72	0.1646	91.3			0.36	0.06
40年目	H 73	0.1583	91.3			0.36	0.06
41年目	H 74	0.1522	91.3			0.36	0.05
42年目	H 75	0.1463	91.3			0.36	0.05
43年目	H 76	0.1407	91.3			0.36	0.05
44年目	H 77	0.1353	91.3			0.36	0.05
45年目	H 78	0.1301	91.3			0.36	0.05
46年目	H 79	0.1251	91.3			0.36	0.04
47年目	H 80	0.1203	91.3			0.36	0.04
48年目	H 81	0.1157	91.3			0.36	0.04
49年目	H 82	0.1112	91.3	-33.00	-3.67	0.36	0.04
合計				128.04	153.99	17.78	6.04
単純事業費計				161.04		17.78	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 松本拡幅(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.24	1.6	0.38

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-23年目	H 10	1.8730	109.9				
-22年目	H 11	1.8009	108.4				
-21年目	H 12	1.7317	107.2				
-20年目	H 13	1.6651	105.7				
-19年目	H 14	1.6010	103.8				
-18年目	H 15	1.5395	102.3				
-17年目	H 16	1.4802	101.0				
-16年目	H 17	1.4233	99.6				
-15年目	H 18	1.3686	98.7				
-14年目	H 19	1.3159	97.6				
-13年目	H 20	1.2653	96.8				
-12年目	H 21	1.2167	95.6				
-11年目	H 22	1.1699	93.7				
-10年目	H 23	1.1249	92.1				
-9年目	H 24	1.0816	91.3				
-8年目	H 25	1.0400	91.3				
-7年目	H 26	1.0000	91.3				
-6年目	H 27	0.9615	91.3	6.50	6.25		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	12.30	11.37		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	20.96	18.64		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	29.37	25.11		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	27.13	22.30		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	10.86	8.59		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3			0.36	0.27
1年目	H 34	0.7307	91.3			0.36	0.26
2年目	H 35	0.7026	91.3			0.36	0.25
3年目	H 36	0.6756	91.3			0.36	0.24
4年目	H 37	0.6496	91.3			0.36	0.23
5年目	H 38	0.6246	91.3			0.36	0.22
6年目	H 39	0.6006	91.3			0.36	0.21
7年目	H 40	0.5775	91.3			0.36	0.21
8年目	H 41	0.5553	91.3			0.36	0.20
9年目	H 42	0.5339	91.3			0.36	0.19
10年目	H 43	0.5134	91.3			0.36	0.18
11年目	H 44	0.4936	91.3			0.36	0.18
12年目	H 45	0.4746	91.3			0.36	0.17
13年目	H 46	0.4564	91.3			0.36	0.16
14年目	H 47	0.4388	91.3			0.36	0.16
15年目	H 48	0.4220	91.3			0.36	0.15
16年目	H 49	0.4057	91.3			0.36	0.14
17年目	H 50	0.3901	91.3			0.36	0.14
18年目	H 51	0.3751	91.3			0.36	0.13
19年目	H 52	0.3607	91.3			0.36	0.13
20年目	H 53	0.3468	91.3			0.36	0.12
21年目	H 54	0.3335	91.3			0.36	0.12
22年目	H 55	0.3207	91.3			0.36	0.11
23年目	H 56	0.3083	91.3			0.36	0.11
24年目	H 57	0.2965	91.3			0.36	0.11
25年目	H 58	0.2851	91.3			0.36	0.10
26年目	H 59	0.2741	91.3			0.36	0.10
27年目	H 60	0.2636	91.3			0.36	0.09
28年目	H 61	0.2534	91.3			0.36	0.09
29年目	H 62	0.2437	91.3			0.36	0.09
30年目	H 63	0.2343	91.3			0.36	0.08
31年目	H 64	0.2253	91.3			0.36	0.08
32年目	H 65	0.2166	91.3			0.36	0.08
33年目	H 66	0.2083	91.3			0.36	0.07
34年目	H 67	0.2003	91.3			0.36	0.07
35年目	H 68	0.1926	91.3			0.36	0.07
36年目	H 69	0.1852	91.3			0.36	0.07
37年目	H 70	0.1780	91.3			0.36	0.06
38年目	H 71	0.1712	91.3			0.36	0.06
39年目	H 72	0.1646	91.3			0.36	0.06
40年目	H 73	0.1583	91.3			0.36	0.06
41年目	H 74	0.1522	91.3			0.36	0.05
42年目	H 75	0.1463	91.3			0.36	0.05
43年目	H 76	0.1407	91.3			0.36	0.05
44年目	H 77	0.1353	91.3			0.36	0.05
45年目	H 78	0.1301	91.3			0.36	0.05
46年目	H 79	0.1251	91.3			0.36	0.04
47年目	H 80	0.1203	91.3			0.36	0.04
48年目	H 81	0.1157	91.3			0.36	0.04
49年目	H 82	0.1112	91.3	-23.32	-2.59	0.36	0.04
合計				83.81	89.65	17.78	6.04
単純事業費計				107.12		17.78	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：松本広幅(事業全体・残事業)

