

(再評価)

資料3-2-②-2

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第3回)

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)

平成26年9月26日
国土交通省 関東地方整備局
東日高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道468号	首都圏中央連絡 自動車道 (つくば～大栄)	40.0km	高規格 B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,000 ~ 36,800	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	2,700億円	906億円	3,606億円
うち残事業分	580億円	333億円	913億円
基準年における 現在価値 (C)	3,041億円	376億円	3,417億円
うち残事業分	351億円	99億円	450億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成27年度(完成平成42年度)			
単年便益 (初年便益)	135億円	15億円	11億円	161億円
基準年における 現在価値 (B)	3,488億円	307億円	260億円	4,056億円
うち残事業分	768億円	-3.5億円	50億円	815億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	639 億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	365 億円
経済的内部収益率（残事業）	9.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,000 ～ 36,800 （台/日）	±10%	1.1～1.3
事業費	2,700億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	32年	±3年	1.2～1.2

（残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,000 ～ 36,800 （台/日）	±10%	1.6～2.1
事業費	580億円	±10%	1.7～2.0
事業期間	15年	±3年	1.6～2.0

交通状況の変化

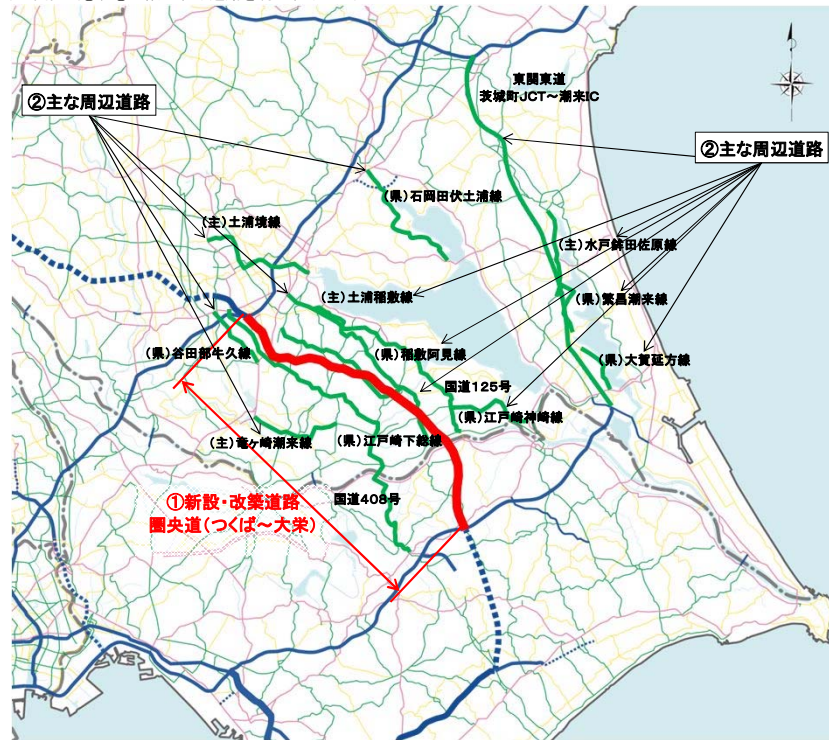
事業名： 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄) (事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 40.0 km	交通量	[台/日]	-	27,400	
	走行時間	[分]	-	30	
	走行時間費用	[億円/年]	-	164.03	
②主な周辺道路	(県)稲敷阿見線 15.4 km	交通量	[台/日]	8,100	6,900
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	36.94	29.90
	(県)江戸崎下総線 10.8 km	交通量	[台/日]	4,100	3,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	10.13	7.72
	(県)江戸崎神崎線 3.4 km	交通量	[台/日]	8,100	5,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.58	4.32
	(県)石岡田伏土浦線 17.7 km	交通量	[台/日]	5,500	5,500
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	24.21	23.97
	(県)大賀延方線 6.6 km	交通量	[台/日]	1,000	800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	1.41	1.11
	(県)谷田部牛久線 8.6 km	交通量	[台/日]	12,700	12,200
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	33.70	30.89
	(県)繁昌潮来線 7.4 km	交通量	[台/日]	1,300	1,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	1.93	1.77
	(主)水戸鉢田佐原線 11.5 km	交通量	[台/日]	1,700	1,100
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	5.09	3.33
	(主)土浦稲敷線 16.9 km	交通量	[台/日]	8,300	7,900
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	40.52	38.41
(主)土浦境線 14.9 km	交通量	[台/日]	20,400	20,300	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	71.63	70.98	
(主)龍ヶ崎潮来線 11.1 km	交通量	[台/日]	11,800	11,500	
	走行時間	[分]	17	17	
	走行時間費用	[億円/年]	36.77	35.49	
国道125号 35.7 km	交通量	[台/日]	13,600	12,800	
	走行時間	[分]	49	48	
	走行時間費用	[億円/年]	124.27	114.27	
国道408号 42.6 km	交通量	[台/日]	15,200	13,400	
	走行時間	[分]	63	61	
	走行時間費用	[億円/年]	180.11	152.10	
東関東道(茨城町JCT～潮来IC) 48.5 km	交通量	[台/日]	16,900	11,600	
	走行時間	[分]	45	42	
	走行時間費用	[億円/年]	154.92	100.94	
③その他道路合計 15,582.4km	走行時間費用	[億円/年]	81,499.14	81,241.63	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	15,873.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	82,227.35	82,020.86	206.49

