

第4回 群馬県道路除雪会議

日 時：平成26年11月27日（木）

10:00～11:30

場 所：群馬県庁2階ビジターセンター
(前橋市大手町1-1-1)

議事次第

1. 開会

2. あいさつ

関東地方整備局高崎河川国道事務所長

3. 議事

(1) 大雪時における群馬県道路除雪行動計画（素案）に対する
意見収集結果について

(2) 大雪時における群馬県道路除雪行動計画（案）について

意見交換

(3) 訓練計画（案）について

(4) その他

4. 閉会

【配布資料】

資料-1 大雪時における群馬県道路除雪行動計画（素案）意見収集結果

資料-2 大雪時における群馬県道路除雪行動計画（案）【概要】

資料-3 大雪時における群馬県道路除雪行動計画（案）

【別添資料】道路除雪計画図

資料-4 訓練計画（案）

資料-5 群馬県道路除雪会議スケジュール（案）

参考資料-1 災害対策基本法改正の概要

参考資料-2 啓蒙チラシ（案）

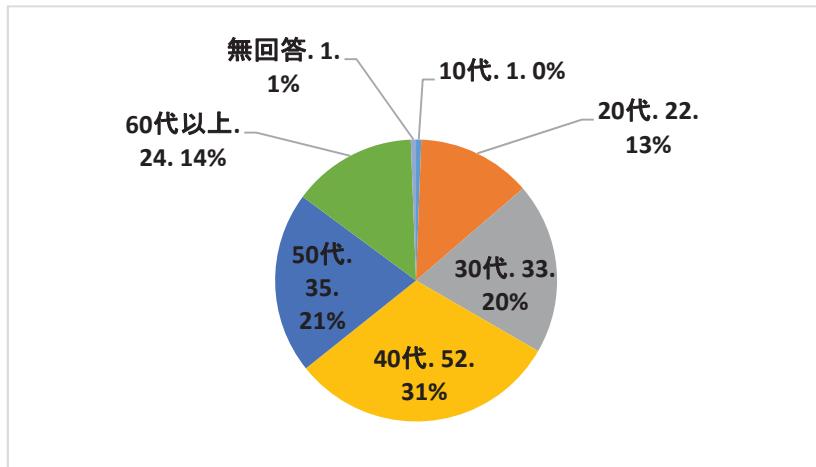
4. 群馬県道路除雪行動計画に対する意見収集の結果

資料-1

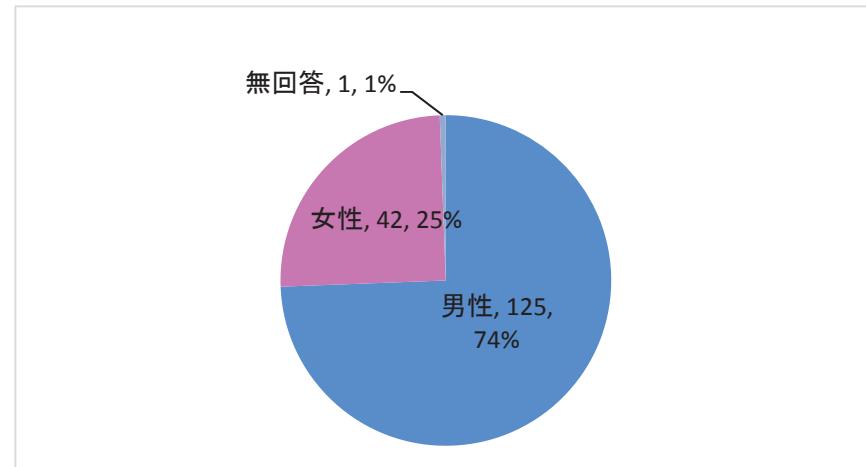
1. 回答状況

○回答数は、168（男性125、女性42）回答

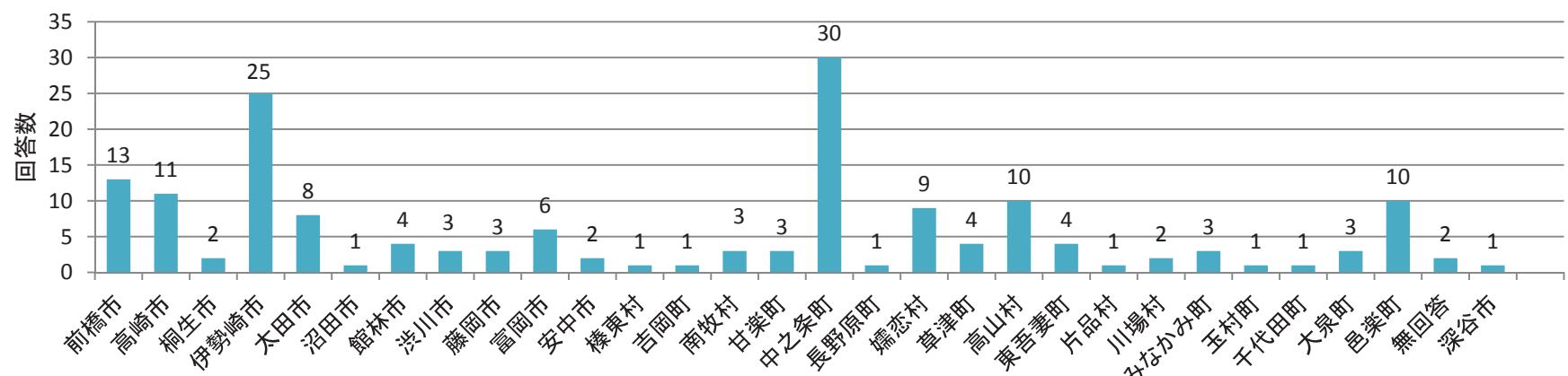
年代別回答数



性別回答数



地域別回答数



Q2. 「道路管理者にとらわれない効率的な除雪」について

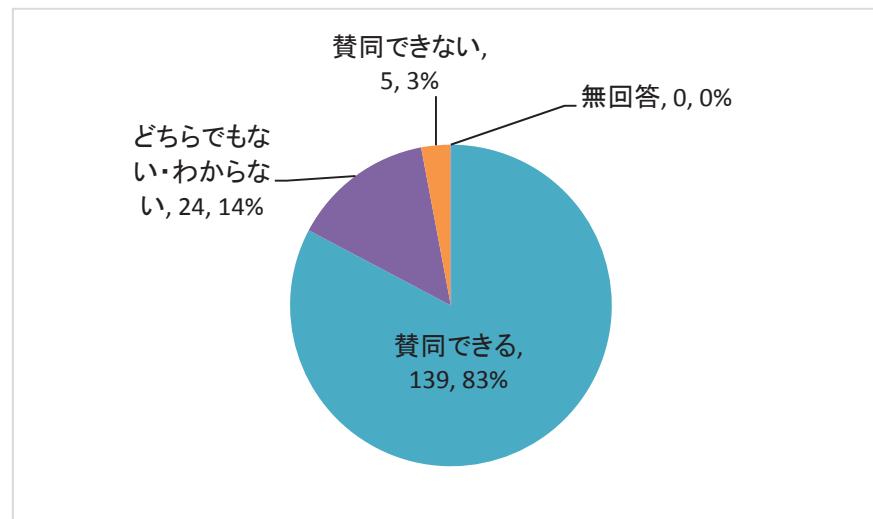
○全体の83%が【賛同できる】と回答

○全体の3%が【賛同できない】と回答

※【賛同できない】と回答した方の主な理由

- ①. 片品村は群馬県内で唯一の特別豪雪地帯であるが、過去の大雪時、他の地区から応援などなかった。
- ②. 積雪に慣れていないので、どうして良いかわからない。身の周りの除雪でいっぱい。
- ③. 責任の所存がわからない。行動計画〔2〕(1)を読んだだけでは判断できない

Q2.

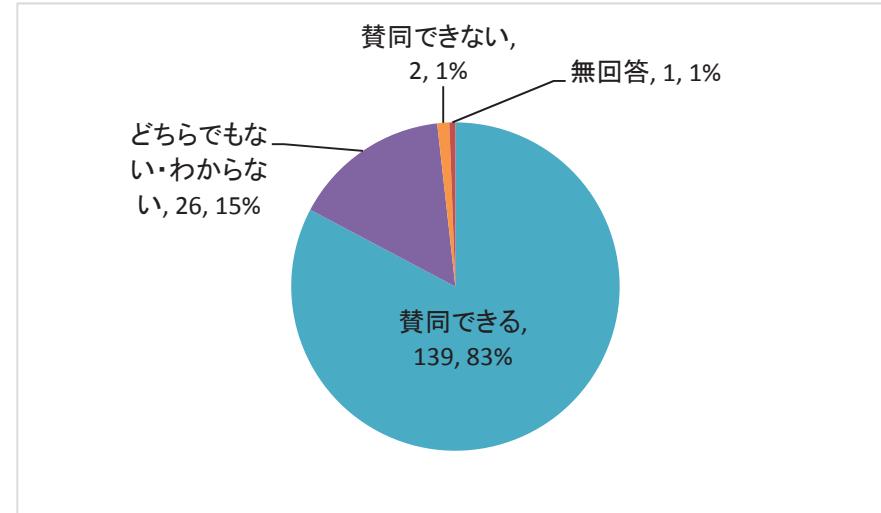


Q3. 「除雪機械およびオペレーターの確保」 「雪捨て場の事前確保」について

- 全体の83%が【賛同できる】と回答
 - 全体の1%が【賛同できない】と回答
- ※【賛同できない】と回答した方の主な理由

- ①. この前の大雪を考えると、雪捨て場候補地の数が少なすぎる気がします。
 - ②. 具体的でないため、何もわからない。賛同のしようがない。

Q3.



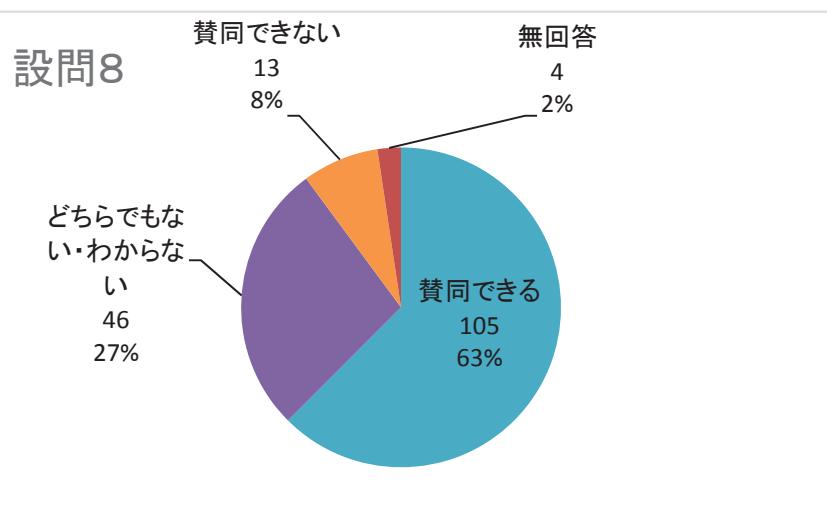
Q4. 「行動開始の目安（基準）」について

- 全体の63%が【賛同できる】と回答
- 全体の8%が【賛同できない】と回答

※【賛同できない】と回答した方の主な理由

- ①. 平地に住む人は雪対策が不十分で、10cmでも交通に支障ができる。今年の積雪時、道路上で動けなかった車両は他県の観光客が多かったことも考慮が必要。
- ②. 山地部は、24時間降雪量50cmで通行不能と思われる所以、50cmの降雪予測で出動体制の確立をすることが、効率的な除雪が可能だと思います。
- ③. 100cm以上、30cm以上にとらわれず、29cmでもOKになるようにしては。
- ④. 2月の大雪も、前週より降雪量は少ないと話であったが大雪だった。30cm以上ではなく、10cmとかのほうがよいのでは。
- ⑤. 雪については早め早め行動が必要。積る前に除雪する。

Q4.

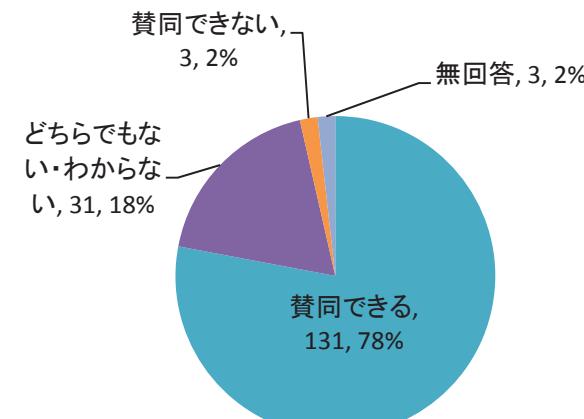


Q5. 「優先除雪区間の設定」「除雪レベルの設定」「早めの通行止め措置」について

- 全体の78%が【賛同できる】と回答
 - 全体の1%が【賛同できない】と回答
- ※【賛同できない】と回答した方の主な理由

- ①. R50以北の方が積雪量が多くなる傾向にあるが、除雪優先が少ないと思う。隣市への通勤路の除雪もお願いしたい。特に大きい病院へのアクセスは重要になる。
- ②. 箕郷町から高崎方面への重要な路線は、高崎東吾妻線です。スーパー、病院、バス路線等考えると、高崎安中渋川線ではありません。
- ③. 住宅地内の道路も早めの除雪を（メイン道路にでられない）。
- ④. 主要幹線以外の路線レベル1の待避所確保は、50m間隔位として頂きたい。
- ⑤. 通行止めを実施するタイミングが不確定で良くわからない。

Q5.



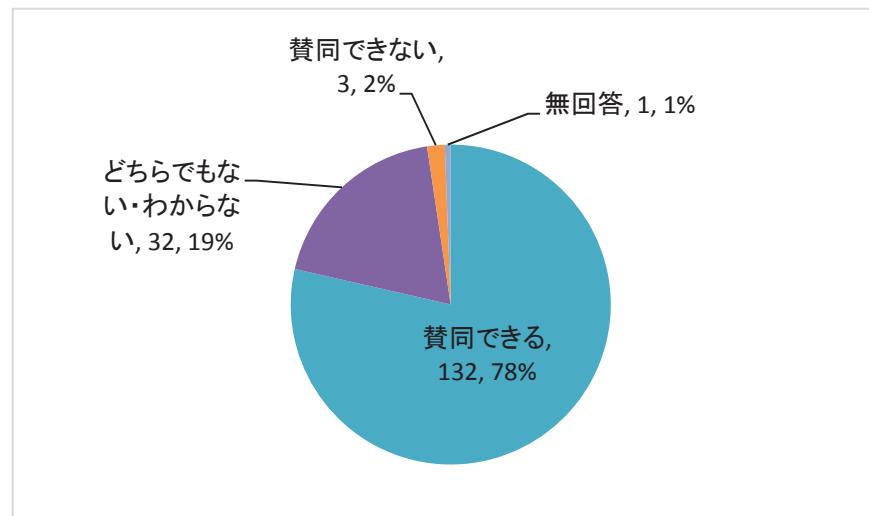
Q6. 「情報提供の充実」について

- 全体の78%が【賛同できる】と回答
- 全体の2%が【賛同できない】と回答

※【賛同できない】と回答した方の主な理由

- ①. 日本道路交通情報センターの情報量では地域住民に不十分と思われる。情報収集～発信（共有）までのプロセス充実を強く希望します。リアリティのある情報収集として地域住民との協働の仕組みを検討してほしい。
- ②. 携帯電話のメールなどで、J-Alertみたいに配信できると良い。

Q6.



Q7. 「利用者・地域への啓蒙」「道路除雪への協力」について

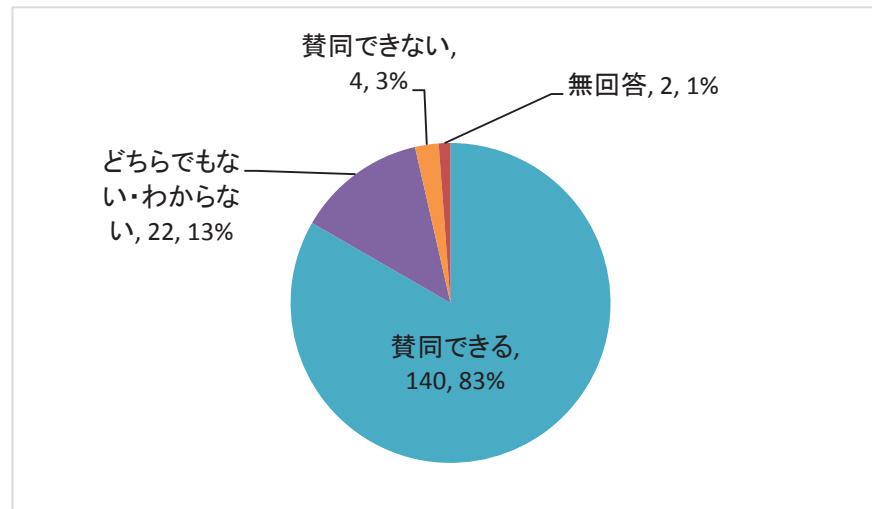
○全体の83%が【賛同できる】と回答

○全体の3%が【賛同できない】と回答

※【賛同できない】と回答した方の主な理由

- ①. 地元の水道屋さんや、工務店などのミニバックホーでも、グレーダーなどがついているので、農業用機械だけでなく協力依頼を考えてはどうか。
- ②. 商店街などで、歩道の雪を車道に捨ている地区があり車道が凍結し、今年は15センチ以上の圧雪がそのまま氷となってしまった。町民への雪かきの指導も項目に入れてもらいたい。
- ③. 「道路への雪捨て禁止」には賛同できない。住宅密集地(生活道路)と幹線道路では雪捨ての影響及び必要度も違う筈である。

Q7.



Q8. その他参考意見

■除雪行動計画に関する意見

- ①. 停電時の対応が詰め切っていないのが気になる。
- ②. ”除雪行動”が中心で、生活者視点が不足しているように思います。今年2月に佐久市長がtwitterを活用したケースがそのまま適用できるとは思いませんが、プロセス毎に行政と生活者のあり方をもっと掘り下げて欲しいと思います。
- ③. 行動開始の目安に示されている数値から実際の状況がイメージしづらいです。

■除雪機械・オペレーターの配置等に関する意見

- ①. 官公庁所有の除雪機能を有する重機の効率配置について、計画での配置は妥当と思われるが、絶対数が不足すると容易に予測できる。自助共助のコンセプトを計画に盛り込むことで民間が所有する重機を除雪に活用できるのではないか。
- ②. 豪雪時の消防機関の出動車両（消防車・救急車）の出場遅延対策について、これは日常的に豪雪環境にある北海道での実例であるが、地域基幹消防署所で豪雪時に除雪車を常駐させておき、消防出場時に消防車両を除雪しながら先導する体制を取っているとのこと。
- ③. 農業用トラクターの除雪用アタッチメントを農具メーカーと共同開発し、大雪時に活用しては。
- ④. 除雪開始時の降雪実績による除雪機械の配置換えは可能なのか（雪道の重機輸送、オペレーターの派遣先での運用体制）。
- ⑤. 山間地の除雪車を平地に移動するのではなく普段からの配備してほしい。
- ⑥. 道路状況（障害物となる消火栓やマンホール、橋梁継手等の突起物）を熟知したオペレーターを配置しないと、事故や機械の損傷の原因となるので注意が必要である。又は、機械除雪に支障のないように降雪前に障害物の有無を点検して対策することで解決するが、雪国と違い機械除雪の障害となる構造物が見受けられる。

Q8. その他参考意見

■除雪作業に対する意見

- ①. 溶雪剤の効果的な撒き方を広報誌等でご指導ください。
- ②. 雪捨て場までの雪の輸送が困難。近くの河川を利用して流す事が最も効率が良いのではないか。
- ③. 除雪車優先の周知徹底が大事だと思う。前年の大雪の際は前橋中心部になるほどいつまでも雪が残っていて、通勤がとても困難だった。
- ④. 隣県からの援助を素直に受け入れるべき。
- ⑤. 幹線道路は行政にてお願いになり、地域の狭い道路は地域住民となるが、高齢者においては自ら除雪等はできないので助けが必要である。
- ⑥. 生活道路の確保に小型の除雪機械のリース等を検討し、早期の除雪体制で交通の確保をお願いいたします。
- ⑦. 優先道路から順番に除雪すればよい。生活道路等は最後にすればよい。高速道路が除雪できないと国道・県道等の幹線道路の交通が麻痺し、混乱が起きる。
- ⑧. ショベルカーなどを自分でお持ちの方の協力には、燃料代金などのお金を県・市・町・村が払ってほしい。
- ⑨. 車が通れるように片側だけではなく、すれ違いができるようにして欲しい。通学路も除雪して欲しい。
- ⑩. 毎年の降雪量が一定でないので、適正な機械の配置やオペレーターの確保が難しいと考えられる。他自治体との応援体制の確立も効率的な除雪体制と考えるが、今年の2月の大雪の際に新潟県から自主的に応援に来た建設業者は、指揮者が大勢いたため混乱をきたし、機械とオペレーターを引き上げてしまった。現場の指揮命令系統をしっかりと確立する必要があると思います。

Q8. その他参考意見

■情報提供に関する意見

- ①. 情報提供については降雪時に来客が増える県内のスーパーマーケットやホームセンターに協力してもらい、直接店頭に情報提供を行っても良いのではないか。
- ②. 公共施設等の最優先の除雪作業を希望します。
- ③. 冬タイヤ装着指導では、消防車、広報車等で生活道路を巡回し、冬用タイヤ以外の車両の使用は控えるよう呼びかけてもらいたい。
- ④. 地域の利用者たちで、通学通勤道路に参加出来る様にこまかく情報を流し、的確なことをするようにしたら早く対応できる。
- ⑤. 情報提供は充分に地域に理解されるように周知すること。
- ⑥. 情報提供の充実について、具体的な対策案を聞かせていただきたいと思います。
(例. 携帯メールでの受信)

■利用者・地域との協働に関する意見

- ①. 雪を道路に投げたり、2月の大雪の際も狭い路肩に路上駐車を一晩中とめたり等、モラルの問題であり、住民、地域の啓蒙必要と思われます。
- ②. 「7. 利用者・地域との協働」を徹底してほしい。
- ③. 通学路などは、地域住民、保護者、また場合によっては、生徒自身が除雪協力をしても良いと思います。
- ④. 冬タイヤ・チェーン装着の協力要請などから一歩踏み込んだ罰則等の考えも視野に入れてもらいたい。

Q8. その他参考意見

■その他

- ①. 市街地で通行止めとする際、区間内の複数の交差点からの進入を防ぐ体制（要員、備品）は確保できるか。
- ②. 大雪時の除雪は業者に頼ることになるが、比較的規模の大きい業者は別として、実働する中小企業については厳しい経営状況となっている。中小企業を中心とした経営状況の改善をしないとしっかりした除雪体制を確立するのは困難である。
- ③. 大雪の混乱は高速道路の通行止めの長期化が一番の原因だと思います。
- ④. 公共の福祉最優先でお願いします。
- ⑤. 2月の大雪の対応は遅すぎた。早急に対応していただきたい。
- ⑥. H26年度の除雪業者が決定後に、通常時の各路線区間別の業者名・体制(機械人員配置)を公表してほしい。また大雪時の体制も同様に。この地域はこの会社が除雪作業をしていることがわかることにより、地域住民からの信頼も得られるとし、また、企業としても励みになりアピールとなると考えられる。”
- ⑦. 群馬県北部の豪雪地帯をかかえているのでその地域を参考にすれば、おのずから問題はないでしょう。あとは住民意識。

大雪時における群馬県道路除雪行動計画（案）概要

群馬県道路除雪会議

資料一2

【1. 目的】

- H26.2.14に発生した記録的な大雪時には、国道18号碓氷バイパスの通行止めなど道路交通網の寸断により県内外の社会・経済活動に多大なる影響
- 今後同様の大雪の際に道路管理者、建設業協会、警察などが連携して対応し、社会・経済活動への影響を最小限とすることを目的として策定



豪雪により孤立した南牧村(羽田地区)



国道18号碓氷BPで発生した立往生車両

【2. 基本的な考え方】

(1) 道路管理者にとらわれない効率的な除雪

○今回の大雪時には、各道路管理者による除雪作業指示、時期、区間等に一体性がなく、非効率的であったため、各道路管理者相互の協力による効率的な除雪が必要不可欠。

○今後は、各道路管理者があらかじめ隣接する他の道路管理者と調整し、管理者の垣根を越えた除雪を実施

【垣根を越えた相互除雪のイメージ】

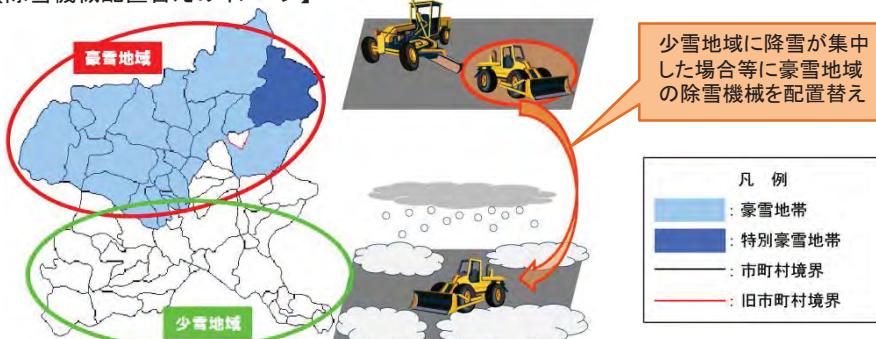


(2) 豪雪地域からの配置替え

○今回の大雪時の除雪作業では、北部の豪雪地域に比べ除雪機械の保有が少ない、南部の少雪地域で除雪作業に支障

○今後は、県内各地域における積雪状況を踏まえ、効率的に除雪機械を移動・配備

【除雪機械配置替えのイメージ】



【道路除雪行動計画(案)のフロー】

【3. 事前準備】

- ①除雪機械、オペレータの確保
- ②雪捨て場の事前確保
- ③道路損傷対策等
- ④放置車両対策

【7. 利用者・地域との協働】

- ①利用者・地域への啓蒙
- ②道路除雪への協力
- ③緊急時の呼びかけ
- ④その他の連携方策
- ⑤生活道路の除雪

【6. 訓練計画】

毎年、冬期前に雪害対策訓練を実施

【4. 行動開始の目安(基準)】

大雪警報が発令され、県内の広範囲にわたり交通障害発生が予想される場合

山地部	24時間降雪が降雪量 100cm 以上予想される場合
平地部	24時間降雪が降雪量 30cm 以上予想される場合

【5. 道路除雪行動計画(案)】

- ①行動計画(案)の流れ
速やかな体制移行のための確認事項
- ②優先除雪区間の設定
除雪初動段階における優先区間設定
- ③早めの通行止め措置
効率的な除雪作業のための通行止め
- ④関係機関との連携強化
一般道路と高速道路の連携強化
- ⑤情報提供の充実
各種情報提供ツールの特性を踏まえた事前周知とリアルタイム情報の提供

【8. 引き続き検討すべき事項】

- ①その他機械の活用
県内に保有する除雪機械のみで対応できない場合を想定し、一般建設機械の除雪作業への活用について、関連する法令や所管する機関等と調整

【9. 繼続的な見直し】

本「行動計画(案)」において定めた内容や項目等について、今後の大雪時における行動、対応結果、経験を踏まえ検証し隨時更新

大雪時における群馬県道路除雪行動計画（案）概要

群馬県道路除雪会議

資料一2

【3. 事前準備】

(1)除雪機械、オペレータの確保

- 各道路管理者及び除雪協力会社の除雪機械保有状況を考慮した通常時除雪体制強化

- 大雪時の隣接県等との応援・協力体制構築

- 除雪機械操作技能講習等による除雪技術向上

(2)雪捨て場の事前確保

- 排雪作業必要時に備え、雪捨て場を事前に確保

(3)道路損傷対策等

- 除雪に伴い発生した道路損傷は、各道路管理者が主体となり対応

- 垣根を超えた除雪を実施した場合の除雪費用は、各道路管理者が負担

【7. 利用者・地域との協働】

(1)利用者・地域への啓蒙

- 大雪時の除雪作業に伴い、地域住民への協力依頼やドライバーへの冬タイヤの早期交換およびチェーン携行・装着等を事前周知

(2)道路除雪への協力

- 除雪作業を効率的に行うためには、地域住民や道路利用者の理解と協力が必要不可欠であるため、地域住民、道路利用者に対し、積極的に協力を要請

【地域住民への主な要請事項】

- ・除雪の優先確保路線への理解と協力要請
- ・間口の除雪実施の理解と協力要請
- ・路上駐車や道路への雪捨てをしないよう要請
- ・路上障害物(看板ブロック、車庫入り口部の踏み台)の取り外しの要請
- ・除雪機械に近づかないように注意喚起
- ・深夜の除排雪作業(騒音・振動)への理解と協力要請
- ・深夜の除排雪作業(騒音・振動)への理解と協力要請

など

【道路利用者(ドライバー)への主な要請事項】

- ・冬タイヤ／チェーン装着の協力要請
- ・立ち往生車両が発生した場合の影響の認識
- ・トラックの空荷運転時のスタック注意喚起
- ・冬みち運転時の心構え(道路情報の確認、燃料満タン、安全運転) など

(3)緊急時の呼びかけ

- 群馬県、各自治体から、大雪による緊急事態の告知として、「不要不急の外出を控える」等の呼びかけを実施

(4)その他の連携方策

- 大雪時の情報提供に際し、自治体の防災無線や警察から配信の安心メールとの連携を事前に調整し、道路利用者や地域住民に的確な情報を提供

(5)生活道路の除雪

- 市町村は、生活道路の除雪に際し、農業用機械等を活用できるよう地元へ要請



【5. 道路除雪行動計画(案)】

(1)行動計画(案)の流れ

- 大雪時に、速やかに本「行動計画」による行動を開始できるよう、待機・出動指示、関係機関との連携についてあらかじめ確認

(2)優先除雪区間の設定

- 大雪時の除排雪作業効率化ため、初動段階で優先除雪を行う区間および地区の状況や交通量等を考慮した除雪レベルを予め設定

- 各道路管理者は、優先除雪区間で設定した除雪レベルまでの作業を完了後、引き続き、各々の管理する道路の除雪を実施

【優先除雪区間の選定基準】

- 1)高速自動車国道、一般国道及びこれらを連絡する幹線道路で、県内を縦断し隣接県に連絡する道路
- 2)本庁舎、合同庁舎、道路管理主体(国土交通省、土木事務所)を連絡する道路
- 3)主要な公共施設、警察署および主要な機能を担う防災拠点を連絡する道路
- 4)その他各地区において特に必要とする道路

【除雪レベルの設定の考え方】

- ・主要幹線道路はレベル2確保を基本とし、主要幹線以外の路線はレベル1を基本とする。
- ・交通量の多い交差点ではレベル3も配慮する。

－除雪レベル－

- レベル1: 1車線+待避所確保(すれ違い可能)
- レベル2: 片側1車線以上(双方向2車線以上)
- レベル3: 交差点(右折レーン)
- レベル4: 歩道等

(3)早めの通行止め措置

- 大雪時には、効率的な除雪作業を行うために早めの通行止め措置等を行い、スタック車両や雪崩等による車両の巻き込みの発生を抑制

【通行止めの区間と役割分担(案)】

道路種別	箇所	延長(km)
直轄国道	4	51.6
補助国道	15	113.7
県道	42	243.1
市町村道	37	100.6
合計	98	509.0

◇道路管理者

- ・関係機関との連絡調整
 - ・除雪指示および他工区からの応援指示
 - ・路面状況、交通状況等把握のためのパトロール
 - ・沿線住民、道路利用者からの電話対応
- ##### ◇警察署および道路管理者
- ・一般車両の交通誘導およびチェーン装着指導

(4)関係機関との連携強化

- 一般道路および高速道路の除雪作業実施に伴い交通規制を行う場合、規制の開始、解除等の時間、タイミングの調整等について、相互に連絡調整を実施

- 大雪時の電線への着雪や電線切断などによる交通障害が発生した場合に備え、道路管理者および電線管理者間で予め連絡体制、対応手順等の確認を実施

(5)情報提供の充実

- 道路の通行規制・渋滞状況等を、リアルタイムかつ統一的に情報提供するため、日本道路交通情報センターの「災害時情報提供サービス」を活用

- 各道路管理者は、提供すべき情報内容を事前に調整し、各々が運用する情報提供ツールの特性を踏まえ、地域住民や道路利用者に的確な情報を提供

- リアルタイム情報の提供や交通規制の事前周知について、マスコミへ協力要請

資料－3

大雪時における群馬県道路除雪行動計画（案）

平成 26 年 11 月

群馬県道路除雪会議

目 次

1. 目的	1
2. 基本的な考え方	2
3. 事前準備	4
(1) 除雪機械、オペレーターの確保	4
(2) 雪捨て場の事前確保	7
(3) 道路損傷対策等	8
(4) 放置車両対策	8
4. 行動開始の目安（基準）	9
5. 道路除雪行動計画（案）	10
(1) 行動計画（案）の流れ	10
(2) 優先除雪区間の設定	12
(3) 早めの通行止め措置	14
(4) 関係機関との連携強化	15
(5) 情報提供の充実	16
6. 訓練計画	18
7. 利用者・地域との協働	19
(1) 利用者・地域への啓蒙	19
(2) 道路除雪への協力	19
(3) 緊急時の呼びかけ	19
(4) その他の連携方策	19
(5) 生活道路の除雪	20
8. 引き続き検討すべき事項	20
(1) その他機械の活用	20
9. 繼続的な見直し	20

1. 目的

平成26年2月14日に発生した記録的な大雪においては、関東地方の各地で観測史上最高の降雪量を記録し、群馬県内においても前橋市で過去最高となる73cmの降雪を記録、道路交通網の混乱により国民、県民生活に多大な影響を与えた。

また、県内の除雪機械や作業員の不足した地域では除雪作業の準備の遅れや道路管理者間の連携不足などから、効率的な除雪が行えず、県内道路においては関越自動車道をはじめとする42路線55箇所で立ち往生車両などによる通行規制が発生し、山間部では南牧村をはじめとする39地区1,015世帯、2,545名が一時孤立状態となるなど、県内全域において大きな混乱が生じた。

群馬県道路除雪行動計画（案）（以下「行動計画（案）」という。）は、今後同様の大雪が発生した場合に、各道路管理者、建設業協会、警察などが連携・協力し、社会・経済活動への影響を最小限に抑えることを目的として策定する。