年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ローカル)			GDP テラレタ	削減率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車種	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	②計	現在価値 (A)×③	③×(A)	現在価値 (A)×④	現在価値 割引率4%
1年目	H 33	0.9977	0.9993	0.9991	0.9968	91.3	11.95	2.85	1.04	15.84	12.04	1.59	0.31	0.10	1.99	1.51	14.10
2年目	H 34	0.9976	0.9984	0.9991	0.9967	91.3	11.92	2.83	1.04	15.79	11.54	1.58	0.30	0.10	1.99	1.45	18.49
3年目	H 35	0.9976	0.9976	0.9991	0.9968	91.3	11.90	2.80	1.04	15.74	11.06	1.58	0.30	0.10	1.98	1.39	18.43
4年目	H 36	0.9975	0.9967	0.9991	0.9968	91.3	11.87	2.77	1.04	15.68	10.59	1.58	0.30	0.10	1.97	1.33	18.37
5年目	H 37	0.9975	0.9959	0.9991	0.9968	91.3	11.84	2.75	1.04	15.63	10.15	1.57	0.29	0.10	1.97	1.28	18.31
6年目	H 38	0.9974	0.9950	0.9991	0.9968	91.3	11.82	2.72	1.04	15.58	9.73	1.57	0.29	0.10	1.96	1.22	18.24
7年目	H 39	0.9974	0.9901	0.9991	0.9968	91.3	11.79	2.70	1.04	15.52	9.32	1.57	0.29	0.10	1.95	1.17	18.18
8年目	H 40	0.9973	0.9903	0.9991	0.9968	91.3	11.76	2.67	1.04	15.47	8.93	1.56	0.29	0.10	1.95	1.12	18.12
9年目	H 41	0.9973	0.9922	0.9991	0.9968	91.3	11.74	2.64	1.04	15.42	8.56	1.56	0.28	0.10	1.94	1.08	18.06
10年目	H 42	0.9971	0.9871	1.0016	0.9923	91.3	11.71	2.62	1.04	15.36	8.20	1.55	0.28	0.10	1.93	1.03	18.00
11年目	H 43	0.9968	0.9868	1.0016	0.9923	91.3	11.60	2.60	1.04	15.24	7.82	1.54	0.28	0.10	1.92	0.99	17.85
12年目	H 44	0.9974	0.9863	1.0016	0.9923	91.3	11.50	2.59	1.04	15.12	7.46	1.53	0.28	0.10	1.90	0.94	17.71
13年目	H 45	0.9966	0.9859	1.0016	0.9923	91.3	11.39	2.57	1.04	15.00	7.12	1.51	0.27	0.10	1.89	0.90	17.57
14年目	H 46	0.9957	0.9855	1.0016	0.9926	91.3	11.28	2.55	1.04	14.88	6.79	1.50	0.27	0.10	1.87	0.85	17.43
15年目	H 47	0.9948	0.9851	1.0015	0.9925	91.3	11.18	2.54	1.04	14.76	6.48	1.48	0.27	0.10	1.86	0.81	17.29
16年目	H 48	0.9939	0.9847	1.0015	0.9925	91.3	11.07	2.52	1.05	14.63	6.18	1.47	0.27	0.10	1.84	0.78	17.14
17年目	H 49	0.9929	0.9843	1.0015	0.9924	91.3	10.96	2.50	1.05	14.51	5.89	1.46	0.27	0.10	1.82	0.74	17.00
18年目	H 50	0.9920	0.9838	1.0015	0.9924	91.3	10.86	2.49	1.05	14.39	5.61	1.44	0.27	0.10	1.81	0.71	16.86
19年目	H 51	0.9910	0.9834	1.0015	0.9923	91.3	10.75	2.47	1.05	14.27	5.35	1.43	0.26	0.10	1.79	0.67	16.72
20年目	H 52	0.9900	0.9829	1.0015	0.9923	91.3	10.64	2.45	1.05	14.15	5.10	1.41	0.26	0.10	1.78	0.64	16.58
21年目	H 53	0.9890	0.9825	1.0015	0.9925	91.3	10.54	2.44	1.05	14.03	4.87	1.40	0.26	0.10	1.76	0.61	16.43
22年目	H 54	0.9880	0.9820	1.0015	0.9925	91.3	10.43	2.42	1.06	13.91	4.64	1.39	0.26	0.10	1.75	0.58	16.29
23年目	H 55	0.9869	0.9816	1.0015	0.9923	91.3	10.33	2.40	1.06	13.79	4.42	1.37	0.26	0.10	1.73	0.55	16.15
24年目	H 56	0.9858	0.9811	1.0015	0.9926	91.3	10.22	2.39	1.06	13.66	4.21	1.36	0.26	0.10	1.71	0.53	16.01