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

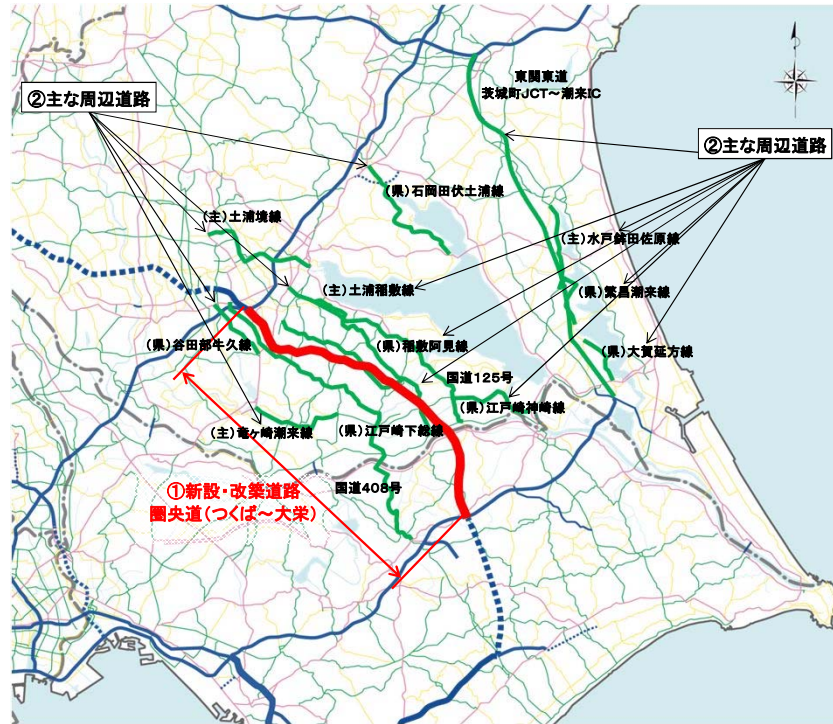
事業名： 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄) (残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 40.0 km	交通量	[台/日]	19,100	27,400	
	走行時間	[分]	38	30	
	走行時間費用	[億円/年]	143.38	164.03	
②主な周辺道路	(県)稲敷阿見線 15.4 km	交通量	[台/日]	6,900	6,900
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	29.62	29.90
	(県)江戸崎下総線 10.8 km	交通量	[台/日]	3,300	3,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	7.86	7.72
	(県)江戸崎神崎線 3.4 km	交通量	[台/日]	6,400	5,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	4.83	4.32
	(県)石岡田伏土浦線 17.7 km	交通量	[台/日]	5,500	5,500
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	24.03	23.97
	(県)大賀延方線 6.6 km	交通量	[台/日]	800	800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	1.12	1.11
	(県)谷田部牛久線 8.6 km	交通量	[台/日]	12,500	12,200
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	32.26	30.89
	(県)繁昌潮来線 7.4 km	交通量	[台/日]	1,200	1,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	1.81	1.77
	(主)水戸鉢田佐原線 11.5 km	交通量	[台/日]	1,300	1,100
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	3.95	3.33
	(主)土浦稲敷線 16.9 km	交通量	[台/日]	8,000	7,900
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	38.74	38.41
(主)土浦境線 14.9 km	交通量	[台/日]	20,300	20,300	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	70.99	70.98	
(主)龍ヶ崎潮来線 11.1 km	交通量	[台/日]	11,700	11,500	
	走行時間	[分]	17	17	
	走行時間費用	[億円/年]	36.16	35.49	
国道125号 35.7 km	交通量	[台/日]	12,900	12,800	
	走行時間	[分]	48	48	
	走行時間費用	[億円/年]	115.86	114.27	
国道408号 42.6 km	交通量	[台/日]	13,900	13,400	
	走行時間	[分]	62	61	
	走行時間費用	[億円/年]	161.86	152.10	
東関東道(茨城町JCT～潮来IC) 48.5 km	交通量	[台/日]	13,400	11,600	
	走行時間	[分]	43	42	
	走行時間費用	[億円/年]	117.99	100.94	
③その他道路合計 15,582.4km	走行時間費用	[億円/年]	81,307.91	81,241.63	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	15,873.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	82,098.36	82,020.86	77.50

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名:首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名:首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 NEXCOの実績値より設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)(事業全体)

