

(再評価)

資料3-2-②-3
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第3回)

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)

平成26年9月26日
国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)	L = 28.5km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,600～25,500	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	2,092億円	508億円	2,599億円
うち残事業分	472億円	54億円	526億円
基準年における 現在価値 (C)	2,336億円	222億円	2,558億円
うち残事業分	285億円	17億円	302億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成25年度(完成平成42年度)			
単年便益 (初年便益)	95億円	11億円	5.9億円	111億円
基準年における 現在価値 (B)	2,652億円	298億円	185億円	3,135億円
うち残事業分	504億円	61億円	52億円	616億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	577億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	314億円
経済的内部収益率（残事業）	10.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,600～25,500	±10%	1.2～1.2
事業費	2,092億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	38年	±3年	1.2～1.3

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,600～25,500	±10%	2.0～2.1
事業費	472億円	±10%	1.9～2.3
事業期間	15年	±3年	2.0～2.3

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（事業全体）

（事業全体）

（推計時点 H42年）

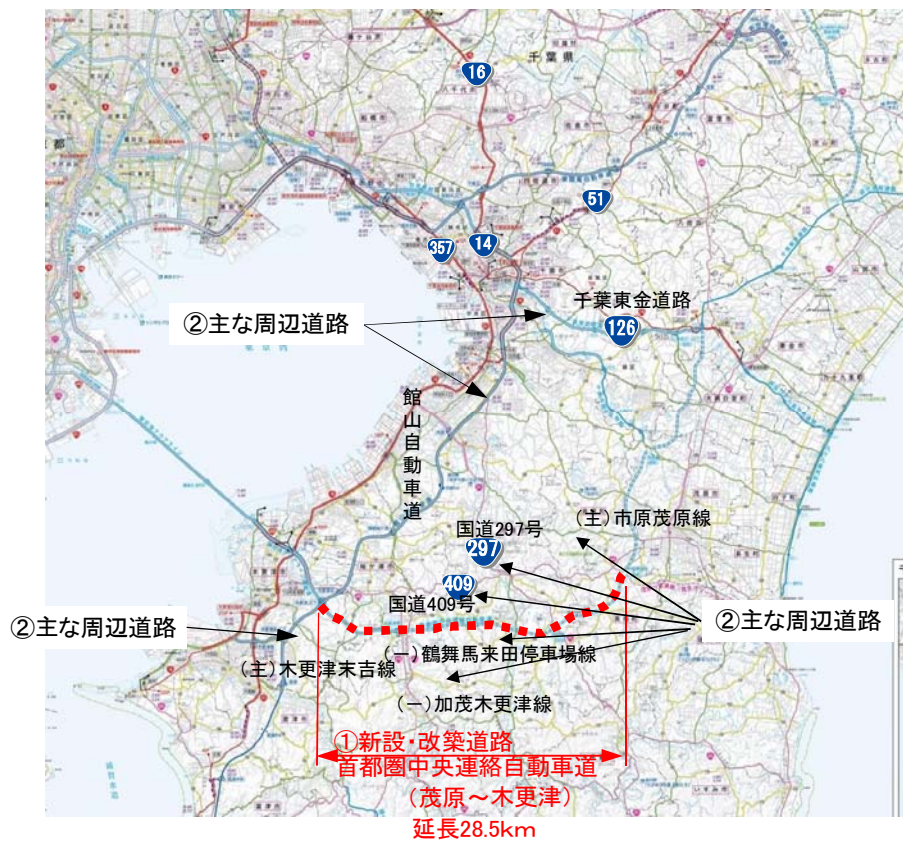
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：28.5km	交通量※ ¹	[台/日]	—	21,200	
	走行時間※ ²	[分]	—	19	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	—	72.33	
②主な周辺道路※ ⁴	館山自動車道：27.3km	交通量	[台/日]	34,900	32,600
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	122.43	110.77
	千葉東金道路：14.8km	交通量	[台/日]	57,900	50,600
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	151.25	127.13
	国道297号：10.7km	交通量	[台/日]	17,000	15,800
		走行時間	[分]	20	16
		走行時間費用	[億円/年]	60.43	46.50
	国道409号：31.2km	交通量	[台/日]	8,300	5,900
		走行時間	[分]	51	49
		走行時間費用	[億円/年]	78.96	54.29
	県道加茂木更津線：10.6km	交通量	[台/日]	3,300	500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	9.29	1.33
	県道鶴舞馬来田停車場線：14.5km	交通量	[台/日]	7,500	6,800
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	26.50	20.30
	県道市原茂原線：10.9km	交通量	[台/日]	18,200	16,200
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	94.04	86.65
	県道木更津末吉線：17.9km	交通量	[台/日]	7,200	4,700
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	37.53	22.86
③その他道路合計：7154.6km	走行時間費用	[億円/年]	23,223.11	23,108.26	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7321.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,803.53	23,650.39	153.14

