

本資料の数値等は速報値であるため、
今後の調査で変わる可能性があります。

平成26年10月5日からの 台風18号による出水状況等について

平成26年10月6日20:40現在

第9報

国土交通省 関東地方整備局

荒川上流河川事務所

速報の更新概要

※ 更新箇所

■第9報のトピック

- 荒川・治水橋で水防警報（待機）を解除
- 荒川上流風水害対策支部は体制を解除

■更新履歴

掲載項目	5報	6報	7報	8報	9報
洪水予報の発表状況					
水防警報の発令状況	更新	変更なし	更新	更新	更新
調節池群による洪水調節の状況					
排水機場の運転状況	変更なし	変更なし	変更なし	変更なし	更新
災害対策車両（排水ポンプ車など）の運用状況	更新	変更なし	変更なし	変更なし	変更なし
被害の状況					
状況把握と事務所の体制	変更なし	更新	変更なし	変更なし	更新
その他					新規

新規：新しく情報が追加されたもの。

更新：前報から情報を更新したもの。

変更なし：前報から情報が変わっていないもの。

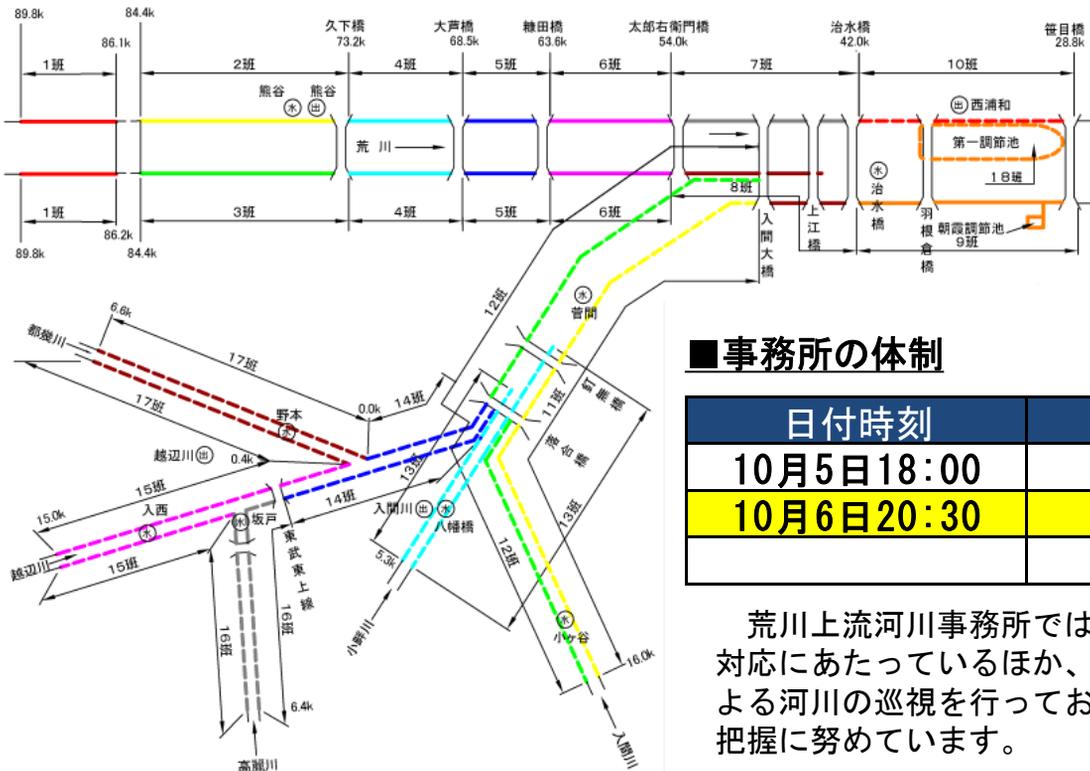


状況把握の実施状況、事務所の体制

※ 更新箇所

■状況把握の実施状況

河川	巡視の区間	班	巡視状況		
			現在	開始	終了
荒川	花園橋上流	1班	—		
	花園橋-新久下橋	2班	—		
		3班	—		
	新久下橋-大芦橋	4班	—		
	大芦橋-糠田橋	5班	—		
	糠田橋-太郎右衛門橋	6班	—		
	太郎右衛門橋-治水橋	7班	—		
		8班	—		
	治水橋-笹目橋	9班	—		
		10班	—		
朝霞調節池	9班	—			
	荒川第一調節池・彩湖	18班	—		
入間川	入間川	11班	—		
		12班	—		
小畔川	小畔川	13班	—		
越辺川	東上線下流	14班	出動	10月6日10:55	10月6日14:00
	東上線上流	15班	出動	10月6日10:55	10月6日14:00
高麗川	高麗川	16班	出動	10月6日10:55	10月6日14:00
都幾川	都幾川	17班	—		