年次	年度	割合率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						40.0	
-24年目	H 3	2.4647	109.1	2.69	5.55		
-23年目	H 4	2.3699	110.6	3.52	6.90		
-22年目	H 5	2.2788	110.9	7.53	14.13		
-21年目	H 6	2.1911	110.8	5.72	10.32		
-20年目	H 7	2.1068	109.9	6.74	11.79		
-19年目	H 8	2.0258	109.5	5.86	9.90		
-18年目	H 9	1.9479	110.4	15.99	25.75		
-17年目	H 10	1.8730	109.9	44.75	69.64		
-16年目	H 11	1.8009	108.4	110.73	167.95		
-15年目	H 12	1.7317	107.2	128.55	189.59		
-14年目	H 13	1.6651	105.7	177.51	255.30		
-13年目	H 14	1.6010	103.8	191.08	269.08		
-12年目	H 15	1.5395	102.3	139.96	192.30		
-11年目	H 16	1.4802	101.0	156.42	209.29		
-10年目	H 17	1.4233	99.6	188.17	245.50		
-9年目	H 18	1.3686	98.7	105.30	133.31		
-8年目	H 19	1.3159	97.6	97.87	120.48		
-7年目	H 20	1.2653	96.8	116.64	139.20		
-6年目	H 21	1.2167	95.6	74.84	86.96		
-5年目	H 22	1.1699	93.7	91.03	103.77		
-4年目	H 23	1.1249	92.1	85.35	95.18		
-3年目	H 24	1.0816	91.3	115.99	125.46		
-2年目	H 25	1.0400	91.3	69.24	72.01		
-1年目	H 26	1.0000	91.3	175.78	175.78		
供用開始年次	H 27	0.9615	91.3	39.28	37.77	15.11	14.53
1年目	H 28	0.9246	91.3	0.10	0.09	15.34	14.18
2年目	H 29	0.8890	91.3	0.10	0.09	15.55	13.82
3年目	H 30	0.8548	91.3	0.10	0.09	15.67	13.40
4年目	H 31	0.8219	91.3	0.10	0.08	15.88	13.05
5年目	H 32	0.7903	91.3	0.10	0.08	15.93	12.59
6年目	H 33	0.7599	91.3	0.10	0.08	16.01	12.17
7年目	H 34	0.7307	91.3	0.10	0.07	16.04	11.72
8年目	H 35	0.7026	91.3	0.10	0.07	16.08	11.29
9年目	H 36	0.6756	91.3	0.10	0.07	16.17	10.92
10年目	H 37	0.6496	91.3	0.10	0.06	16.28	10.58
11年目	H 38	0.6246	91.3	0.10	0.06	16.41	10.25
12年目	H 39	0.6006	91.3	147.92	88.84	16.54	9.93
13年目	H 40	0.5775	91.3	197.23	113.90	16.66	9.62
14年目	H 41	0.5553	91.3	197.26	109.54	16.79	9.33
15年目	H 42	0.5339	91.3			19.01	10.15
16年目	H 43	0.5134	91.3			19.13	9.82
17年目	H 44	0.4936	91.3			19.25	9.50
18年目	H 45	0.4746	91.3			19.31	9.17
19年目	H 46	0.4564	91.3			19.38	8.85
20年目	H 47	0.4388	91.3			19.42	8.52
21年目	H 48	0.4220	91.3			19.46	8.21
22年目	H 49	0.4057	91.3			19.50	7.91
23年目	H 50	0.3901	91.3			19.54	7.62
24年目	H 51	0.3751	91.3			19.58	7.34
25年目	H 52	0.3607	91.3			19.57	7.06
26年目	H 53	0.3468	91.3			19.52	6.77
27年目	H 54	0.3335	91.3			19.47	6.49
28年目	H 55	0.3207	91.3			19.41	6.23
29年目	H 56	0.3083	91.3			19.36	5.97
30年目	H 57	0.2965	91.3			19.31	5.73
31年目	H 58	0.2851	91.3			19.25	5.49
32年目	H 59	0.2741	91.3			19.20	5.26
33年目	H 60	0.2636	91.3			19.14	5.04
34年目	H 61	0.2534	91.3			18.98	4.81
35年目	H 62	0.2437	91.3			18.93	4.61
36年目	H 63	0.2343	91.3			18.88	4.42
37年目	H 64	0.2253	91.3			18.83	4.24
38年目	H 65	0.2166	91.3			18.78	4.07
39年目	H 66	0.2083	91.3			18.73	3.90
40年目	H 67	0.2003	91.3			18.68	3.74
41年目	H 68	0.1926	91.3			18.63	3.59
42年目	H 69	0.1852	91.3			18.58	3.44
43年目	H 70	0.1780	91.3			18.53	3.30
44年目	H 71	0.1712	91.3			18.48	3.16
45年目	H 72	0.1646	91.3			18.42	3.03
46年目	H 73	0.1583	91.3			18.37	2.91
47年目	H 74	0.1522	91.3			18.32	2.79
48年目	H 75	0.1463	91.3			18.27	2.67
49年目	H 76	0.1407	91.3	-321.24	-45.20	18.22	2.56
合計	H 77	0.1353	91.3				
単純事業費計				2,378.82	3,040.83	905.90	375.77