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（事業全体）

（2） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（残事業）

（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：28.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	11,800	21,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	30	19	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	60.04	72.33	
②主な周辺道路 ^{※4}	館山自動車道：27.3km	交通量	[台/日]	33,000	32,600
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	114.65	110.77
	千葉東金道路：14.8km	交通量	[台/日]	55,900	50,600
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	144.18	127.13
	国道297号：10.7km	交通量	[台/日]	15,900	15,800
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	51.35	46.50
	国道409号：31.2km	交通量	[台/日]	6,600	5,900
		走行時間	[分]	49	49
		走行時間費用	[億円/年]	61.81	54.29
	県道加茂木更津線：10.6km	交通量	[台/日]	1,100	500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	3.13	1.33
	県道鶴舞馬栄田停車場線：14.5km	交通量	[台/日]	7,300	6,800
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	22.75	20.30
	県道市原茂原線：10.9km	交通量	[台/日]	17,700	16,200
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	90.57	86.65
県道木更津末吉線：17.9km	交通量	[台/日]	4,800	4,700	
	走行時間	[分]	28	27	
	走行時間費用	[億円/年]	23.72	22.86	
③その他道路合計：7154.6km	走行時間費用	[億円/年]	23,133.596	23,108.26	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7321.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,705.81	23,650.39	55.41

※：四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）（残事業）

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:首都圏中央連絡自動車(茂原～木更津)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名：首都圏中央連絡自動車（茂原～木更津）

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津) (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
—	28.5	—