25年目	H 57	0.9848	0.9806	1.0015	0.9920	91.3	10.11	2.37	1.06	13.54	4.02	1.34	0.25	0.10	1.70	0.50	15.87
26年目	H 58	0.9836	0.9801	1.0015	0.9919	91.3	10.01	2.35	1.06	13.42	3.83	1.33	0.25	0.10	1.68	0.48	15.72
27年目	H 59	0.9825	0.9796	1.0015	0.9918	91.3	9.90	2.34	1.06	13.30	3.65	1.31	0.25	0.10	1.67	0.46	15.58
28年目	H 60	0.9813	0.9791	1.0015	0.9918	91.3	9.79	2.32	1.07	13.18	3.47	1.30	0.25	0.10	1.65	0.44	15.44
29年目	H 61	0.9801	0.9786	1.0015	0.9917	91.3	9.69	2.31	1.07	13.06	3.31	1.29	0.25	0.10	1.64	0.41	15.30
30年目	H 62	0.9889	0.9781	1.0015	0.9916	91.3	9.58	2.29	1.07	12.94	3.15	1.27	0.24	0.10	1.62	0.39	15.16
31年目	H 63	0.9876	0.9776	1.0015	0.9916	91.3	9.47	2.27	1.07	12.82	3.00	1.26	0.24	0.10	1.60	0.38	15.02
32年目	H 64	0.9864	0.9771	1.0015	0.9915	91.3	9.37	2.26	1.07	12.70	2.86	1.24	0.24	0.10	1.59	0.36	14.87
33年目	H 65	0.9851	0.9765	1.0015	0.9914	91.3	9.26	2.24	1.07	12.57	2.72	1.23	0.24	0.10	1.57	0.34	14.73
34年目	H 66	0.9837	0.9760	1.0015	0.9913	91.3	9.15	2.22	1.08	12.45	2.59	1.22	0.24	0.10	1.56	0.32	14.59
35年目	H 67	0.9824	0.9754	1.0015	0.9913	91.3	9.05	2.21	1.08	12.33	2.47	1.20	0.24	0.10	1.54	0.31	14.45
36年目	H 68	0.9810	0.9749	1.0015	0.9912	91.3	8.94	2.19	1.08	12.21	2.35	1.19	0.23	0.10	1.53	0.29	14.31
37年目	H 69	0.9795	0.9743	1.0015	0.9911	91.3	8.83	2.17	1.08	12.09	2.24	1.17	0.23	0.10	1.51	0.28	14.16
38年目	H 70	0.9781	0.9731	1.0015	0.9910	91.3	8.73	2.16	1.08	11.97	2.13	1.16	0.23	0.10	1.49	0.27	14.02
39年目	H 71	0.9766	0.9721	1.0015	0.9909	91.3	8.62	2.14	1.08	11.85	2.03	1.14	0.23	0.10	1.48	0.25	13.88
40年目	H 72	0.9750	0.9725	1.0015	0.9909	91.3	8.52	2.12	1.09	11.73	1.93	1.13	0.23	0.10	1.46	0.24	13.74
41年目	H 73	0.9734	0.9719	1.0015	0.9908	91.3	8.41	2.11	1.09	11.60	1.84	1.12	0.23	0.10	1.45	0.23	13.60
42年目	H 74	0.9718	0.9713	1.0015	0.9907	91.3	8.30	2.09	1.09	11.48	1.75	1.10	0.22	0.10	1.43	0.22	13.45
43年目	H 75	0.9701	0.9707	1.0015	0.9906	91.3	8.20	2.08	1.09	11.36	1.66	1.09	0.22	0.11	1.42	0.21	13.31
44年目	H 76	0.9684	0.9701	1.0015	0.9905	91.3	8.09	2.06	1.09	11.24	1.58	1.07	0.22	0.11	1.40	0.20	13.17
45年目	H 77	0.9667	0.9694	1.0015	0.9904	91.3	7.98	2.04	1.09	11.12	1.50	1.06	0.22	0.11	1.38	0.19	13.03
46年目	H 78	0.9649	0.9688	1.0015	0.9903	91.3	7.88	2.03	1.10	11.00	1.43	1.05	0.22	0.11	1.37	0.18	12.89
47年目	H 79	0.9630	0.9674	1.0015	0.9902	91.3	7.77	2.01	1.10	10.88	1.36	1.03	0.21	0.11	1.35	0.17	12.74
48年目	H 80	0.9611	0.9671	1.0015	0.9901	91.3	7.66	1.99	1.10	10.76	1.29	1.02	0.21	0.11	1.34	0.16	12.60
49年目	H 81	0.9592	0.9667	1.0015	0.9901	91.3	7.56	1.98	1.10	10.63	1.23	1.00	0.21	0.11	1.32	0.15	12.46
50年目	H 82	0.9572	0.9660	1.0015	0.9900	91.3	7.45	1.96	1.10	10.51	1.17	0.99	0.21	0.11	1.31	0.15	12.32
合計							499.36	118.58	53.16	671.10	242.64	66.31	12.69	5.12	84.12	30.47	786.19
																	284.23