【平成26年2月14日に発生した大雪時の状況】



豪雪により孤立した南牧村(羽沢地区)



国道18号碓氷BPで発生した立往生車両

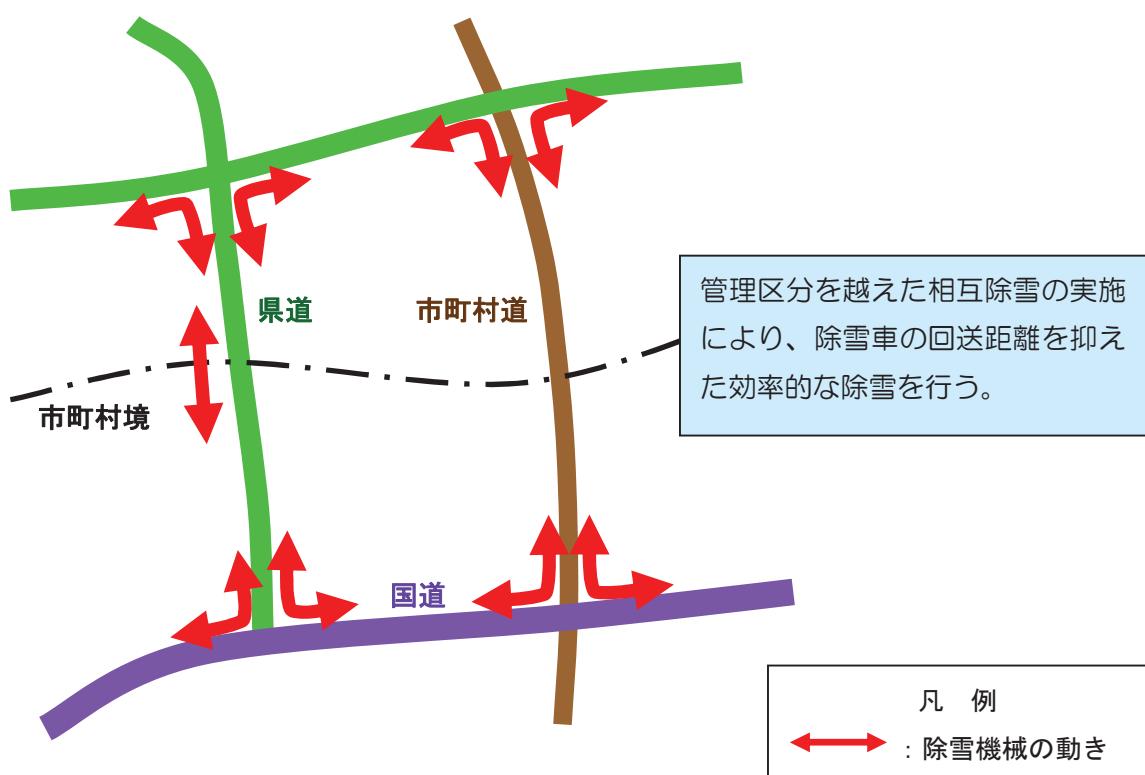
2. 基本的な考え方

①道路管理者にとらわれない効率的な除雪

今回の大雪時には、各道路管理者による除雪作業指示、時期、区間等に一体性がなく、非効率的であったため、各道路管理者相互の協力による効率的な除雪が必要不可欠である。

このため、今後は各道路管理者があらかじめ隣接する他の道路管理者と調整し、管理者の垣根を越えた除雪を行う。

【垣根を越えた相互除雪のイメージ】

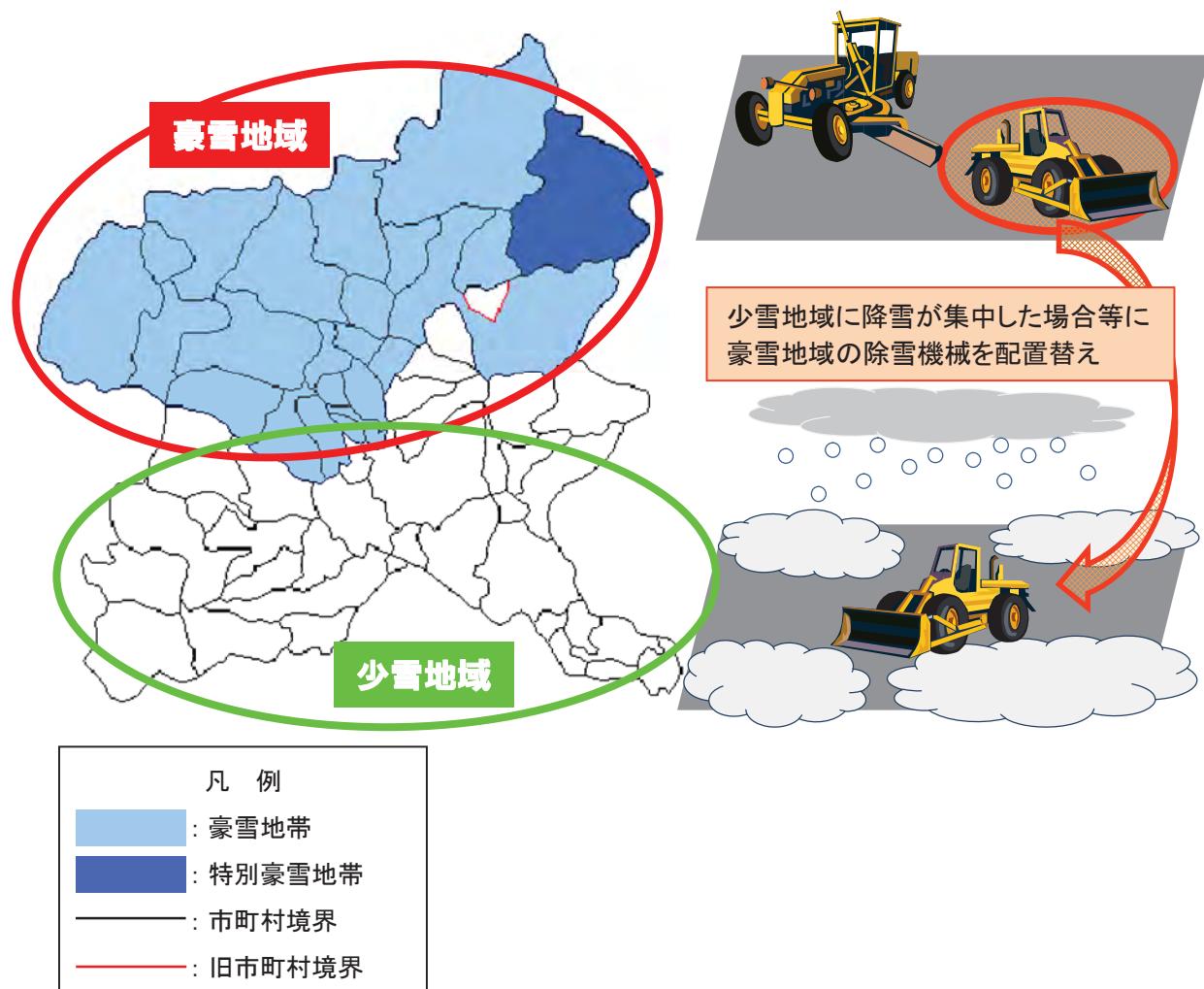


②豪雪地域からの配置替え

今回の大雪時の除雪作業では、北部の豪雪地域に比べ除雪機械の保有の少ない、南部の少雪地域での除雪作業に支障をきたした。

このため、今後は県内各地域における積雪状況を踏まえた効率的な除雪機械の移動・配備を行う。

【豪雪地域から少雪地域への除雪機械配置替えのイメージ】



※ここで少雪地域とは、群馬県内の豪雪地域および特別豪雪地域以外の地域を示す。

3. 事前準備

(1) 除雪機械・オペレーターの確保

①通常除雪体制の強化

大雪時の除雪体制の強化のためには、通常時から除雪体制を確実に確保することが重要であり、各道路管理者及び担当する除雪協力会社の除雪機械の保有状況を確認する。

また、各道路管理者においては、新たな除雪機械の計画的な購入や、レンタル機械の活用により、通常時の体制強化を図る。

【除雪機械状況】

H26.11 現在

除雪機械名/地区名	安中	伊勢崎	館林	桐生	高崎	渋川	沼田	前橋	太田	中之条	藤岡	富岡	総計
除雪ドーザ	7	5	2	18	11	3	146	0	0	115	15	10	332
除雪（モーターグレーダー）	15	17	18	14	14	15	22	20	21	16	19	12	203
ローラー除雪車等	2	0	0	1	0	0	54	2	0	15	0	0	74
除雪ローダー・タイヤショベル	4	5	6	3	3	4	17	10	10	19	10	2	93
除雪トラック（専用車）	10	0	0	1	0	2	11	0	0	17	1	0	42
スノープラウ	4	0	0	5	0	4	3	1	0	9	4	2	32
合計	42	27	26	42	28	28	253	33	31	191	49	26	776

※上記の除雪機械台数は、官保有（国、県、市町村）および除雪協力会社が保有する除雪機械を集計したものである。

この他、新規購入・レンタルによる配備増強を検討中。

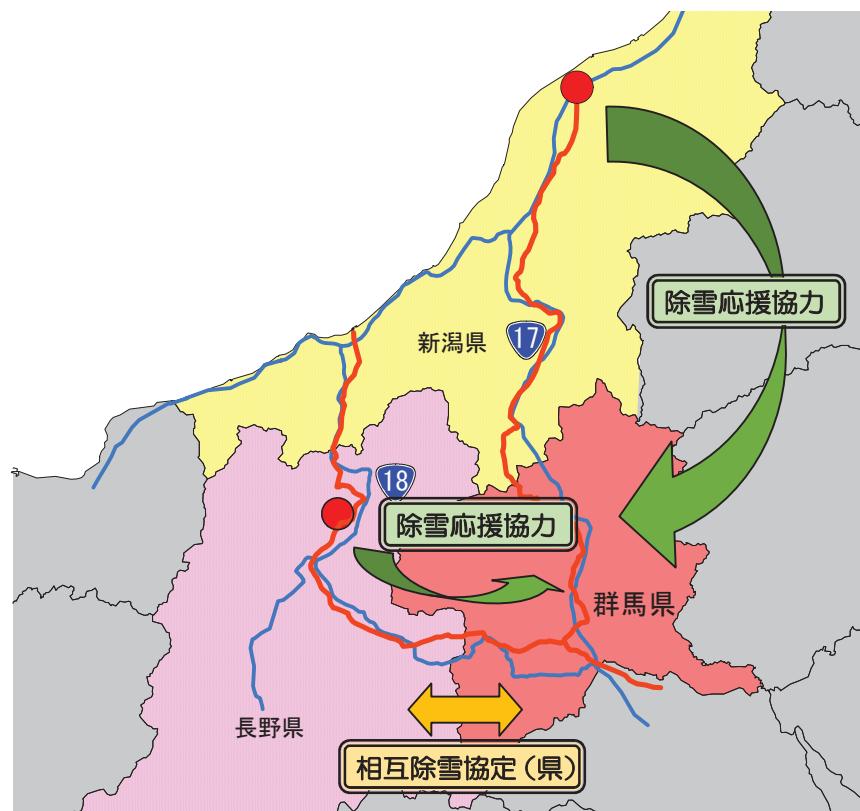
【除雪機械】



②県外からの応援協力体制

大雪により、県内に保有する除雪機械のみでは対応できない場合を想定し、各道路管理者においては、あらかじめ隣接県等との応援・協力体制を構築する。

【県外からの応援協力のイメージ】



【参考：大雪等の応援体制（他自治体との協定）】

H26.11 現在

県・市町村	協定先	協定名
群馬県	埼玉県、新潟県	群馬県、埼玉県、新潟県の災害時相互応援及び防災協力に関する協定
	福島県、茨城県、栃木県、新潟県	災害時等における福島県、茨城県、栃木県、群馬県及び新潟県五県相互応援に関する協定
	東京都、茨城県、栃木県、埼玉県	震災時等の相互応援に関する協定
	長野県	異常豪雪時における道路除雪等の相互応援に関する協定
高崎市	高崎建設機械レンタル事業者代表	災害時における車両の提供に関する協定

③オペレータの確保に向けた講習への積極的な参加

オペレーターの確保・除雪技術向上を図るため、道路管理者等が開催する除雪機械操作技能講習会などにより、熟練技術者の運転操作技術や大雪地域のノウハウの継承を図る。

【除雪機械オペレーター研修の事例】

○オペレータの運転操作技術の向上を図り、冬期交通確保に万全を期すことを目的に除雪機械操作技能研修会を国土交通省金沢河川国道事務所、石川県、金沢市と合同で開催。

研修内容

- ①除雪機械メーカーの担当者より運転前点検及び機械各部の調整の説明
②除雪業務に携わっている熟練オペレータより運転操作の実技指導
(コンポストを家屋や交差点に見立てた模擬コースを使っての実技講習)



写真1 点検整備訓練



写真2 交差点想定訓練



写真3 平成22年度の訓練状況



資料：国土交通省金沢河川国道事務所

出典：第4回冬期道路交通の確保のあり方に関する検討委員会 配布資料（国土交通省）

（社）日本建設機械施工協会による道路除雪講習会

<p>開催日時：平成26年10月24日（土）10時30分～18時00分</p> <p>会場：地域防災会館 地下1階研修室-2号室（東内回廊） 住所：東京都墨田区向島4丁目5番</p> <p>定員：150名</p> <p>料金：無料</p> <p>主催：一般社団法人 日本地震防災協会</p>	<p>開催地とご連絡のことをお願い申し上げます。</p> <p>さて、おつづけ専門家と連携してご用意したことになります。</p> <p>この度、震度6弱の地震のあと、道路や橋梁の安全で効率的な復旧を行ため、下記が講習会を開催することになりました。</p> <p>つきましては、講習会の趣旨をご理解のうえ、参加される方への参加を賜りますようご理解申し上げます。</p> <p style="text-align: right;">販賣</p> <p>Ⅰ. 目的</p> <p>今後の道路管理・道路災害の対応策、震災復旧の実施手順、事前防止等に関する技術情報を学び、歩道・自転車などの道路施設専門技術者</p> <p>Ⅱ. 対象者</p> <p>(1)道路を担当する市町村などの障害物当番技術者 (2)道路技術に携わる市役所などの市役所技術者 (3)除雪機械オペレーター (4)除雪機械の運営に係る会社などの規格技術者</p> <p>Ⅲ. 開催日時 平成26年10月24日（土）10時30分～18時00分</p> <p>Ⅳ. 会場 地域防災会館 地下1階研修室-2号室（東内回廊） 住所：東京都墨田区向島4丁目5番</p> <p>Ⅴ. 貸切 150名</p> <p>Ⅵ. プログラム</p> <p>[開会式]</p> <p>[Ⅰ] 地震における道路管理について「関東甲信越地方での雪への対応」 (1)現状 (2)道路災害の対応策について (3)除雪機械の実施手順について (4)除雪機械の運営について（運営会社の確認など） (5)除雪機械の運営について（人材確保） (6)除雪機械の運営について（其達編）</p> <p>[Ⅱ] 道路計画・道路構造の点検・改修工事の留意点 (1)道路計画・道路構造の点検・改修工事の留意点 (2)除雪機械による道路構造の点検・改修工事の留意点 (3)ロードマップ（一例）の留意点・留意点・留意点</p> <p style="text-align: right;">(本プログラムは変更することがあります。)</p> <p>了、申込方法：ご来場の「申込書」に必要事項を記入の上、郵便宛名FAX又は郵送でお申込ください。</p>
---	--

出典：一般社団法人日本建設機械施工協会

(2) 雪捨て場の事前確保

①雪捨て場候補地の事前選定

大雪時における除雪作業に際して、排雪作業が必要となった場合に備え、あらかじめ雪捨て場を選定し、確保する。

(地区部会で設定した雪捨て場の候補地は「別添資料」のとおり。)

【雪捨て場候補地の概要】

地区名	箇所
前 橋	13
高 崎	13
渋 川	5
藤 岡	4
富 岡	10
安 中	16
中之条	7
沼 田	21
伊勢崎	10
太 田	6
桐 生	9
館 林	13
合 計	127

②手続きの簡素化

排雪作業が必要となった場合に迅速な対応が可能となるよう、雪捨て場の候補地となる施設管理者等と事前に調整を行い、必要な手続き等について確認しておく。

(3) 道路損傷対策等

①除雪作業に伴う道路損傷

除雪作業の実施に伴い発生した道路損傷は、各道路管理者が主体となって対応することを基本とする。

②除雪作業経費

他の道路管理者の管理区間の除雪作業を実施した場合の除雪費用については、除雪応援を受けた道路管理者が責任を持って負担する。

費用負担は、それぞれの作業時間によるものとする。

(4) 放置車両対策

除雪作業の実施に際して障害となる、道路上に放置された車両の対応については、災害対策基本法に基づき対応する。

- 1) 災害対策基本法に基づく区間の指定
- 2) 緊急車両の妨げとなる車両の運転手に対する移動命令
- 3) 運転者不在時等には、道路管理者自ら車両を移動
- 4) 車両の移動に際し、やむを得ない場合は沿道民地の一時使用、障害物の撤去も考慮

実施にあたっては、道路管理者、公安委員会等、関係機関の連携・調整して対応する。

【参考：災害対策基本法改正案の概要】

・指定道路区間の指定と命令の措置

道路管理者は、災害が発生した場合において、・・・・・・災害応急対策の実施に著しい障害の恐れがあり、かつ、緊急車両の通行確保の必要があると認められるとき・・・・道路の区間を指定して、当該車両付近の路外へ移動すること等の必要な措置をとることを命じることができる。

・車両等の撤去

措置を命じられたものが措置をとらないとき、若しくは相手が現場にいない場合・・・・・・道路管理者は自ら措置をとることができる。

4. 行動開始の目安（基準）

「行動計画（案）」により行動を開始する目安（基準）は、前橋気象台から「大雪警報」が発表され、県内の広範囲にわたり交通障害の発生が予想される場合とし、下表を目安とする。

【行動開始の目安となる降雪量】

山 地 部	24 時間降雪が降雪量 100cm 以上予想される場合
平 地 部	24 時間降雪が降雪量 30cm 以上予想される場合

【参考：群馬県における大雪警報・注意報の基準】

	基 準
注 意 報	山地：24 時間降雪の深さ 40cm 以上予想される場合 平地：24 時間降雪の深さ 10cm 以上予想される場合
警 報	山地：24 時間降雪の深さ 100cm 以上予想される場合 平地：24 時間降雪の深さ 30cm 以上予想される場合
特別警報	数十年に一度の降雪量となる大雪が予想される場合

出典：気象庁

【参考：群馬県内の大雪警報発令状況】

年	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
回	0	1	3	0	0	1	4	0	1	0	2

※H26 は 1 月から 7 月までの大雪警報発令回数である。

出典：前橋気象台

5. 道路除雪行動計画（案）

（1）行動計画（案）の流れ

大雪時に、速やかに「行動計画（案）」による行動を開始できるよう、待機・出動指示、関係機関との連携についてあらかじめ確認する。

第1段階：行動準備

○降雪開始2日前

- ①大雪警報レベルの積雪予測が発表された段階で関係者に「行動計画（案）による行動開始の予告」
- ②予測降雪量、時間帯、体制等についての情報共有
- ③各道路管理者の判断により、県外道路管理者に対する「応援要請の事前予告」
- ④事前広報（各種情報ツールを活用）
- ⑤冬タイヤ、チェーン携行の指導

○降雪開始24時間前

- ⑥降雪予測がされた時点で除雪要員への「出動準備の確認」
- ⑦「行動計画（案）」による除雪体制の準備

○降雪当日

- ⑧「行動計画（案）」による除雪地区の除雪体制確認

第2段階：除雪開始時

○降雪開始

- ①広報（路面状況等のリアルタイム情報の提供）
- ②HP・ツイッター、防災情報無線等による情報提供

○降雪5～10cm

- ③各路線の積雪状況把握（チェーン装着指導の実施）
- ④雪機械の配置替え準備
- ⑤各道路管理者の判断により、県外道路管理者に対し、「応援準備要請」

○降雪実績による路面状況の悪化時

- ⑥除雪機械の配置替え
- ⑦各道路管理者の判断により、県外道路管理者に対し、「応援要請」

第3段階：大雪警報発令時

○大雪警報発令

- ①事前周知（大雪時不要不急の外出自粛要請、注意事項）
- ②情報提供（防災無線、安心メールによる大雪の注意喚起、通行規制情報）
- ③優先除雪区間の除雪開始
- ④主要幹線道路でのチェーン装着指導開始
- ⑤通行止め要員、機材の準備
- ⑥通行止めによる除雪作業準備
- ⑦各道路管理者の判断により、県外道路管理者による「応援除雪開始」

○降雪実績による路面状況の悪化時

- ⑧通行止め開始の情報提供（通行止め区間、開始時間）
- ⑨通行止め要員・機材の配備
- ⑩通行止め区間の除雪開始時刻等の確認
- ⑪通行止め開始の指示

○通行止め開始

- ⑫通行止め開始広報（通行止めの開始時刻、予定完了時刻）
- ⑬通行止め区間の除雪作業開始
- ⑭通行止めによる除雪作業の区間、開始時刻、完了見込み時刻等の情報共有
- ⑮通行止め完了広報

(2) 優先除雪区間の設定

①優先除雪区間

大雪時における除雪作業、排雪作業等を効率的に実施するため、除雪初動段階で優先して除雪作業を行う区間をあらかじめ設定する。

優先除雪区間の選定にあたっては、緊急輸送道路をベースとして、各地域の実情を踏まえて選定するものとし、下記の基準を基本として選定する。

(地区部会で設定した優先除雪区間は「別添資料」のとおり。)

【優先除雪区間の選定基準】

- 1) 高速自動車国道、一般国道及びこれらを連絡する幹線道路で、県内を縦断し隣接県に連絡する道路
- 2) 本庁舎、合同庁舎、道路管理主体（国土交通省、土木事務所）を連絡する道路
- 3) 主要な公共施設、警察署および主要な機能を担う防災拠点を連絡する道路
- 4) その他各地区において特に必要とする道路

【優先除雪区間の概要】

道路種別	延長(km)
高速道路	177.1
直轄国道	209.9
補助国道	608.0
県道	1,186.0
市町村道	638.3
合計	2,819.3

②除雪レベルの設定

大雪時の除雪作業に際しては、優先除雪区間のほか、地区の状況や交通量等を考慮し除雪レベルを設定することとし、下記を基本とする。

【除雪レベルの考え方】

主要幹線道路については片側1車線以上（レベル2）確保を基本とし、主要幹線道路以外の路線については1車線+待避所確保（レベル1）を基本とする。

また、主要幹線道路で交通量の多い交差点では右折レーン（レベル3）について、自転車歩行者が特に多い区間については歩道等（レベル4）についても配慮する。

【除雪レベルの設定】

対象	除雪レベル	備考
主要幹線道路	レベル2 レベル3 ^(※)	(※)特に交通量が多い交差点
主要幹線以外の道路	レベル1 レベル2 ^(※)	(※)特に交通量が多い区間
自転車歩行者が特に多い区間	レベル4	各道路管理者による

—除雪レベル—

レベル1：1車線+待避所確保（すれ違い可能）

レベル2：片側1車線以上（双方向2車線以上）

レベル3：交差点（右折レーン）

レベル4：歩道等

【行動完了の目安】

優先除雪区間で設定した除雪レベルまで作業が完了した後、各道路管理者は、引き続き、各自の管理する道路の除雪を行う。

(3) 早めの通行止めの措置

大雪時には、効率的な除雪作業を行うために早めの通行止め措置等を行い、スタック車両や雪崩等による車両の巻き込みの発生を抑制する。

①通行止め措置を行う区間

通行止め措置を行う可能性のある区間は、道路の幅員、縦断勾配、道路の構造（橋梁部等）、その他雪崩などの危険箇所を考慮し、下記の区間を想定する。

（地区部会で設定した事前通行規制を行う区間は「別添資料」のとおり。）

【通行止めを行う区間の概要】

道路種別	冬期閉鎖		早期通行規制		合計	
	箇所	延長(km)	箇所	延長(km)	箇所	延長(km)
直轄国道	0	0	4	51.6	4	51.6
補助国道	7	68.9	8	44.8	15	113.7
県道	9	67.4	33	175.7	42	243.1
市町村道	14	64.6	23	36.0	37	100.6
合計	30	200.9	68	308.1	98	509.0

②各機関の役割

通行止め実施にあたっては、各道路管理者、警察等により事前に調整を行い、相互に協力する。

【通行止めの実施に関わる関係機関の役割分担（案）】

◇道路管理者

- ・関係機関との連絡調整
- ・除雪指示および他工区からの応援指示
- ・通行止め実施区間前後の路面状況、交通状況等把握のためのパトロール
- ・沿線住民、道路利用者への情報提供

◇警察署および道路管理者

- ・一般車両の交通誘導
- ・チェーン装着指導

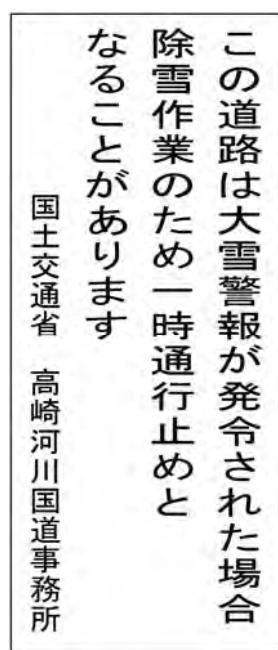
③転回場所、待機場所の確保

除雪作業等に伴う通行規制を円滑に実施するため、大雪時通行規制区間に転回場所または迂回路を設定する。

④事前周知

除雪作業のために通行止め措置を行う区間として設定した箇所には、道路利用者および地域住民に対して事前周知する。

【通行止め周知看板のイメージ】



(4) 関係機関との連携強化

①一般道路と高速道路の連携

一般道路および高速道路における除雪作業等の実施に伴い交通規制を行う場合には、規制の開始、解除等の時間、タイミングの調整等について、あらかじめ相互に連絡調整を行う。

②電線管理者との連携

大雪時における、電線への着雪や道路沿線樹木の倒木等による電線の切断などにより、交通障害が発生した場合に備え、道路管理者および電線管理者間で、あらかじめ連絡体制について確認する。

(5) 情報提供の充実

①リアルタイムの統一的な情報提供

道路の通行規制・渋滞等を、リアルタイムかつ統一的に情報提供するため、日本道路交通情報センター（JARTIC）ホームページの、「災害時情報提供サービス」の活用を図る。

【災害時情報提供サービスのイメージ図】



出典：公益財団法人日本道路交通情報センター

②情報提供ツールの活用による的確な情報提供

各道路管理者は、各々が運用する情報提供ツールを中心にそれらの特性を踏まえ、提供すべき情報内容を事前に調整し、道路利用者に的確な情報提供を行う。

【参考：情報提供ツールと情報提供内容の整理】

ツール	内容	対象
広報誌、チラシ	大雪時外出自粛、除雪作業への協力依頼、雪道への備え（冬タイヤ早期装着、スタック等注意喚起）	地域住民、道路利用者（事前周知）
ホームページ	除雪計画の公表、除雪作業への協力依頼、雪道への備え、気象情報、通行規制の情報提供と更新	地域住民、道路利用者（事前周知、リアルタイム）
道路情報板	路面状況（凍結・積雪）、除雪作業による交通規制、通行止め状況	道路利用者（リアルタイム）
ツイッター (個別情報発信)	除雪作業状況、避難所に関する情報	地域住民、道路利用者（リアルタイム）
テレビ・ラジオ	不要・不急の外出を控える等の呼びかけ	地域住民、道路利用者（リアルタイム）
災害時情報提供 サービス	通行規制、交通渋滞等に関する詳細情報 (日本道路交通情報センター)	道路利用者（リアルタイム）

【高崎河川国道事務所ツイッター】



出典：高崎河川国道事務所

【群馬県ホームページ】



出典：群馬県

【群馬県建設業協会ツイッター】



出典：群馬県建設業協会

③マスコミへの協力依頼

リアルタイム情報の提供や交通規制の事前周知について、テレビ、ラジオ、新聞等のマスコミへ協力を要請する。

6. 訓練計画

有事の際に、「行動計画（案）」に定めた計画内容を確実に実行できるよう、毎年、冬期前に本計画による訓練を実施する。

①通行規制訓練

除雪のための通行規制措置を迅速に行うため、「通行規制措置」および「チーン装着指導」の実働訓練を実施する。

②大雪地域からの移動訓練

大雪地域からの除雪機械配置替えを想定し、道路状況の把握や移動経路の確認を目的に、除雪機械移動の実働訓練を実施する。

③立往生車両の排除訓練

立往生車両が発生した場合を想定し、除雪車によるけん引等による、排除の実働訓練を実施する。

【冬タイヤ装着指導訓練のイメージ】



【通行止め訓練のイメージ】



【立ち往生車両排除訓練のイメージ】



7. 利用者・地域との協働

(1) 利用者・地域への啓蒙

大雪時の除雪作業に伴い、地域住民への協力依頼やドライバーへの冬タイヤの早期交換およびチェーン携行・装着等を周知するため、広報誌またはチラシ等を配布し、効果的な事前広報を行う。

(2) 道路除雪への協力

道路除雪作業を効率的に行うためには、道路管理者や除雪会社だけでなく、地域住民や道路利用者の理解と協力が必要不可欠であることから、地域住民、道路利用者に対する協力の要請を積極的に行う。

【地域住民への主な要請事項】

- ①優先除雪区間の設定への理解と協力要請
- ②間口の除雪実施の理解と協力要請
- ③道路へ雪捨てしないよう要請
- ④路上駐車しないよう要請
- ⑤路上障害物（看板ブロック、車庫入り口部の踏み台）の取り外しの要請
- ⑥除雪機械に近づかないように注意喚起
- ⑦深夜の除排雪作業（騒音・振動）への理解と協力要請

【道路利用者（ドライバー）への主な要請事項】

- ①冬タイヤ／チェーン装着の協力要請
- ②立ち往生車両が発生した場合の影響の認識
- ③トラックの空荷運転時のスタック注意喚起
- ④冬みち運転時の心構え（道路情報の確認、燃料満タン、安全運転）

(3) 緊急時の呼びかけ

群馬県、各自治体から、大雪による緊急事態の告知として、「不要不急の外出を控える」等の呼びかけを行う。

(4) その他の連携方策

大雪時の情報提供に際して、自治体の防災無線や警察から配信される安心メールとの連携を事前に調整し、道路利用者や地域住民に的確な情報提供を行う。

(5) 生活道路の除雪

市町村は、生活道路について、農業用機械などを活用した除雪ができるよう地元へ協力を要請する。

8. 引き続き検討すべき事項

(1) その他機械の活用

大雪により県内に保有する除雪機械のみでは対応できない場合を想定し、一般建設機械などの除雪作業への活用について、引き続き、関連する法令や所管する機関等と調整する。

9. 繼続的な見直し

「行動計画（案）」において定めた内容や項目等については、今後の大雪時における行動、対応結果、経験を踏まえ検証し隨時更新を行う。

群馬県道路除雪行動計画 訓練（案）

「群馬県道路除雪行動計画（案）」で取りまとめた項目について、実際の行動イメージの共有・確実な実行を目的とし「実働訓練」を実施。

日時：平成26年12月16日（火）13：30～15：00（予定）
会場：碓氷峠鉄道文化むら駐車場

◆参加団体（案）

群馬県、安中市、NEXCO東日本、国土交通省高崎河川国道事務所
群馬県警察、群馬県建設業協会

◆実働訓練（案）

①国道18号碓氷バイパス 通行規制訓練開始【国、NEXCO東、県警】

除雪作業のための通行止めを想定し、国道18号横川での下り線規制及び交通誘導訓練を実施

②除雪車両 広域移動訓練【国、県、建設業協会】

道路除雪行動計画（案）に基づき、豪雪地域から少雪地域への除雪車移動を実施

③管理者を超えた除雪（指示・命令）訓練【県、市、建設業協会】

道路除雪行動計画（案）に基づき、除雪優先確保路線の除雪に係る指示命令系統を確認

④立ち往生車両 排除訓練【国、県、県警】

改正災害対策法に基づき、路線指定等の手続き及び除雪車によるスタック車両の排除（牽引）を実施

⑤情報提供訓練 【国、NEXCO東、県、建設業協会】

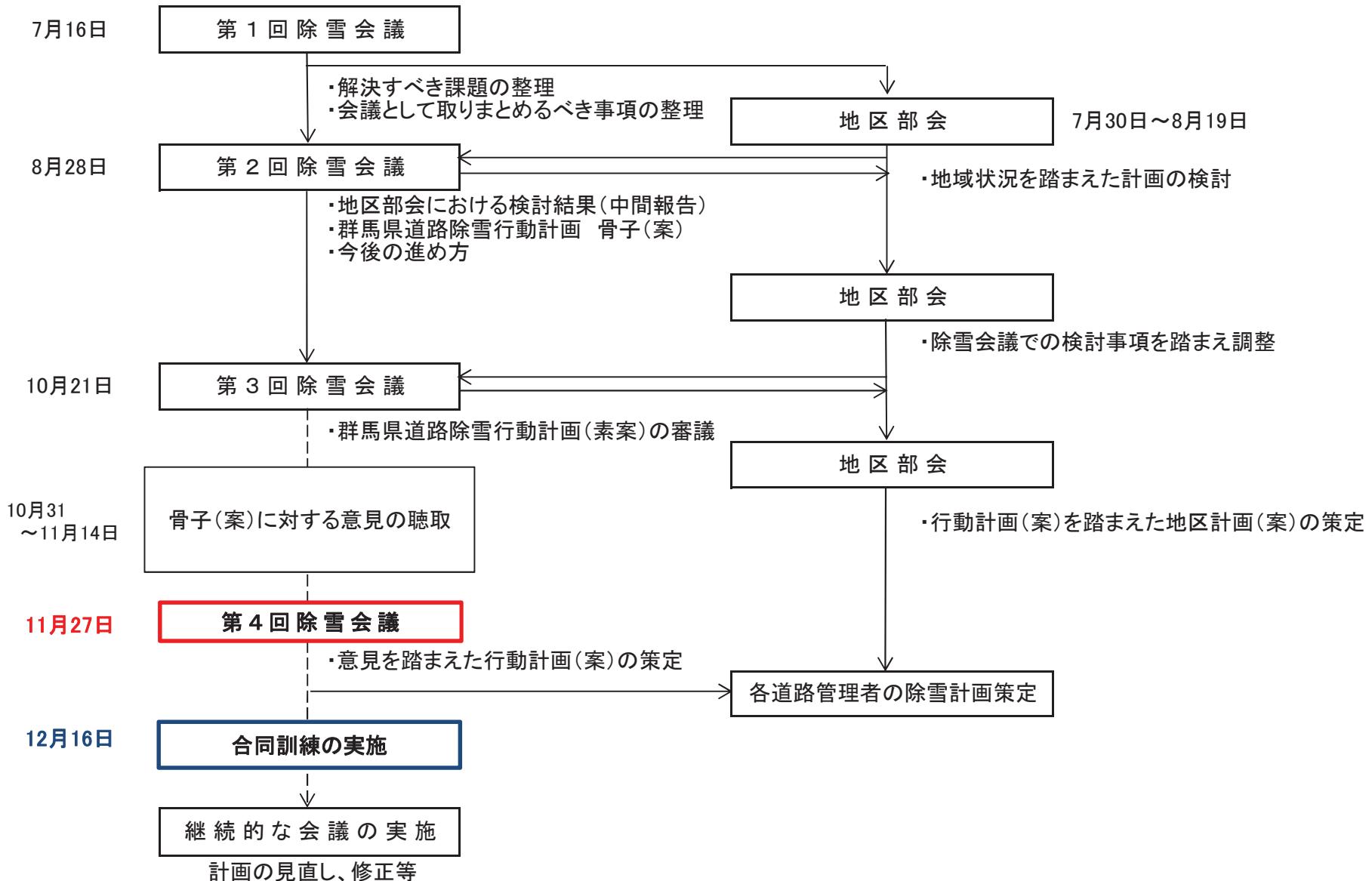
道路情報板やツイッターによる交通状況や除雪作業状況の情報提供を実施

◆その他

⑥県下一斉での啓蒙活動【国、県、NEXCO東、市町村、建設業協会】

訓練の実施に合わせて、県内の道の駅、高速道路SA等で、雪に対応した啓蒙チラシを配布し、道路利用者・地域への啓蒙活動を実施

群馬県道路除雪会議スケジュール(案)