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
					40.0		
-24年目	H 3	2.4647	109.1				
-23年目	H 4	2.3699	110.6				
-22年目	H 5	2.2788	110.9				
-21年目	H 6	2.1911	110.8				
-20年目	H 7	2.1068	109.9				
-19年目	H 8	2.0258	109.5				
-18年目	H 9	1.9479	110.4				
-17年目	H 10	1.8730	109.9				
-16年目	H 11	1.8009	108.4				
-15年目	H 12	1.7317	107.2				
-14年目	H 13	1.6651	105.7				
-13年目	H 14	1.6010	103.8				
-12年目	H 15	1.5395	102.3				
-11年目	H 16	1.4802	101.0				
-10年目	H 17	1.4233	99.6				
-9年目	H 18	1.3686	98.7				
-8年目	H 19	1.3159	97.6				
-7年目	H 20	1.2653	96.8				
-6年目	H 21	1.2167	95.6				
-5年目	H 22	1.1699	93.7				
-4年目	H 23	1.1249	92.1				
-3年目	H 24	1.0816	91.3				
-2年目	H 25	1.0400	91.3				
-1年目	H 26	1.0000	91.3				
供用開始年次	H 27	0.9615	91.3	39.28	37.77		
1年目	H 28	0.9246	91.3	0.10	0.09		
2年目	H 29	0.8890	91.3	0.10	0.09		
3年目	H 30	0.8548	91.3	0.10	0.09		
4年目	H 31	0.8219	91.3	0.10	0.08		
5年目	H 32	0.7903	91.3	0.10	0.08		
6年目	H 33	0.7599	91.3	0.10	0.08		
7年目	H 34	0.7307	91.3	0.10	0.07		
8年目	H 35	0.7026	91.3	0.10	0.07		
9年目	H 36	0.6756	91.3	0.10	0.07		
10年目	H 37	0.6496	91.3	0.10	0.06		
11年目	H 38	0.6246	91.3	0.10	0.06		
12年目	H 39	0.6006	91.3	147.92	88.84		
13年目	H 40	0.5775	91.3	197.23	113.90		
14年目	H 41	0.5553	91.3	197.26	109.54		
15年目	H 42	0.5339	91.3			9.51	5.07
16年目	H 43	0.5134	91.3			9.57	4.91
17年目	H 44	0.4936	91.3			9.62	4.75
18年目	H 45	0.4746	91.3			9.66	4.58
19年目	H 46	0.4564	91.3			9.69	4.42
20年目	H 47	0.4388	91.3			9.71	4.26
21年目	H 48	0.4220	91.3			9.73	4.11
22年目	H 49	0.4057	91.3			9.75	3.96
23年目	H 50	0.3901	91.3			9.77	3.81
24年目	H 51	0.3751	91.3			9.79	3.67
25年目	H 52	0.3607	91.3			9.79	3.53
26年目	H 53	0.3468	91.3			9.76	3.38
27年目	H 54	0.3335	91.3			9.73	3.25
28年目	H 55	0.3207	91.3			9.71	3.11
29年目	H 56	0.3083	91.3			9.68	2.98
30年目	H 57	0.2965	91.3			9.65	2.86
31年目	H 58	0.2851	91.3			9.63	2.74
32年目	H 59	0.2741	91.3			9.60	2.63
33年目	H 60	0.2636	91.3			9.57	2.52
34年目	H 61	0.2534	91.3			9.49	2.40
35年目	H 62	0.2437	91.3			9.47	2.31
36年目	H 63	0.2343	91.3			9.44	2.21
37年目	H 64	0.2253	91.3			9.41	2.12
38年目	H 65	0.2166	91.3			9.39	2.03
39年目	H 66	0.2083	91.3			9.36	1.95
40年目	H 67	0.2003	91.3			9.34	1.87
41年目	H 68	0.1926	91.3			9.31	1.79
42年目	H 69	0.1852	91.3			9.29	1.72
43年目	H 70	0.1780	91.3			9.26	1.65
44年目	H 71	0.1712	91.3			9.24	1.58
45年目	H 72	0.1646	91.3			9.21	1.52
46年目	H 73	0.1583	91.3			9.19	1.45
47年目	H 74	0.1522	91.3			9.16	1.39
48年目	H 75	0.1463	91.3			9.14	1.34
49年目	H 76	0.1407	91.3	-2.64	-0.37	9.11	1.28
合計				580.16	350.52	332.72	99.19
単純事業費計				580.16		332.72	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栗) (事業全体)

