

(再評価)

資料 3－3－②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第6回)

一般国道14号 両国拡幅

平成26年11月27日
国土交通省関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道14号	両国拡幅	L= 1.9 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
49,100～54,200	6	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年	平成26年度		
単純合計	237億円	22億円	260億円
うち残事業分	209億円	22億円	232億円
基準年における 現在価値 (C)	200億円	7.5億円	208億円
うち残事業分	169億円	7.5億円	176億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成26年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	1.2億円	0.04億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	323億円	19億円	0.63億円	343億円
うち残事業分	323億円	19億円	0.63億円	343億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.7
経済的純現在価値(事業全体)	135億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.0%
費用便益比(残事業)	1.9
経済的純現在価値(残事業)	166億円
経済的内部収益率(残事業)	8.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	49,100～54,200	±10%	1.5～1.8
事業費	237億円	±10%	1.5～1.8
事業期間	20年間	±2年	1.5～1.8

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	49,100～54,200	±10%	1.7～2.1
事業費	209億円	±10%	1.7～2.1
事業期間	6年間	±2年	1.8～2.1

交通状況の変化

事業名：両国拡幅(事業全体・残事業)

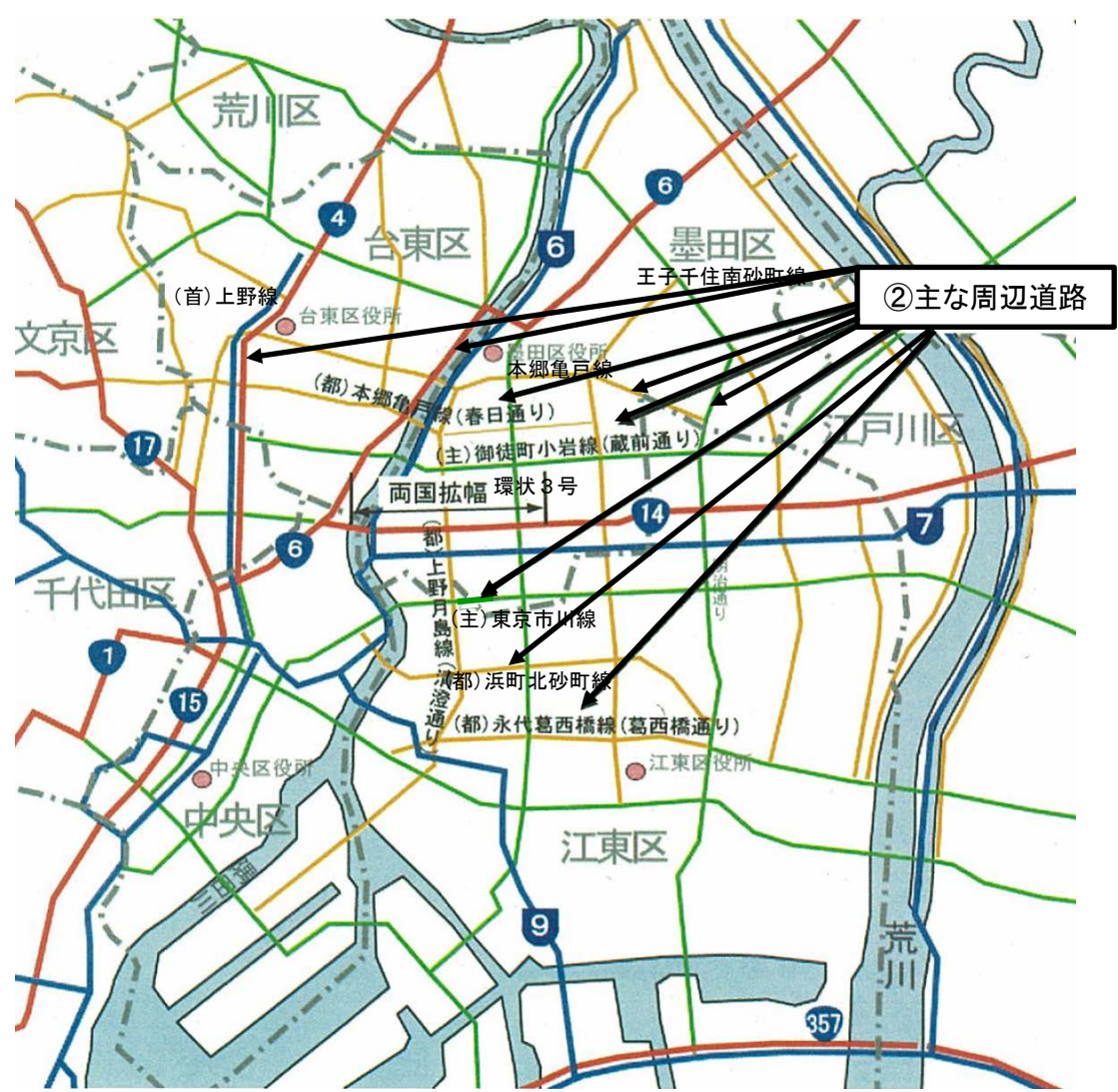
(推計時点　H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 [両国拡幅]:1.9km		交通量※ ¹	[台/日]	48,000	51,600
		走行時間※ ²	[分]	4	4
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	37.59	36.50
②主な周 辺道路	国道6号 :4.6km	交通量	[台/日]	44,200	43,400
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	126.42	116.35
	国道4号 :8.5km	交通量	[台/日]	41,700	41,600
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	146.20	145.37
	(主)環状3 号線 :2.2km	交通量	[台/日]	28,100	27,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	25.97	24.71
	(主)王子千 住南砂町 線 :3.9km	交通量	[台/日]	23,000	23,000
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	36.69	36.57
	(都)永代葛 西橋線 :1.4km	交通量	[台/日]	25,200	24,500
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	14.25	13.72
	(主)御徒町 小岩 線:3.0km	交通量	[台/日]	19,400	18,900
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	20.95	20.29
	(都)本郷亀 戸線 :2.2km	交通量	[台/日]	22,300	22,200
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	19.45	19.35
	(主)東京市 川線 :4.4km	交通量	[台/日]	21,900	21,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	40.05	39.43
	(都)浜町北 砂町線 :4.2km	交通量	[台/日]	13,100	12,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	23.29	22.57
③その他道路合計: 346.4km		走行時間費用	[億円/年]	4,733.86	4,729.06