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-21年目	H 4	2.3699	110.6	2.00	3.91		
-20年目	H 5	2.2788	110.9	1.98	3.72		
-19年目	H 6	2.1911	110.8	1.90	3.44		
-18年目	H 7	2.1068	109.9	2.85	5.00		
-17年目	H 8	2.0258	109.5	5.72	9.66		
-16年目	H 9	1.9479	110.4	5.21	8.39		
-15年目	H 10	1.8730	109.9	22.18	34.51		
-14年目	H 11	1.8009	108.4	47.38	71.87		
-13年目	H 12	1.7317	107.2	59.85	88.28		
-12年目	H 13	1.6651	105.7	91.10	131.02		
-11年目	H 14	1.6010	103.8	141.16	198.78		
-10年目	H 15	1.5395	102.3	147.94	203.26		
-9年目	H 16	1.4802	101.0	134.26	179.64		
-8年目	H 17	1.4233	99.6	176.78	230.65		
-7年目	H 18	1.3686	98.7	205.16	259.74		
-6年目	H 19	1.3159	97.6	94.29	116.06		
-5年目	H 20	1.2653	96.8	74.90	89.38		
-4年目	H 21	1.2167	95.6	101.56	118.01		
-3年目	H 22	1.1699	93.7	87.85	100.14		
-2年目	H 23	1.1249	92.1	72.87	81.26		
-1年目	H 24	1.0816	91.3	27.82	30.09		
供用開始年次	H 25	1.0400	91.3	103.81	107.96	7.53	7.83
1年目	H 26	1.0000	91.3	11.67	11.67	7.91	7.91
2年目	H 27	0.9615	91.3	2.13	2.05	7.90	7.60
3年目	H 28	0.9246	91.3	0.09	0.09	8.08	7.47
4年目	H 29	0.8890	91.3	0.09	0.08	8.25	7.33
5年目	H 30	0.8548	91.3	0.09	0.08	8.35	7.14
6年目	H 31	0.8219	91.3	0.09	0.08	8.52	7.00
7年目	H 32	0.7903	91.3	0.09	0.07	8.57	6.77
8年目	H 33	0.7599	91.3	0.09	0.07	8.64	6.57
9年目	H 34	0.7307	91.3	0.09	0.07	8.68	6.34
10年目	H 35	0.7026	91.3	0.09	0.07	8.72	6.13
11年目	H 36	0.6756	91.3	0.09	0.06	8.80	5.95
12年目	H 37	0.6496	91.3	84.96	55.19	8.90	5.78
13年目	H 38	0.6246	91.3	121.21	75.71	9.00	5.62
14年目	H 39	0.6006	91.3	133.87	80.40	9.12	5.47
15年目	H 40	0.5775	91.3	60.14	34.73	9.22	5.32
16年目	H 41	0.5553	91.3	68.42	37.99	9.33	5.18
17年目	H 42	0.5339	91.3			10.68	5.70
18年目	H 43	0.5134	91.3			10.79	5.54
19年目	H 44	0.4936	91.3			10.89	5.37
20年目	H 45	0.4746	91.3			10.96	5.20
21年目	H 46	0.4564	91.3			11.03	5.03
22年目	H 47	0.4388	91.3			11.10	4.87
23年目	H 48	0.4220	91.3			11.17	4.71
24年目	H 49	0.4057	91.3			11.24	4.56
25年目	H 50	0.3901	91.3			11.31	4.41
26年目	H 51	0.3751	91.3			11.29	4.23
27年目	H 52	0.3607	91.3			11.26	4.06
28年目	H 53	0.3468	91.3			11.24	3.90
29年目	H 54	0.3335	91.3			11.21	3.74
30年目	H 55	0.3207	91.3			11.18	3.59
31年目	H 56	0.3083	91.3			11.16	3.44
32年目	H 57	0.2965	91.3			11.14	3.30
33年目	H 58	0.2851	91.3			11.11	3.17
34年目	H 59	0.2741	91.3			11.08	3.04
35年目	H 60	0.2636	91.3			11.05	2.91
36年目	H 61	0.2534	91.3			10.95	2.78
37年目	H 62	0.2437	91.3			10.93	2.66
38年目	H 63	0.2343	91.3			10.90	2.55
39年目	H 64	0.2253	91.3			10.88	2.45
40年目	H 65	0.2166	91.3			10.86	2.35
41年目	H 66	0.2083	91.3			10.83	2.26
42年目	H 67	0.2003	91.3			10.81	2.17
43年目	H 68	0.1926	91.3			10.79	2.08
44年目	H 69	0.1852	91.3			10.76	1.99
45年目	H 70	0.1780	91.3			10.74	1.91
46年目	H 71	0.1712	91.3			10.71	1.83
47年目	H 72	0.1646	91.3			10.69	1.76
48年目	H 73	0.1583	91.3			10.67	1.69
49年目	H 74	0.1522	91.3	-246.11	-37.46	10.64	1.62
合計				1845.69	2335.70	507.56	222.30
単純事業費計				2091.80		507.56	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津) (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
—	28.5	—