● 災害対策基本法の一部を改正する法律案

参考資料－1

大規模災害時において直ちに道路啓開を進め、緊急車両の通行ルートを迅速に確保するため、道路管理者による放置車両対策の強化に係る所要の措置を講ずる。

改正の背景

- ・首都直下地震など大規模地震や大雪等の災害時には、被災地や被災地に向かう道路上に大量の放置車両や立ち往生車両が発生し、消防や救助活動、緊急物資輸送などの災害応急対策、除雪作業に支障が生ずるおそれ。
- ・一方、道路法に基づく放置車両対策は、非常時の対応としては制約があるため、緊急時の災害応急措置として、災害対策基本法に明確に位置づける必要。



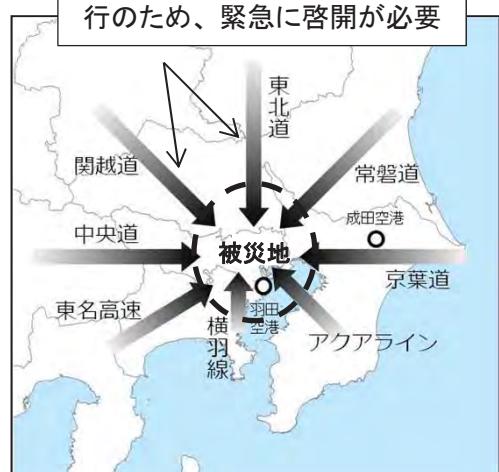
法律案の概要

1 緊急車両の通行ルート確保のための放置車両対策（災害応急措置として創設）

緊急車両の通行を確保する緊急の必要がある場合、道路管理者は、区間を指定して以下を実施。

- ・緊急車両の妨げとなる車両の運転者等に対して移動を命令
- ・運転者の不在時等は、道路管理者自ら車両を移動
(その際、やむを得ない限度での破損を容認し、併せて損失補償規定を整備)
- ※ ホイールローダー等による車両移動

被災地へアクセスする道路についても、緊急通行車両の通行のため、緊急に啓開が必要



(首都直下地震における八方向作戦の例)

2 土地の一時使用等

1の措置のためやむを得ない必要がある時、道路管理者は、他人の土地の一時使用、竹木その他の障害物の処分が可能。

- ※ 沿道での車両保管場所確保等



車両移動のための具体的方策
(例:ホイールローダーによる移動)

3 関係機関、道路管理者間の連携・調整

- ・都道府県公安委員会は、道路管理者に対し、1の措置の要請が可能
- ・国土交通大臣は、地方公共団体に対し、1の措置について指示が可能
(都道府県知事は、市町村に対し指示が可能)
- ※ 高速道路については、高速道路機構及び高速道路会社が連携して対応

除雪作業にご協力を! 雪に備える

安全で素早い除雪作業を進めるため、地域住民、道路利用者（ドライバー）の皆さまのご協力をお願いします。

住民の皆さまへのお願い ～大雪時は不要不急の外出はお控えください～

間口の除雪にご協力を！

道路除雪は、除雪車が道路の左右に雪を寄せる作業のため、家の間口や車庫前の除雪は各家庭でお願いします。



道路に雪を捨てないで！

除雪された雪を道路や歩道に出すと、路面凍結や路面が凸凹状になり、交通事故の原因となります。



路上駐車はやめて！

路上駐車があると、除雪作業の支障や事故の原因となるだけでなく、緊急車両が通れなくなります。



路上障害物は取り外す、片づける

家の前や車庫出入口の障害物（車庫入り口の踏み台、看板ブロックなど）は、除雪の妨げになります。



深夜の除雪作業にご理解を

通勤・通学時間に間に合わせるため、深夜・早朝の除雪作業の際、騒音・振動等でご迷惑をおかけしますが、ご理解をお願いします。



除雪車に近づかないで

除雪作業中は、除雪車から皆さんのが見えないことがあります。大変危険です。





スリップ・スタック等による交通事故や立ち往生は除雪作業の妨げになります。

ドライバーの皆さまへのお願い ～雪道対策は万全に！～

ドライブ前の点検・整備はお忘れなく！

- バッテリーチェック
- 燃料は満タンに、軽油は不凍性のものを
- 靴底の雪を払ってから乗車

※雪道であると便利なグッズ



軍手・ゴム手袋



長靴



ウォッシャー液



牽引ロープ

早めの冬用タイヤで安全運転を！

- 急ハンドルは切らない。急ブレーキはかけない
- 安全速度を守る
- 車間距離を十分にとる
- ダブルタイヤにはダブルチェーンを
- チェーン装着は指定の場所で
- 情報の収集



除雪作業にあたってのお知らせ

- 「優先除雪区間（※）」を定めて除雪するため、遅れて除雪される場合があります。
(※) 高速道路、国道及びこれらを連絡する幹線道路で防災面からも重要な道路
- 効率的な除雪作業を行うために通行止め規制を実施する場合があります。
- 除雪作業の支障となる放置車両対策として、道路管理者が車両を移動することが可能となりました。（災害対策基本法の改正による）



雪道でのドライブ情報は

群馬県国土整備部防災情報

<http://www.kendobousai-gunma.jp/gismap/index.html>



関東地方整備局 道路情報提供システム

<http://www.road.ktr.mlit.go.jp/>



群馬 かわみち i

<http://www.ktr.mlit.go.jp/takasaki/k/>



日本道路交通情報センター

<http://www.jartic.or.jp/>



道路除雪計画図

優先除雪区間（案）・事前通行規制区間（案）・雪捨て場（案）

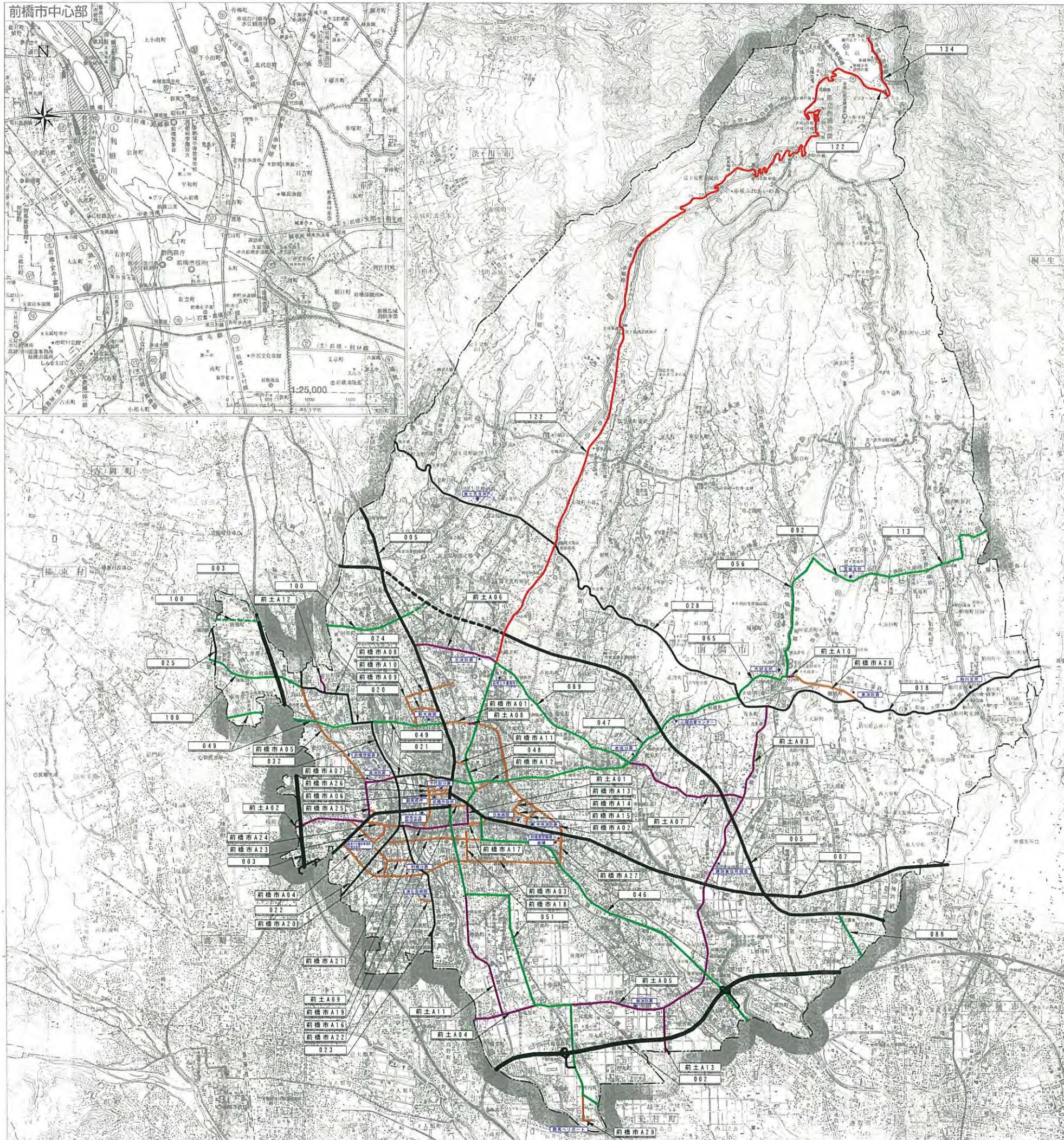
群馬県道路除雪計画総括表	・・・・・・・・	1ページ
1. 前 橋 地 区	・・・・・・・・	2ページ
2. 高 崎 地 区	・・・・・・・・	5ページ
3. 渋 川 地 区	・・・・・・・・	8ページ
4. 藤 岡 地 区	・・・・・・・・	11ページ
5. 富 岡 地 区	・・・・・・・・	14ページ
6. 安 中 地 区	・・・・・・・・	17ページ
7. 中 之 条 地 区	・・・・・・・・	20ページ
8. 沼 田 地 区	・・・・・・・・	23ページ
9. 伊 勢 崎 地 区	・・・・・・・・	26ページ
10. 太 田 地 区	・・・・・・・・	28ページ
11. 桐 生 地 区	・・・・・・・・	31ページ
12. 館 林 地 区	・・・・・・・・	34ページ

H26年度 群馬県道路除雪行動計画(優先除雪区間・事前通行規制区間・雪捨て場) 総括表

区域	道路種別	管理道路 実延長(km)	機能区分	優先区間 延長(km)	優先区間 合計(km)	優先区間 の割合	冬期閉鎖 区間(km)	事前通行 規制区間 (km)	雪捨て場 (箇所)	
群馬県全域	NEXCO東日本 管理道路	177.1	第一次緊急輸送道路	177.1	177.1	100%	該当なし	該当なし		
群馬県全域	高崎河川国道事務所 管理道路	209.9	第一次緊急輸送道路	209.9	209.9	100%	該当なし	51.6	下記に含む	
前橋土木事務所管内	群馬県管理道路	229.1	第一次緊急輸送道路	37.1	148.6	64.9%	10.1	該当なし	13	
			第二次緊急輸送道路	55.7						
			第三次緊急輸送道路	27.8						
			その他の優先区間	28.0						
高崎土木事務所管内	群馬県管理道路	495.5	地域防災計画・その他の優先区間	31.9	31.9		該当なし	該当なし		
			第一次緊急輸送道路	52.2	13					
			第二次緊急輸送道路	100.2						
			第三次緊急輸送道路	14.1						
			その他の優先区間	23.2						
渋川土木事務所管内	群馬県管理道路	168.7	地域防災計画・その他の優先区間	25.6	25.6		該当なし	該当なし		
			第一次緊急輸送道路	36.6	5					
			第二次緊急輸送道路	43.8						
			第三次緊急輸送道路	0.0						
			その他の優先区間	8.8						
			地域防災計画・その他の優先区間	4.1	4.1		該当なし	該当なし		
			榛東村管理道路	4.0	4.0		該当なし	該当なし		
藤岡土木事務所管内	吉岡町管理道路	160.1	地域防災計画・その他の優先区間	4.1	4.1		該当なし	該当なし		
			第一次緊急輸送道路	12.6	103.0	64.3%	22.0	5.5	4	
			第二次緊急輸送道路	78.3						
			第三次緊急輸送道路	0.0						
			その他の優先区間	12.1						
			地域防災計画・その他の優先区間	15.4	15.4		8.5	該当なし		
富岡土木事務所管内	群馬県管理道路	216.7	地域防災計画・その他の優先区間	2.6	2.6		該当なし	該当なし		
			神流町管理道路	0.0	0.0		該当なし	該当なし		
			第一次緊急輸送道路	65.2	131.8	60.8%	3.1	61.5	10	
			第二次緊急輸送道路	9.2						
			第三次緊急輸送道路	41.1						
			その他の優先区間	16.3						
安中土木事務所管内	群馬県管理道路	136.6	富岡市管理道路	7.0	7.0		該当なし	該当なし		
			下仁田町管理道路	0.0	0.0		該当なし	該当なし		
			南牧村管理道路	24.6	24.6		28.1	該当なし		
			甘楽町管理道路	37.6	37.6		該当なし	該当なし		
中之条土木事務所管内	群馬県管理道路	418.8	第一次緊急輸送道路	4.3	83.7	61.3%	35.4	16	7	
			第二次緊急輸送道路	37.7						
			第三次緊急輸送道路	13.1						
			その他の優先区間	28.6						
			地域防災計画・その他の優先区間	3.8	3.8		1.9	該当なし		
			中之条町管理道路	77.3	281.8	67.3%	37.4	53.4		
			長野原町管理道路	109.0						
沼田土木事務所管内	群馬県管理道路	350.1	第三ヶ原町管理道路	32.4						
			その他の優先区間	63.1						
			地域防災計画・その他の優先区間	95.1	95.1		該当なし	該当なし		
			地域防災計画・その他の優先区間	2.1	2.1		3.0	該当なし		
			嬬恋村管理道路	0.7	0.7		該当なし	該当なし		
			草津町管理道路	0.0			該当なし	該当なし		
伊勢崎土木事務所管内	群馬県管理道路	247.6	高山村管理道路	0.0			該当なし	該当なし		
			東吾妻町管理道路	12.0	12.0		10.0	該当なし		
			第一次緊急輸送道路	10.0	220.3	62.9%	63.7	20.6	21	
			第二次緊急輸送道路	103.9						
			第三次緊急輸送道路	84.8						
			その他の優先区間	21.6						
太田土木事務所管内	群馬県管理道路	292.3	沼田市管理道路	28.5	28.5		1.7	6.4	6	
			片品村管理道路	9.9	9.9		6.6	該当なし		
			川場村管理道路	9.6	9.6		3.5	該当なし		
			昭和村管理道路	26.7	26.7		1.3	21.0		
			みなかみ町管理道路	28.5	28.5		該当なし	8.1		
桐生土木事務所管内	群馬県管理道路	341.0	第一次緊急輸送道路	30.4	102.1	41.2%	該当なし	該当なし	10	
			第二次緊急輸送道路	56.2						
			第三次緊急輸送道路	0.0						
			その他の優先区間	15.5						
館林土木事務所管内	群馬県管理道路	228.3	伊勢崎市管理道路	13.5	13.5		該当なし	該当なし	13	
			玉村町管理道路	0.5	0.5		該当なし	該当なし		
			第一次緊急輸送道路	44.2	114.9	39.3%	該当なし	3.6		
			第二次緊急輸送道路	33.6						
			第三次緊急輸送道路	10.8						
			その他の優先区間	26.3						
合計			太田市管理道路	16.7	16.7		該当なし	0.5		
			第一次緊急輸送道路	65.4	209.7	61.5%	該当なし	該当なし		
			第二次緊急輸送道路	30.7						
			第三次緊急輸送道路	0.6						
			その他の優先区間</td							

平成26年度道路除雪計画図

前橋地区 優先除雪区間（案）



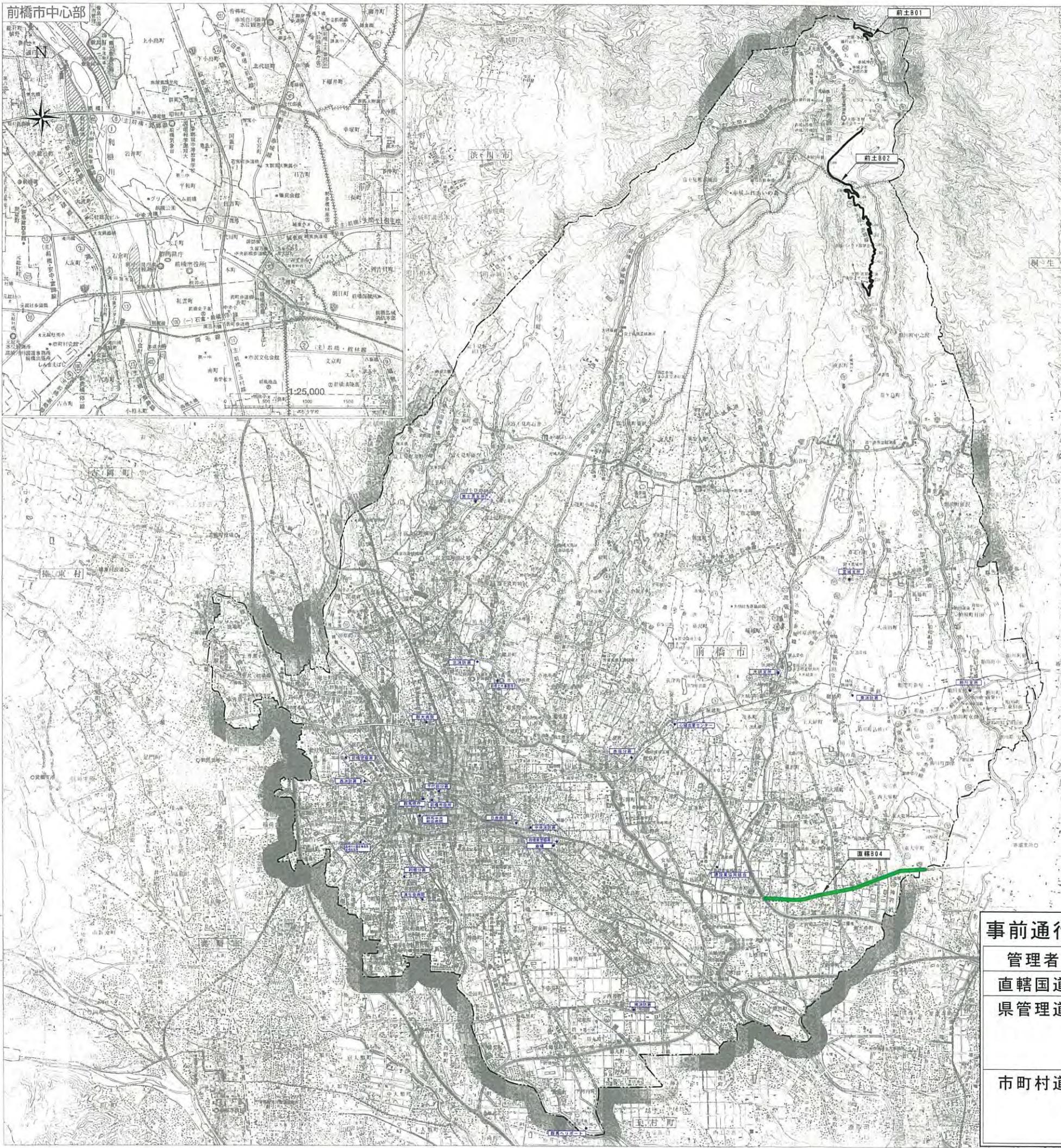
管内道路表			
番号	道 路 名	延長(m)	
	高 速 自 動 車 国 道		
	関越自動車道新潟線(道路公団)		
	北関東自動車道(道路公団)		
	一 般 国 道		
②	一般国道 17号(直轄)		
③	一般国道 17号(直轄)		
④	一般国道 50号(直轄)		
⑤	一般国道 352号	16,736.3	
	主 要 地 方 道		
⑥	前 橋・館 林 線	9,116.1	
⑦	前 橋・大 间々・桐 生 線	16,052.5	
⑧	前 橋・赤 城 線	27,836.7	
⑨	前 橋・糸 蛭 線	4,212.1	
⑩	前 橋・安 中・富 同 線	4,889.8	
⑪	前 橋・玉 村 線	10,154.0	
⑫	前 橋・高 崎 線	2,556.3	
⑬	前 橋・長 游 線	3,738.8	
⑭	前 橋・長 游バイパス	5,040.1	
⑮	前 橋・伊香保 線	2,210.8	
⑯	大 胡・赤 城 線	22,635.2	
⑰	前 橋・停 車 場 線	502.1	
⑱	高 崎・流 川 線	916.6	
⑲	高 崎・駒 形 線	5,392.0	
⑳	流 川・大 胡 線	12,907.7	
㉑	移 国・大 胡 線	10,231.9	
㉒	大 间々・上 白 井 線	6,559.8	
㉓	伊 势 嶺・大 胡 線	7,055.7	
㉔	前 橋・西 久 保 線	14,827.8	
㉕	計 18 路 線	166,830.4	
	一 般 県 道		
㉖	四ツ塙・原之郷・前橋線	14,570.3	
㉗	三夜沢・国定停車場線	11,206.8	
㉘	深 津・伊勢崎線	4,343.2	
㉙	駒 形・柴 町 線	1,568.5	
㉚	越 村・石 倉 線	2,282.8	
㉛	新 前 橋・停 車 場 線	41.9	
㉜	群馬縦社停車場線	336.9	
㉝	石 倉・前 橋停車場線	1,576.2	
㉞	駒 形・停 車 場 線	94.2	
㉟	大 胡・停 車 場 線	75.1	
㉟	柏 川・停 車 場 線	282.2	
㉟	苗ヶ島・飯土井 線	10,227.3	
㉟	足 門・前 橋 線	2,152.1	
㉟	井 野・停 車 場 線	1,158.9	
㉟	津久田停車場・前橋線	10,423.1	
㉟	赤 城・敷島停車場線	1,949.1	
㉟	南 新 井・前 橋 線	6,223.4	
㉟	沼 田・赤 城 線	2,741.0	
㉟	上 神 湾・大 胡 線	7,141.2	
㉟	利根川自動車道線	10,169.9	
㉟	計 20 路 線	88,564.1	
㉟	合計 39 路 線	272,130.8	



計画道路		管内市町村	境 界
一般国道	警察署管轄区域界	市町村名	境 界
主要地方道	主な公園区域	面 積	
一般県道	国 有 林		
高速自動車道	県 有 林		
普通鉄道	砂 防 指 定 地 区		
一級河川	急傾斜崩壊危険区域		
土石流危険溪流			
公共物河川			
	○ 県 府	歩 道 橋	
	○ 市 役 所	○ 雨量観測所	
	○ 支 所	○ 水位観測所	
	★ 関係官庁	○ 道路情報板	
		▲ 冠水情報板	
		● 小中学校	
		■ ライブカメラ	
		□ 市 街 化 区 域	
		△ 人口集中	
		◆ 小学校	
		◆ 中学校	
		◆ 高等学校	
		◆ 橋	
		□ □ 用 量 通 行 規 制 区 域	

優先除雪区間（案）

管 理 者	区 分	線 種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他の	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶



平成26年度道路除雪計画図

前橋地区 事前通行規制区間（案）

1 : 50,000

1 : 50,000

平成23年10月 前橋土木事務所 前橋市上細井町2142-1
〒371-0051 TEL 027-234-4224(代)
FAX 027-236-7589



平成23年10月1日

管内の市町村	
市町村名	面積
前橋市	311.64km ²

管内道路表

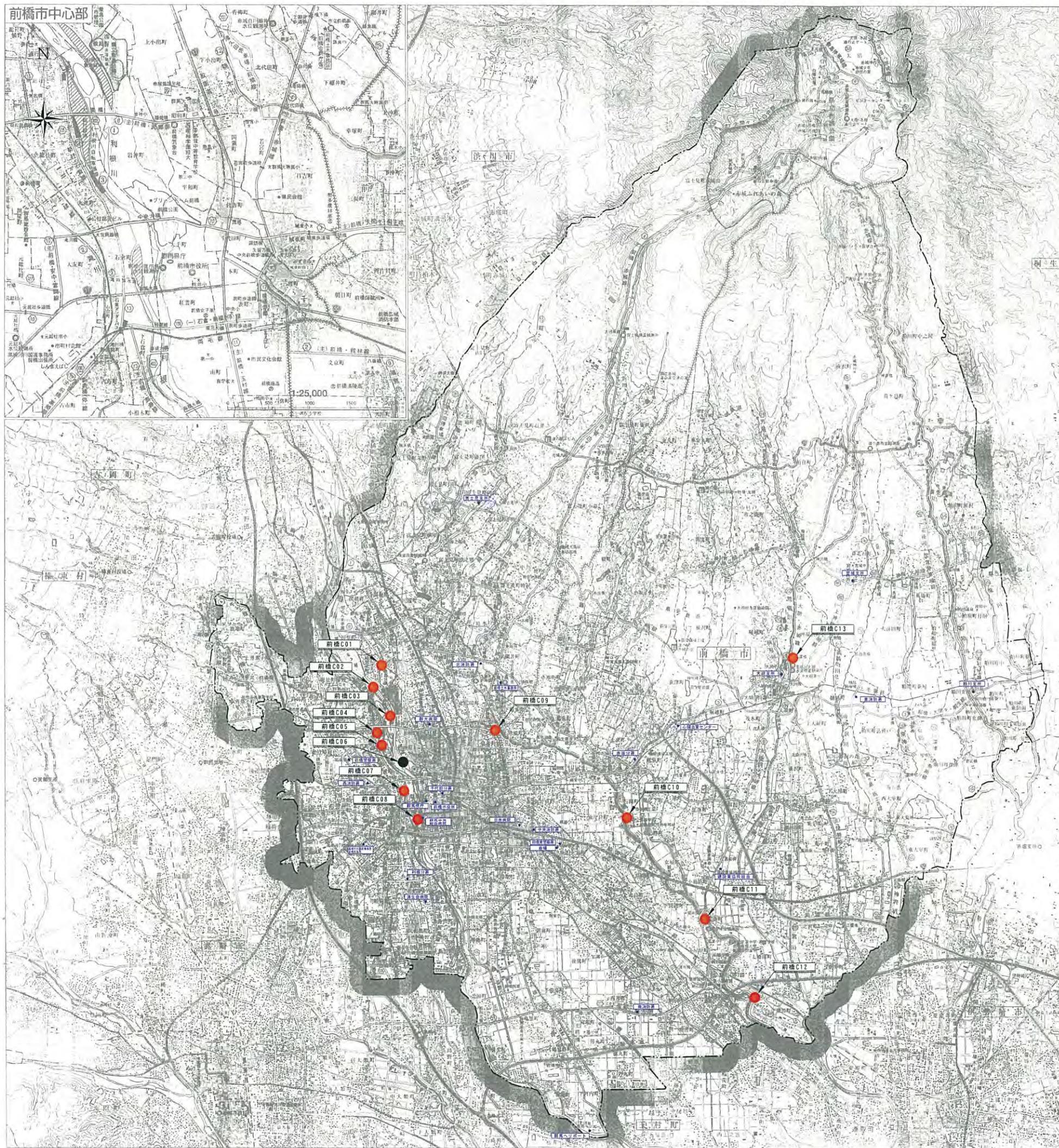
轄区域界	西市界	町村界	境	界
園区域				
有林	○ 県 庁	-	歩道橋	
有林	○ 市役所	○	雨量観測所	
定地区	○ 支 所	○	水位観測所	
坡傾危險区域	★ 関係官庁	■	道路情報板	
地 区	国 道	門	冠水情報板	
(集中)	小中学校	校舎	ライブカメラ	
域区域	橋	□	雨量進行規制区間	

事前通行規制区間(案)

管理者	区分	線種
直轄国道	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
県管理道	冬期閉鎖区間	黒
	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	赤
市町村道	冬期閉鎖区間	紫
	優先的に除雪を行うため規制する区間	青
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	茶

平成26年度道路除雪計画図

前橋地区 雪捨て場（案）



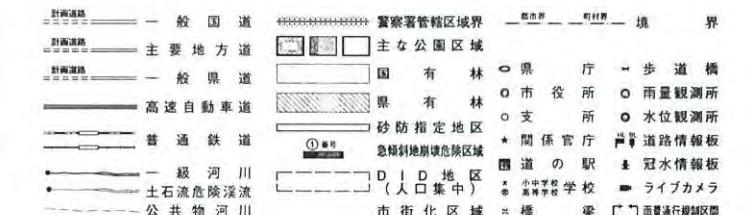
1 : 50,000
この地図は、測量地図の縮尺をもとに縮小して表示したもので、実際の距離と異なる場合があります。測量地図を参照して下さい。