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:382.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,224.72	5,203.92	20.80

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：両国拡幅

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		☒	
	その他		☐	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成26年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		☒ (H42)
		複数時点での推計		☐
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() % -----
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日 -----
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□ -----
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日 -----
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他 (		

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名: 両国拡幅(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.25	1.9	0.48	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-20年目	H 13	1.6651	105.7	2.61	3.75		
-19年目	H 14	1.6010	103.8	0.86	1.21		
-18年目	H 15	1.5395	102.3	0.72	0.99		
-17年目	H 16	1.4802	101.0	1.40	1.87		
-16年目	H 17	1.4233	99.6	0.32	0.42		
-15年目	H 18	1.3686	98.7	0.99	1.25		
-14年目	H 19	1.3159	97.6	0.32	0.40		
-13年目	H 20	1.2653	96.8	0.38	0.45		
-12年目	H 21	1.2167	95.6	1.69	1.96		
-11年目	H 22	1.1699	93.7	0.71	0.81		
-10年目	H 23	1.1249	92.1	2.04	2.28		
-9年目	H 24	1.0816	91.3	3.84	4.15		
-8年目	H 25	1.0400	91.3	2.46	2.56		
-7年目	H 26	1.0000	91.3	9.51	9.51		
-6年目	H 27	0.9615	91.3	12.25	11.78		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	18.51	17.12		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	22.11	19.66		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	30.13	25.75		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	67.93	55.84		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	58.49	46.23		
供用開始年度	H 33	0.7599	91.3			0.44	0.34
1年目	H 34	0.7307	91.3			0.44	0.32
2年目	H 35	0.7026	91.3			0.44	0.31
3年目	H 36	0.6756	91.3			0.44	0.30
4年目	H 37	0.6496	91.3			0.44	0.29
5年目	H 38	0.6246	91.3			0.44	0.28
6年目	H 39	0.6006	91.3			0.44	0.27
7年目	H 40	0.5775	91.3			0.44	0.26
8年目	H 41	0.5553	91.3			0.44	0.25
9年目	H 42	0.5339	91.3			0.44	0.24
10年目	H 43	0.5134	91.3			0.44	0.23
11年目	H 44	0.4936	91.3			0.44	0.22
12年目	H 45	0.4746	91.3			0.44	0.21
13年目	H 46	0.4564	91.3			0.44	0.20
14年目	H 47	0.4388	91.3			0.44	0.20
15年目	H 48	0.4220	91.3			0.44	0.19
16年目	H 49	0.4057	91.3			0.44	0.18
17年目	H 50	0.3901	91.3			0.44	0.17
18年目	H 51	0.3751	91.3			0.44	0.17
19年目	H 52	0.3607	91.3			0.44	0.16
20年目	H 53	0.3468	91.3			0.44	0.15
21年目	H 54	0.3335	91.3			0.44	0.15
22年目	H 55	0.3207	91.3			0.44	0.14
23年目	H 56	0.3083	91.3			0.44	0.14
24年目	H 57	0.2965	91.3			0.44	0.13
25年目	H 58	0.2851	91.3			0.44	0.13
26年目	H 59	0.2741	91.3			0.44	0.12
27年目	H 60	0.2636	91.3			0.44	0.12
28年目	H 61	0.2534	91.3			0.44	0.11
29年目	H 62	0.2437	91.3			0.44	0.11
30年目	H 63	0.2343	91.3			0.44	0.10
31年目	H 64	0.2253	91.3			0.44	0.10
32年目	H 65	0.2166	91.3			0.44	0.10
33年目	H 66	0.2083	91.3			0.44	0.09
34年目	H 67	0.2003	91.3			0.44	0.09
35年目	H 68	0.1926	91.3			0.44	0.09
36年目	H 69	0.1852	91.3			0.44	0.08
37年目	H 70	0.1780	91.3			0.44	0.08
38年目	H 71	0.1712	91.3			0.44	0.08
39年目	H 72	0.1646	91.3			0.44	0.07
40年目	H 73	0.1583	91.3			0.44	0.07
41年目	H 74	0.1522	91.3			0.44	0.07
42年目	H 75	0.1463	91.3			0.44	0.07
43年目	H 76	0.1407	91.3			0.44	0.06
44年目	H 77	0.1353	91.3			0.44	0.06
45年目	H 78	0.1301	91.3			0.44	0.06
46年目	H 79	0.1251	91.3			0.44	0.06