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 4	2.3699	110.6				
-20年目	H 5	2.2788	110.9				
-19年目	H 6	2.1911	110.8				
-18年目	H 7	2.1068	109.9				
-17年目	H 8	2.0258	109.5				
-16年目	H 9	1.9479	110.4				
-15年目	H 10	1.8730	109.9				
-14年目	H 11	1.8009	108.4				
-13年目	H 12	1.7317	107.2				
-12年目	H 13	1.6651	105.7				
-11年目	H 14	1.6010	103.8				
-10年目	H 15	1.5395	102.3				
-9年目	H 16	1.4802	101.0				
-8年目	H 17	1.4233	99.6				
-7年目	H 18	1.3686	98.7				
-6年目	H 19	1.3159	97.6				
-5年目	H 20	1.2653	96.8				
-4年目	H 21	1.2167	95.6				
-3年目	H 22	1.1699	93.7				
-2年目	H 23	1.1249	92.1				
-1年目	H 24	1.0816	91.3				
供用開始年次	H 25	1.0400	91.3				
1年目	H 26	1.0000	91.3				
2年目	H 27	0.9615	91.3	2.13	2.05		
3年目	H 28	0.9246	91.3	0.09	0.09		
4年目	H 29	0.8890	91.3	0.09	0.08		
5年目	H 30	0.8548	91.3	0.09	0.08		
6年目	H 31	0.8219	91.3	0.09	0.08		
7年目	H 32	0.7903	91.3	0.09	0.07		
8年目	H 33	0.7599	91.3	0.09	0.07		
9年目	H 34	0.7307	91.3	0.09	0.07		
10年目	H 35	0.7026	91.3	0.09	0.07		
11年目	H 36	0.6756	91.3	0.09	0.06		
12年目	H 37	0.6496	91.3	84.96	55.19		
13年目	H 38	0.6246	91.3	121.21	75.71		
14年目	H 39	0.6006	91.3	133.87	80.40		
15年目	H 40	0.5775	91.3	60.14	34.73		
16年目	H 41	0.5553	91.3	68.42	37.99		
17年目	H 42	0.5339	91.3			1.35	0.72
18年目	H 43	0.5134	91.3			1.45	0.75
19年目	H 44	0.4936	91.3			1.55	0.77
20年目	H 45	0.4746	91.3			1.62	0.77
21年目	H 46	0.4564	91.3			1.70	0.77
22年目	H 47	0.4388	91.3			1.77	0.77
23年目	H 48	0.4220	91.3			1.84	0.77
24年目	H 49	0.4057	91.3			1.91	0.77
25年目	H 50	0.3901	91.3			1.98	0.77
26年目	H 51	0.3751	91.3			1.95	0.73
27年目	H 52	0.3607	91.3			1.93	0.70
28年目	H 53	0.3468	91.3			1.90	0.66
29年目	H 54	0.3335	91.3			1.88	0.63
30年目	H 55	0.3207	91.3			1.85	0.59
31年目	H 56	0.3083	91.3			1.83	0.56
32年目	H 57	0.2965	91.3			1.80	0.53
33年目	H 58	0.2851	91.3			1.78	0.51
34年目	H 59	0.2741	91.3			1.75	0.48
35年目	H 60	0.2636	91.3			1.72	0.45
36年目	H 61	0.2534	91.3			1.62	0.41
37年目	H 62	0.2437	91.3			1.59	0.39
38年目	H 63	0.2343	91.3			1.57	0.37
39年目	H 64	0.2253	91.3			1.55	0.35
40年目	H 65	0.2166	91.3			1.52	0.33
41年目	H 66	0.2083	91.3			1.50	0.31
42年目	H 67	0.2003	91.3			1.48	0.30
43年目	H 68	0.1926	91.3			1.45	0.28
44年目	H 69	0.1852	91.3			1.43	0.26
45年目	H 70	0.1780	91.3			1.40	0.25
46年目	H 71	0.1712	91.3			1.38	0.24
47年目	H 72	0.1646	91.3			1.36	0.22
48年目	H 73	0.1583	91.3			1.33	0.21
49年目	H 74	0.1522	91.3	-9.71	-1.48	1.31	0.20
合計				461.85	285.26	54.04	16.83
単純事業費計				471.56		54.04	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)(残事業)