■事務所の体制

日付時刻	体制
10月5日18:00	注意体制
10月6日20:30	体制を解除

荒川上流河川事務所では、職員が出水の対応にあっているほか、状況把握業務による河川の巡視を行っており、現地状況の把握に努めています。

排水機場の運転状況

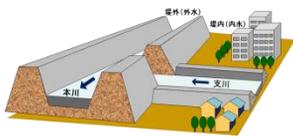
※ 更新箇所

管内排水機場 稼働実績

排水機場 (排水経路) 排水能力	通殿川排水機場 (通殿川→和田吉野川) 5~15 (m ³ /s)	川島排水機場 (安堂川→入間川) 10~30 (m ³ /s)	南畑排水機場 (新河岸川→荒川) 30~60 (m ³ /s)
<p>荒川の「排水機場」は、台風、集中豪雨などによる洪水から人々の生命と暮らしを守るための河川管理施設です。</p> <p>洪水時において水門等は本川から支川への逆流を防止し、排水機場は支川に溜まった水を本川へ強制的に排水する施設です。</p>	 <p>昭和48年完成。平成11年ポンプ増設。 最大排水能力15m³/s 和田吉野川からの逆流を防ぎ、通殿川下流域に広がる農耕地の湛水被害を軽減しています。</p>	 <p>昭和56年完成。平成6年・13年ポンプ増設。 最大排水能力30m³/s 荒川及び入間川の外水の影響を防ぎ、川島地区の内水被害を軽減しています。</p>	 <p>昭和61年完成。 最大排水能力60m³/s 新河岸川の水を、新河岸川放水路・びん沼調節池を経て機場のポンプで荒川に強制的に排水し新河岸川流域の浸水被害を軽減しています。</p>
運転状況	運転停止	運転停止	運転中
累計排水量	—	—	—
運転開始日時	10月6日10:10	10月6日11:25	10月6日10:20
運転終了日時	10月6日20:30	10月6日20:40	—

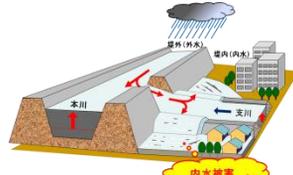
排水機場の役割

普段は・・・



平常時、堤内側の支川の水(内水)は本川に自然に流れ込んでいます。

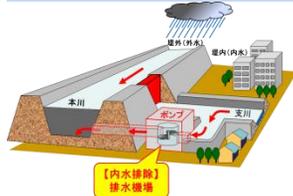
大雨が降ると・・・



台風、集中豪雨などが発生した場合、本川には各支川の水が流れ込み、水位が高くなります。

本川の水位が上昇し支川へ逆流した水と支川流域に降った雨水は内水被害を引き起こします。

「排水機場」があれば・・・



そこで支川に溜まった水をポンプで吸い揚げ、本川に吐き出します。この働きにより内水被害が少なくなります。



災害対策車両の運用状況

※ 更新箇所

■排水ポンプ車 稼働実績

排水ポンプ車 出動先	葛川水門	九十九川水門	—
排水能力	—	—	—
運転状況	待機・稼働なし	待機・稼働なし	—
累計排水量	—	—	—
待機開始日時	10月6日7:00	10月6日7:00	—
待機終了日時	10月6日13:30	10月6日13:30	—



主な災害対策機器

排水ポンプ車

排水ポンプ車は、機動性を生かして迅速かつ確実に目的地(出水箇所)へ移動し排水作業を遂行することを目的とした災害対策機械です。

照明車

照明車は、夜間作業時に災害現場を明るく照らし、災害復旧などを安全に行えるようにするほか、避難所などの照明として設置することもできます。

Ku-SAT II (衛星画像伝送装置)