47年目	H 80	0.1203	91.3			0.44	0.05
48年目	H 81	0.1157	91.3			0.44	0.05
49年目	H 82	0.1112	91.3	-72.08	-8.02	0.44	0.05
合 計				165.21	199.99	22.22	7.55
単純事業費計				237.29		22.22	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名 : 両国拡幅(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.25	1.9	0.48	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-20年目	H 13	1.6651	105.7				
-19年目	H 14	1.6010	103.8				
-18年目	H 15	1.5395	102.3				
-17年目	H 16	1.4802	101.0				
-16年目	H 17	1.4233	99.6				
-15年目	H 18	1.3686	98.7				
-14年目	H 19	1.3159	97.6				
-13年目	H 20	1.2653	96.8				
-12年目	H 21	1.2167	95.6				
-11年目	H 22	1.1699	93.7				
-10年目	H 23	1.1249	92.1				
-9年目	H 24	1.0816	91.3				
-8年目	H 25	1.0400	91.3				
-7年目	H 26	1.0000	91.3				
-6年目	H 27	0.9615	91.3	12.25	11.78		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	18.51	17.12		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	22.11	19.66		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	30.13	25.75		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	67.93	55.84		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	58.49	46.23		
供用開始年度	H 33	0.7599	91.3			0.44	0.34
1年目	H 34	0.7307	91.3			0.44	0.32
2年目	H 35	0.7026	91.3			0.44	0.31
3年目	H 36	0.6756	91.3			0.44	0.30
4年目	H 37	0.6496	91.3			0.44	0.29
5年目	H 38	0.6246	91.3			0.44	0.28
6年目	H 39	0.6006	91.3			0.44	0.27
7年目	H 40	0.5775	91.3			0.44	0.26
8年目	H 41	0.5553	91.3			0.44	0.25
9年目	H 42	0.5339	91.3			0.44	0.24
10年目	H 43	0.5134	91.3			0.44	0.23
11年目	H 44	0.4936	91.3			0.44	0.22
12年目	H 45	0.4746	91.3			0.44	0.21
13年目	H 46	0.4564	91.3			0.44	0.20
14年目	H 47	0.4388	91.3			0.44	0.20
15年目	H 48	0.4220	91.3			0.44	0.19
16年目	H 49	0.4057	91.3			0.44	0.18
17年目	H 50	0.3901	91.3			0.44	0.17
18年目	H 51	0.3751	91.3			0.44	0.17
19年目	H 52	0.3607	91.3			0.44	0.16
20年目	H 53	0.3468	91.3			0.44	0.15
21年目	H 54	0.3335	91.3			0.44	0.15
22年目	H 55	0.3207	91.3			0.44	0.14
23年目	H 56	0.3083	91.3			0.44	0.14
24年目	H 57	0.2965	91.3			0.44	0.13
25年目	H 58	0.2851	91.3			0.44	0.13
26年目	H 59	0.2741	91.3			0.44	0.12
27年目	H 60	0.2636	91.3			0.44	0.12
28年目	H 61	0.2534	91.3			0.44	0.11
29年目	H 62	0.2437	91.3			0.44	0.11
30年目	H 63	0.2343	91.3			0.44	0.10
31年目	H 64	0.2253	91.3			0.44	0.10
32年目	H 65	0.2166	91.3			0.44	0.10
33年目	H 66	0.2083	91.3			0.44	0.09
34年目	H 67	0.2003	91.3			0.44	0.09
35年目	H 68	0.1926	91.3			0.44	0.09
36年目	H 69	0.1852	91.3			0.44	0.08
37年目	H 70	0.1780	91.3			0.44	0.08
38年目	H 71	0.1712	91.3			0.44	0.08
39年目	H 72	0.1646	91.3			0.44	0.07
40年目	H 73	0.1583	91.3			0.44	0.07
41年目	H 74	0.1522	91.3			0.44	0.07
42年目	H 75	0.1463	91.3			0.44	0.07
43年目	H 76	0.1407	91.3			0.44	0.06
44年目	H 77	0.1353	91.3			0.44	0.06
45年目	H 78	0.1301	91.3			0.44	0.06
46年目	H 79	0.1251	91.3			0.44	0.06
47年目	H 80	0.1203	91.3			0.44	0.05
48年目	H 81	0.1157	91.3			0.44	0.05
49年目	H 82	0.1112	91.3	-67.30	-7.48	0.44	0.05
合 計				142.13	168.89	22.22	7.55
単純事業費計				209.43		22.22	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：両国拡幅(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7599	91.3	11.32	4.12	5.26	20.69	15.73	0.70	0.11	0.36	1.17	0.89	0.04	0.03	21.90	16.64
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7307	91.3	11.34	4.10	5.27	20.71	15.13	0.70	0.11	0.36	1.17	0.86	0.04	0.03	21.92	16.02
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7026	91.3	11.36	4.08	5.28	20.72	14.56	0.70	0.11	0.36	1.18	0.83	0.04	0.03	21.94	15.41