平成23年10月 前橋土木事務所 前橋市上総井町2142-1
TEL 027-234-4224(代)
FAX 027-236-7589



管内の市町村

市町村名	面積
前 橋 市	311.64km ²

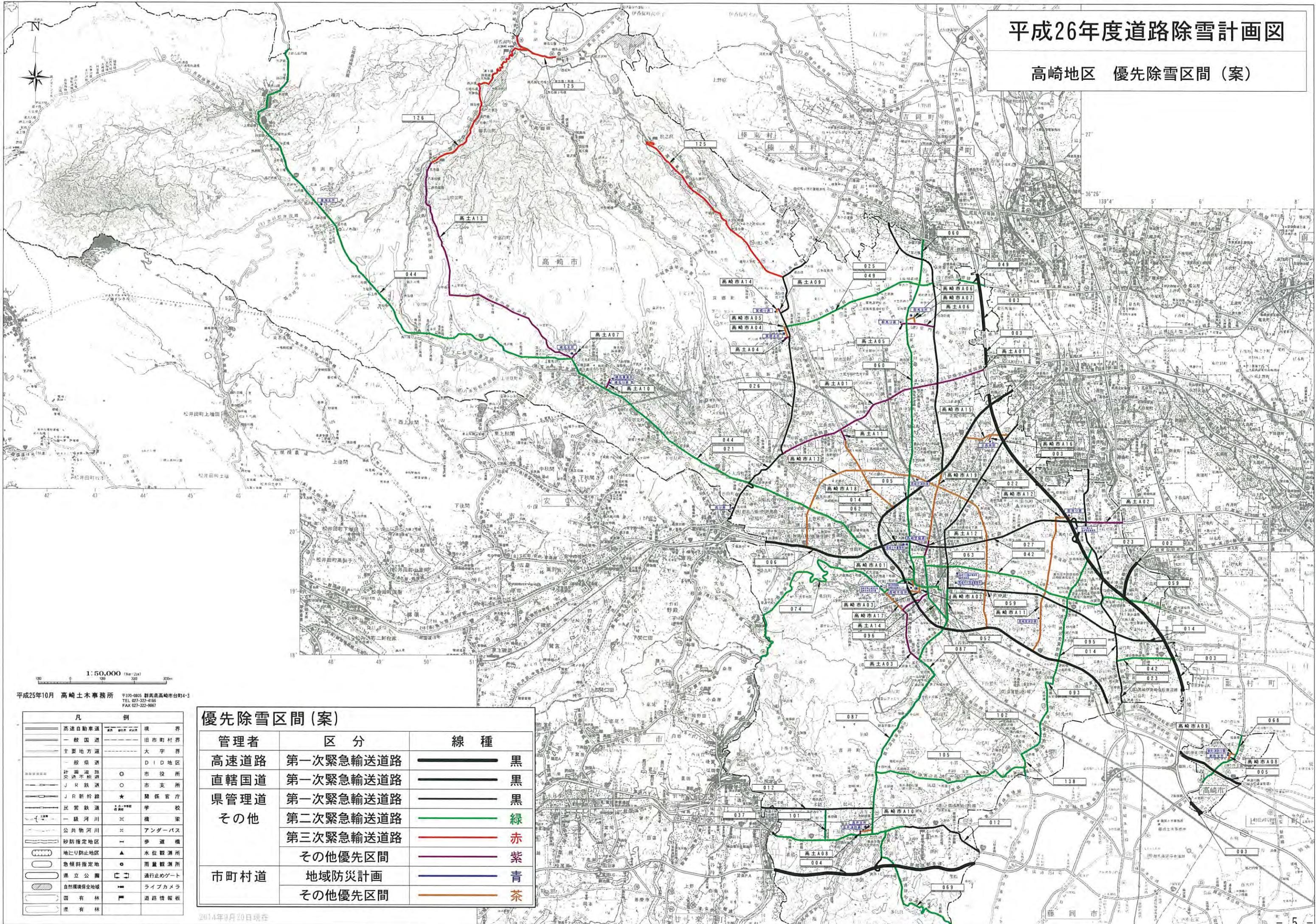


雪捨て場（案）

区分	線種
雪捨て場候補地（利用実績あり）	黒丸
雪捨て場候補地（利用実績なし）	赤丸

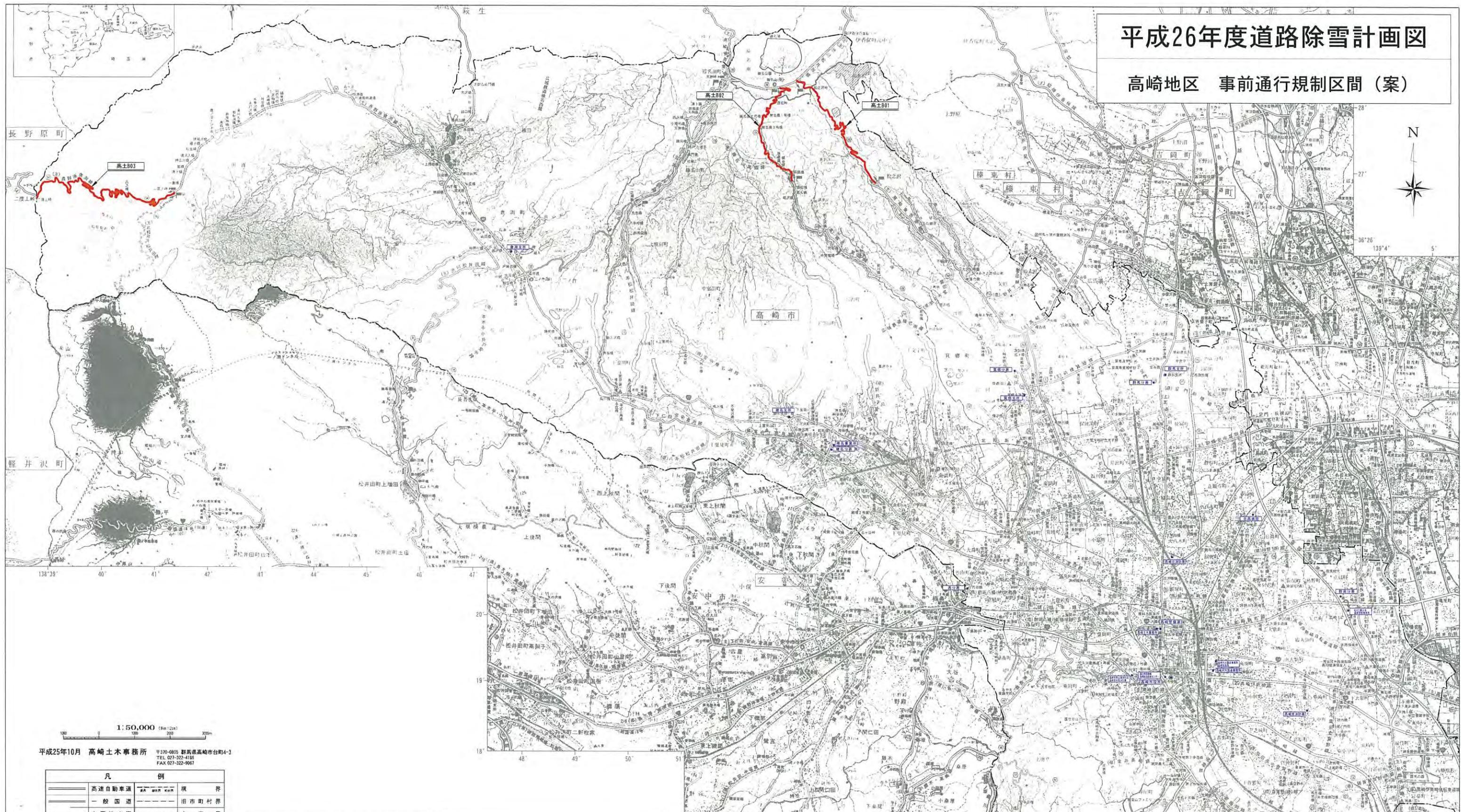
平成26年度道路除雪計画図

高崎地区 優先除雪区間（案）



平成26年度道路除雪計画図

高崎地区 事前通行規制区間（案）



平成25年10月 高崎土木事務所 〒370-0805 群馬県高崎市台町4-3
TEL 027-322-4165 FAX 027-322-9067

凡 例	
高速自動車道	■ 高速自動車道
一般国道	— 一般国道
主要地方道	— 主要地方道
一般県道	D I D 地区
計画道路 路線 交通不規則	○ 市役所
J R 鉄道	○ 市支所
J R 新幹線	★ 関係官庁
民営鉄道	学 校
一級河川	△ 橋 実
公共物河川	× アンダーパス
砂防指定地区	— 歩道橋
地にり防止地区	▲ 水位観測所
急傾斜指定地	○ 雨量観測所
県立公園	□ 通行止めゲート
自然環境保全地域	■ ライブカメラ
国 有 林	■ 道路情報板
県 有 林	■

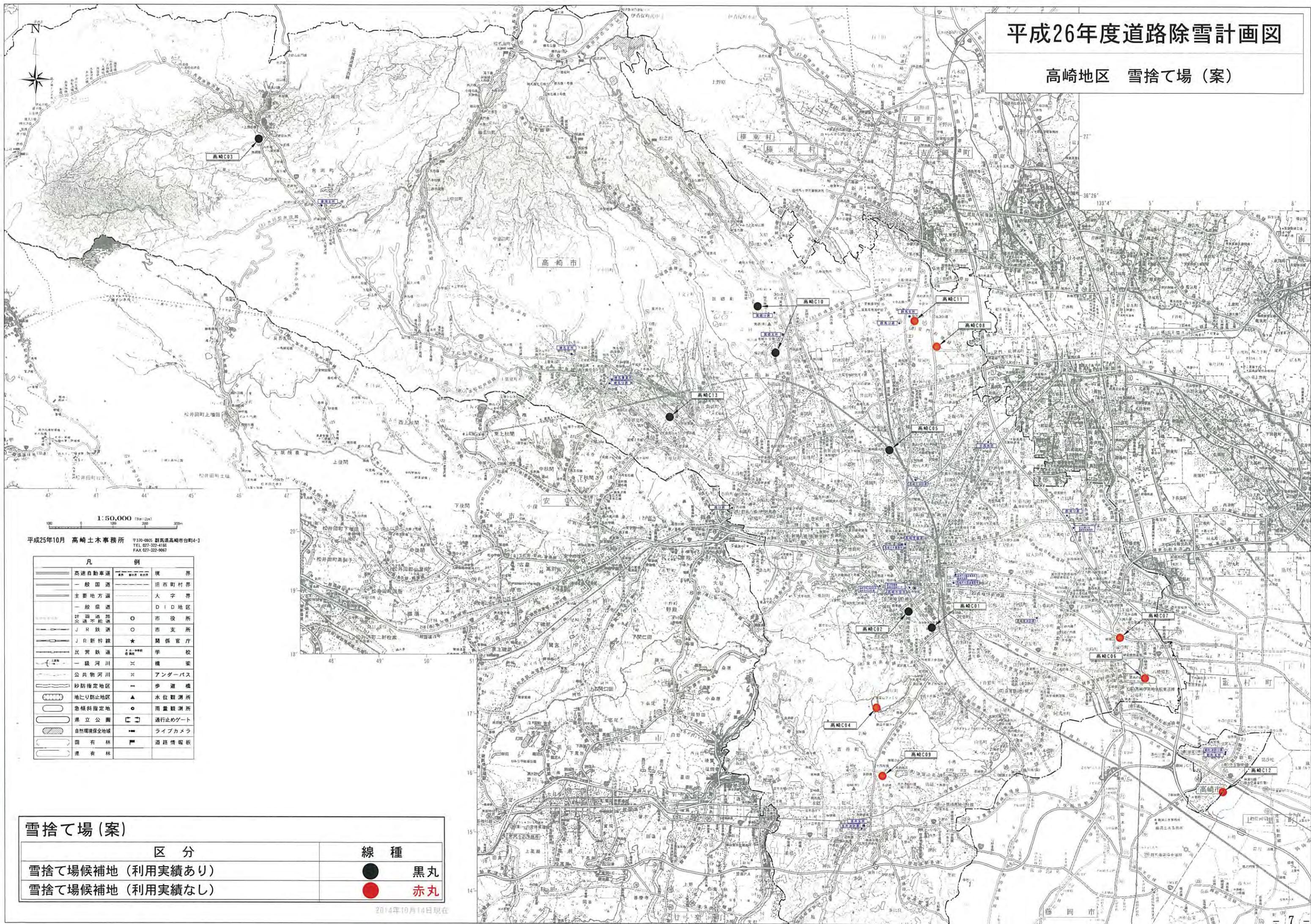
事前通行規制区間（案）

管 理 者	区分	線 種
県管理道	冬期閉鎖区間	黒
	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	赤
市町村道	冬期閉鎖区間	紫
	優先的に除雪を行うため規制する区間	青
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	茶

2014年11月25日現在

平成26年度道路除雪計画図

高崎地区 雪捨て場（案）



平成26年度道路除雪計画図

渋川地区 優先除雪区間（案）

1 : 50,000 (km=30)

1000 2000 3000 4000m

平成23年3月 渋川土木事務所

〒377-0027 群馬県渋川市金井355

☎0279-22-4055 (代)

fax0279-23-9280

国・県道一覧表

番号	路線名	実延長	備考
一般国道	1号	26.175.0	全区間重用
一般国道	2号	8.688.5	
一般国道	3号	23.453.7	
計3路線		49.625.7	
主	要	通	
前橋伊香保線		13.887.8	
高崎安中渋川線		9.653.2	
渋川松井田線		17.536.3	
渋川大胡線		5.657.2	
渋川下野原線		10.060.1	
渋川大間々上白井線		7.926.4	
計8路線		90.179.4	
一般	県道		
津久田停車場橋線		11.153.4	
水野足門線		3.350.2	
新井下富田線		3.765.7	
伊香保村上線		2.258.4	
分郷八幡新居線		2.289.9	
赤城山敷島温泉線		12.222.5	
宮吹屋線		2.402.5	
持柏木宮原線		3.877.8	
下猪田岩上線		1.881.5	
南新井前橋線		3.962.9	
八木原停車場線		11.383.0	全般重用
八木原停車場小食舗		12.440.0	全般重用
赤川吉岡線		6.029.2	
計15路線		81.018.0	
現管理道路合計	25路線	194.651.1	

砂防指定地一覧表

河川・溪流名	摘要	河川・溪流名	摘要
宮沢川		宮沢川	
下王川		雄沢川	
泉		瀬川	
賀沢川(渋川)		賀沢川	
大の沢		田野沢川	
瀬		登沢川	
中ノ沢		大門川	
白喜沢川		中尾沢川	
唐沢川(雄沢)		大門川	
裏川		田島沢川	
牛王頭川		物見沢川	
銀音沢川		芦ノ沢川	
吉岡川		寺沢川	
取訪沢川		逆瀬川	
赤沢川		黒沢川	
沼尾川(雄沢)		湯瀬川	
西瀬川		西瀬川	
津尾川(赤城)		東瀬川	
前入川		下山田川	
中入川		奥沢川	
奥沢川		天竜川	
切沢川		八木沢川	
天竜川		鳥居理川	
由之木沢川		香音沢川	
大河内沢川		小計26区域	系
西瀬川		八幡瀬川	
蛇見川		蛇見川	
猪瀬川		染瀬川	
文野瀬川		万瀬川	
黒瀬川		蟹瀬川	
計31区域		小計5区域	
合計62区域		合計5区域	

地すべり防止区域

区域名	所在地	区域名	所在地
由野	渋川市小野子	伊久保	渋川市小野子・村上

急傾斜地崩壊危険区域

区域名	所在地	区域名	所在地
一ノ沢	渋川市伊香保(伊香保)溝田	豊見川	水沢(水沢)北長井小川田
岩	渋川市北町伊香保	左岸	左岸
甲	渋川市小野子	右岸	右岸
乙	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
丙	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
丁	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
戊	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
己	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
庚	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
辛	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
壬	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
癸	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
十一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
十二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
十三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
十四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
十五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
十六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
十七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
十八	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
十九	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
二十	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
廿一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
廿二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
廿三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
廿四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
廿五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
廿六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
廿七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
廿八	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
廿九	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
三十	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
卅一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
卅二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
卅三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
卅四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
卅五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
卅六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
卅七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
卅八	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
卅九	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
四十	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
四十一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
四十二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
四十三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
四十四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
四十五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
四十六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
四十七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
四十八	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
四十九	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
五十	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
五十一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
五十二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
五十三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
五十四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
五十五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
五十六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
五十七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
五十八	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
五十九	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
六十	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
六十一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
六十二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
六十三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
六十四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
六十五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
六十六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
六十七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
六十八	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
六十九	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
七十	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
七十一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
七十二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
七十三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
七十四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
七十五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
七十六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
七十七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
七十八	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
七十九	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
八十	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
八十一	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
八十二	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
八十三	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
八十四	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤上
八十五	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤外	堤外
八十六	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤内	堤内
八十七	渋川市北町(豊見川)豊見川	堤上	堤

平成26年度道路除雪計画図

渋川地区 事前通行規制区間（案）

1:50,000 (km=2cm)
0 1000 2000 3000 4000m

平成23年3月 渋川土木事務所 下377-8027 群馬県渋川市金井355
☎027-22-4555 (代)
FM027-23-9280

国・県道一覧表

番号	路線名	実延長	備考
一般道			
1	一般国道1号	26.175.0	
2	一般国道291号	8.688.5	全区間重用
3	一般国道353号	23.453.7	
計 3 路線 49.629.7			
主 要 路 線			
01	前橋伊香保温線	13.887.8	
02	高崎渋川線	8.688.5	
03	高崎安中渋川線	9.663.2	
04	渋川松井田線	17.535.3	
05	渋川大胡線	5.557.2	
06	渋川下新田線	10.050.1	
07	大間々上白井線	7.926.4	
08	大間々下白井線	16.759.8	
計 8 路線 90.179.4			
一 般 道			
09	津久田停車場前橋線	11.153.4	
10	水沢足門線	7.350.2	
11	新井下室田線	3.765.7	
12	伊香保温村上線	2.258.4	
13	分野八幡宮線	2.289.9	
14	赤城山敷島停車場線	12.222.5	
15	宮田吹屋線	2.402.5	
16	持柏木宿居線	3.877.8	
17	下猪田若上線	1.881.5	
18	南新井前橋線	3.962.9	
19	八木原停車場線	4.800.0	全般重用
20	八木原停車場小糸線	4.800.0	全般重用
21	渋川吉岡線	11.383.0	
22	下久屋渋川線	12.440.0	
23	利根川自転車道線	6.029.2	
計 15 路線 81.018.0			
県管理道路合計25路線			
県管理道路合計194.651.1			

砂防指定地一覧表

河川・渓流名	摘要	河川・渓流名	摘要
平沢川	宮沢川	下王川	鍋沢川
下王川	鍋沢川	沢	沢
廣沢川(渋川)	貴沢川	大の沢	大輪沢川
大の沢	大門沢川	中尾沢	中島沢川
釜沢	田島沢川	黒沢	黒沢川
中尾沢	大門沢川	西沢	西沢川
日高沢川	賀茂沢川	沼尾川(換名)	沼尾沢川
日高沢川	賀茂沢川	西津	西津川
日高沢川	賀茂沢川	賀茂作	賀茂作川
日高沢川	賀茂作川	下山田川	下山田川
日高沢川	賀茂作川	多賀川	多賀川
日高沢川	賀茂作川	切沢	切沢川
日高沢川	賀茂作川	天竜川	天竜川
日高沢川	賀茂作川	木之川	木之川
日高沢川	賀茂作川	栗田川	栗田川
日高沢川	賀茂作川	八鳥川	八鳥川
日高沢川	賀茂作川	水系	水系
日高沢川	賀茂作川	八ヶ見川	八ヶ見川
日高沢川	賀茂作川	蛇ヶ谷川	蛇ヶ谷川
日高沢川	賀茂作川	万年川	万年川
日高沢川	賀茂作川	蟹沢	蟹沢川
日高沢川	賀茂作川	小計 5 区域	小計 5 区域
日高沢川	賀茂作川	合計 52 区域	合計 52 区域

地すべり防止区域

区域名	所在地	区域名	所在地
田	野	渋川市小野子	渋川市小野子・村上
伊	久保		

急傾斜地崩壊危険区域

区域名	所在地	区域名	所在地
一ツ穴	渋川市音羽保原保原	水	群馬県渋川市小野子
君	渋川市音羽保原下草田	水	群馬県渋川市小野子
上	渋川市音羽保原下草田	南	群馬県渋川市小野子
甲	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
里	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
乙	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
丙	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
丁	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
戊	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
己	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
庚	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
辛	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
壬	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
癸	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十一	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十二	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十三	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十四	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十五	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十六	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十七	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十八	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
十九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
二十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿一	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿二	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿三	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿四	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿五	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿六	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿七	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿八	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
三十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅一	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅二	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅三	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅四	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅五	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅六	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅七	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅八	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
四十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
三十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅一	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅二	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅三	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅四	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅五	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅六	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅七	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅八	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
四十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
三十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅一	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅二	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅三	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅四	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅五	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅六	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅七	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅八	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
四十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
三十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅一	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅二	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅三	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅四	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅五	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅六	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅七	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅八	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
四十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
廿九	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
三十	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅一	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅二	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅三	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅四	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅五	渋川市音羽保原	内	渋川市音羽保原
卅六	渋川市音羽保原</		

平成26年度道路除雪計画図

渋川地区 雪捨て場（案）

1 : 50,000 (1km=2cm)

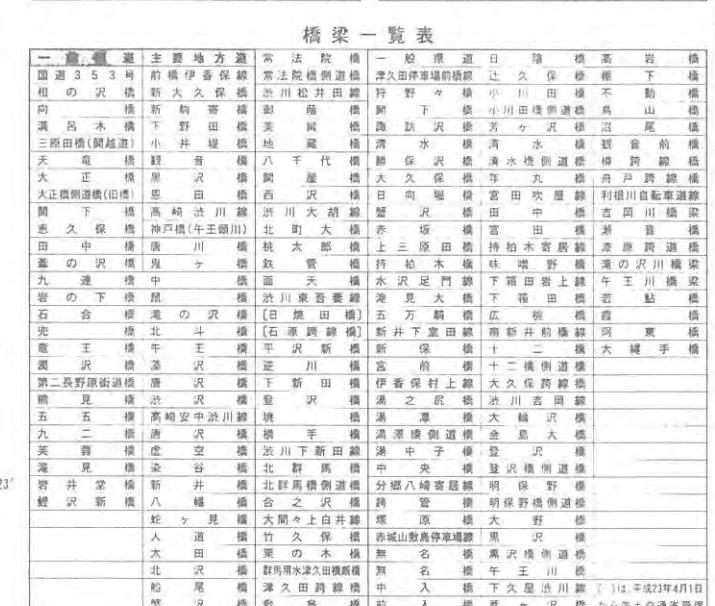
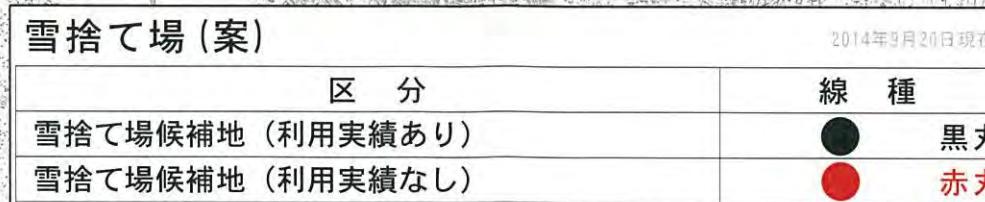
平成23年3月 渋川土木事務所 〒377-0027 群馬県渋川市金井395
☎0279-22-4055 (代)
FAX0279-23-9280

国・県道一覧表			単位 キロメートル
番号	路 線 名	実延長	備考
	一般		
①	一般国道 17 号	26.175 0	
②	一般国道 291 号		全区間重用
③	一般国道 53 号	23.453 7	
	計 3 路線	49.628 7	
	主 要 道		
⑭	前橋伊香保線	13.887 8	
㉙	高崎吾妻川線	8.683 6	
㉚	高崎安中川線	9.653 2	
㉛	沼川松井田線	17.535 3	
㉜	沼川大胡線	5.657 2	
㉝	沼川東吾妻線	10.050 1	
㉞	沼川下野田線	7.925 4	
㉟	大間々上白井線	16.753 8	
	計 8 路線	90.179 4	
	一般 県 道		
㉟	津久原停車場前橋線	11.153 4	
㉟	水足足門線	7.350 2	
㉟	新井下室田線	3.765 7	
㉟	伊香保・上草原線	2.258 4	
㉟	分郷八幡原線	2.289 3	
㉟	赤城山黒島停車場線	12.222 5	
㉟	宮田吹屋線	2.402 5	
㉟	持木・木暮線	3.377 8	
㉟	下石田岩上線	1.881 5	
㉟	南新井前橋線	3.962 9	
㉟	八木原停車場線		全線重用
㉟	八木原停車場小倉線		全線重用
㉟	湯川吉岡線	11.383 0	
㉟	下久屋・近川線	12.440 0	
㉟	利根川自転車道線	6.029 2	
	計 15 路線	81.018 0	
	管理道路 金 2.5 沿線	14.451 1	

河川・渓流名		摘要	河川・渓流名		摘要
平 沢 川			宮 沢 川		
牛 王 川			瀧 沢 川		
泉	沢		瀧 貢 沢		
唐 澄沢川(澄川)			田 野 沢 川		
大 の 沢			豊 沢 川		
益 沢			大 風 沢 川		
中 ツ 沢			中 田 沢 川		
百 喬 沢			大 門 沢 川		
源 沢			田 島 沢 川		
裏 澄沢川(姫川)			木 闇 沢		
裏 黒 沢			芦 ノ 沢		
主 断 川			寺 沢		
貌 音 沢			逆 川		
吉 岡 川			沼尾川(横名)		
美 訪 沢			瀧 沢		
黒 沢			西 赤 沢		
沼 尾川(赤城)			津 作 沢		
前 入 沢			賀 間 沢		
中 入 沢			下 山 田 沢		
東 川			茶 間 沢		
奥 沢			口 木 沢		
幽 切 沢			八 木 沢		
天 電 川			真 日 向 沢		
之 霧 川			地 理 沢		
栗 木 川			小 計 26区	域	
通 香 沢			島 水		系
篠 田 川			八 蛇 沢		
駒 寄 川			ヶ 見 沢		
駒 文 字 野 川			万 号 沢		
			蟹 沢		
			小 計 5区	域	
小計 31区域			合計 62区域		

一級河川一覧表				単位
河川名	指定区間延長	河川名	指定区間延長	
利根川	上流 20.00km 右岸 22.30km	吾妻川	左岸 14.20km 下流 6.30km	
八幡川	3.200km	神奈川	92.00km	
天神川	2.600km	逆川	2.70km	
蛇ヶ見川	3.200km	鰐川	1.00km	
桑名谷川	3.000km	大門川	4.50km	
賀茂川(藤東)	2.200km	登沢川	5.10km	
牛王川	7.800km	大輪川	4.10km	
吉岡川	9.800km	宮沢川	1.00km	
駒ヶ岳川	3.955km	沼尾川(標名)	10.50km	
自害沢川	2.500km	湯沢川	3.40km	
茅の沢川	12.000km	田島沢川	1.70km	
橋川	4.700km	須沢川	2.00km	
牛王川	11.150km	竜ヶ原川	11.85km	
庄内川	5.800km	由之郷川	4.30km	
賀茂川(洪川)	5.000km	奥沢川	3.00km	
未曾川	5.300km	諭助沢川	2.75km	
山田川	3.000km	森の木川	4.50km	
東川	3.200km	沼尾川(赤城)	12.50km	
平沢川	7.700km			
		計	3,740km	209.52km

区域名		所在		区域名		所在地	
田 伊		滋川市野原町伊香畠		清水		滋川市野原町表并小川田	
久 保		滋川市野原町下田畠		露雲		滋川市野原町表并小川田	
甲 里		滋川市小野子町里		堺		滋川市上村	
長井 小川		滋川市奇美良木町長井		八		岐阜市北攝湖八岐	
木 の 沢		滋川市小野子町木の沢		一		岐阜市永城津久田	
木 の 沢		滋川市白井町木の沢		池		岐阜市北牧	
木 の 沢		滋川市上白井町木の沢		森		岐阜市小野子	
日 照		滋川市小野子町日照		開		岐阜市小野子	
母 丹		滋川市母丹島年母		年		点止川町長井小川田	
唐 沢		滋川市小野子町唐澤		符		岐阜市板取町津久田	
見 小		滋川市小野子町見小		大		滋川市上白井	
見 小		根井川町根井川町深山		川		滋川市上白井	
島 嶋		滋川市櫛原町島		伊		滋川市上白井	
寄 斧		滋川市櫛原町寄斧		市		滋川市上白井	
寄 斧		滋川市小野子町寄斧		上		滋川市上白井	
稻 打		滋川市小野子町稻打		河		滋川市上白井	
野 入		滋川市小野子町野入		御 藤		岐阜市入	
川 田		滋川市上白井町川田		2.07.0		岐阜市入	



平成26年度道路除雪計画図

藤岡地区 優先除雪区間（案）



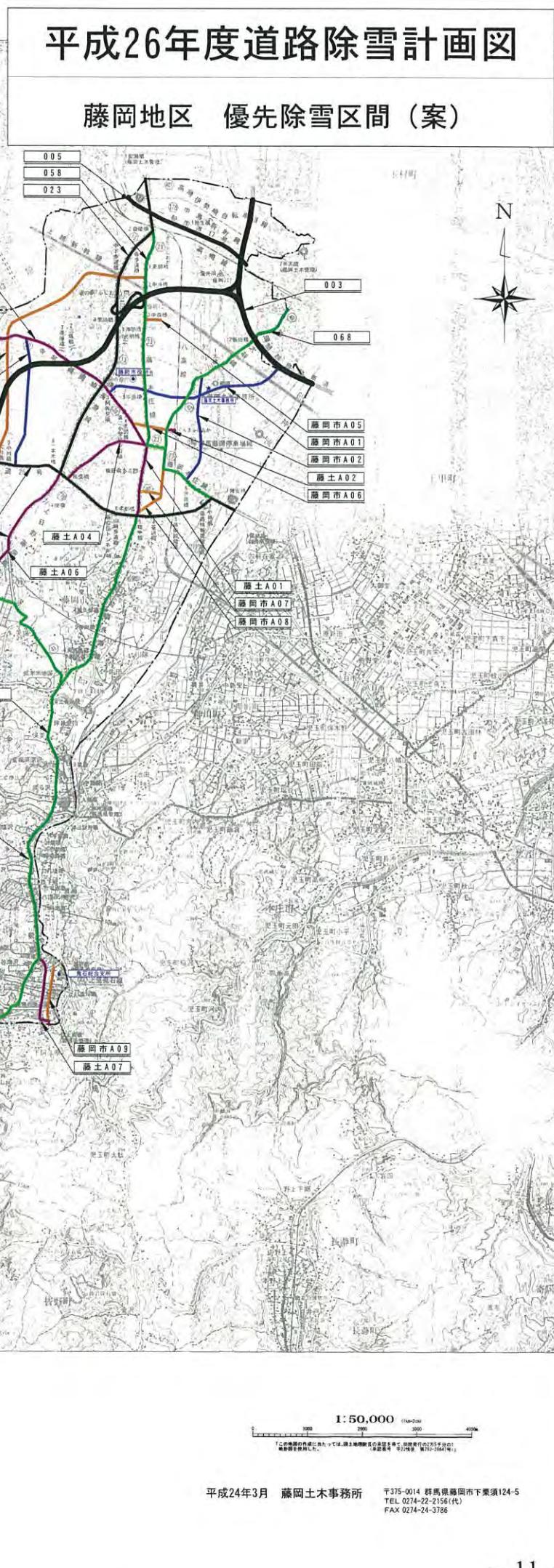
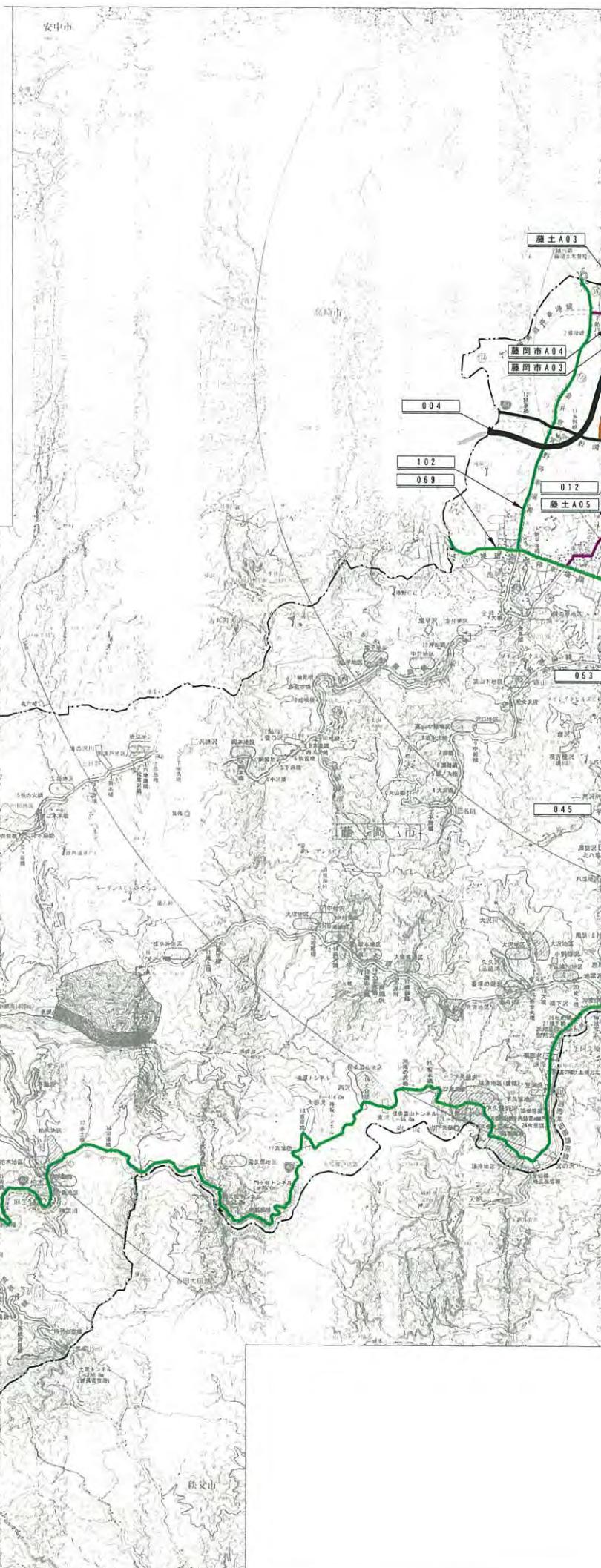
凡 例	
高速自動車国道	黒線
一般国道	太黒線
主要地方道	細黒線
一般県道	太細黒線
交通不能面道路	点線
計 計 路 道	二重点線
調査中の道路	斜線
JR鉄道新幹線	太斜線
JR鉄道	細斜線
民営鉄道	点斜線
河 川	波線
異常気象時の指定区間及び交通規制	矢印
市役所	○
町村役場	□
関係官庁	★
一級河川起点	●
歩道橋	△
水位観測所	△
橋 枝	○
雨量観測所	△
側道橋	□
秒防指定地(県)	△
歩道	点線
堤 壁	二重点線
国定公園	△
指定区間外	○
国有林	△
道の駅	■
ライブカメラ	■
DID地区	△

管内道路調書			
番号	路線名	管内延長	実用延長
①	一般国道 254 号	6,712.2	6,712.2
②	一般国道 299 号	34,381.3	34,381.3
③	一般国道 462 号	56,841.8	35,179.3
	計	87,935.3	76,272.8
	1 路線	21,662.5	
(1) 前 横 長 田 線	20,452.0	15,928.8	4,525.2
(2) 上 野 小 施 線	274.0	14.0	
(3) 上 野 小 田 岩 線	5,687.3	5,687.3	
(4) 今 井 大 通 線	5,417.4	4,263.7	54.1
(5) 通 国 大 通 線	5,213.6	4,852.3	367.3
(6) 神 田 吉 田 東 場 線	4,788.8	4,788.8	
(7) 下 仁 田 上 野 線	3,593.4	2,914.6	680.8
(8) 宮 田 神 流 湾 線	15,032.6	15,032.6	
(9) 高 岡 神 流 湾 線	22,646.0	22,342.7	266.3
	計	281,288.6	249,114.9
	合計	30,973.2	