地上の通信が使えない時でも、日本中どこでも災害現場などから情報を伝えることができる可搬式の衛星通信機器です。



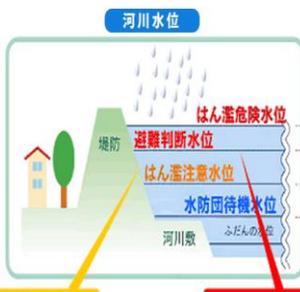
荒川上流部における出水の状況



- 凡例
- ▲ 基準水位観測所
 - 雨量観測所
 - 水防団待機水位
 - はん濫注意水位
 - 避難判断水位
 - はん濫危険水位

平成26年10月6日 20:30までの最高水位 (※水位は速報値)

河川	観測所	現在水位	水防団待機水位	はん濫注意水位	避難判断水位	はん濫危険水位
荒川	熊谷	2.96 m	3.00m	3.50m	4.80m	5.60m
	治水橋	7.05 m	7.00m	7.50m	10.80m	11.10m
入間川	小ヶ谷	2.15 m	2.00m	2.50m	3.40m	4.00m
	菅間	6.88 m	7.00m	8.00m	10.60m	11.80m
越辺川	入西	1.28 m	2.00m	3.00m	3.00m	3.20m
小畔川	八幡橋	3.21 m	3.00m	3.50m	4.10m	4.90m
都幾川	野本	2.93 m	2.00m	3.50m	3.50m	3.90m
高麗川	坂戸	1.50 m	1.00m	1.50m	2.20m	2.90m