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6756	91.3	11.38	4.06	5.29	20.73	14.00	0.70	0.11	0.37	1.18	0.80	0.04	0.03	21.95	14.83
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6496	91.3	11.40	4.04	5.30	20.74	13.47	0.70	0.11	0.37	1.19	0.77	0.04	0.03	21.97	14.27
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6246	91.3	11.42	4.02	5.31	20.75	12.96	0.71	0.11	0.38	1.19	0.74	0.04	0.02	21.98	13.73
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6006	91.3	11.44	4.00	5.33	20.76	12.47	0.71	0.11	0.38	1.20	0.72	0.04	0.02	22.00	13.21
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5775	91.3	11.46	3.98	5.34	20.78	12.00	0.71	0.11	0.38	1.20	0.69	0.04	0.02	22.02	12.71
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5553	91.3	11.48	3.96	5.35	20.79	11.54	0.71	0.11	0.39	1.21	0.67	0.04	0.02	22.03	12.23
9年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5339	91.3	11.50	3.94	5.36	20.80	11.11	0.71	0.11	0.39	1.21	0.65	0.04	0.02	22.05	11.77
10年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5134	91.3	11.38	3.92	5.32	20.62	10.58	0.70	0.11	0.39	1.20	0.62	0.04	0.02	21.86	11.22
11年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4936	91.3	11.26	3.89	5.28	20.44	10.09	0.70	0.11	0.39	1.20	0.59	0.04	0.02	21.67	10.70
12年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4746	91.3	11.15	3.87	5.24	20.25	9.61	0.69	0.11	0.39	1.19	0.56	0.04	0.02	21.48	10.20
13年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4564	91.3	11.03	3.84	5.20	20.07	9.16	0.68	0.11	0.39	1.18	0.54	0.04	0.02	21.29	9.72
14年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4388	91.3	10.91	3.82	5.16	19.89	8.73	0.67	0.11	0.39	1.17	0.52	0.04	0.02	21.10	9.26
15年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4220	91.3	10.79	3.79	5.12	19.71	8.32	0.67	0.11	0.40	1.17	0.49	0.04	0.02	20.91	8.82
16年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4057	91.3	10.68	3.77	5.08	19.52	7.92	0.66	0.11	0.40	1.16	0.47	0.04	0.02	20.72	8.41
17年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3901	91.3	10.56	3.74	5.04	19.34	7.55	0.65	0.10	0.40	1.15	0.45	0.04	0.01	20.53	8.01
18年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3751	91.3	10.44	3.72	5.00	19.16	7.19	0.64	0.10	0.40	1.15	0.43	0.04	0.01	20.34	7.63
19年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3607	91.3	10.32	3.69	4.96	18.98	6.84	0.64	0.10	0.40	1.14	0.41	0.04	0.01	20.15	7.27
20年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3468	91.3	10.20	3.67	4.92	18.80	6.52	0.63	0.10	0.40	1.13	0.39	0.04	0.01	19.96	6.92
21年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3335	91.3	10.09	3.64	4.88	18.61	6.21	0.62	0.10	0.40	1.13	0.38	0.04	0.01	19.77	6.59
22年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3207	91.3	9.97	3.62	4.84	18.43	5.91	0.62	0.10	0.40	1.12	0.36	0.04	0.01	19.59	6.28
23年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3083	91.3	9.85	3.59	4.80	18.25	5.63	0.61	0.10	0.40	1.11	0.34	0.04	0.01	19.40	5.98
24年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2965	91.3	9.73	3.57	4.76	18.07	5.36	0.60	0.10	0.40	1.10	0.33	0.04	0.01	19.21	5.69
25年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2851	91.3	9.62	3.54	4.72	17.88	5.10	0.59	0.10	0.40	1.10	0.31	0.04	0.01	19.02	5.42
26年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2741	91.3	9.50	3.52	4.68	17.70	4.85	0.59	0.10	0.41	1.09	0.30	0.03	0.01	18.83	5.16