優先除雪区間（案）

管理者	区分	線種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶

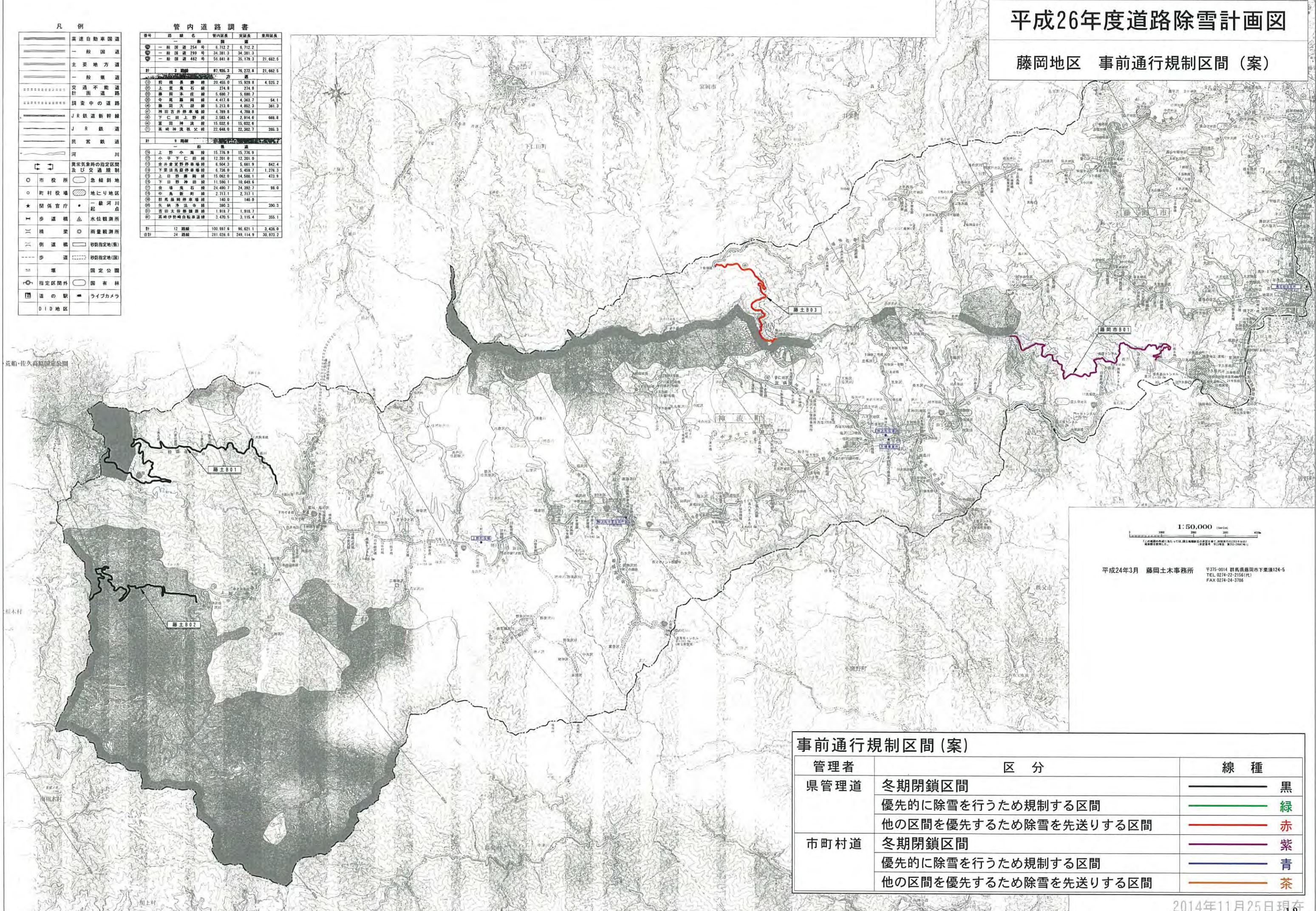
2014年10月14日現在



平成26年度道路除雪計画図

藤岡地区 事前通行規制区間（案）

番号	路線名	管内長度	実延長	用賃延長
一 般 道	一 般 道	6,712.2	6,712.2	6,712.2
① 一般道 254 号	6,381.3	34,361.3	34,361.3	
② 一般道 299 号	56,841.6	35,179.3	21,682.5	
③ 一般道 462 号				
計 2 路線	97,936.3	76,278.2	21,692.5	
二 次 道	二 次 道	20,455.0	15,928.8	4,525.2
① 前 岩 長 浦 線	274.8	274.8		
② 上 里 露 石 線	5,690.7	5,690.7		
③ 施 四 木 庄 線	4,417.6	4,367.3	54.1	
④ 寺 尾 鳥 岸 線	5,213.6	4,852.3	361.3	
⑤ 施 四 大 胡 線	4,789.8	4,709.8		
⑥ 石 田 吉 井 伴 村 場 線	3,583.4	2,914.6	668.8	
⑦ 下 仁 田 上 野 線	15,032.6	15,032.6		
⑧ 富 岡 神 代 渡 線	22,648.0	22,382.7	205.3	
高 峰 神 流 秋 父 線				
計 9 路線	15,776.9	15,776.9		
一 般 道	一 般 道	12,201.0	12,201.0	
⑨ 上 野 小 岩 線	6,504.3	5,661.9	842.4	
⑩ 小 平 下 仁 田 線	6,736.0	5,459.7	1,276.3	
⑪ 金 井 會 田 門 坂 場 線	15,062.0	14,588.1	473.9	
⑫ 下 莱 田 佐 久 坂 場 線	11,590.1	10,649.6		
⑬ 上 日 野 石 庫 線	24,490.7	24,392.7	98.0	
⑭ 中 鳥 斎 新 城 線	2,717.1	2,717.1		
⑮ 斎 尾 鹿 仲 伴 村 場 線	140.0	140.0		
⑯ 矢 野 泽 法 寺 線	390.3		390.3	
吉 田 大 田 鹿 鹿 原 線	1,918.7	1,918.7		
高 峰 伊 勢 岐 百 原 通 道	3,470.5	3,115.4	355.1	
計 12 路線	100,997.6	96,621.1	3,436.0	
合計 24 路線	281,028.6	249,114.9	30,973.2	



2014年11月25日現在 - 19 -

凡 例

高速自動車国道
一般国道
主要地方道
一般県道
交通不能道路 計画面道路
調査中の道路
JR鉄道新幹線
JR鉄道
民営鉄道
河 川
異常気象時の指定区間 及び交通規制
市役所
町村役場
地にり地区
開 保 官 庁
一級河川起
歩道橋
水位観測所
橋 東
雨量観測所
側道橋
砂防指定地(県)
歩道
砂防指定地(国)
堤 国定公園
指定区間外
國有林
道の駅
ライフカメラ
D I D 地区

管 内 道 路 調 書

番号	路線名	管内延長	実延長	耐用年数
一 級 国 道				
①	一級国道 254 号	6,712.2	6,712.2	
②	一級国道 299 号	34,381.3	34,381.3	
③	一級国道 462 号	56,841.8	35,179.3	21,662.5
計 3 路線				
		97,935.3	76,272.8	21,662.5
二 級 国 道				
④	前 岡 長 駒 錦	20,455.0	15,929.8	4,525.2
⑤	上 里 玄 石 錦	274.8	274.8	
⑥	藤 岡 木 庄 錦	5,690.7	5,690.7	
⑦	寺 尾 藤 岡 錦	4,417.8	4,363.7	54.1
⑧	藤 岡 大 駒 錦	5,213.6	4,852.3	361.3
⑨	神 田 井 伴 車 場 錦	4,789.8	4,789.8	
⑩	下 仁 田 上 野 錦	3,593.4	2,914.6	668.8
⑪	五 駒 神 沢 錦	15,022.6	15,022.6	
⑫	高 岐 神 沢 鉄 爵 錦	22,646.0	22,362.7	266.3
計 9 路線				
		100,991.6	96,821.1	3,436.0
合計				
		24 路線	281,028.8	249,114.9
				30,973.2

1:50,000 (1m=20m)

平成24年3月 藤岡土木事務所 〒375-0014 群馬県藤岡市下栗須124-5
TEL 0274-25-2156(代)
FAX 0274-24-3785

平成26年度道路除雪計画図

藤岡地区 雪捨て場（案）

北



雪捨て場（案）

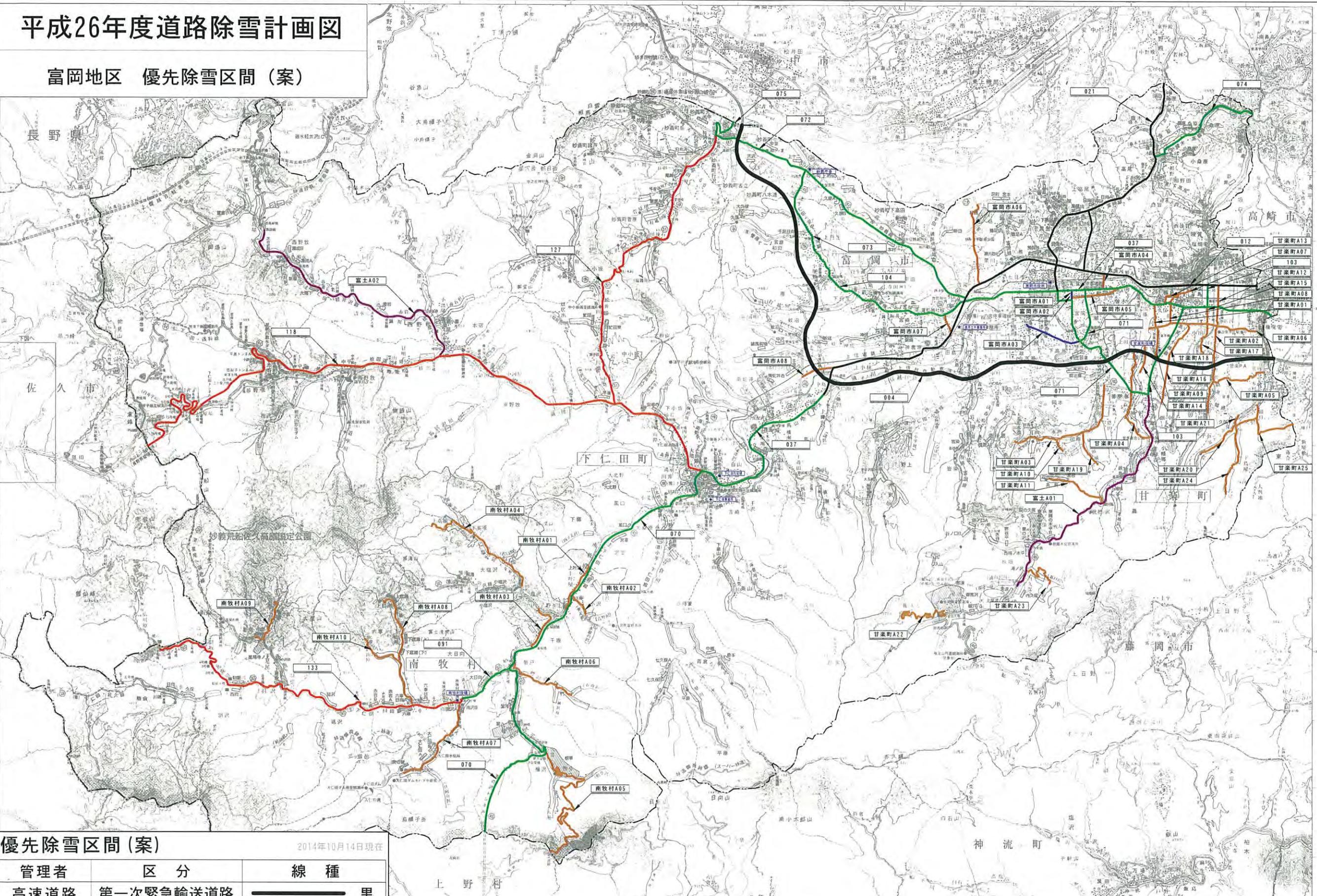
区分	線種
雪捨て場候補地（利用実績あり）	黒丸
雪捨て場候補地（利用実績なし）	赤丸

2014年10月14日現在

- 13 -

平成26年度道路除雪計画図

富岡地区 優先除雪区間（案）



優先除雪区間（案）

2014年10月14日現在

管理者	区分	線種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶

群馬県
富岡土木事務所管内図

1:50,000

平成23年1月 富岡土木事務所
群馬県富岡市田中343-1
☎0274-63-2255(代) ☎0274-64-3524

凡例	
高速自動車国道	○ 市役所
一般国道	○ 町村役場
主要地方道	★ 關係官庁
一般県道	△ 橋梁
通行不能道	× 学校
鉄道	— 步道橋
一級河川	□ 警察署・交番
砂防区域	△ 消防署
国定公園	○ 道の駅
急傾斜区域	■ HL型情報板
地すべり区域	□ B型情報板
異常気象時避難機関設置所	● 水位・雨量観測所
国有林区域	▲ 水位局
導水トンネル	— DID(人口集中地区)

管内道路表

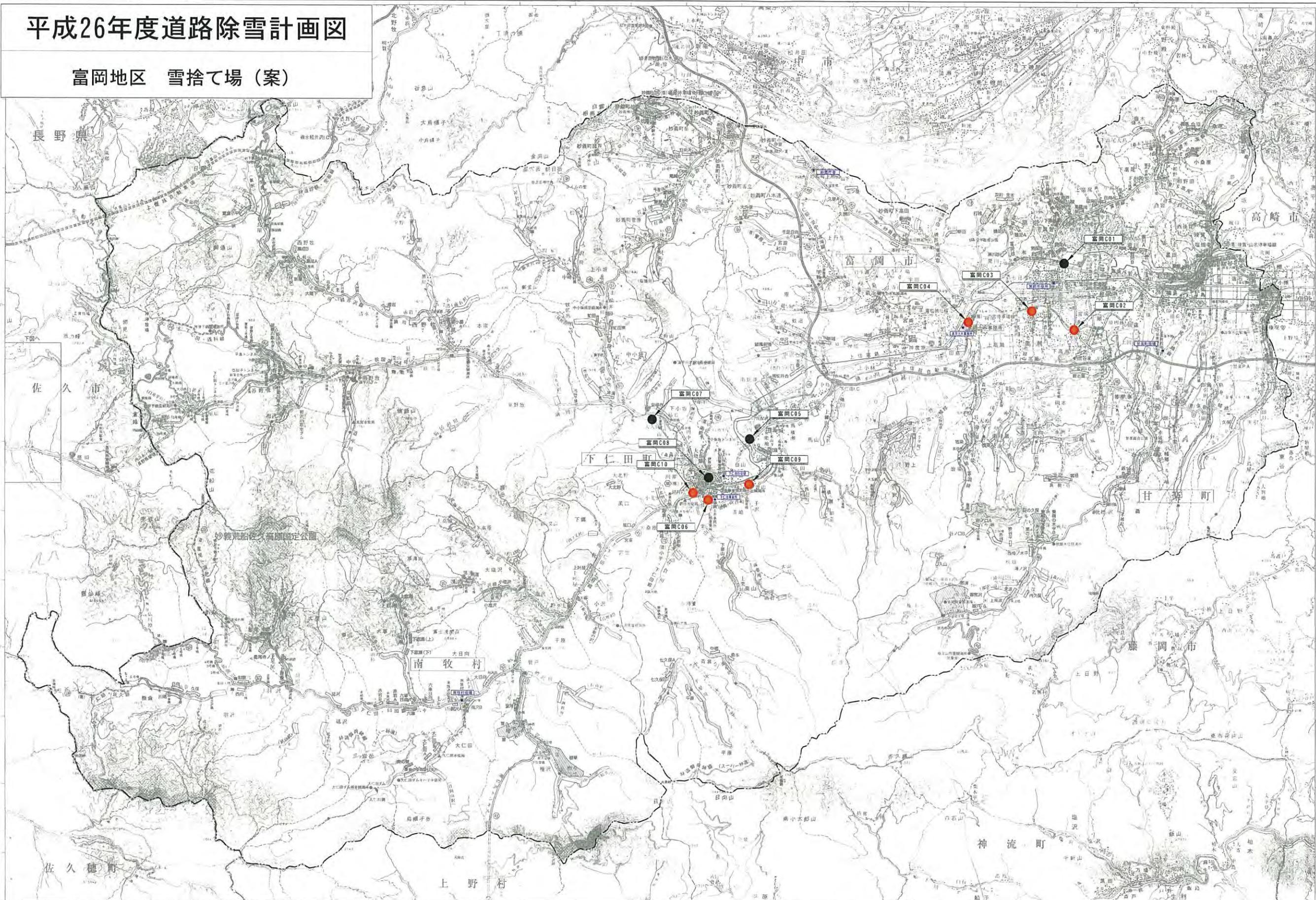
路線名	起点(m)	終点(m)
一般国道		
一般国道254号	44,869.0	
127号	11,622.3	
新道部	8,570.3	
主な市町村道		
下仁田・富岡線	1,300	
甘楽町A13	5,500	
甘楽町A07	2,000	
103	2,200	
甘楽町A12	1,300	
甘楽町A15	1,300	
甘楽町A08	1,300	
甘楽町A04	1,300	
甘楽町A01	1,300	
甘楽町A02	1,300	
甘楽町A05	1,300	
甘楽町A07	1,300	
甘楽町A18	1,300	
甘楽町A16	1,300	
甘楽町A14	1,300	
甘楽町A19	1,300	
甘楽町A21	1,300	
甘楽町A04	1,300	
甘楽町A20	1,300	
甘楽町A24	1,300	
甘楽町A25	1,300	
計 1路線	65,515	
主な橋		
127号	7,511.2	
下仁田・桃井川	13,108.9	
下仁田・濱利線	10,379.4	
下仁田・上野原線	14,919.2	
善岡・神淵線	21,169.9	
下仁田・安中・高遠線	9,065.6	
善木・高遠線	3,557.4	
松井田・下仁田	11,458.8	
下仁田・日田線	20,744.6	
善木・日田線	1,460.0	
計 10路線	121,447.0	
一般県道		
下仁田・佐久線	22,915.8	
小平・下仁田線	12,772.4	
妙高・山賀線	2,542.7	
妙高・富岡線	9,351.8	
下仁田・小城線	17,266.0	
宇田・健澤川串越線	1,851.3	
南蛇尾・下仁田線	4,897.9	
上仁田・妙高線	14,617.3	
下高尾・小林線	7,946.8	
南夜叉・七百石線	3,116.5	
善原・一ノ宮線	11,352.5	
善木・名古屋串越線	2,75.5	
善尾・羽沼線	7,259.0	
善尾・小蛇尾線	5,535.5	
金井・高遠線	5,560.9	
金井・小福線	8,159.8	
善木・善木串越線	25.1	
善木・中野谷線	22.9	
善木・善木串越線	103.8	
下仁田・序平串越線	107.3	
善木・神社線	23.5	
善木・高遠線	52.9	
中野谷・富岡線	5,338.4	
大仁田・高遠線	3,050	
門沢川・高遠線	2,460	
善木・門沢川	1,860	
大仁田・門沢川	5,573	
門沢川・善木	3,570	
善木・善木	3,350	
善木・高遠線	7,170	
善木・善木	2,250	
善木・善木	2,050	
善木・善木	1,850	
善木・善木	1,650	
善木・善木	1,450	
善木・善木	1,250	
善木・善木	1,050	
善木・善木	850	
善木・善木	650	
善木・善木	450	
善木・善木	250	
善木・善木	50	
善木・善木	30	
善木・善木	10	
善木・善木	5	
合計	280,009	

区分	箇所数	備考
砂防指定地	340	鍋川水系
雪すべり防止区域	5	
雪崩崩壊危険区域	155	



平成26年度道路除雪計画図

富岡地区 雪捨て場（案）



群馬県 富岡土木事務所管内図

1:50,000
0 500 1000 2000 3000 4000m
（地図解説は、国土土地院の添付地図を基に作成したものです。）
平成23年1月 富岡土木事務所

凡 例	
高速自動車国道	◎ 市役所
一般国道	○ 町村役場
主要地方道	★ 関係官庁
一般県道	△ 機関
通行不能道	×○ 学校
鐵道	■ 步道
一級河川	×○ 警察署・交番
砂防区域	▽ 消防署
国定公園	○ 道の駅
急傾斜地区	□ HL型情報板
地すべり区域	■ B型情報板
興奮気味時 避難施設周辺	● 水位・雨量観測所
国有林区域	▲ 水位局
導水トンネル	
DOD(人口集計地区)	

管内道路表		管内河川表	
路線番号	路線名	長さ(m)	管轄
1	一般 国道		
1-1	一般 国道 454 号	44,969.9	
1-2	昭和 路	11,822.3	
1-3	新 道	8,579.3	
計	1 路線	65,131.5	
主 要 地 方 道			
(10)	前橋、安中、高崎	7,511.2	
(45)	下仁田、群馬県境	13,108.8	
(46)	下仁田、上野原	10,879.4	昭和54年4月発行 昭和55年3月改訂
(65)	下仁田、上、吾妻	14,812.9	
(66)	置賀、神津	21,169.9	昭和73年
(67)	一ノ木、妙義郡	8,519.9	
(68)	下仁田、安中、食洞湖	9,855.6	昭和53年
(69)	御代、高崎	3,357.4	
(70)	松井山、下仁田	11,469.8	昭和53年
(71)	下仁田、日田線	20,744.6	昭和53年 昭和55年改訂

一 般 項		總計	10,746.7	10,746.7
(15)	(16)	下仁田、佐久郡	23,915.6	TC上工部新規 TC上工部新規 TC上工部新規 TC上工部新規
(17)	(18)	小平・下仁田郡	12,772.4	TC上工部新規 TC上工部新規
(19)	(20)	妙高、山ノ原	2,642.7	TC上工部新規
(21)	(22)	佐伯、富岡郡	9,353.1	TC上工部新規
(23)	(24)	下仁田、小諸郡	17,208.0	TC上工部新規
(25)	(26)	寺庄、諏訪郡中郷村	1,853.5	TC上工部新規
(27)	(28)	南阿比・下仁田郡	4,889.7	TC上工部新規
(29)	(30)	上高井・御代賀郡	14,617.3	TC上工部新規
(31)	(32)	下高井、小幡郡	7,948.8	TC上工部新規 TC上工部新規
(33)	(34)	南条庄・七日市郡	3,116.5	TC上工部新規
(35)	(36)	鹿島・一之瀬郡	11,355.2	TC上工部新規 TC上工部新規
(37)	(38)	猪俣、山名郡岸坂村	275.5	TC上工部新規
(39)	(40)	星置、小沢郡	7,359.0	TC上工部新規
(41)	(42)	筑摩山、小糸谷郡	5,355.5	TC上工部新規
(43)	(44)	金井・高崎郡	5,603.5	TC上工部新規 TC上工部新規 TC上工部新規 TC上工部新規
(45)	(46)	金井、小幡郡	6,158.8	TC上工部新規
(47)	(48)	猪俣、伊那郡	255.1	TC上工部新規
(49)	(50)	伊那、伊那郡	223.9	TC上工部新規
(51)	(52)	一宮厚狭、遠州郡	103.8	TC上工部新規
(53)	(54)	下仁田、伊那郡	137.3	TC上工部新規
(55)	(56)	西原、神社郡	291.5	TC上工部新規
(57)	(58)	安中、富岡郡	2,021.4	TC上工部新規
(59)	(60)	諏訪郡茅野・須坂郡	532.9	TC上工部新規
(61)	(62)	中野、富岡郡	5,938.4	TC上工部新規 TC上工部新規
		計	24路線	143,230.8
		合計	36路線	329,931.3

区分	箇所数	機 器 考
砂防指定地	340	端川水系
雪すべり防止区域	5	
斜面地崩壊危険区域	155	



雪捨て場(案)

区 分

雪捨て場候補地（利用実績あり）

雪捨て場候補地（利用実績なし）

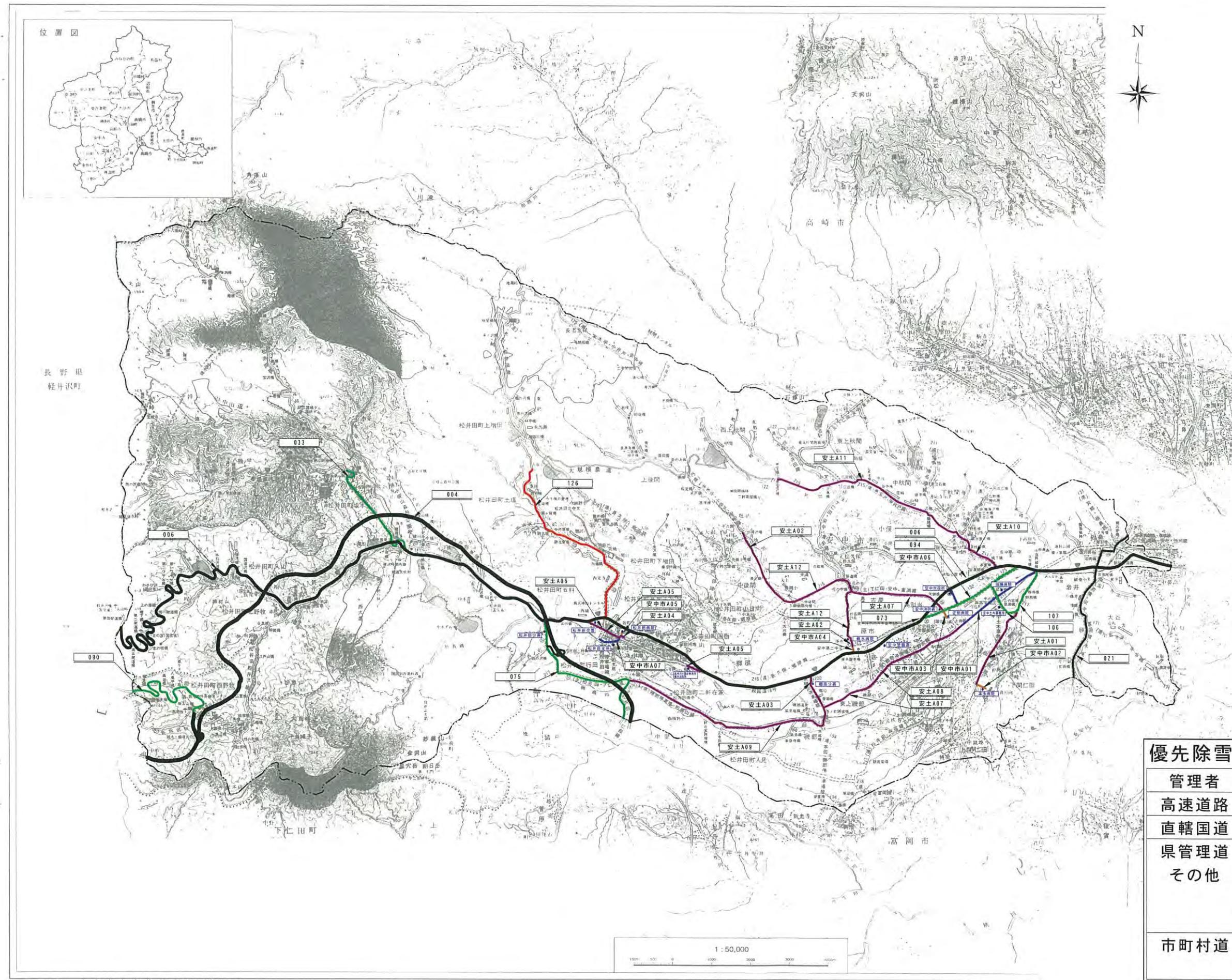
線

1

1

平成26年度道路除雪計画図

安中地区 優先除雪区間（案）



凡 例	
路線番号	一般国道
路線番号	主要地方道
217 路線番号	一般県道
	大規模農道
	計画線
	交通不能道
	J R 鉄道
	上信越自動車道
	北陸新幹線
○ ○	市役所・支所
■ ■	学校
■ ■	橋 梁
	H型情報板
● ●	B型情報板
▲ ▲	ライブカメラ
■ ■	国立・国定公園
■ ■	雨量・水位観測所
■ ■	国有林区域

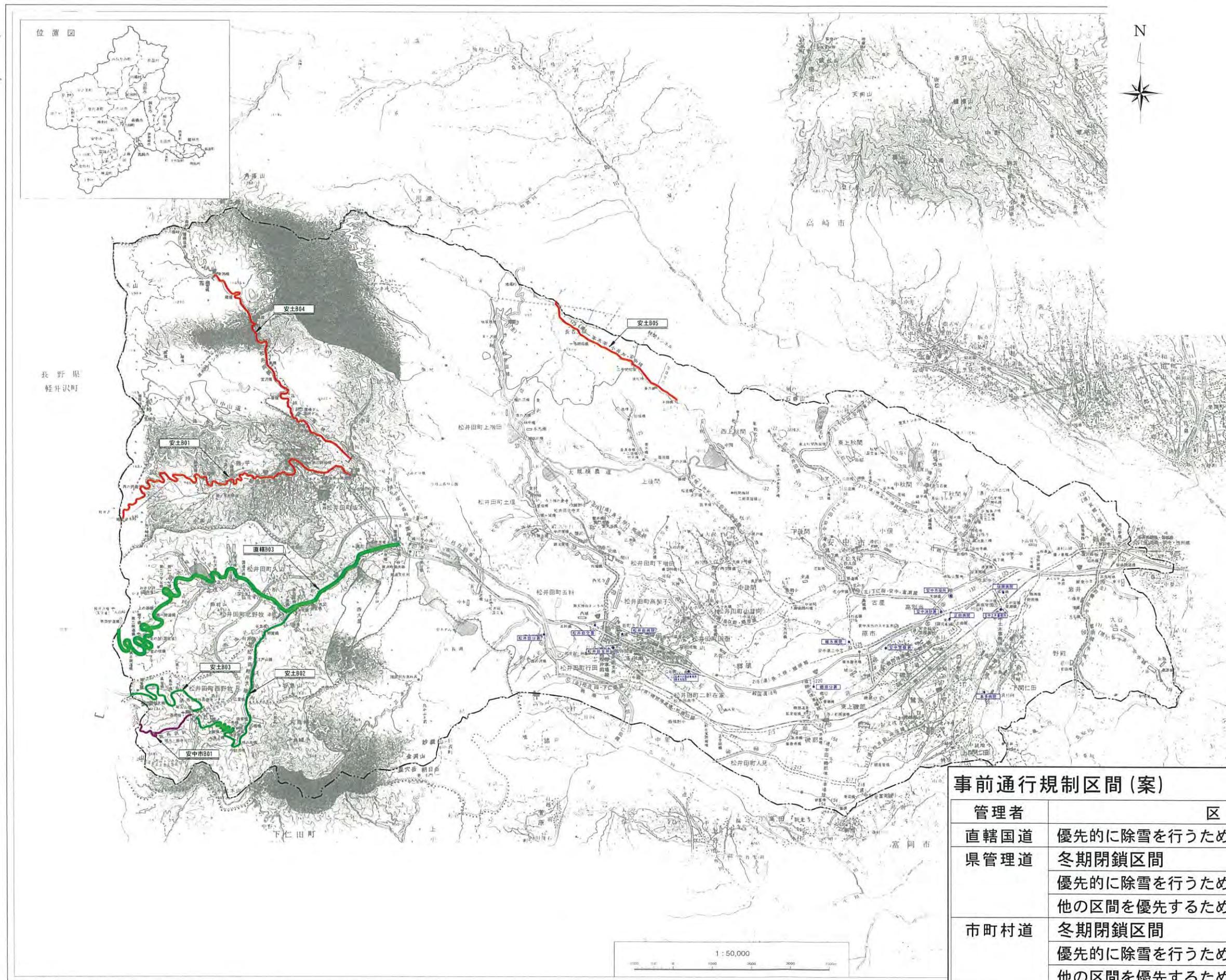
道路表		
路線番号	路線名	延長(m)
一般国道		
18	一般国道 18号	36,571.0
	一般国道 18号(旧道)	14,587.2
	計 2 路線	51,158.2
主要地方道		
5,108.9	一般地方道	
1,984.7	高崎・安中・富岡川線	
16,005.7	沼川・松井田線	
18,401.1	下仁田・安中・會津郡	
4,368.5	松井田・下仁田線	
10,483.2	北軽井沢・松井田線	
16,144.1	松井田・軽井沢線	
	計 7 路線	72,514.2
一般県道		
2,200	久保川	
2,000	般若川	
2,500	小保川	
6,000	八木川	
21,355.5	一本木平・小木戸・安中郡	
4,103.9	秋葉川	
2,000	相間川	
5,253.5	喜多方川	
6,118	後藤川	
1,900	長瀬川	
3,000	天神川	
1,200	日向川	
1,200	子ヶ尾川	
2,200	久保川	
2,000	般若川	
2,500	小保川	
13,920	八木川	
1,000	安中・穂名湖線	
5,340.2	安中・高岡線	
5,361.2	安中・富岡同線	
7,914.0	穂部停車場・妙義山線	
1,000	鬼ノ沢川	
5,087.4	西ノ沢川	
5,232.0	小竹川	
1,800	中木川	
7,880	坂谷川	
2,500	長久保・慈原線	
14,283.7	矢野沢川	
1,700	森積川	
11,400	中谷・富岡同線	
10,300	入山川	
4,550	穂部停車場・車場線	
1,207.4	新林沢川	
1,300	湯の内川	
1,350	水谷川	
1,780	坂森川	
2,400	中川	
300	柏原沢川	
205,849	計 38 河川	
119,113.4	計 18 路線	
242,785.8	合計 27 路線	
206,214.8	(うち群馬県管轄) 26 路線	

優先除雪区間（案）

管理者	区分	線種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶

平成26年度道路除雪計画図

安中地区 事前通行規制区間（案）



凡 例	
一般国道	一級河川
主要地方道	砂防指定地
一般県道	急傾斜地
大規模農道	地氷り地域
計画線	都市計画区域
交通不能道	異常気象時 通行止め所
J R 鉄道	H型情報板
上信越自動車道	B型情報板
北陸新幹線	ライブカメラ
市役所・支所	国立・国定公園
学校	雨量・水位観測所
橋	国有林区域
梁	
歩道	

