

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	関東管内道路の物流効率化に関する検討業務
業 務 概 要	本業務は、国際海上コンテナ車の大型化や道路劣化への影響が大きい大型車両の通行適正化への対応を図るため、港湾、空港、貨物鉄道ターミナルから内陸物流拠点までの経路実態について調査分析を行い、効率的な道路ネットワークについて検討を行うものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部の名称及び所在地	支出負担行為担当官 関東地方整備局長 越智 繁雄 埼玉県さいたま市中央区新都心2番地1
契 約 年 月 日	平成26年9月9日
契 約 業 者 名	(株)建設技術研究所 東京本社
契 約 業 者 の 住 所	東京都中央区日本橋浜町3-21-1
契 約 金 額	¥19,936,800円(税込み)
予 定 価 格	¥19,936,800円(税込み)
随意契約によることとした理由	本業務を遂行するに当たっては、高度な技術力や知識、豊富な経験が必要とすることから、技術力、知識、経験及び業務への取り組み姿勢に関する技術提案を求め、公平性、透明性及び客観性が確保される簡易公募型プロポーザル方式により選定を行った。 (株)建設技術研究所は、技術提案書において総合的に最も優れた提案を行った業者であり、上記業者と契約を行うものである。
業 務 場 所	関東地方整備局管内
業 種 区 分	土木コンサルタント関係
履 行 期 間 (自)	平成26年9月10日
履 行 期 間 (至)	平成27年2月27日
備 考	会計法29条の3第4項 予決令第102条の4第3号

備考

公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。