27年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2636	91.3	9.38	3.49	4.65	17.52	4.62	0.58	0.10	0.41	1.08	0.29	0.03	0.01	18.64	4.91
28年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2534	91.3	9.26	3.47	4.61	17.34	4.39	0.57	0.10	0.41	1.08	0.27	0.03	0.01	18.45	4.67
29年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2437	91.3	9.14	3.45	4.57	17.15	4.18	0.56	0.10	0.41	1.07	0.26	0.03	0.01	18.26	4.45
30年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2343	91.3	9.03	3.42	4.53	16.97	3.98	0.56	0.10	0.41	1.06	0.25	0.03	0.01	18.07	4.23
31年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2253	91.3	8.91	3.40	4.49	16.79	3.78	0.55	0.09	0.41	1.06	0.24	0.03	0.01	17.88	4.03
32年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2166	91.3	8.79	3.37	4.45	16.61	3.60	0.54	0.09	0.41	1.05	0.23	0.03	0.01	17.69	3.83
33年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2083	91.3	8.67	3.35	4.41	16.43	3.42	0.54	0.09	0.41	1.04	0.22	0.03	0.01	17.50	3.65
34年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2003	91.3	8.56	3.32	4.37	16.24	3.25	0.53	0.09	0.41	1.03	0.21	0.03	0.01	17.31	3.47
35年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1926	91.3	8.44	3.30	4.33	16.06	3.09	0.52	0.09	0.41	1.03	0.20	0.03	0.01	17.12	3.30
36年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1852	91.3	8.32	3.27	4.29	15.88	2.94	0.51	0.09	0.41	1.02	0.19	0.03	0.01	16.93	3.14
37年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1780	91.3	8.20	3.25	4.25	15.70	2.79	0.51	0.09	0.42	1.01	0.18	0.03	0.01	16.74	2.98
38年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1712	91.3	8.08	3.22	4.21	15.51	2.66	0.50	0.09	0.42	1.01	0.17	0.03	0.01	16.55	2.83
39年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1646	91.3	7.97	3.20	4.17	15.33	2.52	0.49	0.09	0.42	1.00	0.16	0.03	0.01	16.36	2.69
40年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1583	91.3	7.85	3.17	4.13	15.15	2.40	0.48	0.09	0.42	0.99	0.16	0.03	0.00	16.17	2.56
41年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1522	91.3	7.73	3.15	4.09	14.97	2.28	0.48	0.09	0.42	0.98	0.15	0.03	0.00	15.98	2.43
42年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1463	91.3	7.61	3.12	4.05	14.79	2.16	0.47	0.09	0.42	0.98	0.14	0.03	0.00	15.79	2.31
43年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1407	91.3	7.49	3.10	4.01	14.60	2.05	0.46	0.09	0.42	0.97	0.14	0.03	0.00	15.60	2.20
44年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1353	91.3	7.38	3.07	3.97	14.42	1.95	0.46	0.09	0.42	0.96	0.13	0.03	0.00	15.41	2.09
45年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1301	91.3	7.26	3.05	3.93	14.24	1.85	0.45	0.09	0.42	0.96	0.12	0.03	0.00	15.22	1.98
46年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1251	91.3	7.14	3.02	3.89	14.06	1.76	0.44	0.08	0.42	0.95	0.12	0.03	0.00	15.04	1.88
47年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1203	91.3	7.02	3.00	3.85	13.87	1.67	0.43	0.08	0.43	0.94	0.11	0.03	0.00	14.85	1.79
48年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1157	91.3	6.91	2.98	3.81	13.69	1.58	0.43	0.08	0.43	0.94	0.11	0.03	0.00	14.66	1.70
49年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1112	91.3	6.79	2.95	3.77	13.51	1.50	0.42	0.08	0.43	0.93	0.10	0.03	0.00	14.47	1.61
合 計								477.52	177.59	234.91	890.02	322.96	29.48	4.96	20.09	54.53	19.25	1.75	0.63	946.30	342.85