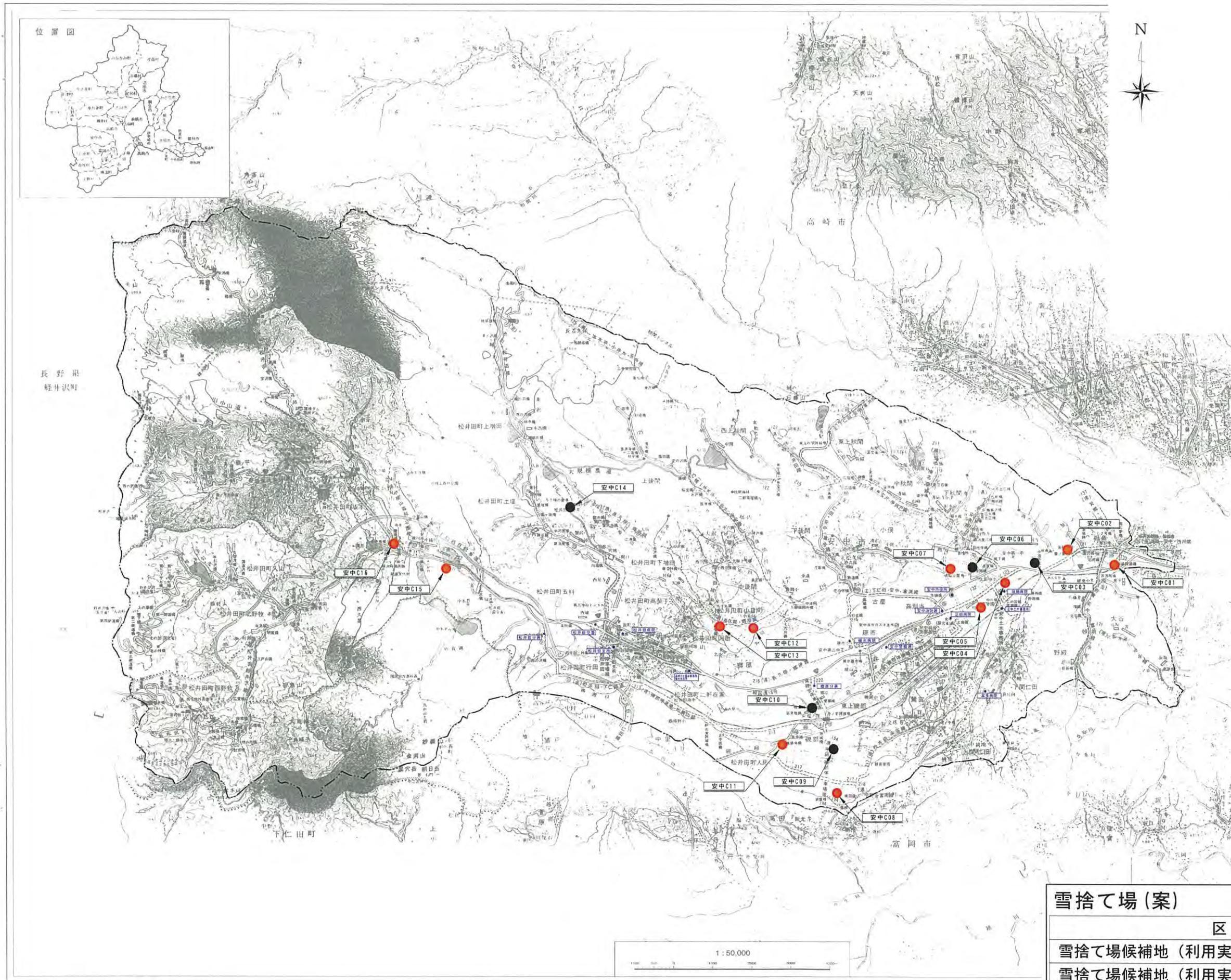
道 路 表		
路線番号	路線名	延長(m)
一般国道	木曾川	37,582
一般国道18号(旧道)	若井川	4,400
一般国道18号(旧道)	高品川	1,500
一般国道18号(旧道)	木曽川	2,200
一般国道18号(旧道)	房神川	18,600
一般国道18号(旧道)	天神川	5,300
一般国道18号(旧道)	日光川	7,600
一般国道18号(旧道)	佐久間川	20,700
一般国道18号(旧道)	秋田川	11,640
一般国道18号(旧道)	相木川	1,500
一般国道18号(旧道)	松井川	1,200
一般国道18号(旧道)	日向川	1,900
一般国道18号(旧道)	日向川	3,000
一般国道18号(旧道)	城子ヶ尾川	1,200
一般国道18号(旧道)	久保川	2,200
一般国道18号(旧道)	粉若川	2,000
一般国道18号(旧道)	八代川	2,500
一般国道18号(旧道)	八風川	6,000
一般国道18号(旧道)	下里見川	4,102.0
一般国道18号(旧道)	箕郷川	2,556.5
一般国道18号(旧道)	吉井川	7,822.0
一般国道18号(旧道)	宇田川	5,278.6
一般国道18号(旧道)	長足川	2,500
一般国道18号(旧道)	八木川	1,000
一般国道18号(旧道)	猪俣川	13,952
一般国道18号(旧道)	高瀬川	1,000
一般国道18号(旧道)	西ノ沢川	1,300
一般国道18号(旧道)	小竹川	1,800
一般国道18号(旧道)	木戸川	7,880
一般国道18号(旧道)	長久保川	16,775.7
一般国道18号(旧道)	松井田川	14,283.7
一般国道18号(旧道)	中野谷川	534.7
一般国道18号(旧道)	入山川	10,300
一般国道18号(旧道)	遠入川	4,550
一般国道18号(旧道)	横川	1,000
一般国道18号(旧道)	森の入川	1,300
一般国道18号(旧道)	水谷川	1,350
一般国道18号(旧道)	森川	1,780
一般国道18号(旧道)	中尾川	2,400
一般国道18号(旧道)	尾澤川	300
合計	27 路線	242,785.6
(うち群馬県内)	26 路線	206,214.8
計	38 河川	205,849

事前通行規制区間（案）

管理者	区分	線種
直轄国道	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
県管理道	冬期閉鎖区間	黒
	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
市町村道	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	赤
	冬期閉鎖区間	紫
	優先的に除雪を行うため規制する区間	青
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	茶

平成26年度道路除雪計画図

安中地区 雪捨て場（案）



凡 例		
一般国道	上線	一級河川
主要地方道	下線	砂防指定地
一般県道	上線	急傾斜地
大規模農道	西久保	地氷り地域
計画不能道		都市計画区域
J R 鉄道		異常気象時 通行止所
上信越自動車道		HL型情報板
北陸新幹線	■	B型情報板
市役所・支所	■	ライブカメラ
高等学校 小学校	○ ○	国立、国定公園
学 校	● ●	雨量・水位観測所
橋 梁	△ △	
歩 道	□ □	国有林区域

道路表		
河川名	延長(m)	
桂木川	37,583	
岩井川	4,400	
曾昌川	1,500	
水境川	2,200	
柳原川	18,000	
天神川	5,300	
猪又川	7,600	
九十九川	20,705	
佐野川	11,648	
秋葉川	1,500	
弓木川	1,200	
日向川	1,900	
城子ヶ尾川	3,000	
久保川	2,200	
般若川	2,000	
小俣川	2,500	
八咫川	2,000	
宮川	2,000	
後栗川	6,118	
吉田川	2,526.5	
計7路線	72,514.2	
一般県道		
122 八本松・松井田線	12,296.9	
125 本木千・松井田・中村線	21,355.5	
132 下里見・安中線	4,103.8	
137 三郷・坂井・高野線	5,596.5	
171 吉田・安中線	7,822.0	
194 宇田・職業伴業場線	3,729.8	
211 安中・柳名湖線	5,340.2	
212 122 安中・富士見線	5,381.2	
213 猿掛停車場・妙敷山線	7,914.0	
214 189 猿掛停車場・上野尻線	5,087.4	
215 恵堂沢・源貝戸線	5,232.0	
216 長久保・恵堂沢線	16,775.7	
217 266 松井田・中苗線	14,283.7	
218 267 中野谷・富士見線	534.7	
220 188 猿掛停業場線	1,305.7	
221 190 西松井田停業場線	274.3	
222 178 猿掛停業場線	1,207.4	
224 328 小根山森林公園路	3,942.5	
計18路線	119,113.4	
合計27路線	242,765.8	
(うち群馬県管轄) 26路線	206,214.9	
計38河川	300	
	205,849	

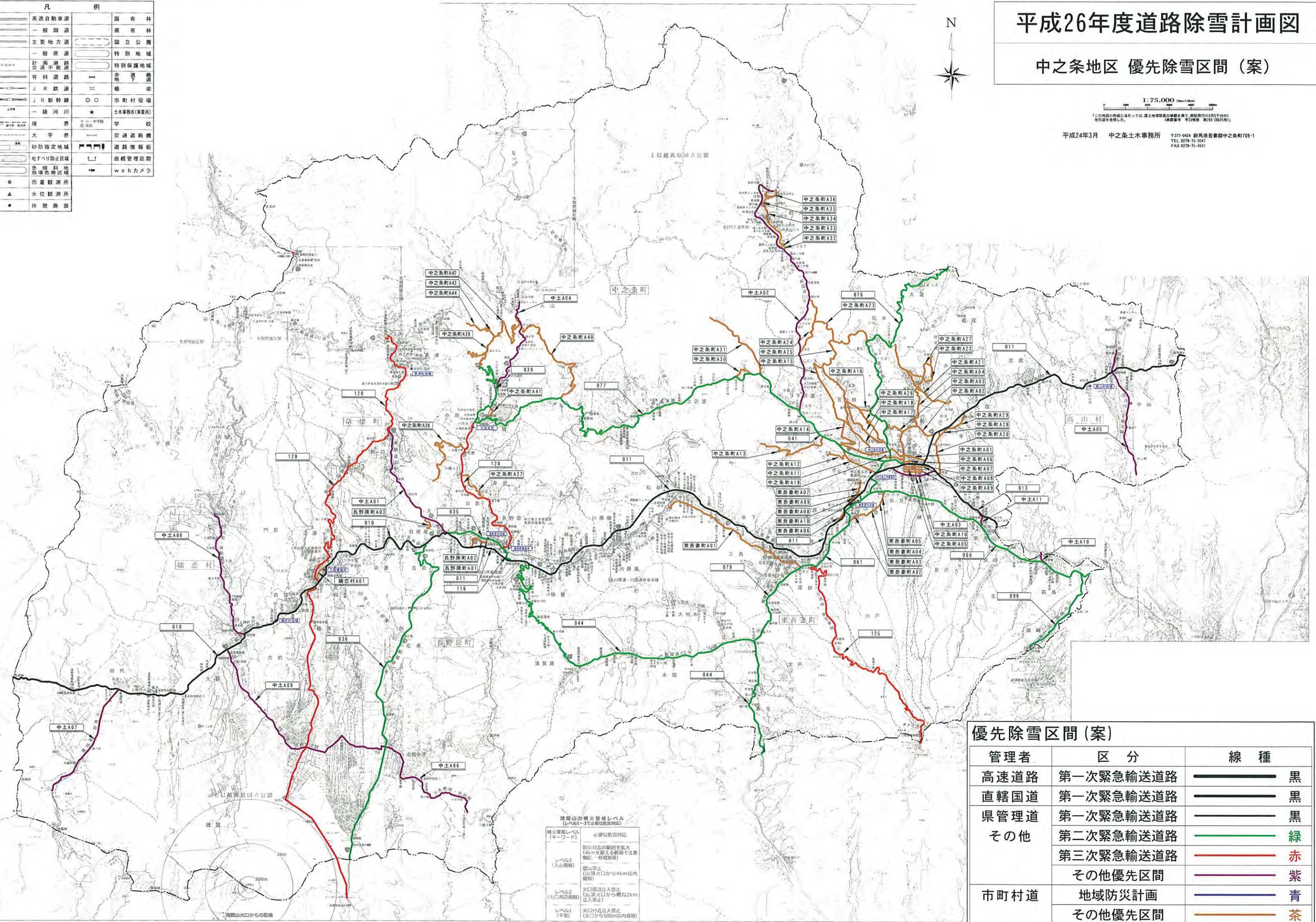
雪捨て場（案）

区 分	線 種
雪捨て場候補地（利用実績あり）	黒丸
雪捨て場候補地（利用実績なし）	赤丸

平成26年度道路除雪計画図

中之条地区 優先除雪区間（案）

凡 例	
高速自動車道	国 有 林
一般 国 道	県 有 林
主要 地方 道	國 立 公 園
一般 県 道	特 別 地 域
計 画 道 路	特 別 保 審 地 域
交 通 不 能 道	歩 道 下 桥 道
有 料 道 路	橋 梁
J R 鉄 道	()
J R 新 幹 線	市 町 村 役 場
上 源	★ 土木事務所(事業所)
一 級 河 川	△ 小・中学校
砂 防 指 定 地 域	○ 学 校
地すべり防止区域	← 交 通 断 機
急 傾 横 斜 壁 危 険 区 域	道 路 情 報 版
雨 量 計 測 所	直 脇 管 理 区 間
水 位 計 測 所	w e b カ メ ラ
休憩施設	



1:75,000 (Scale 1:75,000)
この地図の作成に当たっては、国土地理院製の基礎を用いて、測量実行の2万5千分の1地形図を用いた。
平成24年3月 中之条土木事務所 TEL 0279-75-3041 FAX 0279-75-4441

事前通行規制区間(案)

2014年11月25日現在

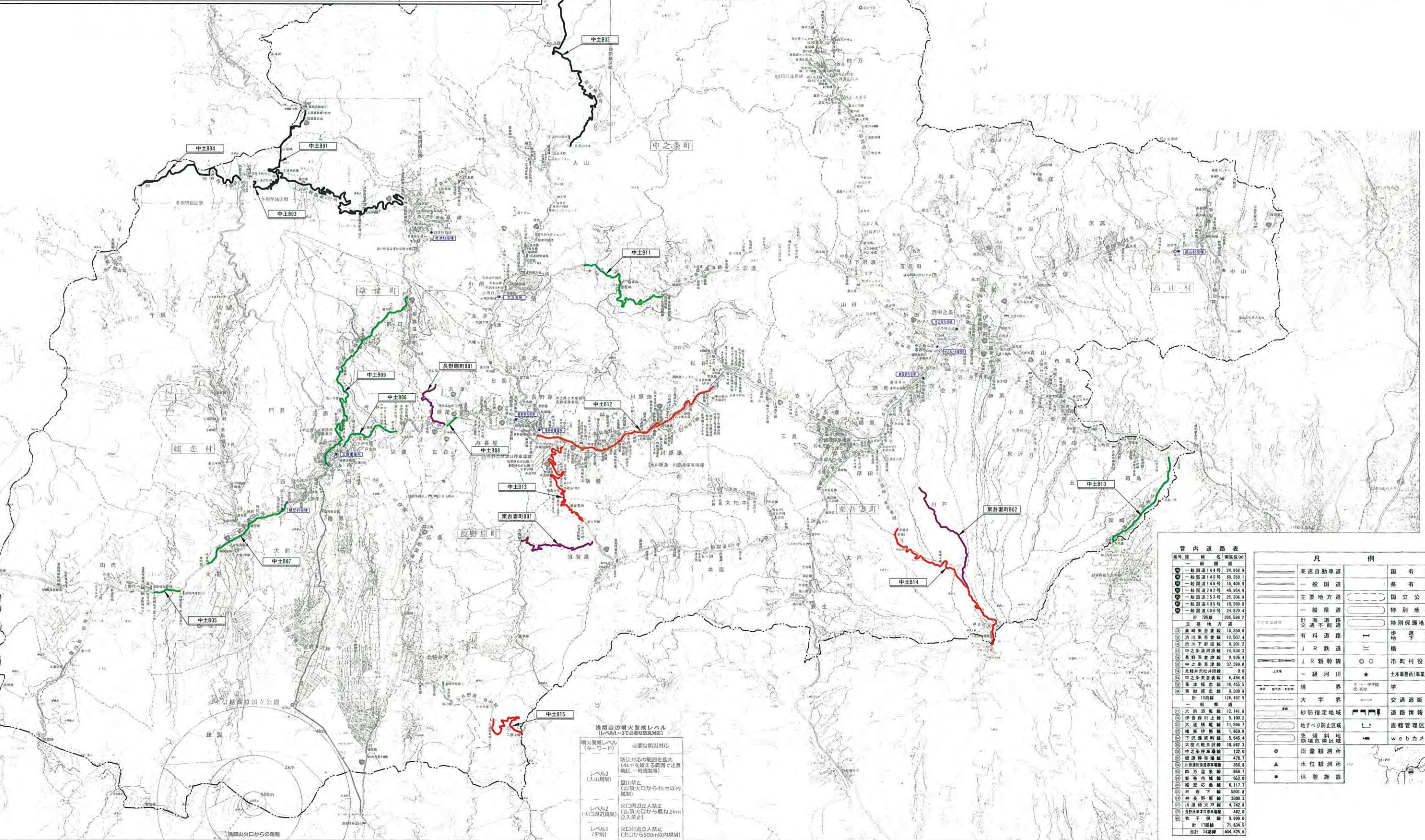
管理者	区分	線種
県管理道	冬期閉鎖区間	黒
	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	赤
市町村道	冬期閉鎖区間	紫
	優先的に除雪を行うため規制する区間	青
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	茶

平成26年度道路除雪計画図

中之条地区 事前通行規制区間(案)

1:75,000 (Scale 1:3km)
この地図の作成に当たっては、国土地理院の地図を基に、測量執行の2013年1月の地形図を使用した。

平成24年3月 中之条土木事務所
〒377-0424 輻馬県吾妻郡中之条町709-1
TEL 0279-75-3047
FAX 0279-75-4641



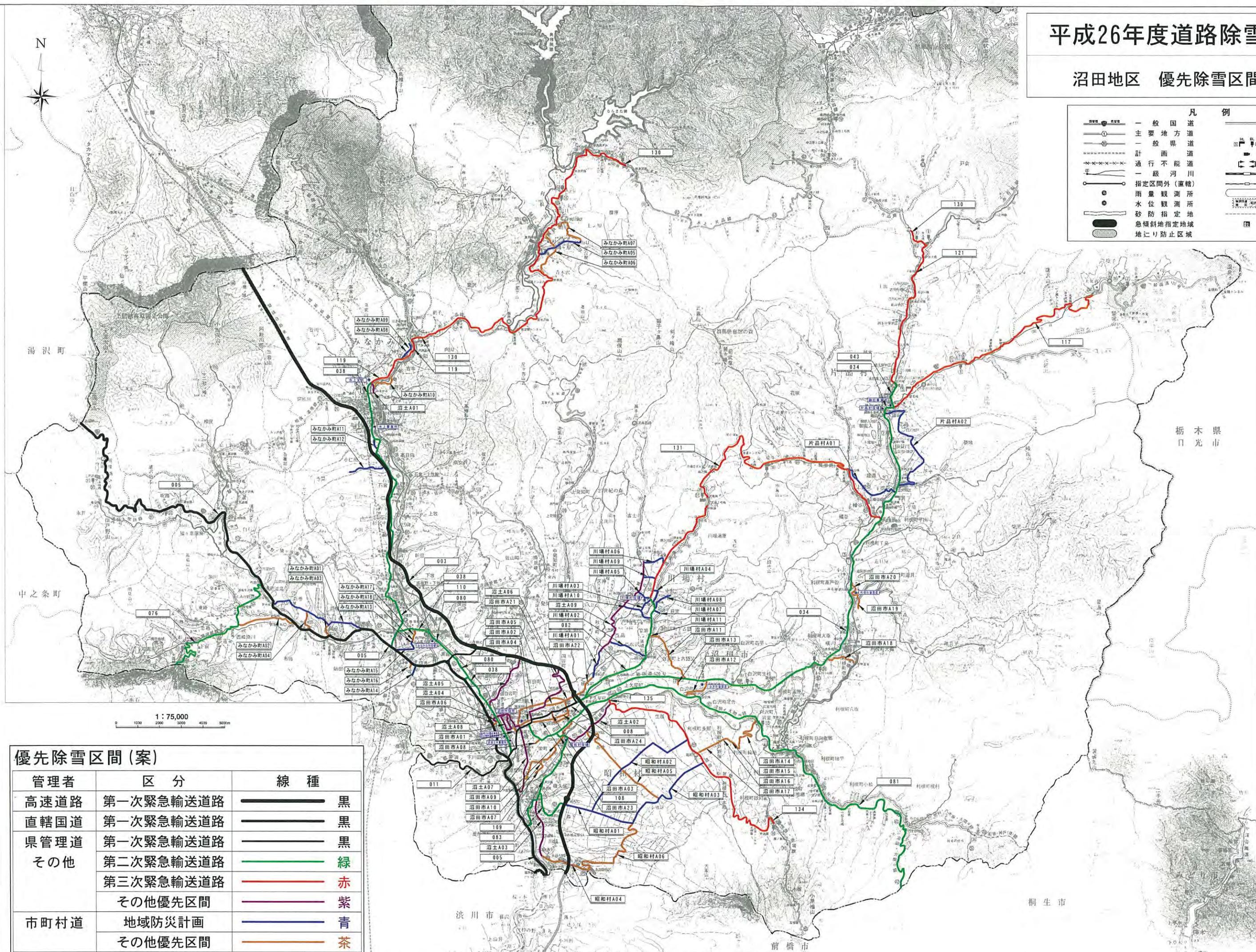
管内道路表		凡例	
路名	管内道路	高速自動車道	国有林
一般国道	一般国道	一般国道	県有林
主要地方道	主要地方道	主要地方道	国立公園
一般県道	一般県道	一般県道	特別地域
計 70路線	206,598.2	計道道	歩道下道
(1) 北信越自動車道	18,350.6	支道	橋
(2) 一般国道4号	24,868.9	有料道路	地盤
(3) 一般国道4号	12,507.1	J.R.新幹線	市町村役場
(4) 一般国道4号	15,409.1	J.R.新幹線	★ 土木事務所(事業所)
(5) 一般国道4号	14,595.4	河川	小・中学校
(6) 一般国道4号	45,954.9	大字界	学校
(7) 一般国道5号	25,356.9	砂防指定地域	交通遮断機
(8) 一般国道10号	19,260.0	境界	道路情報板
(9) 一般国道10号	24,870.4	合計	直轄管理区間
計 70路線	206,598.2		w.e.カメラ
管内道路表		凡例	
(1) 北信越自動車道	18,350.6	高速自動車道	国有林
(2) 一般国道4号	24,868.9	一般国道	県有林
(3) 一般国道4号	12,507.1	主要地方道	国立公園
(4) 一般国道4号	15,409.1	一般県道	特別地域
(5) 一般国道4号	45,954.9	計道道	歩道下道
(6) 一般国道5号	25,356.9	有料道路	橋
(7) 一般国道10号	19,260.0	J.R.新幹線	市町村役場
(8) 一般国道10号	24,870.4	河川	★ 土木事務所(事業所)
計 70路線	206,598.2	大字界	交通遮断機
管内道路表		凡例	
(1) 北信越自動車道	18,350.6	砂防指定地域	道路情報板
(2) 一般国道4号	24,868.9	境界	直轄管理区間
(3) 一般国道4号	12,507.1	合計	w.e.カメラ
(4) 一般国道4号	15,409.1		
(5) 一般国道4号	45,954.9		
(6) 一般国道5号	25,356.9		
(7) 一般国道10号	19,260.0		
(8) 一般国道10号	24,870.4		
計 70路線	206,598.2		

平成26年度道路除雪計画図

沼田地区 優先除雪区間（案）

The diagram illustrates various road signs and symbols used for traffic regulations along the Tohoku Expressway. It includes:

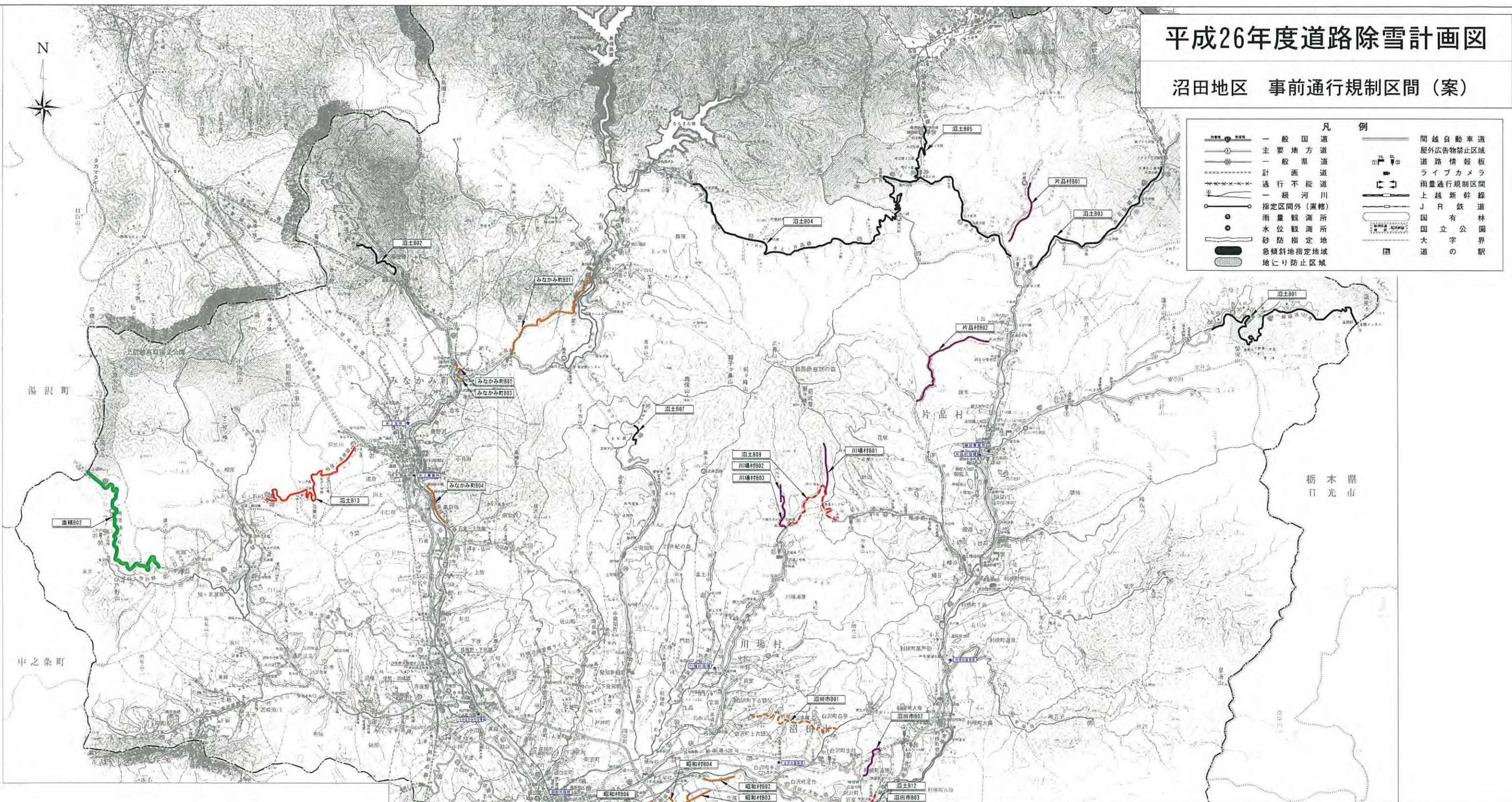
- 一般国道** (General National Highway)
- 主要地方道** (Main Local Road)
- 一般県道** (General Prefectural Road)
- 計画** (Planned)
- 通行不能** (No Entry)
- 一級河川** (First-class River)
- 指定区間外 (直轄)** (Designated Section Outside (Direct Control))
- 雨量観測所** (Rainfall Observation Station)
- 水位観測所** (Water Level Observation Station)
- 砂防斜面指定地域** (Sands Prevention Slope Designated Area)
- 急傾斜地指定区域** (Steep Slope Designated Area)
- 地にり防止区域** (Ground Protection Area)
- 例** (Example)
- 関越自動車道** (Kanetsu Expressway)
- 屋外広告物禁止区域** (Outdoor Advertising Prohibited Area)
- 道路情報板** (Road Information Board)
- ライブカメラ** (Live Camera)
- 雨量通行規制区間** (Rainfall Passage Regulation Section)
- 上越新幹線** (Utsunomiya-Shinjuku Shinkansen)
- JR 鉄道** (JR Railway)
- 国立公園** (National Park)
- 大字** (Municipality)
- 界駅** (Boundary Station)



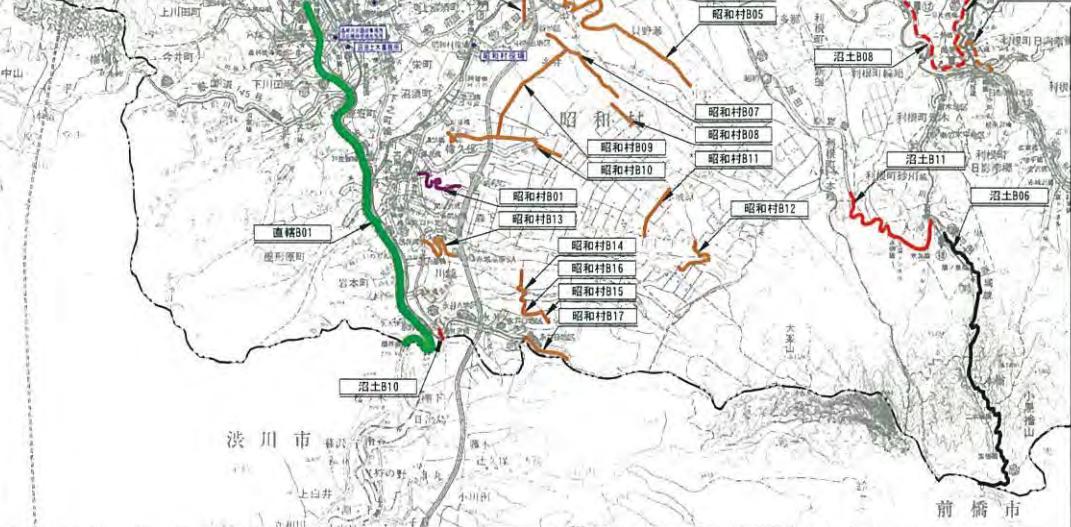
優先除雪区間(案)		
管理者	区分	線種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶

平成26年度道路除雪計画図

沼田地区 事前通行規制区間（案）



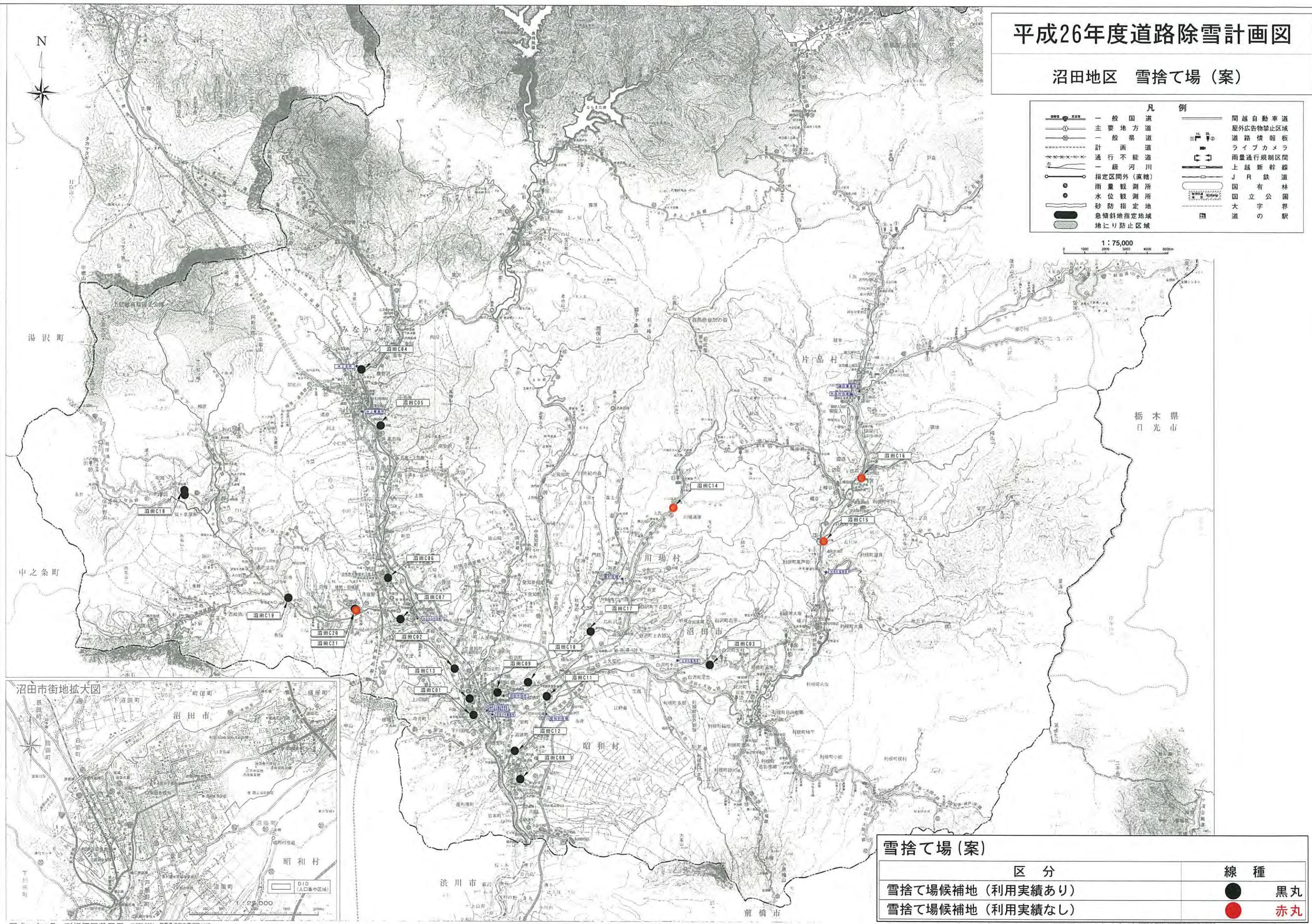
事前通行規制区間（案）



管理者	区分	線種
直轄国道	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
県管理道	冬期閉鎖区間	黒
	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	赤
その他	冬期閉鎖区間	赤
	優先的に除雪を行うため規制する区間	紫
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	青
市町村道	その他	茶