年次 供用開始年次 1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目 8年目 9年目 10年目 11年目 12年目 13年目 14年目 15年目 16年目 17年目 18年目 19年目 20年目 21年目 22年目 23年目 24年目 25年目 26年目 27年目 28年目 29年目 30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目 44年目 45年目 46年目 47年目 48年目 49年目 合計	年度 (基準年) H23 H24	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海7区)			GDP テラト	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計 (億円) 現在価値 割引率4%	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×2	②計		③
H23	H24	1.00063	0.99472	1.00081	1.00082	1.0400	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H24	H25	1.00063	0.99469	1.00081	1.00082	1.0000	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H25	H26	1.00063	0.99466	1.00081	1.00082	0.9615	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H26	H27	1.00063	0.99464	1.00081	1.00082	0.9246	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H27	H28	1.00063	0.99461	1.00081	1.00082	0.8890	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H28	H29	1.00063	0.99458	1.00081	1.00082	0.8548	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H29	H30	1.00063	0.99455	1.00081	1.00082	0.8219	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H30	H31	1.00063	0.99452	1.00081	1.00082	0.7903	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H31	H32	1.00063	0.99449	1.00081	1.00082	0.7599	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H32	H33	1.00063	0.99446	1.00081	1.00082	0.7307	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H33	H34	1.00063	0.99443	1.00081	1.00082	0.7026	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H34	H35	1.00063	0.99440	1.00081	1.00082	0.6756	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H35	H36	1.00063	0.99437	1.00081	1.00082	0.6496	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H36	H37	1.00063	0.99434	1.00081	1.00082	0.6246	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H37	H38	1.00063	0.99431	1.00081	1.00082	0.6006	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H38	H39	1.00063	0.99428	1.00081	1.00082	0.5775	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H39	H40	1.00063	0.99425	1.00081	1.00082	0.5553	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H40	H41	1.00063	0.99422	1.00081	1.00082	0.5339	91.3	40.46	6.30	8.66	55.42	29.59	5.63	3.62	3.03	36.23
H41	H42	1.00063	0.99419	1.00081	1.00082	0.5134	91.3	40.04	6.26	8.68	54.98	28.23	5.63	3.45	2.89	34.57
H42	H43	1.00063	0.99416	1.00081	1.00082	0.4936	91.3	39.63	6.22	8.70	54.55	26.93	5.63	3.29	2.76	32.97
H43	H44	1.00063	0.99413	1.00081	1.00082	0.4746	91.3	39.22	6.18	8.72	54.12	25.68	5.63	3.13	2.63	31.45
H44	H45	1.00063	0.99410	1.00081	1.00082	0.4564	91.3	38.80	6.14	8.74	53.68	24.50	5.63	2.99	2.51	30.00
H45	H46	1.00063	0.99407	1.00081	1.00082	0.4388	91.3	38.39	6.10	8.76	53.25	23.37	5.63	2.84	2.40	28.61
H46	H47	1.00063	0.99404	1.00081	1.00082	0.4220	91.3	37.97	6.06	8.78	52.81	22.29	5.63	2.71	2.29	27.29
H47	H48	1.00063	0.99401	1.00081	1.00082	0.4057	91.3	37.56	6.02	8.80	52.38	21.25	5.63	2.58	2.18	26.01
H48	H49	1.00063	0.99398	1.00081	1.00082	0.3901	91.3	37.14	5.98	8.82	51.95	20.26	5.63	2.46	2.08	24.81
H49	H50	1.00063	0.99395	1.00081	1.00082	0.3751	91.3	36.73	5.94	8.84	51.51	19.32	5.63	2.34	1.99	23.65
H50	H51	1.00063	0.99392	1.00081	1.00082	0.3607	91.3	36.31	5.90	8.87	51.08	18.42	5.63	2.23	1.89	22.55
H51	H52	1.00063	0.99389	1.00081	1.00082	0.3468	91.3	35.90	5.86	8.89	50.65	17.56	5.63	2.13	1.81	21.50
H52	H53	1.00063	0.99386	1.00081	1.00082	0.3335	91.3	35.49	5.82	8.91	50.21	16.75	5.63	2.02	1.72	20.49
H53	H54	1.00063	0.99383	1.00081	1.00082	0.3207	91.3	35.07	5.78	8.93	49.78	15.96	5.63	1.93	1.64	19.54
H54	H55	1.00063	0.99380	1.00081	1.00082	0.3083	91.3	34.66	5.74	8.95	49.35	15.21	5.63	1.84	1.57	18.62
H55	H56	1.00063	0.99377	1.00081	1.00082	0.2965	91.3	34.24	5.70	8.97	48.91	14.50	5.63	1.75	1.49	17.75
H56	H57	1.00063	0.99374	1.00081	1.00082	0.2851	91.3	33.83	5.66	8.99	48.48	13.82	5.63	1.66	1.43	16.91
H57	H58	1.00063	0.99371	1.00081	1.00082	0.2741	91.3	33.41	5.62	9.01	48.05	13.17	5.63	1.58	1.36	16.11
H58	H59	1.00063	0.99368	1.00081	1.00082	0.2636	91.3	33.00	5.58	9.03	47.61	12.55	5.63	1.51	1.30	15.35
H59	H60	1.00063	0.99365	1.00081	1.00082	0.2534	91.3	32.58	5.55	9.05	47.18	11.96	5.63	1.43	1.23	14.62
H60	H61	1.00063	0.99362	1.00081	1.00082	0.2437	91.3	32.17	5.51	9.07	46.75	11.39	5.63	1.37	1.18	13.93
H61	H62	1.00063	0.99359	1.00081	1.00082	0.2343	91.3	31.76	5.47	9.09	46.31	10.85	5.63	1.30	1.12	13.27
H62	H63	1.00063	0.99356	1.00081	1.00082	0.2253	91.3	31.34	5.43	9.11	45.88	10.34	5.63	1.24	1.07	12.64
H63	H64	1.00063	0.99353	1.00081	1.00082	0.2166	91.3	30.93	5.39	9.13	45.45	9.84	5.63	1.18	1.02	12.04
H64	H65	1.00063	0.99350	1.00081	1.00082	0.2083	91.3	30.51	5.35	9.15	45.01	9.33	5.63	1.12	0.97	11.47
H65	H66	1.00063	0.99347	1.00081	1.00082	0.2003	91.3	30.10	5.31	9.17	44.58	8.83	5.63	1.06	0.93	10.92
H66	H67	1.00063	0.99344	1.00081	1.00082	0.1926	91.3	29.68	5.27	9.19	44.15	8.30	5.63	1.01	0.88	10.40
H67	H68	1.00063	0.99341	1.00081	1.00082	0.1852	91.3	29.27	5.23	9.21	43.71	7.80	5.63	0.96	0.84	9.90
H68	H69	1.00063	0.99338	1.00081	1.00082	0.1780	91.3	28.85	5.19	9.23	43.28	7.30	5.63	0.91	0.80	9.42
H69	H70	1.00063	0.99335	1.00081	1.00082	0.1712	91.3	28.44	5.15	9.25	42.85	6.81	5.63	0.87	0.76	8.97
H70	H71	1.00063	0.99332	1.00081	1.00082	0.1646	91.3	28.03	5.11	9.28	42.41	6.33	5.63	0.83	0.73	8.53
H71	H72	1.00063	0.99329	1.00081	1.00082	0.1583	91.3	27.61	5.07	9.30	41.98	5.84	5.63	0.78	0.69	8.12
H72	H73	1.00063	0.99326	1.00081	1.00082	0.1522	91.3	27.20	5.03	9.32	41.54	5.36	5.63	0.75	0.66	7.73
H73	H74	1.00063	0.99323	1.00081	1.00082	0.1464	91.3	26.79	4.99	9.34	41.11	4.89	5.63	0.71	0.63	7.34
H74	合計	1.00063	0.99320	1.00081	1.00082	0.1407	91.3	26.38	4.95	9.36	40.68	4.43	5.63	0.67	0.60	6.97
合計								1,116.31	186.91	296.62	1,599.84	503.64	60.86	164.95	51.84	616.34