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	松本拡幅	4	1.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,182	
	改良費				1,122	
		土工	m3	85,440	103	切土(52,419m3)、盛土(20,755m3)、捨土(12,266m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	180	ブロック積擁壁、逆T式擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	422	13	
		函渠工	m	276	36	
		排水工	m	5,786	94	
		中央分離帯工	m	4,447	66	
		雑工	式	1	630	電線共同溝
	橋梁費				4,406	
		100m以上	m	780	4,046	連続高架橋1橋
		100m未満	m	60	360	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			57,336	647	
		車道舗装	m2	45,778	597	
		歩道舗装	m2	11,558	50	
	付帯施設費				7	
		交通管理施設工	式	1	7	防護柵工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				8,609	
	用地費		m2	36,000	3,300	
		民地	m2	36,000	3,300	
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	5,309	
③	間接経費		式	1	2,209	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				17,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	松本拡幅	4	1.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,529	
	改良費				576	
		土工	m3	63,226	76	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	176	
		管渠工	m	1	5	
		函渠工	m	254	34	
		排水工	m	2,937	48	
		中央分離帯工	m	4,447	66	
		雑工	式	1	172	電線共同溝
	橋梁費				4,406	
		100m以上	m	780	4,046	連続高架橋1橋
		100m未満	m	60	360	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			46,097	541	
		車道舗装	m2	39,143	511	
		歩道舗装	m2	6,955	30	
	付帯施設費				6	
		交通管理施設工	式	1	6	防護柵工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				5,767	
	用地費		m2	26,535	2,332	
		民地	m2	26,535	2,332	
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	3,436	
③	間接経費		式	1.00	86	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				11,383	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	松本拡幅	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.6	6	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	33	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			39	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	松本拡幅	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.6	6	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	32	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			38	

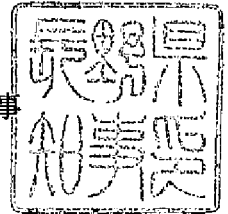


26 道建第 103 号

平成 26 年 (2014 年) 11 月 17 日

国土交通省
関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 26 年 11 月 7 日付け国関整企画第 183 号で意見照会のありました標記
について、別添回答様式のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	長野県知事の意見
一般国道19号 松本拡幅	継続	<p>一般国道19号は国土の骨格を成す重要な道路であり、松本拡幅は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少を通じて、中心都市松本市の都市機能を増進させ、本県全体の経済発展にも寄与するものと期待しております。</p> <p>事業継続を図るとともに、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要請します。</p>