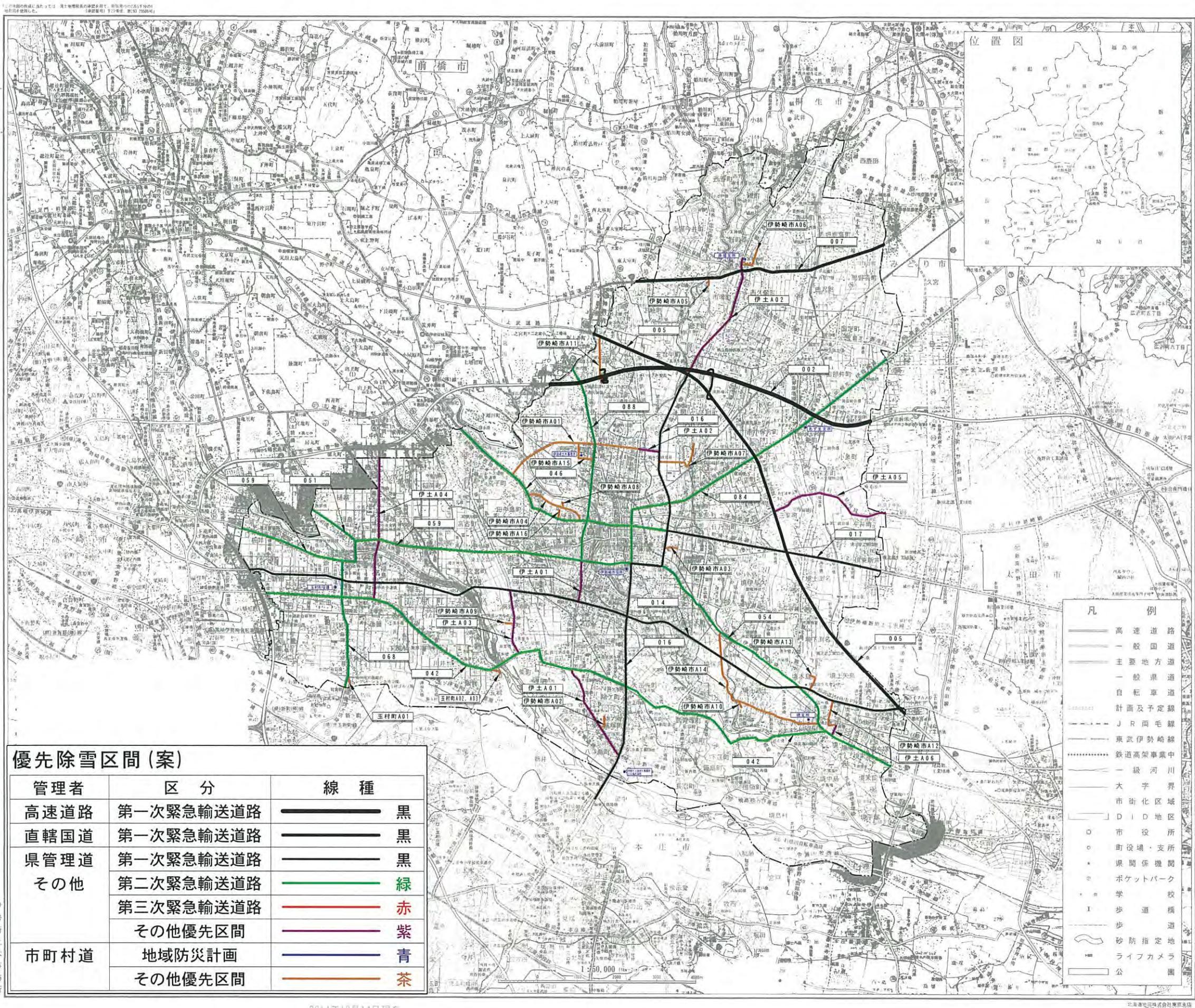
平成26年度道路除雪計画図

沼田地区 雪捨て場（案）



平成26年度道路除雪計画図

伊勢崎地区 優先除雪区間（案）



2014年10月14日現在

(平成24年9月) 伊勢崎土木事務所 TEL(027)075-4010 FAX(027) 27-1048

路線一覧表

路線番号	路線名	実延長(m)	管轄
利根川	利根川	18,900	直轄管理延長12,400m 県管理延長6,500m
烏川	烏川	5,000	直轄管理(全延長)
広瀬川	広瀬川	13,000	直轄管理延長1,100m 県管理延長11,900m
柏川	柏川	17,200	
草川	草川	12,800	北武伊勢崎線以南 (太田土木事務所管轄)
佐川	佐川	14,000	
住川	住川	1,500	
鈴木川	鈴木川	2,800	
神沢川	神沢川	3,500	
藤川	藤川	3,100	
滝川	滝川	8,500	玉村町伊勢崎駅以南 (伊勢崎市行政区を含む)
蔽沢川	蔽沢川	2,400	
大川	大川	4,300	
荒瀬川	荒瀬川	1,650	
東瀬川	東瀬川	1,300	
瑞氣川	瑞氣川	1,190	前橋土木事務所管理
並川放水路	並川放水路	2,200	
蛇川	蛇川	1,600	
西桂川	西桂川	3,800	
男川戸川	男川戸川	1,800	
計228路	計228路	75,012.5	

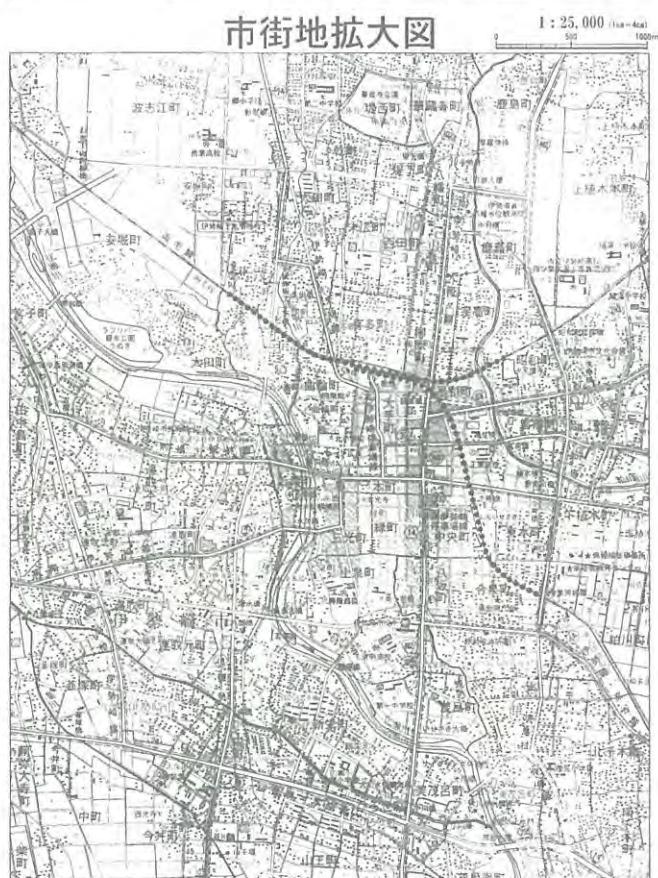
一級河川一覧表

河川名	認定区域長(m)	概要
利根川	18,900	直轄管理延長12,400m 県管理延長6,500m
烏川	5,000	直轄管理(全延長)
広瀬川	13,000	直轄管理延長1,100m 県管理延長11,900m
柏川	17,200	
草川	12,800	北武伊勢崎線以南 (太田土木事務所管轄)
佐川	14,000	
住川	1,500	
鈴木川	2,800	
神沢川	3,500	
藤川	3,100	
滝川	8,500	玉村町伊勢崎駅以南 (伊勢崎市行政区を含む)
蔽沢川	2,400	
大川	4,300	
荒瀬川	1,650	
東瀬川	1,300	
瑞氣川	1,190	前橋土木事務所管理
並川放水路	2,200	
蛇川	1,600	
西桂川	3,800	
男川戸川	1,800	
計204河川	113,920	

砂防指定箇所一覧表

溪流名	所在地	面積(ha)
相川	伊勢崎市赤堀今井町二丁目	22.81
赤沢川	伊勢崎市西野町	7.20
鶴木川	伊勢崎市野町	6.53
早川	伊勢崎市出羽町	8.61
合計	4溪流13箇所	46.15

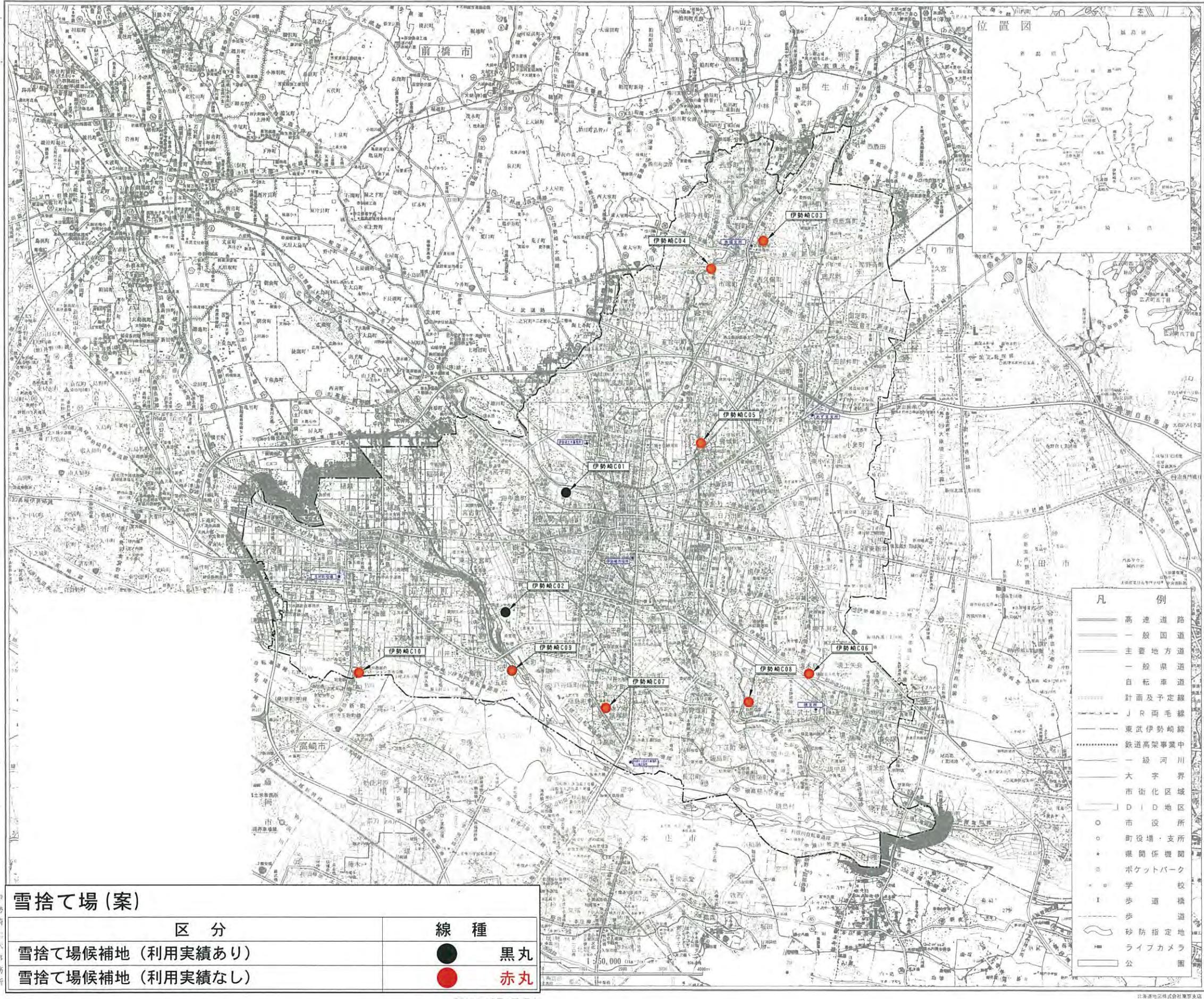
市街地拡大図



平成26年度道路除雪計画図

伊勢崎地区 雪捨て場（案）

この地図の作成に当たっては、河川地質調査の結果を基に、測量機器の測定結果を用いて、現状地図（2014年10月1日現在）を基に作成した。



群馬県伊勢崎土木事務所管内図

（平成24年9月）伊勢崎土木事務所

〒372-0007 群馬県伊勢崎市安達町247-1

TEL(070)75-4019 FAX(070)21-1045

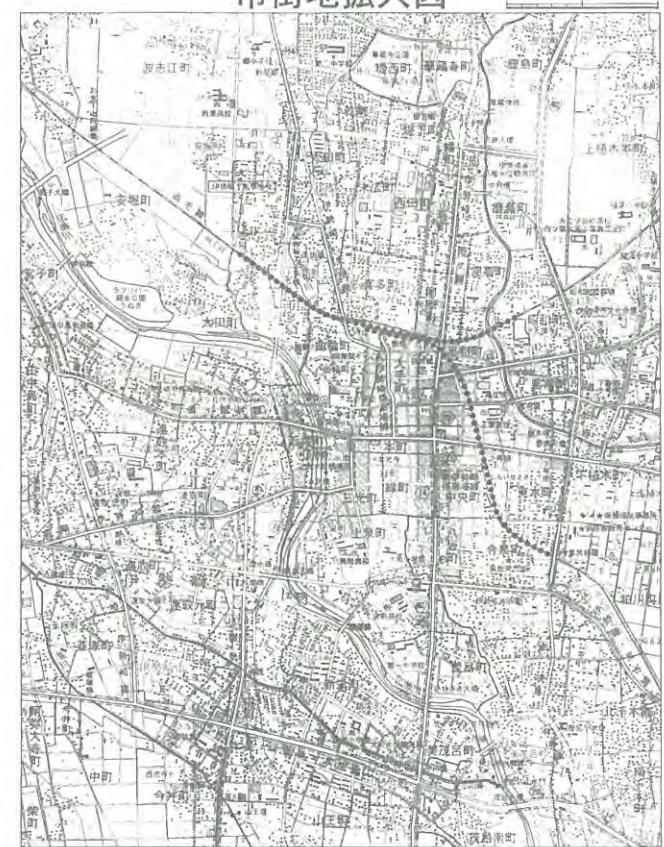
路線一覧表		
路線番号	路線名	実延長(m)
⑨	利根川	18,900
151号	一般管理延長	6,500m
162号	5,000	
212路線	直轄管理延長	1,100m
	直轄管理延長	11,900m
⑩	馬川	3,000
⑪	広瀬川	13,000
⑫	柏川	17,200
⑬	草川	13,600
⑭	荒川	14,000
⑮	横木川	3,800
⑯	神流川	3,500
⑰	藤川	3,100
⑱	柳川	6,500
⑲	玉村町敷地先以南 (高崎市行政区を含む)	
⑳	大根川	7,400
㉑	人川	1,300
㉒	荒砥川	1,620
㉓	東藤川	1,300
㉔	埼玉川	1,190
㉕	放水路	300
㉖	蛇川	1,600
㉗	西住川	2,800
㉘	舟戸川	1,890
計20河川		
計212路線		

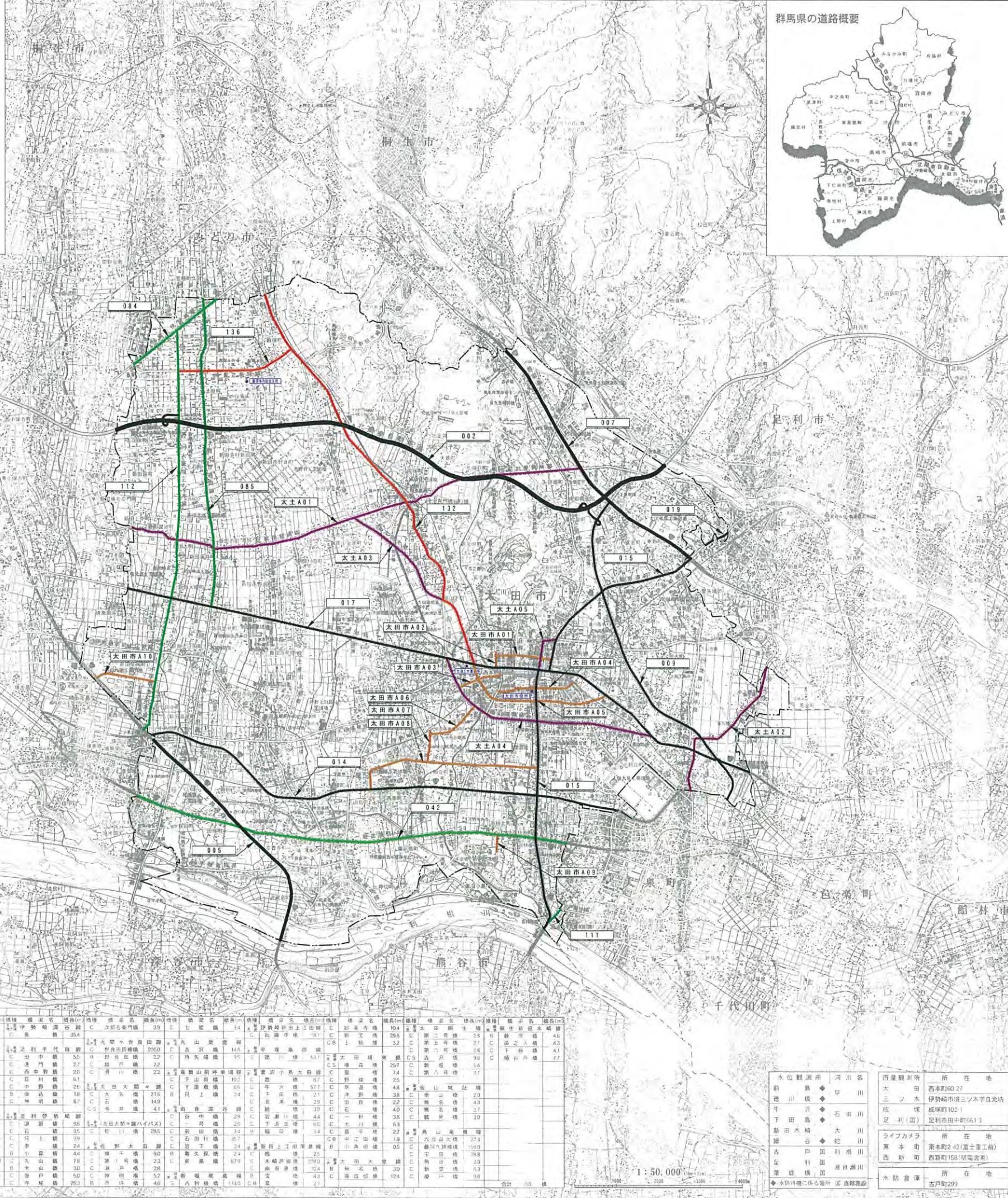
一級河川一覧表

河川名	認定区域延長 (m)	概要
利根川	18,900	直轄管理延長12,400m 巴管理延長6,500m
馬川	3,000	直轄管理全延長
広瀬川	13,000	直轄管理延長1,100m 直轄管理延長11,900m
柏川	17,200	
草川	13,600	東武伊勢崎線以南 (太田土木事務所管理)
荒川	14,000	
横木川	3,800	
神流川	3,500	
藤川	3,100	
柳川	6,500	
玉村町敷地先以南 (高崎市行政区を含む)		
大根川	7,400	
人川	1,300	
荒砥川	1,620	
東藤川	1,300	
埼玉川	1,190	前橋土木事務所管理
放水路	300	
蛇川	1,600	
西住川	2,800	
舟戸川	1,890	
計20河川		
計212路線		

砂防指定箇所一覧表		
溪流名	所在地	面積(ha)
柏川	伊勢崎市延今町二丁目	23.81
筑波川	伊勢崎市西野町	7.20
横木川	伊勢崎市野町	8.53
早川	伊勢崎市南西町	8.61
合計		
46.15		
46.15		

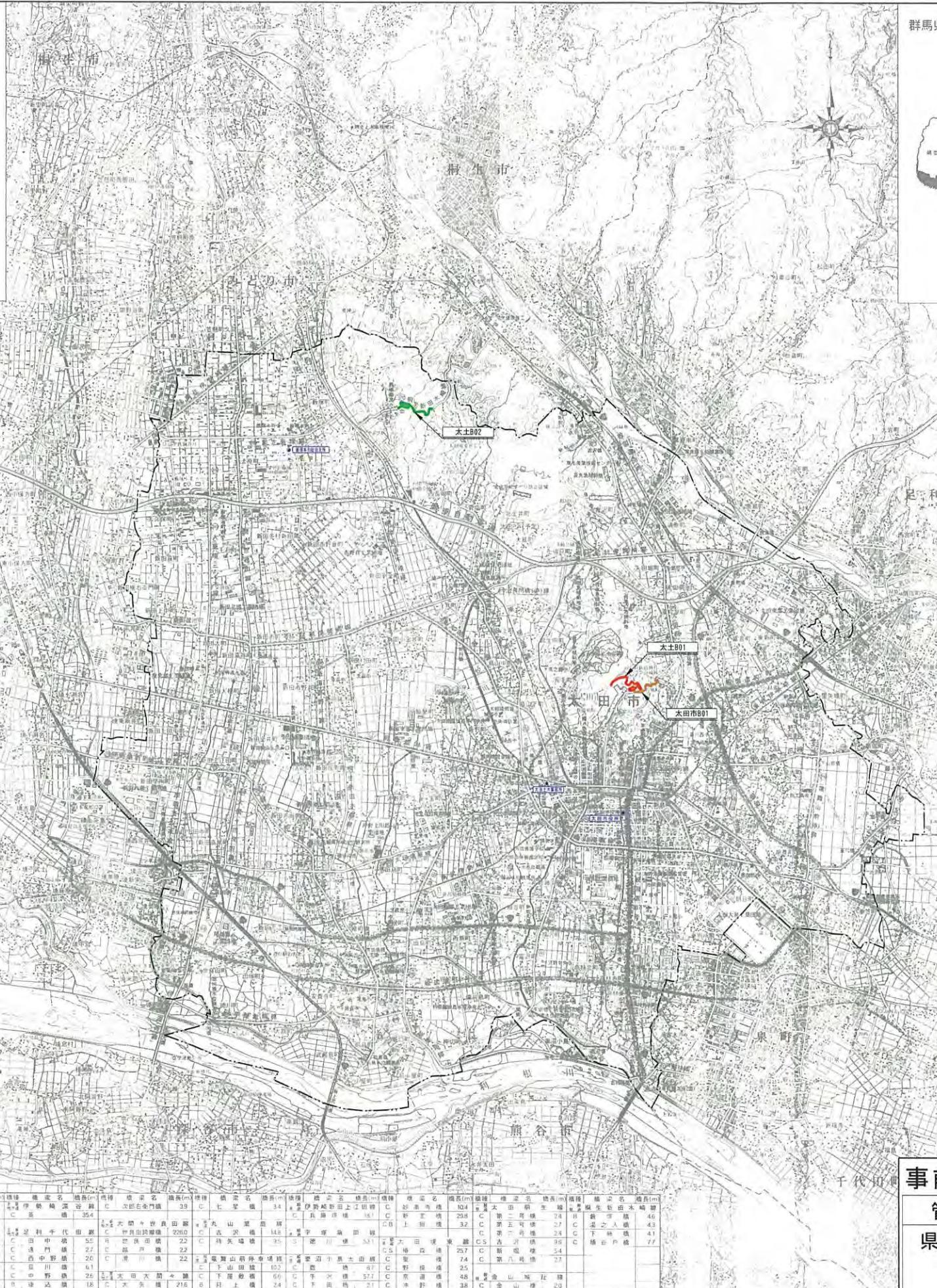
市街地拡大図





優先除雪区間 (案)

管理者	区分	線種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶



平成26年度道路除雪計画図

太田地区 事前通行規制区間（案）

凡 例

高速自動車道	鐵道高架区間	* 小学校
一般国道	砂防指定地	一歩道橋
主地方道	地すべり防止急斜面崩壊危険区域	二橋
一般県道	県立公園	△ 水位観測所
計画及び予定線	市街化区域	△ 雨量観測所
歩道	DID(人口集中地区)	- ライブカメラ
電線共同溝	○ 市役所	
一級河川	○ 総合支所	

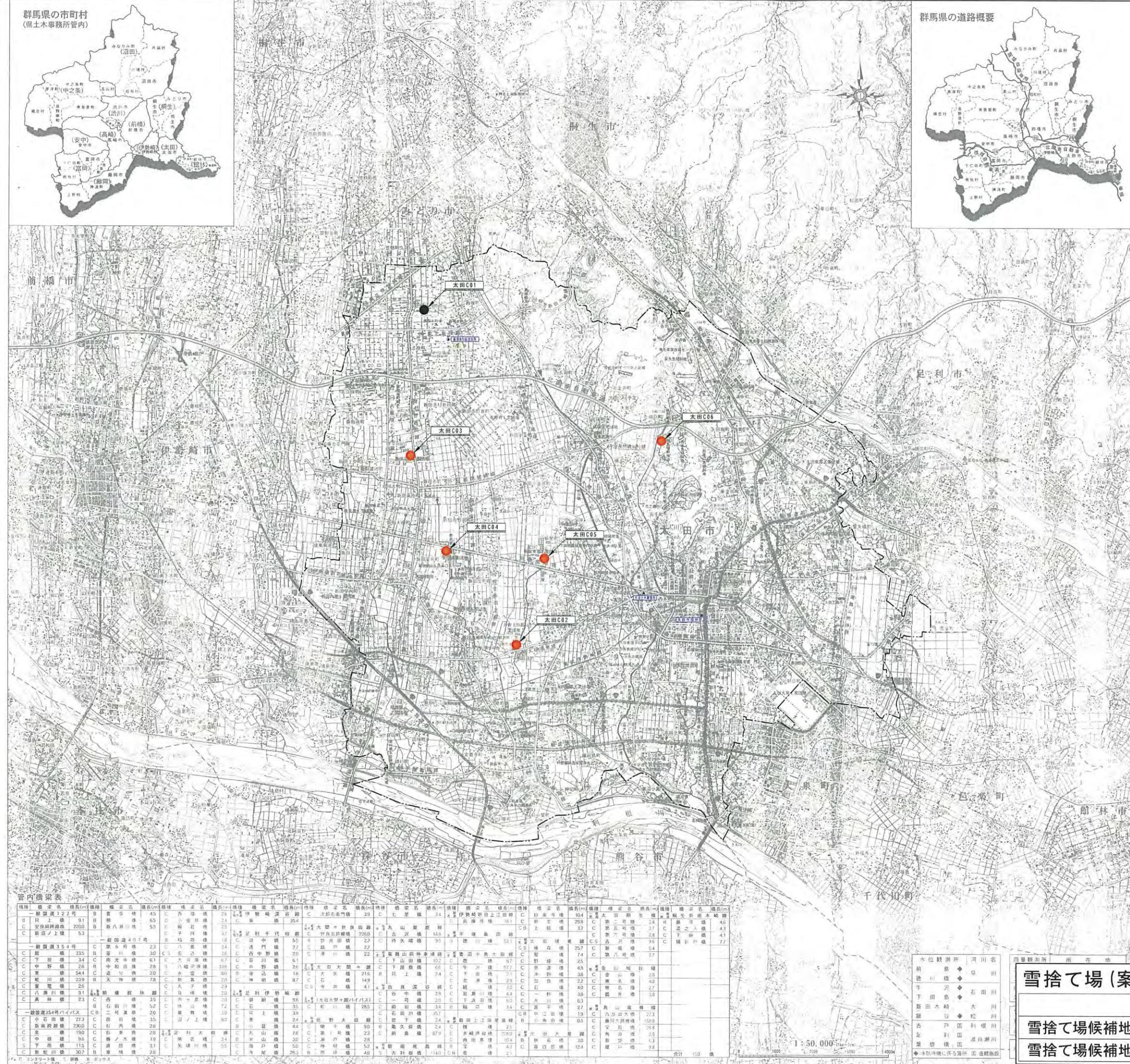
道 路 表

番号	路線名	実延長(m)	番号	路線名	実延長(m)
一般国道	佐野太田線	4,170.0	②	丸山葉鹿線	1,602.1
一般国道122号	10,181.0	(354号バイパス)	③	鹿舞山前停車場線	5,747.3
一般国道407号	10,610.2	④	由良深谷線	5,128.0	
		⑤	新堀尾島線	2,572.0	
		⑥	伊勢崎新田上江田線	2,869.4	
		⑦	国定軽塚線	3,908.8	
		⑧	平塚角岡線	3,514.3	
		⑨	妻沼小島太田線	5,063.5	
		⑩	新田上江田尾島線	5,428.8	
		⑪	古戸新林線	324.6	
		⑫	大原境三ツ木線	8,353.7	
		⑬	太田桐生線	6,748.1	
		⑭	太田停車場線	60.9	
		⑮	桐生伊勢崎線	2,480.0	
		⑯	沿門橋停車場線	117.5	
		⑰	大間々世良田線	12,139.2	
		⑱	金山城趾線	3,597.8	
		⑲	新田市野井線	1,269.5	
		⑳	鳥山草舞線	7,409.2	
		㉑	桐生新田木崎線	11,770.4	
		㉒	太田熊谷線	978.0	
計 3 路線		38,992.1	計 22 路線		93,058.1
主要地方道		7,909.4	計 8 路線		60,139.9 合計
① 前橋館林線		14,797.6	33 路線		192,190.1

事前通行規制区間（案）

管理者	区分	線種	
		黒	緑
県管理道	冬期閉鎖区間		
	優先的に除雪を行うため規制する区間		
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間		
市町村道	冬期閉鎖区間		
	優先的に除雪を行うため規制する区間		
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間		

橋樁	橋名	位置(m)	橋長(m)	橋幅(m)	橋重(m)	橋脚名	橋脚長(m)	橋脚幅(m)	橋脚重(m)	橋脚名	橋脚長(m)	橋脚幅(m)	橋脚重(m)	橋脚名	橋脚長(m)	橋脚幅(m)	橋脚重(m)		
一般国道122号	日光上橋	9.1	B	65.0	C	小金井橋	24.0	C	伊勢崎新田上工場線	C	新主橋	3.4	C	新主橋	102.4	C	新主橋		
	日光上橋	22.0	B	65.0	C	新主橋	25.0	C	新主橋	C	新主橋	4.3	C	新主橋	32.0	C	新主橋		
	前橋上橋	5.3	C	新主橋	35.0	C	新主橋	32.0	C	新主橋	C	新主橋	4.3	C	新主橋	39.0	C	新主橋	
一般国道407号	日光中野橋	33.5	B	65.0	C	新主橋	35.0	C	新主橋	C	新主橋	4.3	C	新主橋	41.0	C	新主橋		
	日光中野橋	30.0	C	新主橋	30.0	C	新主橋	26.0	C	新主橋	C	新主橋	4.1	C	新主橋	38.0	C	新主橋	
一般国道354号	日光中野橋	23.0	C	新主橋	23.0	C	新主橋	18.0	C	日光中野橋	5.0	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋
	日光中野橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	新主橋	34.0	C	日光中野橋	2.7	C	日光中野橋	22.0	C	日光中野橋	27.0	C	日光中野橋



平成26年度道路除雪計画図

太田地区 雪捨て場（案）

凡例

====	高速自動車道	=====	鉄道高架区間	* s	小・中・学 校橋
=====	一般国道	=====	砂防指定地	-	歩道橋
=====	主要地方道	=====	地すべり防止 急傾斜崩壊危険区域	二	橋梁
=====	一般県道	=====	県立公園	△	水位観測所
=====	計画及び予定線	=====	市街化区域	△	雨量観測所
-----	歩道	=====	DID(人口集中地区) (HIT)	-	ライブカメラ
.....	電線共同溝	○	市役所		
—●—	一級河川	○	総合支所		

道 路 表

番号	路線名	実延長(m)	番号	路線名	実延長(m)
一 般 國 道			一 般 縣 道		
一般国道122号	8,175.0	④ 佐野 太田 線	4,170.0		
一般国道354号	10,181.0	⑨ 山 丸 鹿 犬 線	1,602.1		
(354号バイパス)	10,025.9	⑩ 猪 原前車停場線	5,747.3		
一般国道407号	10,610.2	⑪ 由 良 深 谷 線	5,128.0		
		⑫ 新 坡 尾 鳥 線	2,572.0		
		⑬ 伊勢崎市上江田線	2,669.4		
		⑭ 国 定 斧 叢 線	3,906.8		
		⑮ 平 塚 魚 司 線	3,514.3		
		⑯ 姫沼小島 太田線	5,063.5		
計 3 路 線	38,992.1	⑰ 新田上江田 沼島線	5,426.8		
主 要 地 方 道		⑲ 太 田 東 線	7,909.4		
② 前 橋 館 林 線	14,797.6	⑳ 太 田 大 泉 線	4,332.8		
⑤ 足 利 太 田 線	508.7	㉑ 古 戸 館 林 線	3,246.5		
⑭ 伊 勢 崎 深 谷 線	1,107.6	㉒ 大 原 境 三 木 小 森 線	8,535.7		
⑯ 足 利 千 代 田 線	3,774.3	㉓ 太 田 桐 生 線	6,748.1		
㉔ 足 利 伊 勢 崎 線	14,412.9	㉔ 太 田 停 車 場 線	60.9		
㉖ 桐 生 伊 勢 崎 線	2,480.0	㉖ 育 良 條 停 車 場 線	117.5		
㉙ 大 間 小 世 良 田 線	12,139.2	㉗ 金 山 城 践 線	3,597.8		
㉚ 太 田 大 間 小 線	7,935.1	㉘ 新 田 野 井 線	1,265.5		
(太田大間小バイパス)	2,984.5	㉙ 鳥 山 竜 舞 線	7,409.2		
		㉚ 桐生新木本崎線	11,770.4		
		㉛ 太 田 熊 谷 線	978.0		
計 8 路 線	60,139.9	計 22 路 線	93,058.1		
		合 計 33 路 線	192,190.1		

電気測定所 在地

区 分

綿種

医方

雪捨て場候補地（利用実績なし）

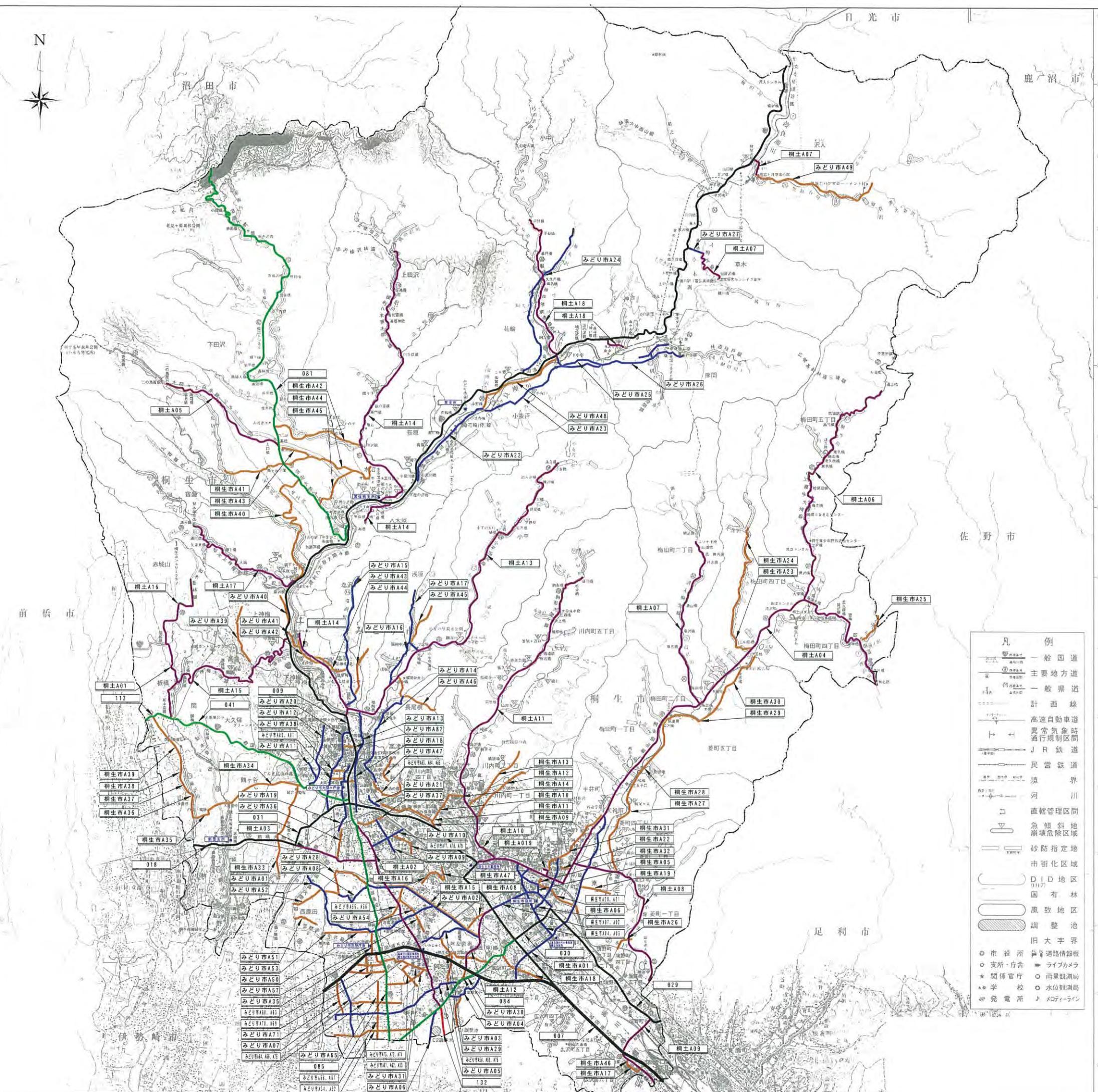


平成26年度道路除雪計画図

桐生地区 優先除雪区間（案）

1:50,000
0 1000 2000 3000 4000m

平成24年3月 桐生土木事務所 番号376-0011
群馬県桐生市相生二丁目331
☎(0277)53-0121
fax(0277)52-2904



凡 例	
一般国道	線
主要地方道	線
一般県道	線
計画路線	点
高速自動車道	点
異常気象時通行規制区間	点
J R 鉄道	点
民営鉄道	点
境界	点
河川	点
直轄管理区間	点
急傾斜地崩壊危険区域	点
砂防指定地	点
市街化区域	点
D I D 地区	点
国有林	点
風致地区	点
調整池	点
旧 大字界	点
○ 市役所	点
支所・庁舎	点
★ 関係官庁	点
× 学 校	点
※ 発 電 所	点