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	4	28.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費			式	1	154,532	
	改良費		式	1	44,179	
		土工	m3	12,707,860	25,371	
		軟弱地盤改良工	m3	34,880	6,377	
		法面工	m2	853,181	3,258	
		擁壁工	式	1	733	
		管渠工	m	1,939	181	
		函渠工	m	2,547	4,241	
		排水工	m	40,383	2,011	
		中央分離帯工	m	36,988	1,383	
	雑工	式	1	624		
	橋梁費		m	5,872	30,225	
		100m以上	m	4,773	23,941	
		100m未満	m	1,098	6,284	
	トンネル費		m	9,592	36,585	
		NATM	m	9,592	36,585	
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所	4	25,372	
		IC	箇所	3	18,033	
		JCT	箇所	1	7,339	
	舗装費		m2	709,454	5,761	
		車道舗装	m2	709,454	5,761	
		歩道舗装	m2	0	0	
付帯施設費		式	1	12,410		
	交通管理施設工	式	1	12,410	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m				
②用地及補償費		式	1	33,976		
用地費		m2	2,914,411	24,611		
	宅地	m2	87,771	1,565		
	田畑	m2	638,632	9,444		
	山林・原野	m2	2,148,265	12,786		
	その他	m2	39,743	816		
補償費		式	1	9,365		
③間接経費		式	1	31,292	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				219,800		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	4	28.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①	工事費			1	42,641	
	改良費			1	3,973	
		土工	m3	844,760	2,020	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	145,722	612	
		擁壁工	式	1	186	
		管渠工	m			
		函渠工	m	374	565	
		排水工	m	14,417	276	
		中央分離帯工	m	8,926	313	
		雑工	式	1		
	橋梁費		m	2,591	11,612	
		100m以上	m	2,265	9,183	
		100m未満	m	326	2,428	
	トンネル費		m	4,841	20,269	
		NATM	m	4,841	20,269	
		シールド	m			
	IC・JCT費		箇所	2	3,476	
		IC	箇所	2	3,476	
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	378,193	2,786	
		車道舗装	m2	378,193	2,786	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	525	
		交通管理施設工	式	1	525	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費			1	971	
	用地費		m2	114,985	971	
		宅地	m2	3,463	62	
		田畑	m2	25,197	373	
		山林・原野	m2	84,758	504	
		その他	m2	1,568	32	
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	7,240	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				50,851	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	4	28.5km