路線名	箇所名	車線数	延長
国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	数量
①工事費					6,870	
	改良費				1,103	
		土工	m3	21,914	200	掘削(14,049m3)、盛土(1,136m3)、捨土工等
		軟弱地盤改良工	式		0	
		法面工	式		0	
		擁壁工	式		0	
		管渠工	m	2,440	38	
		函渠工	m		0	
		排水工	m	2,826	59	
		中央分離帯工	m	1,137	16	
		雑工	式	1	790	
	橋梁費				4,462	
		100m以上	m	165	4,462	連続高架橋1橋
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM	m		0	
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所		0	
		JCT	箇所		0	
	舗装費				661	
		車道舗装	m ²	48,203	402	
		歩道舗装	m ²	10,931	259	
	付帯施設費				644	
		交通管理施設工	式	1	75	防護柵工、横断防止柵工、道路照明等
		電線共同溝	m	2,054	569	
②用地及補償費				14,571		
	用地費		m ²	11,287	7,208	
		宅地	m ²	11,287	7,208	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費	式	1	7,363		
③間接経費		式	1	3,559	調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				25,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	数量
①工事費					6,868	
	改良費				1,101	
		土工	m3	21,914	200	掘削(14,049m3)、盛土(1,136m3)、捨土工等
		軟弱地盤改良工	式		0	
		法面工	式		0	
		擁壁工	式		0	
		管渠工	m	2,440	38	
		函渠工	m		0	
		排水工	m	2,826	59	
		中央分離帯工	m	1,137	16	
		雑工	式	1	788	
	橋梁費				4,462	
		100m以上	m	165	4,462	連続高架橋1橋
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM	m		0	
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所		0	
		JCT	箇所		0	
	舗装費				661	
		車道舗装	m ²	48,203	402	
		歩道舗装	m ²	10,931	259	
	付帯施設費				644	
		交通管理施設工	式	1	75	防護柵工、横断防止柵工、道路照明等
		電線共同溝	m	2,054	569	
②用地及補償費				13,001		
	用地費	m ²	9,866	6,730		
		宅地	m ²	9,866	6,730	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費	式	1	6,271		
③間接経費		式	1	2,211	調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				22,080		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.9	27	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	21	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			48	

【単価等について】

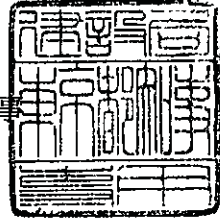
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



26建総企第386号
平成26年11月18日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成26年11月7日付国関整企画第183号にて照会のありました標記の件について、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道14号 両国拡幅	継続	国道14号両国拡幅は、渋滞緩和や防災性の向上に資するだけでなく、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催時の円滑な移動を提供する上でも重要な事業である。このため、必要な財源を確保するとともに、早期完成に向けて、未着手区間についても早期に着手し、事業を推進されたい。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。