年次 (基準年)	年度 H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ロウク)			GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		① 計	② 計	③ 計	① 計	② 計	③ 計	現在価値 (A) × (A)	現在価値 (A) × (B)	現在価値 (A) × (C)	現在価値 (A) × (D)	割引率%
供用開始年次	H 27	0.99641	0.99106	0.99803	0.98615	91.3	70.42	15.28	48.99	134.89	129.50	14.75	10.21	160.65	154.47	
1年目	H 28	0.99640	0.99097	0.99574	0.92446	91.3	70.17	15.14	48.89	134.20	124.08	14.14	10.57	160.07	148.00	
2年目	H 29	0.99638	0.99089	0.99573	0.8890	91.3	69.92	15.00	48.80	133.72	118.87	13.55	10.53	159.49	141.79	
3年目	H 30	0.99637	0.99082	0.99571	0.8548	91.3	69.66	14.87	48.70	133.23	113.89	12.99	10.48	158.91	135.83	
4年目	H 31	0.99636	0.99072	0.99569	0.8214	91.3	69.41	14.73	48.60	132.74	109.10	12.45	10.44	158.33	130.13	
5年目	H 32	0.99777	0.99101	0.99814	0.7903	91.3	69.16	14.59	48.51	132.26	104.92	11.93	10.39	157.75	124.67	
6年目	H 33	0.99771	0.99093	0.99814	0.7599	91.3	69.00	14.46	48.47	131.93	100.25	11.45	10.36	157.36	119.57	
7年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99814	0.7307	91.3	68.85	14.33	48.42	131.60	96.16	10.98	10.33	156.97	114.70	
8年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99814	0.7026	91.3	68.69	14.20	48.38	131.28	92.24	10.56	10.30	156.58	110.01	
9年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99814	0.6756	91.3	68.54	14.07	48.34	130.95	88.47	10.11	10.26	156.19	105.52	
10年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99814	0.6486	91.3	68.39	13.94	48.30	130.62	84.85	9.70	10.23	155.80	101.20	
11年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99814	0.6246	91.3	68.23	13.81	48.26	130.30	81.38	9.31	10.20	155.41	97.07	
12年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99814	0.6006	91.3	68.08	13.67	48.22	129.97	78.06	8.94	10.17	155.02	93.10	
13年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99814	0.5775	91.3	67.92	13.54	48.18	129.64	74.87	8.57	10.14	154.63	89.30	
14年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99814	0.5553	91.3	67.77	13.41	48.13	129.32	71.81	8.23	10.10	154.24	85.65	
15年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.5339	91.3	99.62	18.63	88.25	206.49	110.25	14.82	14.82	236.69	126.37	
16年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.5134	91.3	98.72	18.51	88.39	205.61	105.56	14.70	14.70	235.60	120.96	
17年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.4936	91.3	97.81	18.39	88.53	204.73	101.06	14.60	14.60	234.51	115.76	
18年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.4746	91.3	96.91	18.27	88.67	203.85	96.75	14.50	14.50	233.42	110.78	
19年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.4564	91.3	96.00	18.16	88.81	202.97	92.64	14.40	14.40	232.33	106.04	
20年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.4388	91.3	95.10	18.04	88.95	202.09	88.68	14.30	14.30	231.24	101.47	
21年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.4220	91.3	94.19	17.92	89.10	201.21	84.91	14.20	14.20	230.15	97.12	
22年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.4057	91.3	93.28	17.81	89.24	200.33	81.27	14.10	14.10	229.06	92.93	
23年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.3901	91.3	92.38	17.69	89.38	199.45	77.80	14.00	14.00	227.97	88.93	
24年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.3751	91.3	91.47	17.57	89.52	198.57	74.48	13.90	13.90	226.88	85.10	
25年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.3601	91.3	90.57	17.45	89.66	197.69	71.31	13.80	13.80	225.79	81.44	
26年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.3468	91.3	89.66	17.34	89.80	196.80	68.25	13.70	13.70	224.70	77.93	
27年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.3335	91.3	88.76	17.22	89.95	195.92	65.34	13.60	13.60	223.61	74.57	
28年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.3207	91.3	87.85	17.10	90.09	195.04	62.55	13.50	13.50	222.52	71.36	
29年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.3083	91.3	86.95	16.99	90.23	194.16	59.86	13.40	13.40	221.43	68.27	
30年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.2965	91.3	86.04	16.87	90.37	193.28	57.31	13.30	13.30	220.34	65.33	
31年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.2851	91.3	85.13	16.75	90.51	192.40	54.85	13.20	13.20	219.25	62.51	
32年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.2741	91.3	84.23	16.64	90.66	191.52	52.50	13.10	13.10	218.16	59.80	
33年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.2636	91.3	83.32	16.52	90.80	190.64	50.25	13.00	13.00	217.06	57.22	
34年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.2534	91.3	82.42	16.40	90.94	189.76	48.08	12.90	12.90	215.97	54.73	
35年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.2437	91.3	81.51	16.28	91.08	188.88	46.03	12.80	12.80	214.88	52.37	
36年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.2343	91.3	80.61	16.17	91.22	188.00	44.05	12.70	12.70	213.79	50.09	
37年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.2253	91.3	79.70	16.05	91.36	187.11	42.16	12.60	12.60	212.70	47.92	
38年目	H 65	0.98851	0.99266	1.00155	0.2166	91.3	78.79	15.93	91.51	186.23	40.34	12.50	12.50	211.61	45.83	
39年目	H 66	0.98837	0.99261	1.00155	0.2083	91.3	77.89	15.82	91.65	185.35	38.61	12.40	12.40	210.52	43.85	
40年目	H 67	0.98824	0.99256	1.00154	0.2003	91.3	76.98	15.70	91.79	184.47	36.95	12.30	12.30	209.43	41.95	
41年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.1926	91.3	76.08	15.58	91.93	183.59	35.36	12.20	12.20	208.34	40.13	
42年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.1852	91.3	75.17	15.46	92.07	182.71	33.84	12.10	12.10	207.25	38.38	
43年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.1780	91.3	74.27	15.35	92.22	181.83	32.37	12.00	12.00	206.16	36.70	
44年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.1712	91.3	73.36	15.23	92.36	180.95	30.98	11.90	11.90	205.07	35.11	
45年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.1646	91.3	72.46	15.11	92.50	180.07	29.64	11.80	11.80	203.98	33.57	
46年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.1583	91.3	71.55	15.00	92.64	179.19	28.37	11.70	11.70	202.88	32.12	
47年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.1522	91.3	70.64	14.88	92.78	178.31	27.14	11.60	11.60	201.79	30.71	
48年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.1463	91.3	69.74	14.76	92.92	177.42	25.96	11.51	11.51	200.70	29.36	
49年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.1407	91.3	68.83	14.64	93.07	176.54	24.84	11.41	11.41	199.61	28.09	
合計						3,982.21	797.27	191.27	3,900.15	8,679.62	3,488.38	684.33	307.45	9,992.76	4,055.79	