■維持管理費内訳

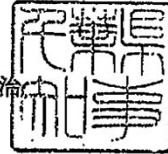
	金額 (百万円/年)	備考
平成25年度	753	
平成26年度	791	
平成27年度	790	
平成28年度	808	
平成29年度	825	
平成30年度	835	
平成31年度	852	
平成32年度	857	
平成33年度	864	
平成34年度	868	
平成35年度	872	
平成36年度	880	
平成37年度	890	
平成38年度	900	
平成39年度	912	
平成40年度	922	
平成41年度	933	
平成42年度	1068	
平成43年度	1079	
平成44年度	1089	
平成45年度	1096	
平成46年度	1103	
平成47年度	1110	
平成48年度	1117	
平成49年度	1124	
平成50年度	1131	
平成51年度	1129	
平成52年度	1126	
平成53年度	1124	
平成54年度	1121	
平成55年度	1118	
平成56年度	1116	
平成57年度	1114	
平成58年度	1111	
平成59年度	1108	
平成60年度	1105	
平成61年度	1095	
平成62年度	1093	
平成63年度	1090	
平成64年度	1088	
平成65年度	1086	
平成66年度	1083	
平成67年度	1081	
平成68年度	1079	
平成69年度	1076	
平成70年度	1074	
平成71年度	1071	
平成72年度	1069	
平成73年度	1067	
平成74年度	1064	



県土政第613号
平成26年9月17日

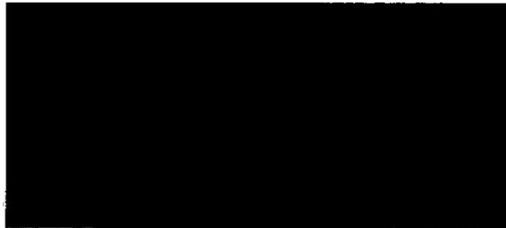
国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成26年9月5日付け国関整企画第130号で照会のありました
このことについて、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	千葉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)	継続	<p>圏央道(つくば～大栄)は、常磐道及び東関道と一体となって高速道路ネットワークを形成し、これにより成田空港の利便性が大幅に高まるなど、地域経済の活性化や国際競争力の強化に大きく貢献するとともに、災害時の道路ネットワークを強化する極めて重要な道路である。</p> <p>その効果を最大限に発現するためには、早期全線開通を図る必要がある。また、成田空港と各都市との連携を強化するため、沿線地域等から、今年度内の確実な全線開通及び早期の4車線化が求められている。</p> <p>これらのことから、事業の継続が必要であるので、引き続きコスト縮減に努めながら、事業の推進を図られたい。</p>
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)	継続	<p>圏央道(茂原～木更津)は、館山道及び東京湾アクアラインと一体となって高速道路ネットワークを形成し、地域経済の活性化や観光立県千葉の実現に資するとともに、災害時の道路ネットワークを強化する極めて重要な道路である。</p> <p>その効果を最大限に発現するためには、沿線地域等から、(仮称)かずさインターチェンジの整備や、円滑な交通の確保に向けた、早期の4車線化が求められている。</p> <p>これらのことから、事業の継続が必要であるので、引き続きコスト縮減に努めながら、事業の推進を図られたい。</p>