番号	路線名	距離(m)	複数区間(m)	実延長(m)	備考
①	一般国道 50号	10,600.0		10,600.0	国土交通省管理
②	一般国道 122号	40,219.4		2,725.0	37,493.4
③	一般国道 353号	17,036.0		8,006.0	9,030.0
計2(兼管区分)路線		57,255.4		10,732.0	46,523.4
④	前橋大岡々桐生線	10,825.8		816.6	10,009.2
⑤	沼田大岡々桐生線	23,483.8		9,289.5	14,194.3
⑥	桐生伊勢崎線	14,374.4		14,374.4	
⑦	桐生岩舟線	4,327.7		4,327.7	
⑧	桐生伊勢崎線	6,164.8		10.5	6,154.3
⑨	太閤ヶ原白井線	6,377.1		42.2	6,334.9
⑩	太閤ヶ原白井線	20,103.0		13,078.3	6,026.8
⑪	伊勢崎大岡々線	3,802.0		34.0	3,768.0
⑫	太田大岡々線	6,177.9		51.8	6,125.1
計 9 路線		95,636.5		23,320.9	71,315.6
総延長約10,000m 総面積約2,000ha					
⑬	小伏駒生線	4,916.4		4,916.4	
⑭	坂利木原大岡々線	21,761.8	319.0	16,442.8	総延長約5,000m 総面積約1,000ha
⑮	坂井戸停車場線	12,488.0	1,516.0	4,972.0	総延長約1,000m 総面積約200ha
⑯	達木大岡々線	4,013.9		22.0	3,991.9
⑰	太田桐生線	2,287.7			2,287.7
⑱	桐生新田木崎線	2,987.9			2,987.9
⑲	上神模大岡々線	7,502.2		1,098.0	6,404.2
⑳	小平塙原線	0,952.0			0,952.0
㉑	坂井戸停車場線	5,658.9	1,478.3	4,380.6	
㉒	桜木香林線	14,711.8	3,008.2	11,703.6	
㉓	上森生大糸線	9,194.3			9,194.3
㉔	鈴形大岡々線	10,132.0			10,132.0
㉕	鈴形停車場線	1,003.7		630.4	3/3.3
㉖	如意堂大岡々線	5,223.7		2,139.7	3,084.0
㉗	川内堀線	3,805.0			3,805.0
㉘	沢入桐生線	21,972.6			16,234.6
㉙	朝来美利生線	2,471.0	9.5	2,461.0	総延長約7,39cm 総面積約200ha
㉚	花輪沼水沼線	3,876.6			3,876.6
㉛	若宿停車場線	36.0			36.0
㉜	太閤ヶ原停車場線	203.0			203.0
㉝	花輪停車場線	96.0			96.0
㉞	新羽生停車場線	90.0			90.0
㉟	西羽生停車場線	199.8			199.8
㉟	笠新木停車場線	3,900.4		355.5	3,544.9
㉟	桐生足利湖周回軽量道路	5,513.8		22.2	5,491.6
計 25 路線		153,838.5	10,598.8	126,501.7	総延長約16,739cm 総面積約1,200ha
合計36(兼管区分)路線		306,730.4	44,651.7	244,340.7	総延長約17,738cm 総面積約2,000ha

優先除雪区間（案）

管理者	区分	線種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶

平成26年度道路除雪計画図

桐生地区 事前通行規制区間（案）

1:50,000
0 1000 2000 3000 4000m

平成24年3月 桐生土木事務所

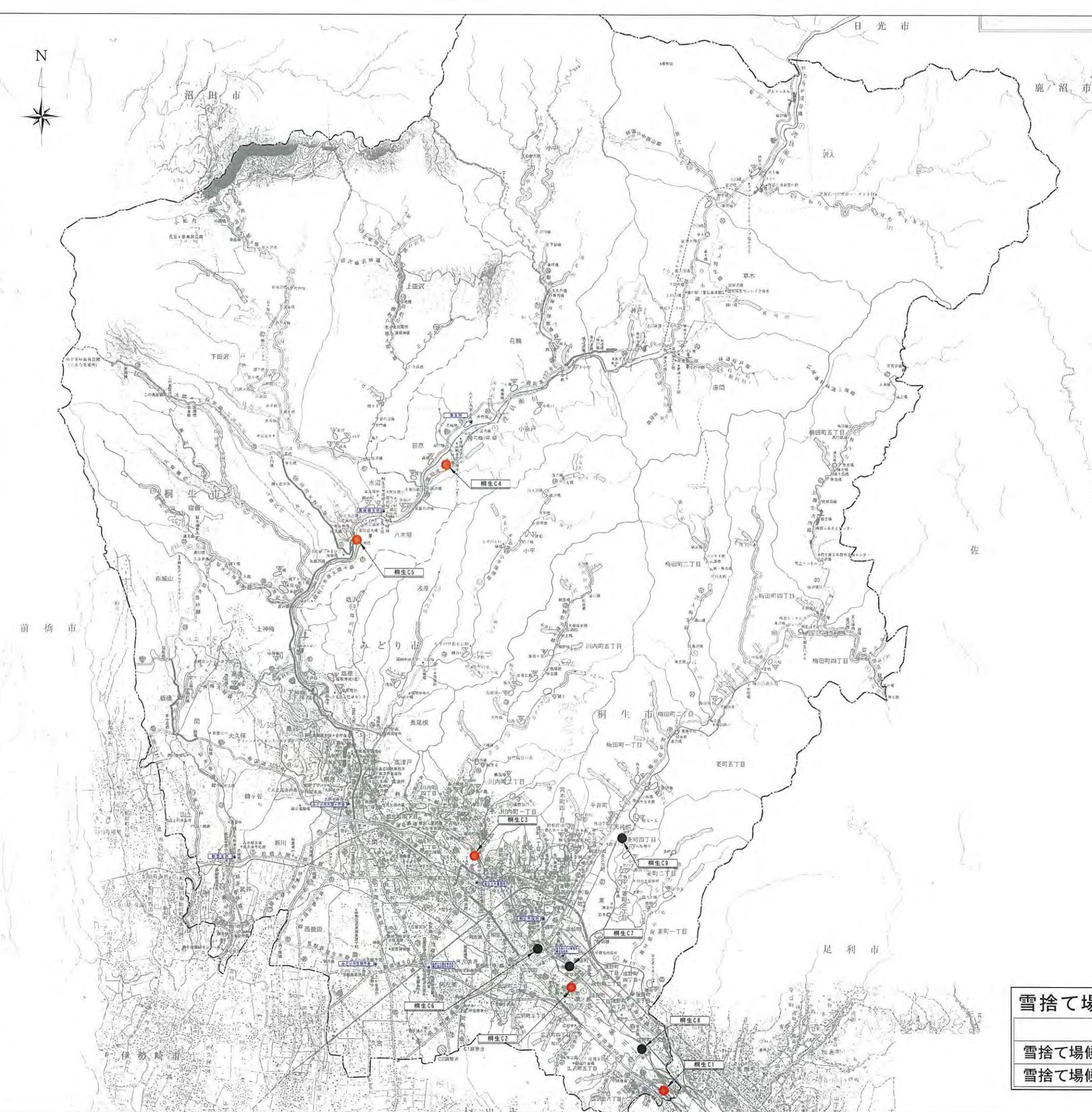
番号	路線名	認定長(m)		管理長(m)	実技長(m)	備考
		一般	国道			
①	一般国道 50 号	10,000.0		10,000.0		(国土交通省)管理
②	一般国道 12 号	40,219.4	2,726.0	37,493.4		
③	一般国道 353 号	17,036.0	8,066.0	9,030.0		
計	2(認定長) 路線	57,255.4	10,732.0	46,253.4		
主 削 地 方 通						
④	新潟 大岡 今井宿	10,825.8	816.6	10,009.2		
⑤	道 田 大岡 今井宿	24,983.0	9,269.5	14,194.3		
⑥	新潟 生田 沼越	14,374.4		14,374.4		
⑦	新潟 生堂 今井宿	4,327.7		4,327.7		
⑧	新潟 伊勢 横越	6,164.8	10.5	6,154.3		
⑨	大岡 久世 佐田宿	6,377.1	42.2	6,334.9		
⑩	大岡 久世 上白井宿	23,103.0	13,078.3	6,028.7		新潟県(200.0m)、福島県(200.0m)
⑪	伊勢崎 大岡 今井宿	3,802.0	34.0	3,768.0		
⑫	太田 大岡 今井宿	6,177.0	51.8	6,126.1		
計	2(削地) 路線	96,365.6	23,320.9	71,315.6		新潟県(21,900.0m)、福島県(21,900.0m)
一 般 地 方 通						
⑭	小便 佛生 村	4,916.4			4,916.4	
⑮	柳木 大原 木村宿	21,761.8	319.0	16,442.8		新潟県(1,000.0m)、福島県(1,000.0m)
⑯	越前守 木村宿	12,488.0	1,516.0	4,972.0		新潟県(1,000.0m)、福島県(1,000.0m)
⑰	柳木 大原 木村宿	4,013.9	22.0	3,999.1		
⑲	大原 朝生 木村宿	2,287.7		2,287.7		
⑳	柳木 新田 木村宿	2,987.9		2,987.9		
㉑	上神 梅 大原宿	7,502.2	1,098.0	6,404.2		
㉒	小平 須原 宿	9,592.0		9,592.0		
㉓	柳木 上神 梅大原宿	5,853.9	1,478.3	4,366.6		
㉔	柳木 不曾 木村宿	14,711.0	3,006.2	11,703.6		
㉕	上野 生 大州宿	9,194.3		9,194.3		
㉖	柳木 大原 今井宿	10,132.0		10,132.0		
㉗	祖老 伊豆 木村宿	1,003.7	630.4	373.3		
㉘	如意 家 大岡 今井宿	5,223.7	2,139.7	3,084.0		
㉙	川 内 足利	3,805.0		3,805.0		
㉚	沢 入 森 木村宿	21,972.8		16,234.8		新潟県(1,934.0m)、福島県(1,934.0m)
㉛	鬼 置 早 朝生 木村宿	2,471.0	9.5	2,461.0		
㉜	花 輪 水 沼越	3,076.6		3,076.6		
㉝	古宿 今井 木村宿	36.0		36.0		
㉞	柳木 今井 木村宿	203.0		203.0		
㉟	花 輪 早 朝生 木村宿	96.0		96.0		
㉟	西 朝生 早 中場宿	90.0		90.0		
㉟	西 朝生 早 事場宿	198.8		198.8		
㉟	豆本 佐 今井宿	3,904.0	355.5	3,544.9		
㉟	柳生 佐 今井宿	5,513.8	22.2	5,491.6		
計	2(削地) 路線	152,848.5	10,958.8	126,501.7		新潟県(16,792.0m)、福島県(17,788.0m)
合計	3(連続) 路線	308,730.4	44,851.7	244,340.7		新潟県(17,788.0m)、福島県(17,788.0m)

事前通行規制区間(案)

管理者	区分	線種
直轄国道	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
県管理道	冬期閉鎖区間	黒
	優先的に除雪を行うため規制する区間	緑
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	赤
市町村道	冬期閉鎖区間	紫
	優先的に除雪を行うため規制する区間	青
	他の区間を優先するため除雪を先送りする区間	茶

平成26年度道路除雪計画図

桐生地区 雪捨て場（案）



1:50,000
0 1000 2000 3000 4000m

平成24年3月 桐生土木事務所
376-0011
桐生市相生町二丁目331
(0277) 53-0121
(0277) 52-2904

道路表

番号	路線名	總延長(m)	雪被延長(m)	備考
①	一般国道50号	10,600.0	10,600.0	国土交通省管理
②	一般国道122号	40,219.4	2,725.0	37,493.4
③	一般国道353号	17,036.0	0,000.0	9,030.0
	計2(県管轄分)路線	57,255.4	10,732.0	46,523.4
主要地名				
④	前橋大同々桐生線	10,825.8	816.6	10,009.2
⑤	沼田大同々線	23,483.8	9,289.5	14,194.3
⑥	桐生新田沼線	14,374.4		14,374.4
⑦	桐生磐舟線	4,327.7		4,327.7
⑧	桐生伊勢崎線	6,164.8	10.5	6,154.3
⑨	大間々良田線	6,377.1	42.2	6,334.9
⑩	大間々上白井線	20,103.0	13,978.3	6,026.7 延長内1,000.0m 雪被延長のみ
⑪	伊勢崎大同々線	3,902.0		3,768.0
⑫	太田大同々線	6,177.9	51.8	6,126.1
	計日路線	95,536.5	23,320.9	71,315.6 延長内1,000.0m 雪被延長のみ
一般県道				
⑬	小保駒生線	4,916.4		4,916.4
⑭	横河八木松大同々線	21,761.8	319.0	16,442.8 延長内15,000.0m 雪被延長のみ
⑮	船井沼下停車場線	12,489.0	1,516.0	4,972.0 延長内2,000.0m 雪被延長のみ
⑯	坂木大同々線	4,013.9	22.0	3,991.9
⑰	太田桐生線	2,287.7		2,287.7
⑱	桐生新田沼線	2,987.9		2,987.9
⑲	上神梅大同々線	7,502.2	1,098.0	6,404.2
⑳	小平堀原線	9,592.0		9,592.0
㉑	鶴木上神梅停車場線	5,559.9	1,478.3	4,300.6
㉒	鶴木香林線	14,711.8	3,008.2	11,703.6
㉓	上藤生大洲新線	9,194.3		9,194.3
㉔	朝那大同々線	10,132.0		10,132.0
㉕	相老伊東場線	1,003.7	630.4	373.3
㉖	如美塗大同々線	5,223.7	2,139.7	3,084.0
㉗	川内堺線	3,805.0		3,805.0
㉘	沢入桐生線	21,972.6		16,234.6 延長内16,730.0m 雪被延長のみ
㉙	町友美利生線	2,471.0	9.5	2,461.5
㉚	花輪水沼線	3,875.6		3,875.6
㉛	岩宿停車場線	35.0		35.0
㉜	大同々停車場線	203.0		203.0
㉝	花輪伊東場線	98.0		98.0
㉞	新桐生停車場線	90.0		90.0
㉟	西桐生停車場線	199.8		199.8
㉟	笠懸光塚舟井線	3,900.4	355.5	3,544.9
㉟	桐生足利鹿沼自転車道線	5,513.8	22.2	5,491.6
	計25路線	153,838.5	10,593.8	126,501.7 延長内16,730.0m 雪被延長のみ
	合計36(県管轄分)路線	306,730.4	44,851.7	244,340.7 延長内16,730.0m 雪被延長のみ

雪捨て場（案）

区分	線種
雪捨て場候補地（利用実績あり）	黒丸
雪捨て場候補地（利用実績なし）	赤丸

2014年9月30日現在

平成26年度道路除雪計画図

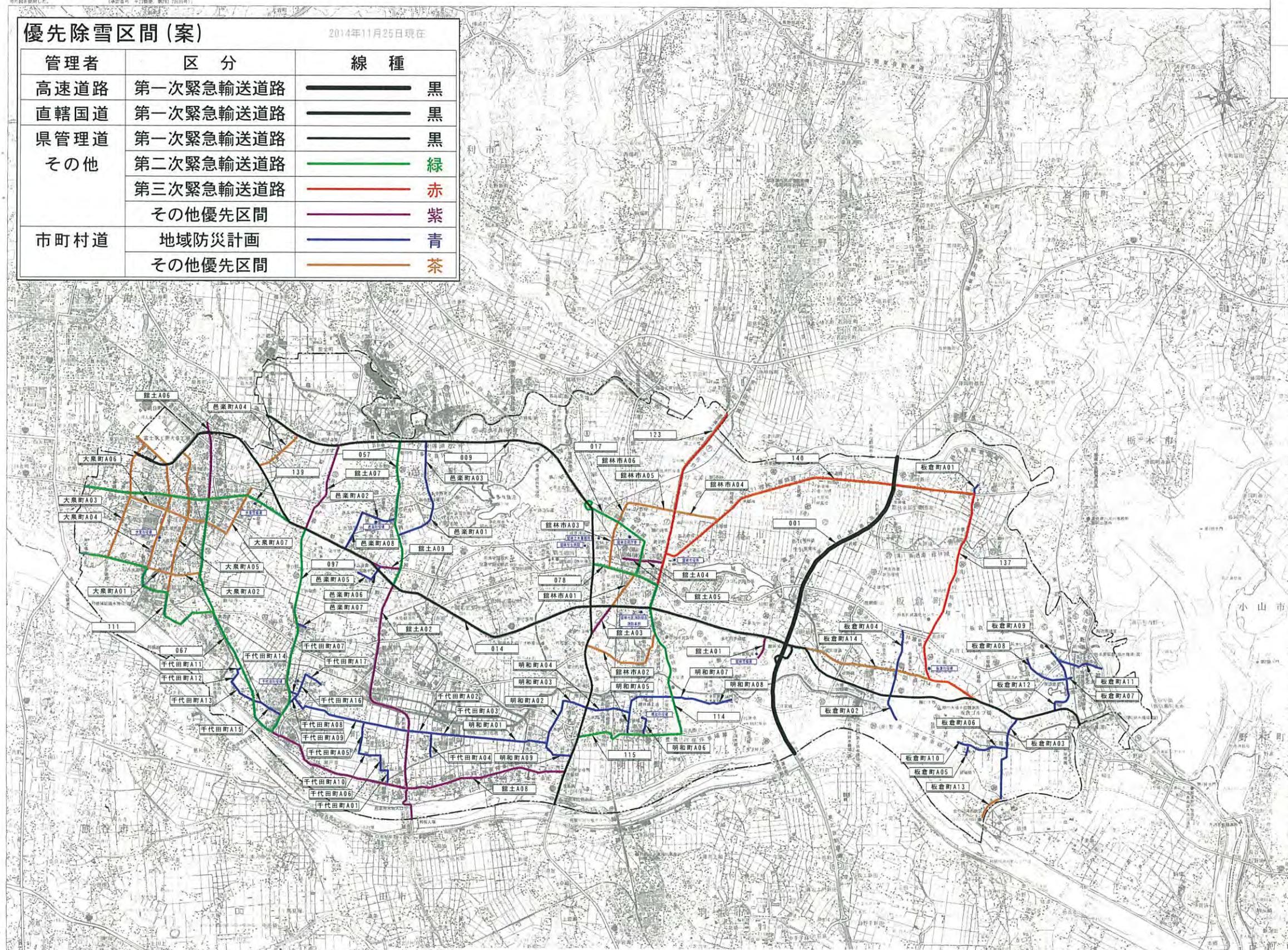
館林地区 優先除雪区間（案）

1:50,000 (1cm=2km)

平成24年3月 館林土木事務所 平成24年3月 館林土木事務所 平成24年3月 館林土木事務所 平成24年3月 館林土木事務所

〒374-0052 群馬県館林市安原13-1
TEL 027-72-3453
FAX 027-72-3409

管理者	区分	線種
高速道路	第一次緊急輸送道路	黒
直轄国道	第一次緊急輸送道路	黒
県管理道	第一次緊急輸送道路	黒
その他	第二次緊急輸送道路	緑
	第三次緊急輸送道路	赤
	その他優先区間	紫
市町村道	地域防災計画	青
	その他優先区間	茶



管内橋梁表									
接続 地理名 (南北) 橋梁 地理名 (南北) 橋長(m) 構造 橋 実走行距離(m) 構造 橋名 (南北) 橋長(m) 構造 橋 実走行距離(m) 構造									
C 1 案内橋 12.2m C 2 案内橋 12.2m C 3 案内橋 12.2m C 4 案内橋 12.2m C 5 案内橋 12.2m C 6 案内橋 12.2m C 7 案内橋 12.2m C 8 案内橋 12.2m C 9 案内橋 12.2m C 10 案内橋 12.2m									
C 11 案内橋 12.2m C 12 案内橋 12.2m C 13 案内橋 12.2m C 14 案内橋 12.2m C 15 案内橋 12.2m C 16 案内橋 12.2m C 17 案内橋 12.2m C 18 案内橋 12.2m C 19 案内橋 12.2m C 20 案内橋 12.2m									
C 21 案内橋 12.2m C 22 案内橋 12.2m C 23 案内橋 12.2m C 24 案内橋 12.2m C 25 案内橋 12.2m C 26 案内橋 12.2m C 27 案内橋 12.2m C 28 案内橋 12.2m C 29 案内橋 12.2m C 30 案内橋 12.2m									
C 31 案内橋 12.2m C 32 案内橋 12.2m C 33 案内橋 12.2m C 34 案内橋 12.2m C 35 案内橋 12.2m C 36 案内橋 12.2m C 37 案内橋 12.2m C 38 案内橋 12.2m C 39 案内橋 12.2m C 40 案内橋 12.2m									
C 41 案内橋 12.2m C 42 案内橋 12.2m C 43 案内橋 12.2m C 44 案内橋 12.2m C 45 案内橋 12.2m C 46 案内橋 12.2m C 47 案内橋 12.2m C 48 案内橋 12.2m C 49 案内橋 12.2m C 50 案内橋 12.2m									
C 51 案内橋 12.2m C 52 案内橋 12.2m C 53 案内橋 12.2m C 54 案内橋 12.2m C 55 案内橋 12.2m C 56 案内橋 12.2m C 57 案内橋 12.2m C 58 案内橋 12.2m C 59 案内橋 12.2m C 60 案内橋 12.2m									
C 61 案内橋 12.2m C 62 案内橋 12.2m C 63 案内橋 12.2m C 64 案内橋 12.2m C 65 案内橋 12.2m C 66 案内橋 12.2m C 67 案内橋 12.2m C 68 案内橋 12.2m C 69 案内橋 12.2m C 70 案内橋 12.2m									
C 71 案内橋 12.2m C 72 案内橋 12.2m C 73 案内橋 12.2m C 74 案内橋 12.2m C 75 案内橋 12.2m C 76 案内橋 12.2m C 77 案内橋 12.2m C 78 案内橋 12.2m C 79 案内橋 12.2m C 80 案内橋 12.2m									
C 81 案内橋 12.2m C 82 案内橋 12.2m C 83 案内橋 12.2m C 84 案内橋 12.2m C 85 案内橋 12.2m C 86 案内橋 12.2m C 87 案内橋 12.2m C 88 案内橋 12.2m C 89 案内橋 12.2m C 90 案内橋 12.2m									
C 91 案内橋 12.2m C 92 案内橋 12.2m C 93 案内橋 12.2m C 94 案内橋 12.2m C 95 案内橋 12.2m C 96 案内橋 12.2m C 97 案内橋 12.2m C 98 案内橋 12.2m C 99 案内橋 12.2m C 100 案内橋 12.2m									
C 101 案内橋 12.2m C 102 案内橋 12.2m C 103 案内橋 12.2m C 104 案内橋 12.2m C 105 案内橋 12.2m C 106 案内橋 12.2m C 107 案内橋 12.2m C 108 案内橋 12.2m C 109 案内橋 12.2m C 110 案内橋 12.2m									
C 111 案内橋 12.2m C 112 案内橋 12.2m C 113 案内橋 12.2m C 114 案内橋 12.2m C 115 案内橋 12.2m C 116 案内橋 12.2m C 117 案内橋 12.2m C 118 案内橋 12.2m C 119 案内橋 12.2m C 120 案内橋 12.2m									
C 121 案内橋 12.2m C 122 案内橋 12.2m C 123 案内橋 12.2m C 124 案内橋 12.2m C 125 案内橋 12.2m C 126 案内橋 12.2m C 127 案内橋 12.2m C 128 案内橋 12.2m C 129 案内橋 12.2m C 130 案内橋 12.2m									
C 131 案内橋 12.2m C 132 案内橋 12.2m C 133 案内橋 12.2m C 134 案内橋 12.2m C 135 案内橋 12.2m C 136 案内橋 12.2m C 137 案内橋 12.2m C 138 案内橋 12.2m C 139 案内橋 12.2m C 140 案内橋 12.2m									
C 141 案内橋 12.2m C 142 案内橋 12.2m C 143 案内橋 12.2m C 144 案内橋 12.2m C 145 案内橋 12.2m C 146 案内橋 12.2m C 147 案内橋 12.2m C 148 案内橋 12.2m C 149 案内橋 12.2m C 150 案内橋 12.2m									
C 151 案内橋 12.2m C 152 案内橋 12.2m C 153 案内橋 12.2m C 154 案内橋 12.2m C 155 案内橋 12.2m C 156 案内橋 12.2m C 157 案内橋 12.2m C 158 案内橋 12.2m C 159 案内橋 12.2m C 160 案内橋 12.2m									
C 161 案内橋 12.2m C 162 案内橋 12.2m C 163 案内橋 12.2m C 164 案内橋 12.2m C 165 案内橋 12.2m C 166 案内橋 12.2m C 167 案内橋 12.2m C 168 案内橋 12.2m C 169 案内橋 12.2m C 170 案内橋 12.2m									
C 171 案内橋 12.2m C 172 案内橋 12.2m C 173 案内橋 12.2m C 174 案内橋 12.2m C 175 案内橋 12.2m C 176 案内橋 12.2m C 177 案内橋 12.2m C 178 案内橋 12.2m C 179 案内橋 12.2m C 180 案内橋 12.2m									
C 181 案内橋 12.2m C 182 案内橋 12.2m C 183 案内橋 12.2m C 184 案内橋 12.2m C 185 案内橋 12.2m C 186 案内橋 12.2m C 187 案内橋 12.2m C 188 案内橋 12.2m C 189 案内橋 12.2m C 190 案内橋 12.2m									
C 191 案内橋 12.2m C 192 案内橋 12.2m C 193 案内橋 12.2m C 194 案内橋 12.2m C 195 案内橋 12.2m C 196 案内橋 12.2m C 197 案内橋 12.2m C 198 案内橋 12.2m C 199 案内橋 12.2m C 200 案内橋 12.2m									
C 201 案内橋 12.2m C 202 案内橋 12.2m C 203 案内橋 12.2m C 204 案内橋 12.2m C 205 案内橋 12.2m C 206 案内橋 12.2m C 207 案内橋 12.2m C 208 案内橋 12.2m C 209 案内橋 12.2m C 210 案内橋 12.2m									
C 211 案内橋 12.2m C 212 案内橋 12.2m C 213 案内橋 12.2m C 214 案内橋 12.2m C 215 案内橋 12.2m C 216 案内橋 12.2m C 217 案内橋 12.2m C 218 案内橋 12.2m C 219 案内橋 12.2m C 220 案内橋 12.2m									
C 221 案内橋 12.2m C 222 案内橋 12.2m C 223 案内橋 12.2m C 224 案内橋 12.2m C 225 案内橋 12.2m C 226 案内橋 12.2m C 227 案内橋 12.2m C 228 案内橋 12.2m C 229 案内橋 12.2m C 230 案内橋 12.2m									
C 231 案内橋 12.2m C 232 案内橋 12.2m C 233 案内橋 12.2m C 234 案内橋 12.2m C 235 案内橋 12.2m C 236 案内橋 12.2m C 237 案内橋 12.2m C 238 案内橋 12.2m C 239 案内橋 12.2m C 240 案内橋 12.2m									
C 241 案内橋 12.2m C 242 案内橋 12.2m C 243 案内橋 12.2m C 244 案内橋 12.2m C 245 案内橋 12.2m C 246 案内橋 12.2m C 247 案内橋 12.2m C 248 案内橋 12.2m C 249 案内橋 12.2m C 250 案内橋 12.2m									
C 251 案内橋 12.2m C 252 案内橋 12.2m C 253 案内橋 12.2m C 254 案内橋 12.2m C 255 案内橋 12.2m C 256 案内橋 12.2m C									

雪捨て場(案)

2014年9月30日 珍

区分	線種
雪捨て場候補地（利用実績あり）	 黒
雪捨て場候補地（利用実績なし）	 赤



館林地区 雪捨て場（案）

1 : 50,000 (1km=2cm)

平成24年3月 館林土木事務所 〒371-0052 褐馬鹿館町23-
TEL 0276-72-4355 FAX 0276-75-3400

凡 例					
自動車道(高速道路)				D I D (人口集中地区)	
一般国道				急傾斜地崩壊危険区域	
主要地方道				排水機場	
一般県道	○	市役所	■	堤	
歩道	○	町役場	■	城門・橋	
計画及び予定線	■	学校	■	頭首工	
一級河川	—	歩道橋	▲	水位警測	
市街化区域	△	橋	■	ライフガード	

道 路 表				平成24年1月現在
番号	路 線 名	距離(m)	実測長(m)	面積(ha)
一般 国 道				
①	一般 国 道 121号	15,866.0	15,956.0	0.8
②	一般 国 道 354号	40,068.0	38,579.9	3,736.9
計	2 路 線	55,934.0	52,125.9	3,736.9
主 要 通				
②	新 横 滝 線	12,721.4	4,932.6	6.888.8
⑦	佐 野 行 田 線	11,000.2	4,470.5	6.529.7
⑧	足 利 路 林 線	2,692.4	2,597.4	0.0
⑨	佐 野 古 沢 線	2,975.0	2,375.0	0.0
⑩	足 利 麻 岩 行 田 線	9,593.3	9,584.7	108.6
⑪	足 利 千 代 田 線	11,165.9	11,160.6	26.3
⑫	館 林 鶴 來 田 線	11,461.4	10,849.7	611.7
計	8 路 線	59,409.8	39,373.3	268.5 <small>高里原(15.5ha)、 大根原(14.5ha)</small>
⑬	一般 雜	71,441.4	55,367.0	145.0m
一般 雜				
⑭	野 田 多 ケ 久 保 須 旗	351.7	367.7	0.0
⑮	春 岩 三 木 保 須 旗	9,708.6	9,680.8	28.0
⑯	寺 岡 横 林 保 須 旗	3,350.3	3,339.6	10.7
⑰	中 野 横 旗 保 須 旗	162.7	162.7	0.0
⑱	今 朝 旗 保 須 旗	6,144.2	5,140.8	573.4 <small>本町(3.5ha) 新町(2.0ha)</small>
⑲	上 中 森 清 雜 旗	583.7	0.0	583.7 <small>上 七 須 旗</small>
⑳	大 田 七 須 旗	2,645.1	2,594.6	46.7
㉑	古 戸 旗 保 須 旗	13,757.0	13,587.4	65.6
㉒	中 小 久 保 須 旗	404.7	404.7	0.0
㉓	矢 島 大 早 旗	12,173.0	11,385.8	793.2
㉔	山 王 新 田 旗	5,938.9	5,904.6	34.3
㉕	合 金 田 由 田 四 里 旗	6,087.8	6,528.7	49.5
㉖	除 川 佐 々 目 旗	4,646.0	4,546.0	0.0
㉗	板 谷 初 旗	16,219.0	16,012.8	191.2
㉘	江 口 旗	4,501.3	1,395.4	595.8
㉙	海 老 游 飯 附 旗	6,557.8	5,022.6	1,515.7
㉚	上 中 森 川 保 須 旗	5,574.1	4,554.0	920.1
㉛	妻 貴 保 須 旗	10,852.3	10,352.3	0.0
㉜	御 林 保 須 旗	415.2	415.2	0.0
㉝	多 ケ 良 伴 直 場 旗	309.3	309.3	0.0
㉞	フ レ レ ひ ま 保 須 旗	1,461.6	1,329.2	71.4
㉟	海 老 游 飯 附 旗	10,713.9	10,706.9	73.0
㉟	横生 足 利 斎 住 保 須 旗	16,495.5	16,156.0	139.5
計	23 路 線	121,792.4	121,640.9	5,871.5
合計	23 路 線	775,162.5	733,470.5	76,145.0
河 川 表				
河 川 名	道 線 号	延長(m)	幅 宽	面 積 (ha)
利 横 田 川	25-792			
青 井 滝 川	11-509			
矢 堀 川	17-500			
多 久 保 須 一 部	800			
計 4 川	50,500			
推 定 河 川				
谷 田 川	20,250			
谷 田 田 庫 木 路	455			
鶴 生 田 川	16,778			
鶴 生 田 庫 木 路	550			
稻 木 川	1,200			
近 藤 川	3,500			
野 田 川	8,500			
野 田 保 須 水 路	1,570			
熱 野 田 川	9,830			
新 田 10 保 須 水 路	1,300			
芝 川	2,500			
五 落 川	2,900			
大 畠 野 田 川	5,600			
板 岩 川	4,515			
久 塚 川	525			
多 久 保 須 一 部	8,730			
孫 具 田 川	5,070			
鶴 田 川	4,330			
伏 百 川	5,300			
越 利 川	250			
猪 釜 野 田 川	1,700			
新 日 野 田 川	750			
豊 翠 利 川	1,150			
計 23 川	101,693			
合計	23 川	152,151		