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栗)(残事業)

年次 (基準年)	年度 H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ロウク)				GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種		小型貨物			現在価値 (1)×(A)	乗用車種		小型貨物		現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率%		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			普通貨物	普通貨物	普通貨物								
供用開始年次	H 27	0.99641	0.99106	0.99803	0.99576	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1年目	H 28	0.99640	0.99097	0.99803	0.99574	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2年目	H 29	0.99638	0.99089	0.99802	0.99573	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3年目	H 30	0.99637	0.99081	0.99802	0.99571	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4年目	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
5年目	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6年目	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
9年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
10年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
11年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
12年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
13年目	H 40	0.99773	0.99032	0.99914	0.99681	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
14年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
15年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	91.3	32.01	5.34	40.15	77.50	41.38	2.50	-0.04	-2.44	0.01	5.33	2.85	
16年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	91.3	31.71	5.31	40.22	77.24	39.66	2.48	-0.04	-2.45	-0.01	5.30	2.72	
17年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	91.3	31.42	5.28	40.28	76.98	38.00	2.45	-0.04	-2.45	-0.02	5.28	2.59	
18年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	91.3	31.13	5.24	40.35	76.72	36.41	2.43	-0.04	-2.46	-0.07	5.22	2.48	
19年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	91.3	30.84	5.21	40.41	76.46	34.90	2.41	-0.04	-2.46	-0.09	5.18	2.36	
20年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	91.3	30.55	5.18	40.48	76.20	33.44	2.39	-0.04	-2.46	-0.12	5.14	2.26	
21年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	91.3	30.26	5.14	40.54	75.94	32.05	2.36	-0.04	-2.47	-0.15	5.10	2.15	
22年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	91.3	29.97	5.11	40.60	75.68	30.70	2.34	-0.04	-2.47	-0.17	5.07	2.06	
23年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	91.3	29.68	5.08	40.67	75.42	29.42	2.32	-0.04	-2.48	-0.20	5.03	1.96	
24年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	91.3	29.39	5.04	40.73	75.16	28.19	2.29	-0.04	-2.48	-0.22	4.99	1.87	
25年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99232	91.3	29.10	5.01	40.80	74.90	27.02	2.27	-0.04	-2.48	-0.25	4.95	1.79	
26年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	91.3	28.81	4.98	40.86	74.64	25.89	2.25	-0.04	-2.49	-0.28	4.91	1.70	
27年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	91.3	28.51	4.94	40.93	74.38	24.81	2.23	-0.04	-2.49	-0.30	4.88	1.63	
28年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	91.3	28.22	4.91	40.99	74.12	23.77	2.20	-0.04	-2.50	-0.33	4.84	1.55	
29年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	91.3	27.93	4.87	41.06	73.86	22.77	2.18	-0.04	-2.50	-0.36	4.80	1.48	
30年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	91.3	27.64	4.84	41.12	73.60	21.82	2.16	-0.04	-2.50	-0.38	4.76	1.41	
31年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	91.3	27.35	4.81	41.19	73.34	20.91	2.14	-0.04	-2.51	-0.41	4.72	1.35	
32年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	91.3	27.06	4.77	41.25	73.08	20.03	2.11	-0.04	-2.51	-0.44	4.69	1.28	
33年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	91.3	26.77	4.74	41.31	72.82	19.20	2.09	-0.04	-2.51	-0.46	4.65	1.23	
34年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	91.3	26.48	4.71	41.38	72.56	18.39	2.07	-0.04	-2.52	-0.49	4.61	1.17	
35年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	91.3	26.19	4.67	41.44	72.30	17.62	2.04	-0.04	-2.52	-0.52	4.57	1.11	
36年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	91.3	25.90	4.64	41.51	72.04	16.88	2.02	-0.04	-2.53	-0.54	4.53	1.06	