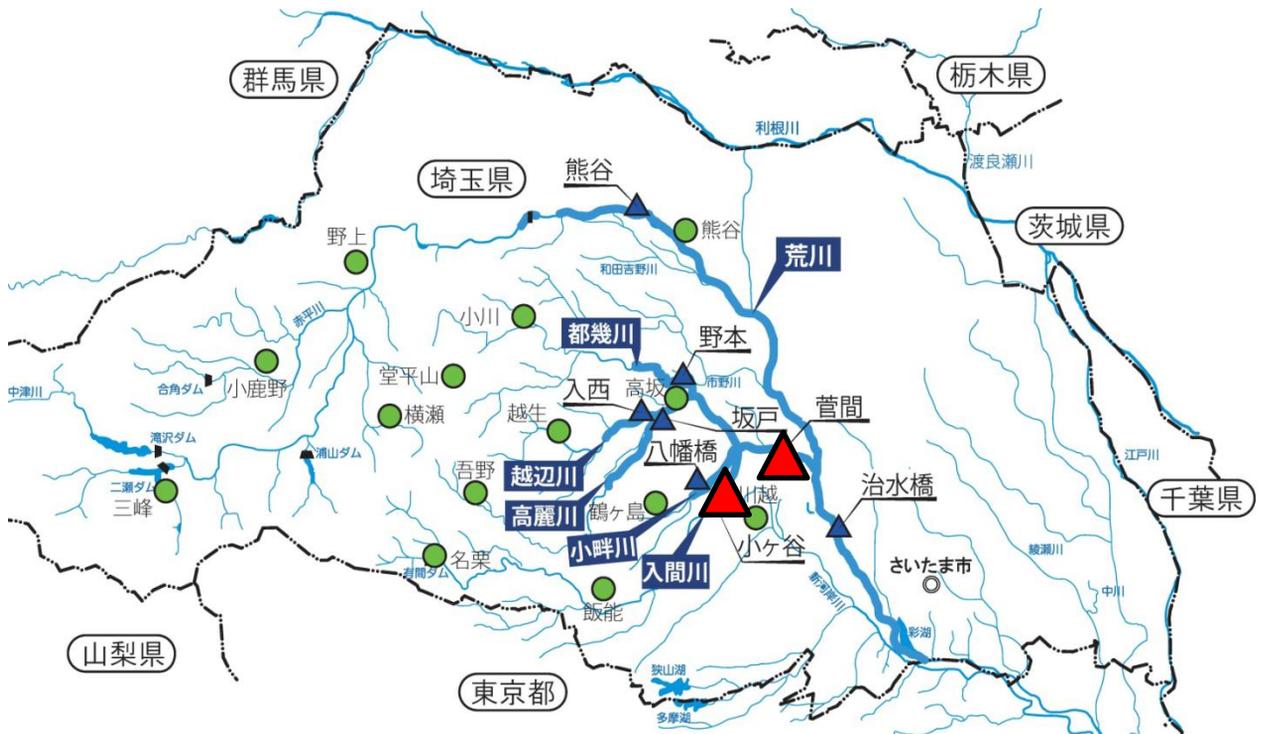


河川水位	沿川住民の方々は...
はん濫危険水位	重大な災害が発生するおそれがある水位 はん濫警戒情報が発表された場合、市町村長が発する避難情報に注意してください。また、避難勧告が出た場合は、水防団等の指示に従って速やかに避難してください。
避難判断水位	避難等の参考になる水位
はん濫注意水位	水防団が出動する水位 はん濫注意情報が発表された場合、沿川住民は、いつでも避難できるよう、身支度や防災用品の準備をしてください。また、河川情報を常にキャッチしておくことも忘れずに。
水防団待機水位	水防団が準備を始める水位

沿川住民は... 沿川住民は...



出水の状況



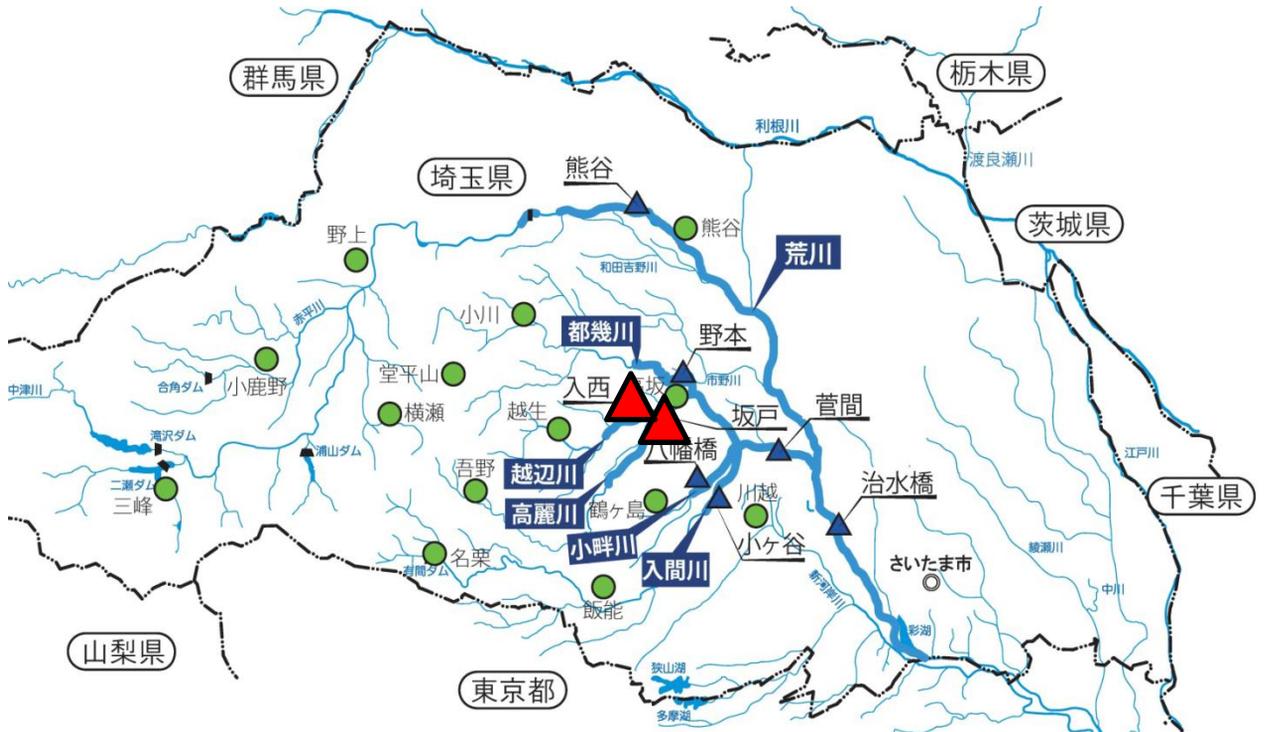
平常時

今回の出水時





出水の状況



平常時

今回の出水時



水防団待機水位を超えました。