37年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	91.3	25.60	4.61	41.57	71.78	16.17	2.00	-0.04	-2.53	-0.57	4.50	1.01	
38年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	91.3	25.31	4.57	41.64	71.52	15.49	1.98	-0.04	-2.53	-0.59	4.46	0.97	
39年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	91.3	25.02	4.54	41.70	71.26	14.84	1.95	-0.04	-2.54	-0.62	4.42	0.92	
40年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	91.3	24.73	4.50	41.77	71.00	14.22	1.93	-0.04	-2.54	-0.65	4.38	0.88	
41年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	91.3	24.44	4.47	41.83	70.74	13.63	1.91	-0.04	-2.55	-0.67	4.34	0.84	
42年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	91.3	24.15	4.44	41.89	70.48	13.05	1.89	-0.04	-2.55	-0.70	4.30	0.80	
43年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	91.3	23.86	4.40	41.96	70.22	12.50	1.86	-0.03	-2.55	-0.73	4.27	0.76	
44年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	91.3	23.57	4.37	42.02	69.96	11.98	1.84	-0.03	-2.56	-0.75	4.23	0.72	
45年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	91.3	23.28	4.34	42.09	69.70	11.47	1.82	-0.03	-2.56	-0.78	4.19	0.69	
46年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	91.3	22.99	4.30	42.15	69.44	10.99	1.79	-0.03	-2.57	-0.81	4.15	0.66	
47年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	91.3	22.70	4.27	42.22	69.18	10.53	1.77	-0.03	-2.57	-0.83	4.11	0.63	
48年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	91.3	22.40	4.24	42.28	68.92	10.08	1.75	-0.03	-2.57	-0.86	4.08	0.60	
49年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	91.3	22.11	4.20	42.35	68.66	9.66	1.73	-0.03	-2.58	-0.88	4.04	0.57	
合計							947.09	167.08	1,443.74	2,557.90	767.88	73.94	-1.32	-87.88	-15.26	164.00	50.09	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)	4	40.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					205,081	
改良費					78,103	
	土工		m3	6,674,970	28,385	
	軟弱地盤改良工		m3	4,237,041	31,863	
	法面工		m ²	703,209	120	
	調整池工		式	1	4,243	
	擁壁工		式	1	525	
	管渠工		m	17,704	659	
	函渠工		m	3,464	6,190	
	排水工		m	54,575	2,194	
	中央分離帯工		m	40,110	1,484	
	雑工		式	1	2,440	
橋梁費					84,048	
	100m以上		m	23,702	78,157	
	100m未満		m	1,766	5,892	
トンネル費					0	
	NATM		m	0	0	
	シールド		m	0	0	
IC・JCT費					36,072	
	IC		箇所	7	23,334	
	JCT		箇所	2	12,738	
舗装費					6,816	
	車道舗装		m ²	852,000	6,816	
	歩道舗装		m ²		0	
付帯施設費					42	
	交通管理施設工		式	1	42	
	遮音壁		m			
②用地及補償費					43,824	
用地費						
	宅地		m ²	275,240	6,112	
	田畑		m ²	1,518,939	17,802	
	山林・原野		m ²	689,031	8,210	
	その他		m ²			
	補償費		式	1	11,700	
③間接経費						
			式	1	35,195	
全体事業費					284,100	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)	4	40.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						58,173
改良費						15,681
	土工		m3	1,882,965	8,250	
	軟弱地盤改良工		m3	671,484	5,050	
	法面工		m ²	298,865	50	
	調整池工		式	1	297	
	擁壁工		式	1	263	
	管渠工		m	0	0	
	函渠工		m	0	0	
	排水工		m	16,374	658	
	中央分離帯工		m	30,083	1,113	
	雑工		式	0	0	
橋梁費						35,168
	100m以上		m	9,283	33,549	
	100m未満		m	332	1,620	
トンネル費						0
	NATM		m	0	0	
	シールド		m	0	0	
IC・JCT費						2,463
	IC		箇所	7	2,463	
	JCT		箇所	0	0	
舗装費						4,848
	車道舗装		m ²	605,985	4,848	
	歩道舗装		m ²	0	0	
付帯施設費						13
	交通管理施設工		式	1	13	
	遮音壁		m			
②用地及補償費						270
用地費						264
	宅地		m ²	6,494	144	
	田畑		m ²	10,207	119	
	山林・原野		m ²	10	0	
	その他		m ²			
補償費						7
③間接経費						4,477
全体事業費						62,920 ※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	4	40.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万/年)	備考
平成27年度	1,511	
平成28年度	1,534	
平成29年度	1,555	
平成30年度	1,567	
平成31年度	1,588	
平成32年度	1,593	
平成33年度	1,601	
平成34年度	1,604	
平成35年度	1,608	
平成36年度	1,617	
平成37年度	1,628	
平成38年度	1,641	
平成39年度	1,654	
平成40年度	1,666	
平成41年度	1,679	
平成42年度	1,901	
平成43年度	1,913	
平成44年度	1,925	
平成45年度	1,931	
平成46年度	1,938	
平成47年度	1,942	
平成48年度	1,946	
平成49年度	1,950	
平成50年度	1,954	
平成51年度	1,958	
平成52年度	1,957	
平成53年度	1,952	
平成54年度	1,947	
平成55年度	1,941	
平成56年度	1,936	
平成57年度	1,931	
平成58年度	1,925	
平成59年度	1,920	
平成60年度	1,914	
平成61年度	1,898	
平成62年度	1,893	
平成63年度	1,888	
平成64年度	1,883	
平成65年度	1,878	
平成66年度	1,873	
平成67年度	1,868	
平成68年度	1,863	
平成69年度	1,858	
平成70年度	1,853	
平成71年度	1,848	
平成72年度	1,842	
平成73年度	1,837	
平成74年度	1,832	
平成75年度	1,827	
平成76年度	1,822	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	4	40.0km

■維持管理費内訳(残事業)

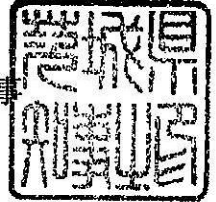
	金額 (百万/年)	備考
平成27年度	0	
平成28年度	0	
平成29年度	0	
平成30年度	0	
平成31年度	0	
平成32年度	0	
平成33年度	0	
平成34年度	0	
平成35年度	0	
平成36年度	0	
平成37年度	0	
平成38年度	0	
平成39年度	0	
平成40年度	0	
平成41年度	0	
平成42年度	951	
平成43年度	957	
平成44年度	962	
平成45年度	966	
平成46年度	969	
平成47年度	971	
平成48年度	973	
平成49年度	975	
平成50年度	977	
平成51年度	979	
平成52年度	979	
平成53年度	976	
平成54年度	973	
平成55年度	971	
平成56年度	968	
平成57年度	965	
平成58年度	963	
平成59年度	960	
平成60年度	957	
平成61年度	949	
平成62年度	947	
平成63年度	944	
平成64年度	941	
平成65年度	939	
平成66年度	936	
平成67年度	934	
平成68年度	931	
平成69年度	929	
平成70年度	926	
平成71年度	924	
平成72年度	921	
平成73年度	919	
平成74年度	916	
平成75年度	914	
平成76年度	911	



監 第 465 号
平成26年 9月12日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成26年9月5日付け国関整企画第130号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)	継続	本県にとって、圏央道は広域交流を活発にし、企業誘致の促進や県内立地企業の競争力強化、観光客の増加など、沿線地域の活性化を図るうえで必要不可欠なインフラであるとともに、今後予想される首都直下地震など際には、緊急輸送路として大きな役割を担う大変重要な道路である。このため、国と東日本高速道路株式会社が連携して重点的に事業を進め、事業のスピードアップを図り、一日も早い暫定2車線による全線開通を図るとともに、早期4車線化についてもお願ひしたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

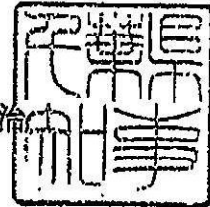


県土政第 6 1 3 号

平成 2 6 年 9 月 1 7 日

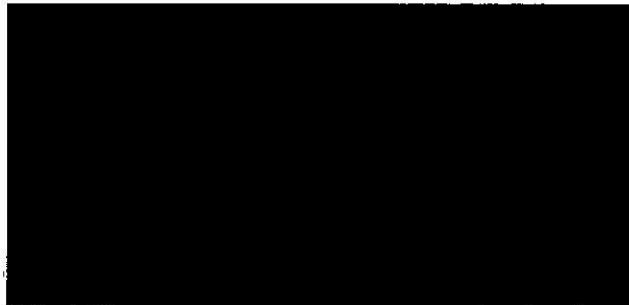
国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成 2 6 年 9 月 5 日付け国関整企画第 1 3 0 号で照会のありました
このことについて、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)	継続	<p>圏央道(つくば～大栄)は、常磐道及び東関東と一体となって高速道路ネットワークを形成し、これにより成田空港の利便性が大幅に高まるなど、地域経済の活性化や国際競争力の強化に大きく貢献するとともに、災害時の道路ネットワークを強化する極めて重要な道路である。</p> <p>その効果を最大限に発現するためには、早期全線開通を図る必要がある。また、成田空港と各都市との連携を強化するため、沿線地域等から、今年度内の確実な全線開通及び早期の4車線化が求められている。</p> <p>これらのことから、事業の継続が必要であるので、引き続きコスト縮減に努めながら、事業の推進を図られたい。</p>